



**CUSCINETTI E COMPONENTI  
BEARINGS AND COMPONENTS**



**CATALOGO TECNICO GENERALE  
GENERAL TECHNICAL CATALOGUE**



**1.03.15**

**[www.isb-bearing.com](http://www.isb-bearing.com)**



#### **Politica ambientale**

Il presente **Catalogo Tecnico ISB** è stato realizzato con **carta certificata FSC**.  
Il processo produttivo della carta avviene attenendosi alle vigenti normative: **DS/EN ISO 14001** e **ISO 9001:2008**.  
Gli inchiostri per la stampa sono a base vegetale.  
Per cortesia, continuate nel Vostro impegno costante per la salvaguardia dell'ambiente.

#### **Environmental policy**

*This **ISB** Technical Catalogue has been produced with **FSC** 100% certified paper.  
Manufacturing process follows the regulations in force: **DS/EN ISO 14001** and **ISO 9001:2008**.  
Inks used are vegetable based.  
Please continue your actions in order to protect the environment and recycle properly.*



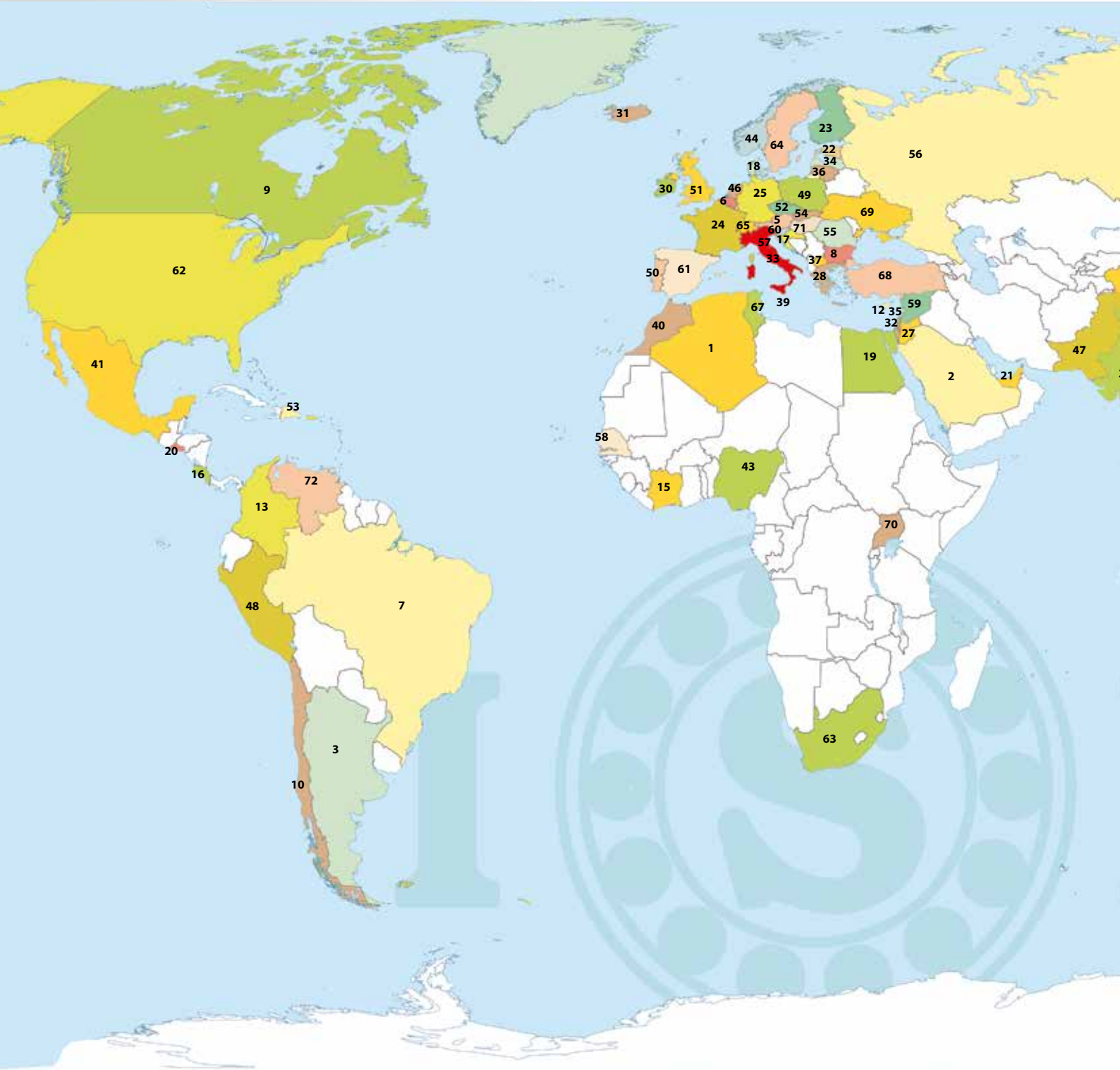
**CATALOGO TECNICO GENERALE**  
***GENERAL TECHNICAL CATALOGUE***

**Distributore / Distributor**



# PAESI DOVE SIAMO PRESENTI

## COUNTRIES WHERE WE ARE REPRESENTED



**\*ora legale (periodo da marzo ad ottobre in Italia)**

\*summer time (from March to October in Italy)

**ora solare (-1)**

standard time (-1)

**per le capitali con l'orario indicato in rosso non c'è ora legale**

time is indicated in red for capitals with no daylight saving time (DST)



	1 ALGERIA (Algeri - 11:00)	ALGERIA
	2 ARABIA SAUDITA (Riyadh - 13:00)	SAUDI ARABIA
	3 ARGENTINA (Buenos Aires - 07:00)	ARGENTINA
	4 AUSTRALIA (Canberra - 20:00)	AUSTRALIA
	5 AUSTRIA (Vienna - 12:00)	AUSTRIA
	6 BELGIO (Bruxelles - 12:00)	BELGIUM
	7 BRASILE (Brasilia - 07:00)	BRAZIL
	8 BULGARIA (Sofia - 13:00)	BULGARIA
	9 CANADA (Ottawa - 06:00)	CANADA
	10 CILE (Santiago - 06:00)	CHILE
	11 CINA (Pechino - 18:00)	CHINA
	12 CIPRO (Nicosia - 13:00)	CYPRUS
	13 COLOMBIA (Bogotà - 05:00)	COLOMBIA
	14 COREA DEL SUD (Seul - 19:00)	SOUTH KOREA
	15 COSTA D'AVORIO (Abidjan - 10:00)	IVORY COAST
	16 COSTA RICA (San José - 04:00)	COSTA RICA
	17 CROAZIA (Zagabria - 12:00)	CROATIA
	18 DANIMARCA (Copenaghen - 12:00)	DENMARK
	19 EGITTO (Cairo - 13:00)	EGYPT
	20 EL SALVADOR (San Salvador - 04:00)	EL SALVADOR
	21 EMIRATI ARABI UNITI (Abu Dhabi - 14:00)	UNITED ARAB EMIRATES
	22 ESTONIA (Tallinn - 13:00)	ESTONIA
	23 FINLANDIA (Helsinki - 13:00)	FINLAND
	24 FRANCIA (Parigi - 12:00)	FRANCE
	25 GERMANIA (Berlino - 12:00)	GERMANY
	26 GIAPPONE (Tokyo - 19:00)	JAPAN
	27 GIORDANIA (Amman - 13:00)	JORDAN
	28 GRECIA (Atene - 13:00)	GREECE
	29 INDIA (Nuova Delhi - 15:30)	INDIA
	30 IRLANDA (Dublino - 11:00)	IRELAND
	31 ISLANDA (Reykjavik - 10:00)	ICELAND
	32 ISRAELE (Gerusalemme - 13:00)	ISRAEL
	33 ITALIA (Roma - 12:00)*	ITALY
	34 LETTONIA (Riga - 13:00)	LATVIA
	35 LIBANO (Beirut - 13:00)	LEBANON
	36 LITUANIA (Vilnius - 13:00)	LITHUANIA
	37 MACEDONIA (Skopje - 12:00)	MACEDONIA
	38 MALAISIA (Kuala Lumpur - 18:00)	MALAYSIA
	39 MALTA (Valletta - 12:00)	MALTA
	40 MAROCCO (Rabat - 10:00)	MOROCCO
	41 MESSICO (Città del Messico - 06:00)	MEXICO
	42 NEPAL (Kathmandu - 15:45)	NEPAL
	43 NIGERIA (Abuja - 11:00)	NIGERIA
	44 NORVEGIA (Oslo - 12:00)	NORWAY
	45 NUOVA ZELANDA (Wellington - 22:00)	NEW ZEALAND
	46 OLANDA (Amsterdam - 12:00)	NETHERLANDS
	47 PAKISTAN (Islamabad - 16:00)	PAKISTAN
	48 PERÙ (Lima - 05:00)	PERU
	49 POLONIA (Varsavia - 12:00)	POLAND
	50 PORTOGALLO (Lisbona - 11:00)	PORTUGAL
	51 REGNO UNITO (Londra - 11:00)	UNITED KINGDOM
	52 REPUB. CECA (Praga - 12:00)	CZECH REPUBLIC
	53 REPUB. DOMINICANA (Santo Domingo - 06:00)	DOMINICAN REPUBLIC
	54 REPUB. SLOVACCA (Bratislava - 12:00)	SLOVAKIAN REPUBLIC
	55 ROMANIA (Bucarest - 13:00)	RUMANIA
	56 RUSSIA (Mosca - 14:00)	RUSSIA
	57 SAN MARINO (San Marino - 12:00)	SAN MARINO
	58 SENEGAL (Dakar - 10:00)	SENEGAL
	59 SIRIA (Damasco - 13:00)	SYRIA
	60 SLOVENIA (Lubiana - 12:00)	SLOVENIA
	61 SPAGNA (Madrid - 12:00)	SPAIN
	62 STATI UNITI D'AMERICA (Washington - 06:00)	UNITED STATES OF AMERICA
	63 SUD AFRICA (Pretoria - 12:00)	SOUTH AFRICA
	64 SVEZIA (Stoccolma - 12:00)	SWEDEN
	65 SVIZZERA (Berna - 12:00)	SWITZERLAND
	66 TAIWAN (Taipei - 18:00)	TAIWAN
	67 TUNISIA (Tunisi - 11:00)	TUNISIA
	68 TURCHIA (Ankara - 13:00)	TURKEY
	69 UCRAINA (Kiev - 13:00)	UKRAINE
	70 UGANDA (Kampala - 14:00)	REPUBLIC OF UGANDA
	71 UNGHERIA (Budapest - 12:00)	HUNGARY
	72 VENEZUELA (Caracas - 06:00)	VENEZUELA

# Produzione

## Production

Tutti i prodotti **ISB®** sono costruiti esclusivamente da aziende con Sistema Qualità certificato secondo le norme **UNI EN ISO 9001:2008**.

*All products **ISB®** are manufactured exclusively by companies with **UNI EN ISO 9001:2008** certified Quality System.*



# Controllo qualità Asia

## Asia quality control

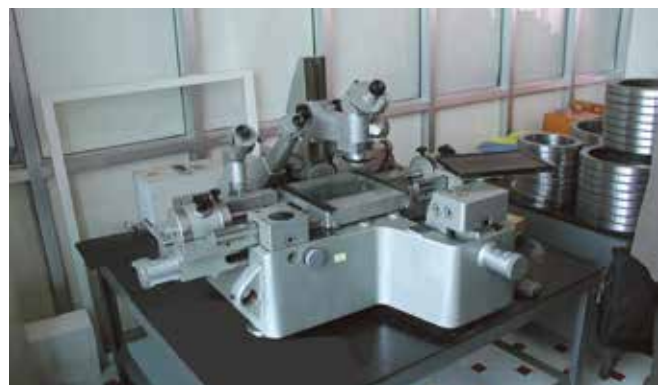
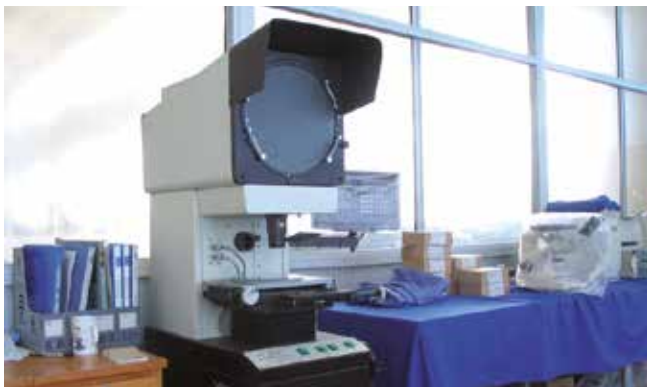
... un'ulteriore serie di controlli vengono eseguiti da Laboratori esterni specializzati, attrezzati con moderni strumenti.

Laboratorio Controllo Qualità.



... an additional series of tests are conducted by specialised third party Laboratories using the latest instruments.

Quality Control Laboratory.



# Controllo qualità Italia

## Italy quality control

... centro di controllo per la qualità nella nostra sede in ITALIA.

... uno staff di Ingegneri tecnici della Qualità, al vostro servizio.

... a quality control centre is located in our ITALY headquarters.

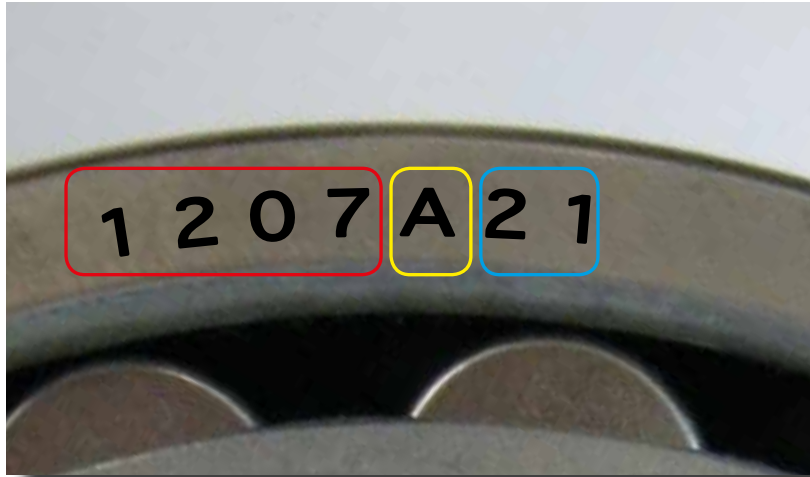
... our staff of technical engineers at yr service, for Quality.



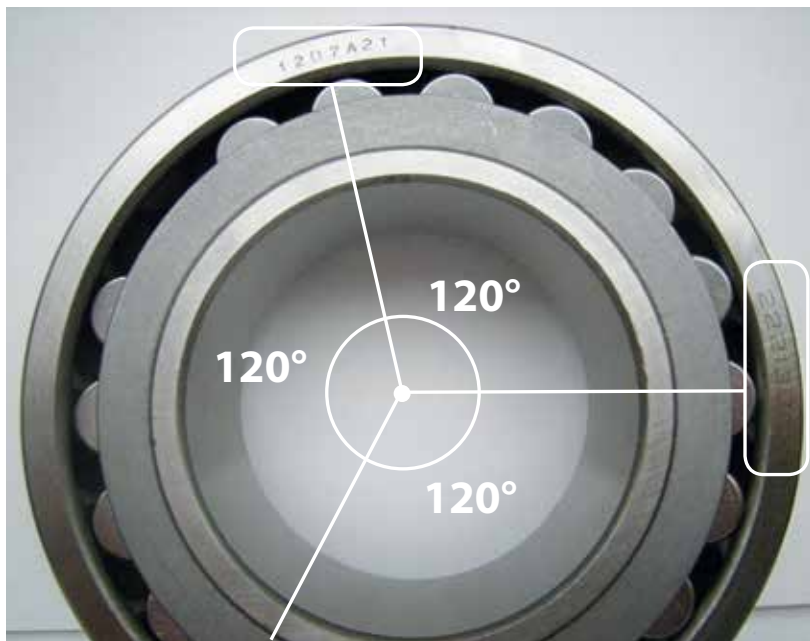




**CODICE - CODE**



**POSIZIONAMENTO 120° - POSITIONING 120°**



**DIMENSIONE - DIMENSION**

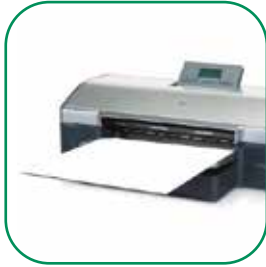


# Applicazioni

## Applications

**AGRICOLTURA**  
**CASA**  
**INDUSTRIA**  
**MACCHINARI**  
**TEMPO LIBERO**  
**UFFICIO**  
**VEICOLI**

**AGRICULTURE**  
**HOME**  
**INDUSTRY**  
**MACHINERIES**  
**FREE TIME**  
**OFFICE**  
**VEHICLES**



Le numerose linee di cuscinetti e componenti **ISB®** consentono, di soddisfare le esigenze nei più svariati settori applicativi. L'ampia gamma e la qualità dei prodotti è tale da garantire applicazioni anche in condizioni d'impiego gravose. I cuscinetti e componenti **ISB®**, vantano una produzione articolata e completa di tutte le tipologie, indicata pertanto a soddisfare le più svariate esigenze applicative.

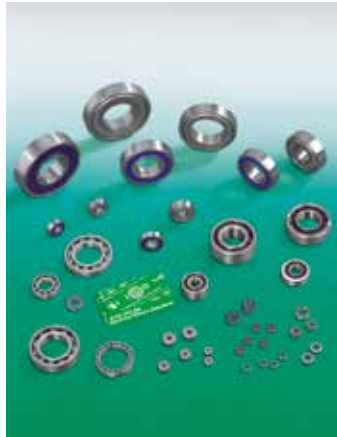
*The diverse product lines of **ISB®** bearings and components, make it possible to satisfy the needs of a wide variety of fields of application. The wide range and quality of products is also a guarantee for heavy duty applications. **ISB®** bearings and components are available in versions across-the-board and can meet the requirements of a wide variety of demanding applications.*

# Gamma prodotti ISB®

## Products range ISB®



**CUSCINETTI  
BEARINGS**



**CUSCINETTI PER APPLICAZIONI  
"BASSA RUMOROSITÀ"  
BEARINGS FOR "LOW NOISE"  
APPLICATIONS**



**SUPPORTI AUTOALLINEANTI  
SELF-ALIGNING BEARING UNITS**



**SNODI SFERICI  
TESTE A SNODO - FORCELLE  
SPHERICAL PLAIN BEARINGS  
ROD ENDS - CLEVISSES**



**BOCCOLE  
BUSHES**



**CUSCINETTI DI GRANDI  
DIMENSIONI  
LARGE BEARINGS**



**CUSCINETTI DI BASE  
SLEWING BEARINGS**



**CUSCINETTI A SFERE IN  
MATERIALI POLIMERICI  
POLYMERIC BALL BEARINGS**



**CUSCINETTI BONDERIZZATI  
PER ALTE TEMPERATURE  
BONDERIZED BEARINGS FOR  
HIGH TEMPERATURES**



**SFERE PORTANTI  
SFERE DI PRECISIONE  
RULLI E RULLINI DI PRECISIONE  
BALL TRANSFER UNITS  
PRECISION BALLS  
PRECISION ROLLERS  
AND NEEDLES**



**ANELLI DI TENUTA METALLICI  
PER CUSCINETTI  
METALLIC SEALS FOR  
BEARINGS**



**PRODOTTI IN ACCIAIO INOX  
STAINLESS STEEL PRODUCTS**

La gamma prodotti ISB® è in continuo sviluppo, a breve è previsto l'ampliamento con ulteriori prodotti.  
*The ISB® range is continuously in evolution and shortly will be widened by the addition of new items.*



# INDICE

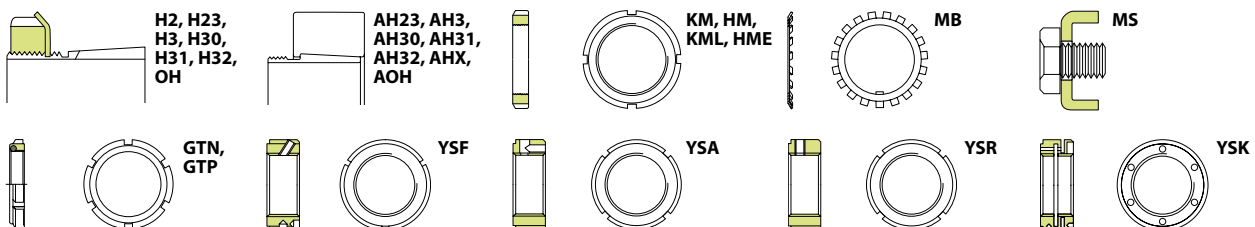
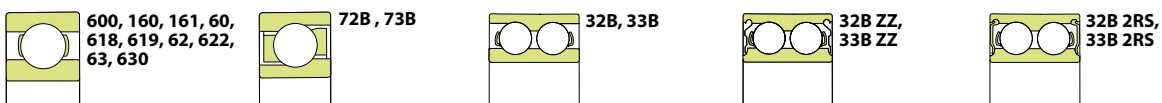
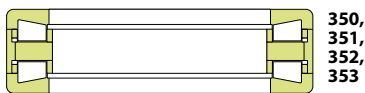
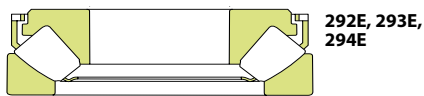
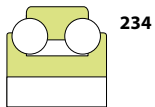
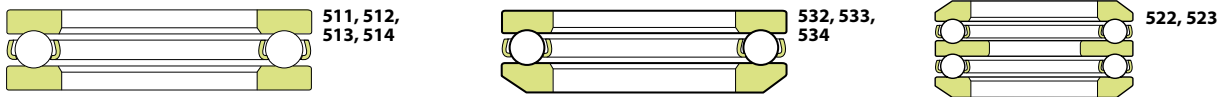
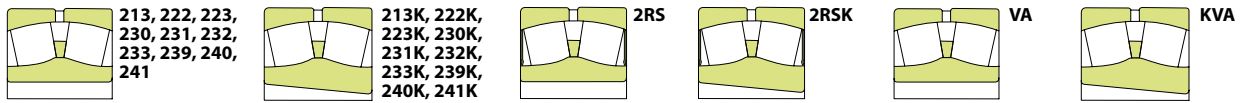
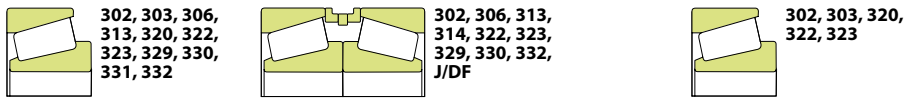
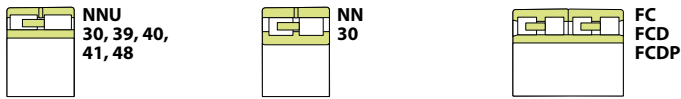
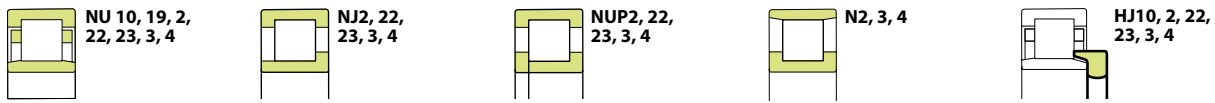
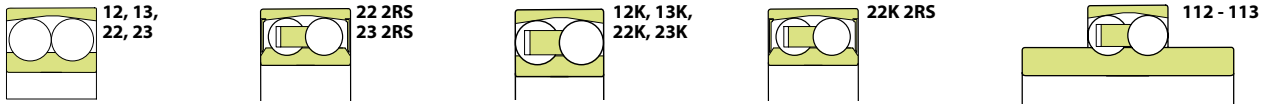
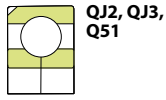
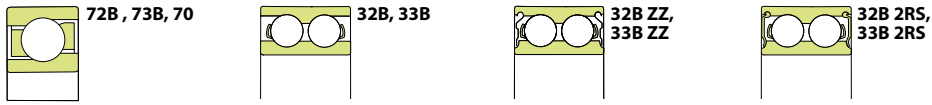
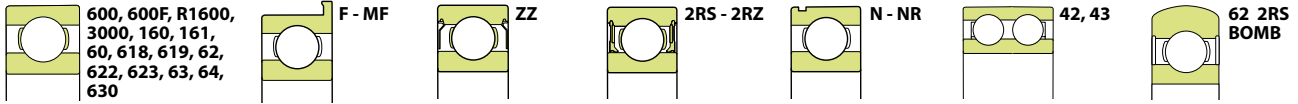
<b>ISB® MARCHIO SINONIMO DI QUALITÀ</b>	<b>4</b>
<b>SISTEMA DI CODIFICA DEI CUSCINETTI</b>	<b>4</b>
SERIE COSTRUTTIVA	4
SCELTA DEL CUSCINETTO	7
SCELTA DELLE DIMENSIONI DEL CUSCINETTO	7
<b>COEFFICIENTE DI CARICO DINAMICO DI RIFERIMENTO</b>	<b>7</b>
COEFFICIENTE DI CARICO STATICO	7
<b>DURATA DEI CUSCINETTI</b>	<b>8</b>
DURATA A FATICA NOMINALE	8
<b>LIMITE DI VELOCITÀ</b>	<b>12</b>
CASI SPECIALI. BASSA VELOCITÀ	12
CONDIZIONI STAZIONARIE	12
<b>TOLLERANZE DEI CUSCINETTI</b>	<b>12</b>
SIMBOLI	13
TAVOLE TOLLERANZE DEI CUSCINETTI	14
<b>GIUOCO RADIALE DEI CUSCINETTI A SFERE E A RULLI</b>	<b>18</b>
TAVOLE GIUOCO CUSCINETTI	18
<b>TAVOLE DIMENSIONI DEI RACCORDI (SMUSSO)</b>	<b>21</b>
<b>MATERIALI UTILIZZATI PER LA COSTRUZIONE DEI CUSCINETTI</b>	<b>23</b>
MATERIALE USATO PER LA GABBIA	23
TRATTAMENTO TERMICO	23
TAVOLA COMPOSIZIONE CHIMICA DELL'ACCIAIO PER CUSCINETTI	23
<b>LUBRIFICAZIONE DEI CUSCINETTI</b>	<b>24</b>
<b>GRASSI UTILIZZATI</b>	<b>25</b>
<b>CONFEZIONI - IMBALLI</b>	<b>26</b>
<b>SUFFISSI DEI CUSCINETTI</b>	<b>27</b>

# INDEX

<b><i>ISB® IS A TRADEMARK WHICH IDENTIFIES QUALITY</i></b>	<b>4</b>
<b><i>CODING SYSTEM OF THE BEARINGS</i></b>	<b>4</b>
<i>BEARING TYPE</i>	4
<i>CHOICE OF A BEARING</i>	7
<i>SELECTION OF BEARING SIZE</i>	7
<b><i>BASIC LOAD RATINGS</i></b>	<b>7</b>
<i>STATIC LOAD RATING BEARINGS</i>	7
<b><i>BEARING LIFE</i></b>	<b>8</b>
<i>BASIC RATING LIFE</i>	8
<b><i>SPEED LIMIT</i></b>	<b>12</b>
<i>SPECIAL CASES. LOW SPEED</i>	12
<i>STATIONARY CONDITION</i>	12
<b><i>BEARING TOLERANCES</i></b>	<b>12</b>
<i>SYMBOLS</i>	13
<i>TOLERANCE TABLES OF BEARINGS</i>	14
<b><i>RADIAL CLEARANCE OF BALL AND ROLLER BEARINGS</i></b>	<b>18</b>
<i>CLEARANCE TABLES OF BEARINGS</i>	18
<b><i>MOUNTING CHAMFER DIMENSION TOLERANCES</i></b>	<b>21</b>
<b><i>MATERIALS USED DURING THE CONSTRUCTION OF BEARINGS</i></b>	<b>23</b>
<i>CAGE MATERIALS</i>	23
<i>HEAT TREATMENT</i>	23
<i>CHEMICAL CONTENT OF BEARING STEEL TABLE</i>	23
<b><i>BEARING LUBRICATION</i></b>	<b>24</b>
<b><i>GREASE USED</i></b>	<b>25</b>
<b><i>PACKING</i></b>	<b>26</b>
<b><i>BEARINGS SUFFIX</i></b>	<b>27</b>

# Indice prodotti

## Products index



<b>Cuscinetti radiali a sfere</b> <i>Radial deep groove ball bearings</i>	<b>pag. 29</b>
<b>Cuscinetti obliqui a sfere</b> <i>Angular contact ball bearings</i>	<b>pag. 85</b>
<b>Cuscinetti a sfere a quattro punti di contatto</b> <i>Four-point contact ball bearings</i>	<b>pag. 99</b>
<b>Cuscinetti orientabili a sfere</b> <i>Self-aligning ball bearings</i>	<b>pag. 105</b>
<b>Cuscinetti a singola corona di rulli cilindrici</b> <i>Cylindrical roller bearings, single row</i>	<b>pag. 117</b>
<b>Cuscinetti a due/quattro corone di rulli cilindrici</b> <i>Cylindrical roller bearings, double/four row</i>	<b>pag. 135</b>
<b>Cuscinetti a rulli conici, serie metriche ed in pollici</b> <i>Tapered roller bearings, metric and inches series</i>	<b>pag. 153</b>
<b>Cuscinetti orientabili a rulli</b> <i>Self-aligning roller bearings</i>	<b>pag. 179</b>
<b>Cuscinetti assiali a sfere</b> <i>Thrust ball bearings</i>	<b>pag. 207</b>
<b>Cuscinetti assiali obliqui a sfere, a doppio effetto, di alta precisione</b> <i>Angular contact thrust ball bearing, double direction, high-precision</i>	<b>pag. 221</b>
<b>Cuscinetti assiali orientabili a rulli</b> <i>Self-aligning thrust roller bearings</i>	<b>pag. 225</b>
<b>Cuscinetti assiali a rulli conici, a doppio effetto</b> <i>Tapered roller thrust bearing, double direction</i>	<b>pag. 231</b>
<b>Cuscinetti per pompe ad acqua</b> <i>Water pump bearings</i>	<b>pag. 235</b>
<b>Cuscinetti per applicazioni "bassa rumorosità"</b> <i>Bearings for "low noise" applications</i>	<b>pag. 239</b>
<b>Bussole e accessori</b> <i>Sleeves and accessories</i>	<b>pag. 265</b>

## ISB® MARCHIO SINONIMO DI QUALITÀ

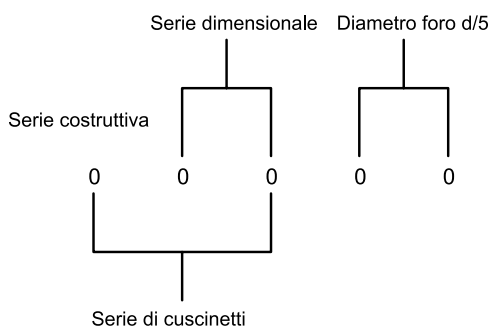
Un marchio elaborato da un pool di costruttori utilizzando elevato knowhow tecnico e parco macchine ad avanzata tecnologia. La produzione abbraccia tutto il settore dei cuscinetti standard; per cuscinetti con caratteristiche tecniche e costruttive particolari è a disposizione un ufficio tecnico in grado di risolvere i problemi derivanti dalla loro progettazione ed utilizzazione. Presentiamo il programma completo della produzione dei cuscinetti standard ISB®. Questo catalogo ha il compito di aiutare ed accompagnare i progettisti di macchine ed equipaggiamenti, fornendo loro un valido contributo nella ricerca delle soluzioni ottimali di impiego dei cuscinetti illustrandone le caratteristiche tecniche, dimensionali, applicative e qualitative. La prima parte del catalogo illustra le caratteristiche tecniche di tutti le serie dei cuscinetti con le tolleranze dimensionali, il giuoco di esecuzione, la lubrificazione e le altre informazioni tecniche necessarie alla scelta del tipo di cuscinetto da utilizzare. La seconda parte del catalogo include le tavole dei cuscinetti. In queste tavole i cuscinetti sono classificate in conformità al tipo di costruzione ed al diametro del foro. Tutte le caratteristiche tecniche costruttive sono standardizzate in accordo alle norme ISO al fine di fornire un prodotto intercambiabile, costante nel tempo. **Tutti i prodotti ISB® sono costruiti nel rispetto della normativa RoHS.**

## SISTEMA DI CODIFICA DEI CUSCINETTI

- Il piano generale dei cuscinetti volventi metrici è stabilito nella norma ISO 15:1998 (escluso cuscinetti rulli conici);
- i cuscinetti radiali metrici a rulli conici sono stabili nella norma ISO 355:1977;
- i cuscinetti assiali metrici sono stabiliti nella norma ISO 104:2002;
- per altre serie si adottano le sigle "europee".

La sigla di identificazione del cuscinetto è formata da una serie di lettere e da numeri, tutti con un preciso significato ed è divisa in tre parti che la distinguono, procedendo da sinistra a destra :

- la prima la serie costruttiva;
- la seconda la serie dimensionale;
- la terza il diametro del foro.



La prima parte della sigla caratterizza la forma costruttiva. Questa parte è, ad eccezione dei cuscinetti a rulli cilindrici e per quelli a sfere con anello sfilabile, sempre indicata in forma numerica.

### SERIE COSTRUTTIVA

- |   |  |
|---|--|
| 0 | Cuscinetti obliqui a sfere   |
| 1 | Cuscinetti orientabili a sfere   |
| 2 | Cuscinetti orientabili a rulli, cuscinetti assiali orientabili a rulli |

## ISB IS A TRADEMARK WHICH IDENTIFIES QUALITY

A brand elaborated by a group of producers using very advanced technical know-how and highest technology machineries. Its production involves all standard bearings schedules: for special technical or constructive requirements a staff of competent technicians works to satisfy every problem about design and utilisation. We are introducing the complete program of basic ISB® bearings production. The purpose of this catalogue is to create a kind of real help for machineries' and equipments' designers: a valid contribution to the research of the best bearings' application; a clear elucidation for technical, dimensional, qualitative and applicative characteristics. The first part of it shows the technical details of every bearing, such as dimensional tolerances, radial clearance, lubrication and some other informations concerning the choice and the type of bearing to use. The second part of it, instead, is dedicated to bearings tables. In these tables all bearings are classified with regard to kind of construction and diameter of bore. All technical constructive characteristics have been determined in accordance with national standard of ISO in order to provide an interchangeable product, steady during the years and of high quality.

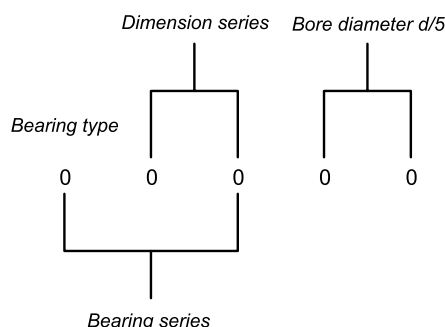
**All ISB® products are constructed according to RoHS normatives.**

## CODING SYSTEM OF THE BEARINGS

- The general schedule for metric rolling bearings is established by standard ISO 15:1998 (excluding tapered roller bearings).
- Metric radial tapered roller bearings are established by standard ISO 355:1977.
- Metric thrust bearings are established by standard ISO 104:2002.
- "European" initials are used for other series.

The identification initials of the bearing comprise a series of letters and numbers, all of which have an exact meaning and they are split up into three distinguishing parts, starting from left to right:

- the first is the bearing type;
- the second is the dimensional series;
- the third is the diameter of the bore.



The first part of the initials characterizes the constructive shape. This part is always indicated numerically, with the exception of cylindrical roller bearings and those with balls with removable ring.

### BEARING TYPE

- |   |   |
|---|---|
| 0 | Double row angular contact ball bearing                         |
| 1 | Self aligning ball bearing                                      |
| 2 | Self aligning roller bearing and aligning roller thrust bearing |



- 3 Cuscinetti a rulli conici
- 4 Cuscinetti radiali a due corone di sfere
- 5 Cuscinetti assiali a sfere
- 6 Cuscinetti radiali ad una corona di sfere
- 7 Cuscinetti obliqui a sfere ad una corona di sfere
- 8 Cuscinetti assiali a rulli cilindrici
- N Cuscinetti a rulli cilindrici  
Una o più lettere dopo "N" come NJ, NU, NUP, la sigla identifica una sottofamiglia dei cuscinetti a rulli cilindrici
- QJ Cuscinetti a quattro punti di contatto

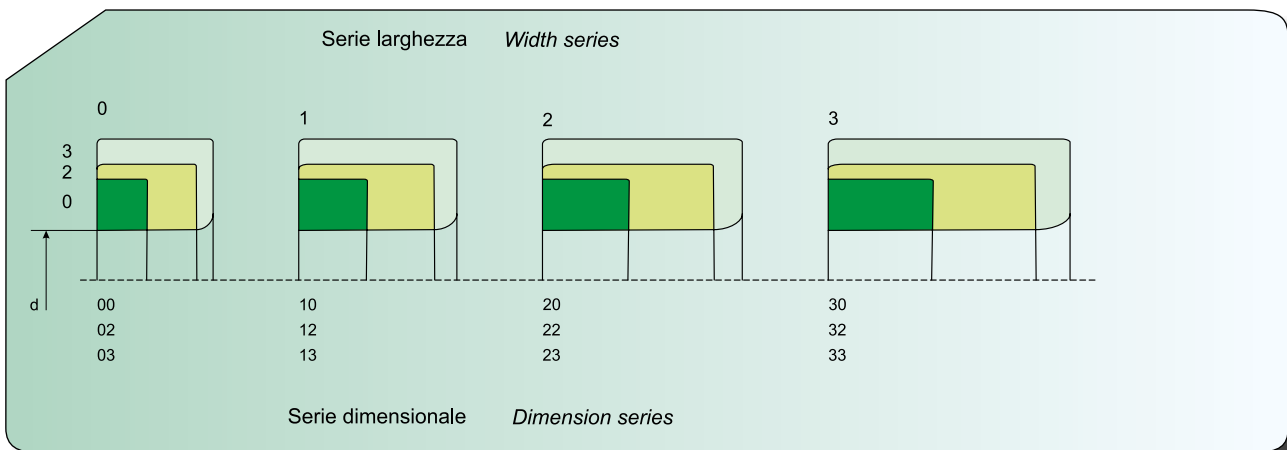
- 3 Tapered roller bearing
- 4 Double row deep groove ball bearing
- 5 Thrust ball bearing
- 6 Deep groove ball bearing
- 7 Angular contact ball bearing
- 8 Cylindrical roller thrust bearing
- N Cylindrical roller bearing  
If there are one or more letters followed "N" such as NJ, NU, NUP, the code will stand for rib types of bearings
- QJ Four point contact ball bearing

La seconda parte della serie costituisce la serie dimensionale: si identificano le altre dimensioni del cuscinetto, precisamente il diametro esterno e la larghezza, rapportate al diametro del foro. Possiamo avere, a parità di foro e di diametro esterno, diverse larghezze.

The second part of the initials represents the dimensional series: the other dimensions of the bearing are identified, namely the outside diameter and the width, in relation to the diameter of the bore. There may be different widths for the same bore and outside diameter.

Si distinguono pertanto una serie di diametri ed una serie delle larghezze.

A series of diameters and a series of widths are therefore distinguished.



Sia le serie dei diametri sia quella delle larghezze, sono indicate con numeri interi di una cifra; entrambi questi numeri formano appunto la serie dimensionale. Procedendo da sinistra a destra, il primo numero indica le serie delle larghezze, il secondo quella dei diametri. La loro combinazione è denominata Serie Dimensionale e precede il codice del diametro del foro. Quando un cuscinetto prevede una sola serie delle larghezze, il numero indicativo di essa non viene scritto. Il simbolo della Serie Dimensionale risulterà composto dalla sola cifra che caratterizza la serie dei diametri.

The series of the diameters and that of the widths are both indicated with whole single-figure numbers; these two numbers do indeed form the dimensional series. Starting from left to right, the first number indicates the series of widths and the second the series of diameters. Their combination is called Dimensional Series and comes before the code of the bore diameter. When a bearing has just one series of widths, the relevant indicative number is not written. The symbol of the Dimensional Series will just comprise the figure that characterizes the series of diameters.

La terza parte definisce il diametro del foro ed è composto da due cifre secondo la seguente codifica:

The third part defines the diameter of the bore and consists of two figures according to the following coding system:

- 00 = foro Ø 10 mm
- 01 = foro Ø 12 mm
- 02 = foro Ø 15 mm
- 03 = foro Ø 17 mm
- 04 = foro Ø 20 mm (cioè 20 : 5 = 04)
- 05 = foro Ø 25 mm (cioè 25 : 5 = 05)
- ... fino a:
- 96 = foro Ø 480 mm (cioè 480 : 5 = 96)

- 00 = bore Ø 10 mm
- 01 = bore Ø 12 mm
- 02 = bore Ø 15 mm
- 03 = bore Ø 17 mm
- 04 = bore Ø 20 mm (20 : 5 = 04)
- 05 = bore Ø 25 mm (25 : 5 = 05)
- ... up to:
- 96 = bore Ø 480 mm (480 : 5 = 96)

Per diametri di foro da 500 mm compreso in su, dopo la parte della sigla che indica la Serie Dimensionale si pone una barra (/) a cui segue il diametro del foro espresso in millimetri. Es: 62/500. Nell'ambito di una determinata serie

For bore diameters from 500 mm inclusive and larger, after the part of the initials that indicates the Dimensional Series, there will be a slash (/), followed by the diameter of the bore in millimetres. Example: 62/500. For a certain series of be-

di cuscinetti le prime due parti della sigla restano invariate, mentre è invariabile l'ultima parte, cioè quella che codifica il diametro del foro. Questa parte invariabile della sigla, composta da forma costruttiva e da serie dimensionale, viene normalmente chiamata "serie di cuscinetti".

*arings, the first two parts of the initials remain the same, while the last part changes, in other words the part that codifies the diameter of the bore. This invariable part of the initials, made up of constructional shape and dimensional series, is normally called "series of bearings".*

### Serie di cuscinetti Bearing series code

Tipo di cuscinetto <i>Bearing type</i>	Serie di cuscinetto <i>Bearing series code</i>	Serie costruttiva <i>Type of bearing</i>	Serie dimensionale <i>Dimensional series code</i>
	618	6	18
	619	6	19
Cuscinetti radiali ad una corona di sfere <i>Single row deep groove ball bearing</i>	160	6	(0)0
	60	6	(1)0
	62	6	(0)2
	63	6	(0)3
	64	6	(0)4
	Cuscinetti radiali a due corone di sfere <i>Double row deep ball bearings (with filling slot)</i>	42	4
44		4	(2)3
719		7	19
Cuscinetti obliqui ad una corona di sfere <i>Single row angular contact ball bearings</i>	70	7	(1)0
	72	7	(0)2
	73	7	(0)3
	74	7	(0)4
Cuscinetti obliqui a due corone di sfere <i>Double row angular contact ball bearing (with filling slot)</i>	32	(0)	32
	33	(0)	33
Cuscinetti a quattro punti di contatto <i>Four point contact ball bearing</i>	QJ2	QJ1	(0)2
	QJ3	QJ1	(0)3
Cuscinetti orientabili a sfere <i>Self aligning ball bearing</i>	12	1	(0)2
	22	(1)	22
	13	1	(0)
	23	(1)	23
Cuscinetti ad una corona di rulli cilindrici <i>Single-row cylindrical roller bearing</i>	NU10	NU	10
	NU2	NU	(0)2
	NU22	NU	22
	NU32	NU	32
	NU3	NU	(0)3
	NU23	NU	23
Cuscinetti a rulli conici <i>Tapered roller bearing</i>	NU4	NU	(0)4
	329	3	29
	320	3	20
	330	3	30
	331	3	31
	302	3	02
	322	3	22
	332	3	32
	303	3	03
	313	3	13
Cuscinetti orientabili a rulli <i>Self aligning roller thrust bearing</i>	323	3	23
	239	2	39
	230	2	30
	240	2	40
	231	2	31
	241	2	41
	222	2	22
	232	2	32
	213	2	03
	223	2	23
Cuscinetti assiali a sfere <i>Single direction flat housing washer thrust ball bearing</i>	511	5	11
	512	5	12
	513	5	13
	514	5	14
	532	5	32
	533	5	33
Cuscinetti assiali a sfere a doppio effetto <i>Double direction flat seat housing washer thrust ball bearing</i>	534	5	34
	522	5	22
	523	5	23
Cuscinetti assiali orientabili a rulli <i>Thrust cylindrical roller bearing</i>	524	5	24
	292	2	92
	293	2	93
	294	2	94

1 - I numeri tra parentesi non devono essere riportati nel codice della serie di cuscinetti  
2 - I cuscinetti a rulli cilindrici includono la serie NJ, NUP, N, NF ed NU

1 - Width series codeshower in bracket will be default in bearings series code  
2 - Cylindrical roller bearing includes NJ, NUP, N, NF, and NU type

## SCelta DEL CUSCINETTO

La scelta del cuscinetto è dettata principalmente dalle caratteristiche di dimensione e di carico a cui il cuscinetto è soggetto. Le dimensioni ed il carico sono spesso vincolate al progetto della macchina nel suo insieme e conseguentemente in molti casi la scelta è limitata a ristrette tipologie. Non esistono regole o tabelle precise, ma normalmente il cuscinetto a sfere sopporta velocità elevate e carichi ridotti, mentre il cuscinetto a rulli sopporta carichi più elevati ma velocità inferiori.

I limiti di velocità di un cuscinetto volvente sono determinati dalla temperatura di funzionamento. Nella scelta del cuscinetto è importante conoscere e considerare i seguenti parametri:

- gravosità di esercizio;
- esigenze di durata della macchina;
- limiti di ingombro del cuscinetto;
- fattori negativi (vibrazioni, urti, calore, sporcizia, rumore accettabile, ecc.).

## SCelta DELLE DIMENSIONI DEI CUSCINETTI

Le dimensioni di un cuscinetto vengono scelte considerando le condizioni di carico alle quali verranno sottoposti, la durata nominale di esercizio ed i prescritti parametri di sicurezza d'esercizio.

## COEFFICIENTE DI CARICO DINAMICO DI RIFERIMENTO

Per calcolare le dimensioni dei cuscinetti volventi viene adottato il coefficiente di classificazione del carico dinamico di riferimento  $C$ . Tale parametro esprime il carico massimo ammissibile del cuscinetto atto a fornire una durata a fatica nominale pari ad 1.000.000 di giri. I coefficienti di carico dinamico di riferimento dei cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> sono stati determinati in conformità alle norme ISO 281. Tenendo in considerazione i coefficienti di carico dinamico di riferimento, viene calcolato il tempo di servizio necessario alla comparsa di segni di fatica dei materiali, determinando su tale base la durata teorica. In caso di basse velocità di rotolamento, di ridotti movimenti oscillanti o nelle applicazioni stazionarie, viene tenuto in considerazione il coefficiente di carico statico di riferimento  $C_0$ . Il coefficiente di carico statico di riferimento viene definito come il carico esplicitosi sul cuscinetto stazionario. Corrisponde ad una sollecitazione di contatto calcolata tra il corpo volvente maggiormente caricato e la pista di rotolamento, pari a:

- 4600 N/mm<sup>2</sup> per i cuscinetti radiali orientabili a sfere.
- 4200 N/mm<sup>2</sup> per gli altri cuscinetti a sfere.
- 4000 N/mm<sup>2</sup> per tutti i cuscinetti a rulli.

Tale sollecitazione induce ad una deformazione permanente del corpo volvente e della pista di rotolamento, pari a circa 1/10000 (0,0001 dw) del diametro del corpo volvente. I carichi sono di tipo semplice e radiali, per i cuscinetti radiali, di tipo semplice e assiali, per i cuscinetti assiali.

## COEFFICIENTE DI CARICO STATICO

Quando il cuscinetto è stazionario o sottoposto a rotazioni o oscillazioni particolarmente lente (inferiori a 10 giri/minuto), il coefficiente di carico statico non verrà determinato in funzione alla fatica del materiale, ma in base alla deformazione permanente indotta in corrispondenza del

## CHOICE OF A BEARING

*Loads and dimensions are the most important factors during the choice of a bearing. These two components are, in the majority of cases, bound to the machinery's project: the choice is therefore restricted to limited cases. Rules or exact tables do not exist usually a ball bearing bears high speeds and low loads, whereas a roller bearing stands lower speeds and higher loads.*

*Speed limits of a bearing are determined by working temperature. During the choice of it, the following rules have to be followed:*

- Gravity of operation
- Machinery's duration
- Encumbrance limit of the bearing
- Negative factors, such as: vibration, collision, heat, dirt, acceptable noise and so on.

## SELECTION OF BEARING SIZE.

*The size of a bearing is selected by considering different factors, such as its supposed operational life, loads to which it is subjected and prescribed operating safety.*

## BASIC LOAD RATINGS

*To calculate bearings dimensions, the basic dynamic load rating "C" is used; this factor expresses the admissible load suitable to give a basic rating life up to 1.000.000 revolutions. Basic dynamic and static loads rating for **ISB**<sup>®</sup> bearings have been determined in accordance with standard ISO 281.*

*Considering the basic dynamic load rating, is calculated the service time until the fatigue of the materials appears, determining in this way the calculated rating life. In the case of low speeds, low oscillating movements or stationary applications, "C<sub>0</sub>" basic static load rating is considered.*

*The basic static load rating is defined as the load acting on the stationary bearing. It corresponds to a calculated contact stress between the most heavily loaded rolling elements and the raceway of:*

- 4600 N/mm<sup>2</sup> for self-aligning ball bearings.
- 4200 N/mm<sup>2</sup> for all other ball bearings.
- 4000 N/mm<sup>2</sup> for all roller bearings.

*This stress produces a permanent deformation of both rolling elements and raceway, deformation which is about 1/10000 (0,0001 dw) of the rolling element diameter. Loads are pure radial for radial bearings and pure axial for thrust bearings.*

## STATIC LOAD RATING BEARINGS

*When the bearing is stationary or rotates at very slow movements or speeds (lower than 10 r/min), basic static load is not determined by the material fatigue but by permanent deformation caused at the rolling elements and the raceway contact.*

punto di contatto tra il corpo volvente e la pista di rotolamento. Questo vale anche per i cuscinetti volventi sottoposti ad ingenti carichi d'urto che si esplicano nel corso di una frazione di giro. In genere, il valore di carico potrà aumentare sino ad equivalere al coefficiente di carico statico  $C_0$  senza alterare le caratteristiche operative del cuscinetto. Si dovrà convertire in carico statico equivalente il carico statico combinato (carico radiale ed assiale agenti simultaneamente). Questo viene definito come il carico (radiale per i cuscinetti radiali e assiale per i cuscinetti assiali) che, se applicato, causerebbe nel cuscinetto la stessa deformazione permanente inducibile da reali condizioni di carico.

Il carico statico equivalente viene dato dalla formula:

$$P_0 = X_0 F_r + Y_0 F_a$$

dove:

- $P_0$  consiste nel carico statico equivalente, espresso in N;
- $F_r$  rappresenta la componente radiale del carico statico di entità maggiore, espressa in N;
- $F_a$  rappresenta la componente assiale del carico statico di entità maggiore, espressa in N;
- $X_0$  rappresenta il fattore di carico radiale;
- $Y_0$  rappresenta il fattore di carico assiale.

## DURATA DEI CUSCINETTI

La durata dei cuscinetti volventi viene definita come il numero di giri, o di ore di funzionamento, che il cuscinetto è in grado di sopportare prima che compaiano i primi segni di fatica su uno dei suoi anelli, o sulla pista di rotolamento o sugli elementi volventi. Ove si voglia tenere in considerazione solamente la fatica nelle superfici di lavoro del cuscinetto, si dovranno osservare le seguenti condizioni:

- Le forze e le velocità tenute in considerazione per la valutazione del cuscinetto dovranno corrispondere a quelle esplicitate alle reali condizioni di esercizio.
- Durante l'intero periodo di esercizio dovrà essere assicurata un'adeguata lubrificazione.
- L'esperienza dimostra come il cedimento di molti cuscinetti sia da attribuirsi a cause diverse dalla fatica, quali: scelta di un cuscinetto di tipo inadeguato, difetti di funzionamento o di lubrificazione, presenza di particelle estranee nel cuscinetto, od altro.

## DURATA A FATICA NOMINALE

La durata a fatica nominale di un singolo cuscinetto, o di una campionatura di cuscinetti identici e operanti a identiche condizioni di esercizio, consiste nella durata di esercizio pari almeno ad un grado di affidabilità del 90%. La durata media di un gruppo di cuscinetti è di molto superiore alla durata nominale. La durata a fatica nominale è espressa con  $L_{10}$  (milioni di giri) o  $L_{10h}$  (ore di esercizio). Il valore  $L_{10}$  potrà essere calcolato avvalendosi dell'equazione:

$$L_{10} = (C/P)^p$$

dove:

- $L_{10}$  corrispondente alla durata a fatica nominale, espressa in milioni di giri;
- $C$  corrispondente al carico dinamico del cuscinetto, espresso in N;
- $P$  corrispondente al carico dinamico equivalente sul cuscinetto, espresso in N;
- $p$  corrispondente all'esponente di durata

*The same rule is used for rotating bearings standing heavy shock loads which act during a fraction of their revolution. Generally, the value of the load may increase up to the value of the basic static load  $C_0$  without altering the bearing operation properties. Combined static load (radial and axial load acting together on bearing) must be converted in equivalent static bearing load.*

*This is defined as the load (radial for radial bearings and axial for thrust bearings), which if applied would cause the same permanent deformation as the real load operative upon the bearing:*

$$P_0 = X_0 F_r + Y_0 F_a$$

where:

- $P_0$  is the equivalent static bearing load, N;
- $F_r$  is the radial component of the heaviest static load, N;
- $F_a$  is the axial component of the heaviest static load, N;
- $X_0$  is the radial load factor of the bearing;
- $Y_0$  is the axial load factor of the bearing.

## BEARING LIFE

*The life of a bearing can be considered as the number of the revolutions or the number of operating hours, that the bearing is able to endure before the first sign of fatigue appears on one of its ring, on the raceway, on the rolling elements. If we want to consider only the fatigue on the bearing operating surfaces, the following conditions have to be observed:*

- *Forces and loads considered when evaluating the bearing, should correspond to the real operating conditions.*
- *Proper lubrication should be assured during the entire operative period.*
- *Experience shows that the failure of many bearings does not depend only on fatigue, there are other factors besides this such as: selection of an inadequate bearing type, improper operation or lubrication, outer particles in bearings etc.*

## BASIC RATING LIFE

*The basic rating life of a single bearing or of a group of identical bearings operating under the same conditions, is the life corresponding to a reliability of 90%. The average life of a group of bearings is higher than the basic rating life. Basic rating life is marked with  $L_{10}$  (millions of revolutions) or with  $L_{10h}$  (operating hours).  $L_{10}$  can be calculate using the equation*

$$L_{10} = (C/P)^p$$

where:

- $L_{10}$  is the basic rating life, in millions of revolution;
- $C$  is the basic dynamic load, N;
- $P$  is the equivalent dynamic bearing load, N;
- $p$  is the exponent of the life equation with the

dell'equazione, con i seguenti valori:

**P=3** per i cuscinetti a sfere.

**P=10/3** per i cuscinetti a rulli

Per i cuscinetti che operino a velocità costante, la durata a fatica nominale, espressa in ore di funzionamento, potrà essere calcolata con la presente equazione:

$$L_{10h} = (1.000.000 / n \cdot 60) \cdot (C / P)^P$$

dove:

**n** corrispondente alla velocità rotativa, espressa in giri/minuto.

La tabella 1 riporta i valori relativi alla durata a fatica nominale  $L_{10}$  (in milioni di giri) in funzione al rapporto C/P. Le tabella 1.1 e 1.2 riportano, rispettivamente per i cuscinetti a sfere e per i cuscinetti a rulli, i valori relativi alla durata a fatica nominale  $L_{10h}$  (in ore di esercizio), in funzione al rapporto C/P ed alla velocità. Nella determinazione delle dimensioni del cuscinetto è necessario basare i calcoli sulla durata a fatica nominale corrispondente all'effettivo impiego. Di solito questo dipende dal tipo di macchina, dalla durata richiesta e dai requisiti inerenti la sicurezza di funzionamento.

following values;

**P=3** for ball bearings;

**P=10/3** for roller bearings;

For bearings operating hours, can be calculated using the equation:

$$L_{10h} = (1.000.000 / n \cdot 60) \cdot (C / P)^P$$

where:

**n** is the rotation speed, expresses in rotations per minutes.

Values of the basic rating life  $L_{10}$  (millions of revolutions) as a function of the ratio C/P, can be found in table 2. Values of the basic rating life  $L_{10h}$  (operating hours) as a function of the ratio C/P and speed can be found in table 2.2 for ball bearings and 2.3 for roller bearing. To determinate bearing size it is necessary to base the calculations on the rating life corresponding to the purpose of operation. Usually this depends on type of machinery, on the service life and on the requirements regarding operational safety.

**1 - Rapporto di carico C/P per durata  $L_{10h}$  milioni di giri**  
**Load ratio C/P for various lifes values  $L_{10h}$  (milions of revolution)**

$L_{10h}$	C/P		$L_{10h}$	C/P		$L_{10h}$	C/P	
	Ball bearings	Roller bearings		Ball bearings	Roller bearings		Ball bearings	Roller bearings
0.5	0.793	0.812	220	6.04	5.04	1 800	12.2	9.48
0.75	0.909	0.917	240	6.21	5.18	1 900	12.4	9.63
1	1	1	260	6.38	5.3	2 000	12.6	9.78
1.5	1.14	1.13	280	6.54	5.42	2 200	13	10.1
2	1.26	1.24	300	6.69	5.54	2 400	13.4	10.3
3	1.44	1.39	320	6.84	5.64	2 600	13.8	10.6
4	1.59	1.52	340	6.98	5.75	2 800	14.1	10.8
5	1.71	1.62	360	7.11	5.85	3 000	14.4	11
6	1.82	1.71	380	7.24	5.94	3 200	14.7	11.3
8	2	1.87	400	7.37	6.03	3 400	15	11.5
10	2.15	2	420	7.49	6.12	3 600	15.3	11.7
12	2.29	2.11	440	7.61	6.21	3 800	15.6	11.9
14	2.41	2.21	460	7.72	6.29	4 000	15.9	12
16	2.52	2.3	480	7.83	6.37	4 500	16.5	12.5
18	2.62	2.38	500	7.94	6.45	5 000	17.1	12.9
20	2.71	2.46	550	8.19	6.64	5 500	17.7	13.2
25	2.92	2.63	600	8.43	6.81	6 000	18.2	13.6
30	3.11	2.77	650	8.66	6.98	6 500	18.7	13.9
35	3.27	2.91	700	8.88	7.14	7 000	19.1	14.2
40	3.42	3.02	750	9.09	7.29	7 500	19.6	14.5
45	3.56	3.13	800	9.28	7.43	8 000	20	14.8
50	3.68	3.23	850	9.47	7.56	8 500	20.4	15.1
60	3.91	3.42	900	9.65	7.7	9 000	20.6	15.4
70	4.12	3.58	950	9.83	7.82	9 500	21.2	15.6
80	4.31	3.72	1 000	10	7.94	10 000	21.5	15.8
90	4.48	3.86	1 100	10.3	8.17	12 000	22.9	16.7
100	4.64	3.98	1 200	10.6	8.39	14 000	24.1	17.5
120	4.93	4.2	1 300	10.9	8.59	16 000	25.2	18.2
140	5.19	4.4	1 400	11.2	8.79	18 000	26.2	18.9
160	5.43	4.58	1 500	11.4	8.97	20 000	27.1	19.5
180	5.65	4.75	1 600	11.7	9.15	25 000	29.2	20.9
200	5.85	4.9	1 700	11.9	9.31	30 000	31.1	22

# 1.1 - Cuscinetti a sfere - rapporto di carico C/P per durata $L_{10h}$ in ore a diverse velocità (giri/min) *Ball bearings - load ratio C/P for various rating lifes $L_{10h}$ (operating hours) at various speed $n$ (r/min)*

$L_{10h}$	C/P when $n =$							
	50	100	200	300	500	1000	1500	2000
100	0.67	0.84	1.06	1.22	1.44	1.82	2.06	2.29
500	1.14	1.44	1.82	2.08	2.47	3.11	3.56	3.91
1000	1.44	1.82	2.29	2.62	3.11	3.21	4.48	4.93
1250	1.55	1.96	2.47	2.82	3.35	4.22	4.83	5.31
1600	1.69	2.13	2.68	3.07	3.63	4.58	5.24	5.77
2000	1.82	2.29	2.88	3.3	3.91	4.93	5.65	6.21
2500	1.96	2.47	3.11	3.56	4.22	5.31	6.08	6.69
3200	2.13	2.68	3.37	3.86	4.58	5.77	6.6	7.27
4000	2.29	2.88	3.63	4.16	4.93	6.21	7.11	7.83
5000	2.47	3.11	3.91	4.48	5.31	6.69	7.66	8.43
6300	2.66	3.36	4.23	4.84	5.74	7.23	8.28	9.11
8000	2.88	3.63	4.58	5.24	6.21	7.83	8.96	9.86
10000	3.11	3.91	4.93	5.65	6.69	8.43	9.65	10.6
12500	3.35	4.22	5.31	6.08	7.21	9.09	10.4	11.4
16000	3.63	4.58	5.77	4.6	7.83	9.8	11.3	12.4
20000	3.91	4.93	6.21	7.11	8.43	10.6	12.2	13.4
25000	4.22	5.31	6.69	7.66	9.09	11.4	13.1	14.4
32000	4.58	5.77	7.27	8.32	9.86	12.4	14.2	15.7
40000	4.93	6.21	7.83	9.86	10.6	13.4	15.3	16.9
50000	5.31	6.69	8.43	9.65	11.4	14.4	16.5	18.2
63000	5.74	7.23	9.11	10.4	12.4	15.6	17.8	19.6
80000	6.21	7.83	9.88	11.3	13.4	16.9	19.3	21.3
100000	6.69	8.43	10.6	12.2	14.4	18.2	20.8	22.9
200000	8.43	10.6	13.4	15.3	18.2	22.9	26.2	28.8

$L_{10h}$	C/P when $n =$							
	3000	4000	5000	8000	10000	15000	20000	30000
100	2.62	2.88	3.11	3.63	3.91	4.48	4.93	5.65
500	4.48	4.93	5.31	6.21	6.69	7.66	8.43	9.65
1000	5.65	6.21	6.69	7.83	8.43	9.65	10.6	12.2
1250	6.08	6.69	7.21	8.43	9.09	10.4	11.4	13.1
1600	6.6	7.27	7.83	9.16	9.86	11.3	12.4	14.2
2000	7.11	7.83	8.43	9.86	10.6	12.2	13.4	15.3
2500	7.66	8.43	9.09	10.6	11.4	13.1	14.4	16.5
3200	8.32	9.16	9.86	11.5	12.4	14.2	15.7	17.9
4000	8.96	9.86	10.6	12.4	13.4	15.3	16.9	19.3
5000	9.65	10.6	11.4	13.4	14.4	16.5	18.2	20.8
6300	10.4	11.5	12.4	14.5	15.6	17.8	19.6	22.5
8000	11.3	12.4	13.4	15.7	16.9	19.3	21.3	24.3
10000	12.2	13.4	14.4	16.9	18.2	20.8	22.9	26.2
12500	13.1	14.4	15.5	18.2	19.6	22.4	24.7	28.2
16000	14.2	15.7	16.9	19.7	21.3	24.3	26.8	30.7
20000	15.3	16.9	18.2	21.3	22.9	26.2	28.8	33
25000	16.5	18.2	19.6	22.9	24.7	28.2	31.1	35.6
32000	17.9	19.7	21.3	24.9	26.8	30.7	33.7	38.6
40000	19.3	21.3	22.9	26.8	28.8	33	36.3	41.6
50000	20.8	22.9	24.7	28.8	31.1	35.6	39.1	44.8
63000	22.5	24.7	26.6	31.2	33.6	38.4	42.3	48.4
80000	24.3	26.8	28.8	33.7	36.3	41.6	45.8	52.4
100000	26.2	28.8	31.3	36.3	39.1	44.8	49.3	56.5
200000	33	36.3	39.1	45.8	49.3	56.5	62.1	71.1

**1.2-** Cuscinetti a rulli - rapporto di carico C/P per durata  $L_{10h}$  in ore a diverse velocità (giri/min)  
 Roller bearings - load ratio C/P for various rating lifes  $L_{10h}$  (operating hours) at various speed  $n$  (r/min)

$L_{10h}$	C/P when $n =$							
	50	100	200	300	500	1000	1500	2000
100	0.7	0.86	1.06	1.19	1.39	1.71	1.93	2.11
500	1.13	1.39	1.71	1.93	2.25	2.77	3.13	3.42
1000	1.39	1.71	2.11	2.38	2.77	3.42	3.86	4.2
1250	1.49	1.83	2.25	2.54	2.97	3.65	4.12	4.5
1600	1.6	1.97	2.43	2.74	3.19	3.93	4.44	4.84
2000	1.71	2.11	2.59	2.93	3.42	4.2	4.75	5.18
2500	1.83	2.25	2.77	3.13	3.65	4.5	5.08	5.54
3200	1.97	2.43	2.99	3.37	3.93	4.84	5.47	5.96
4000	2.11	2.59	3.19	3.61	4.2	5.18	5.85	6.37
5000	2.25	2.77	3.42	3.86	4.5	5.54	6.25	6.81
6300	2.42	2.97	3.66	4.13	4.82	5.93	6.7	7.3
8000	2.59	3.19	3.93	4.44	5.18	6.37	7.2	7.85
10000	2.77	3.42	4.2	4.75	5.54	6.81	7.7	8.39
12500	2.97	3.65	4.5	5.06	5.92	7.29	8.23	8.97
16000	3.19	3.93	4.84	5.47	6.37	7.85	8.86	9.66
20000	3.42	4.2	5.18	5.85	6.81	8.39	9.48	10.3
25000	3.65	4.5	5.54	6.25	7.29	8.97	10.1	11
32000	3.93	4.84	5.96	6.73	7.85	9.66	10.9	11.9
40000	4.2	5.18	6.37	7.2	8.39	10.3	11.7	12.7
50000	4.5	5.54	6.81	7.7	8.97	11	12.5	13.6
63000	4.82	5.93	7.3	8.25	9.61	11.8	13.4	14.6
80000	5.18	6.37	7.85	8.86	10.3	12.7	14.4	15.7
100000	5.54	6.81	8.39	9.48	11	13.6	15.4	16.7
200000	6.81	8.39	10.3	11.7	13.6	16.7	18.9	20.6

$L_{10h}$	C/P when $n =$							
	3000	4000	5000	8000	10000	15000	20000	30000
100	2.38	2.59	2.77	3.19	3.42	3.86	4.2	4.75
500	3.86	4.2	4.5	5.18	5.54	6.25	6.81	7.7
1000	4.75	5.18	5.54	6.37	6.81	7.7	8.39	9.48
1250	5.08	5.54	5.92	6.81	7.29	8.23	8.97	10.1
1600	5.47	5.96	6.37	7.34	7.85	8.86	9.66	10.9
2000	5.85	6.37	6.81	7.85	8.39	9.48	10.3	11.7
2500	6.25	6.81	7.29	8.39	8.97	10.1	11	12.5
3200	6.73	7.34	7.85	9.03	9.66	10.9	11.9	13.4
4000	7.2	7.85	8.39	9.66	10.3	11.7	12.7	14.4
5000	7.7	8.39	8.97	10.3	11	12.5	13.5	15.4
6300	8.25	8.99	9.61	11.1	11.8	13.4	14.6	16.5
8000	8.86	9.66	10.3	11.9	12.7	14.4	15.7	17.7
10000	9.48	10.3	11	12.7	13.6	15.4	16.7	18.9
12500	10.1	11	11.8	13.6	14.5	16.4	17.9	20.2
16000	10.9	11.9	12.7	14.6	15.7	17.7	19.3	21.8
20000	11.7	12.7	13.6	15.7	16.7	18.9	20.6	23.3
25000	12.5	13.6	14.5	16.7	17.9	20.2	22	24.9
32000	13.4	14.6	15.7	18	19.3	21.8	23.7	26.8
40000	14.4	15.7	16.7	19.3	20.6	23.3	25.4	28.7
50000	15.4	16.7	17.9	20.6	22	24.9	27.1	30.6
63000	16.5	17.9	19.2	22.1	23.6	26.7	29.1	32.8
80000	17.7	19.3	20.6	23.7	25.4	28.7	31.2	35.3
100000	18.9	20.6	22	25.4	27.1	30.6	33.4	37.7
200000	23.3	25.4	27.1	31.2	33.4	37.7	41.1	46.4

## LIMITE DI VELOCITÀ

Il limite di velocità può essere definito come la velocità di rotazione più elevata che un cuscinetto può raggiungere in funzione all'impiego, senza comprometterne le prestazioni e la durata. Il limite di velocità dei cuscinetti dipende da svariati fattori, quali: tipo di cuscinetto, entità di carico, classe di tolleranza, configurazione della gabbia, giuoco di lavoro, lubrificante, condizioni di lubrificazione e di raffreddamento, ecc. In caso di lubrificazione a olio, il limite di velocità potrà essere approssimativamente determinato, per i cuscinetti radiali, in funzione al diametro medio del cuscinetto, e, per i cuscinetti assiali, in funzione al diametro e al carico di montaggio del cuscinetto. Nelle tabelle dei dati caratteristici vengono forniti i limiti di velocità riferiti sia alla lubrificazione con olio che con grasso. Ove non siano sufficientemente note le condizioni operative dei cuscinetti e la qualità del lubrificante, si raccomanda che la velocità effettiva non superi il 75% dei valori di velocità forniti nel presente catalogo. In caso di carichi di forte entità, di durata nominale inferiore alle 75000 ore di esercizio e di cuscinetti a diametro medio superiore a 100 mm, i valori di velocità forniti dal catalogo dovranno essere moltiplicati per il fattore  $f$ . In caso di carico combinato, i valori di velocità forniti dal catalogo dovranno essere moltiplicati per il fattore  $f_1$ .

### CASI SPECIALI. BASSE VELOCITÀ

A velocità notevolmente ridotte non si potrà formare la pellicola di lubrificante elastodinamico tra le superfici a contatto del corpo volvente e della pista di scorrimento. In tal caso, si dovranno impiegare lubrificanti provvisti di determinati additivi.

### CONDIZIONI STAZIONARIE

Nel caso in cui, in seguito al protrarsi di condizioni stazionarie, i cuscinetti volventi tendano a vibrare, i micromovimenti che si verificano in corrispondenza delle superfici di contatto tra l'elemento volvente e la pista di scorrimento potrebbero danneggiare queste ultime, con un conseguente aumento di livello delle vibrazioni e compromissione della durata operativa. Risulta inoltre preferibile la lubrificazione ad olio rispetto a quella a grasso.

## TOLLERANZE DEI CUSCINETTI

Le tolleranze dei cuscinetti sono state normalizzate a livello sia nazionale che internazionale in conformità alle norme ISO. I cuscinetti vengono in genere costruiti in classe di tolleranza P0. Su richiesta, possono inoltre essere costruiti in classi di tolleranza P6, P5, P4 e P2. Questi ultimi cuscinetti vengono impiegati per applicazioni speciali, quali guida di alta precisione di alberi o altissime velocità di rotolamento. Vengono fornite tabelle per le tolleranze relative a:

- dimensioni dei cuscinetti;
- raccordi, mussi di montaggio.

## SPEED LIMIT

*The speed limit can be defined as the maximum rotation speed reached by a bearing, without compromising its performances. The speed limit depends on different factors, such as: type of bearing, magnitude of load, tolerance class, cage design, operational clearance, lubricant, lubrication and cooling conditions, and so on. In case of oil lubrication, the bearing speed limit can be approximately determined for radial bearings, as a function of the mean bearing diameter; concerning thrust bearings, instead, speed limit is determined as a function of the dimension and weight of the bearing's outting. In bearing tables, the value of speed limit are given for both grease and oil lubrication. In the case of insufficient informations about quality of lubrication and operating conditions, the effective speed is recommended not to exceed the 75% of the speed indicated in this catalogue. In the case of heavy loads, when the rating life is shorter than 75000 operating hours and bearing mean diameter is larger than 1000 mm, speed limits indicated in this catalogue, have to be multiplied by factor "f". If the load is combined, the speed from this catalogue have to be multiplied by factor "f1".*

### SPECIAL CASE. LOW SPEEDS

*At very low speeds it is impossible the formation of an elastohydrodynamic lubricant film between the rolling elements and raceway. Lubricants with special additives should be used in such cases.*

### STATIONARY CONDITIONS

*If in long term stationary conditions, bearings start vibrating, the micromovement at the rolling elements and at the raceway contacts produces damages on the contact surfaces. In this way vibration level is increased and the life is shorter. Oil lubrication is preferable to grease lubrication.*

## BEARINGS TOLERANCES

*In accordance with ISO rules bearing tolerances have been nationally and internationally standardized. Bearings are usually manufactured to the tolerance class P0. Under request they can be supplied with P6, P5, P4 and P2 tolerance classes. These latter bearings are used for special applications, such as very high speeds or very accurate shaft guidance. The value of the limit for these tolerance classes are given for:*

- dimensions of bearings;
- mounting chamfer.



## SIMBOLI

<b>d</b>	Diametro nominale del foro
<b>d<sub>mp</sub></b>	Diametro medio del foro
<b>V<sub>dp</sub></b>	Variazione del diametro del foro
<b>V<sub>dmp</sub></b>	Variazione del diametro medio del foro
<b><math>\Delta d_{mp}</math></b>	Scostamento del diametro del foro dal valore nominale ( $\Delta d_{mp} = d_{mp} - d$ )
<b>D</b>	Diametro nominale esterno
<b>D<sub>mp</sub></b>	Diametro esterno medio
<b>V<sub>Dp</sub></b>	Variazione del diametro esterno
<b>V<sub>Dmp</sub></b>	Variazione del diametro esterno medio
<b><math>\Delta D_{mp}</math></b>	Scostamento del diametro esterno medio dal valore nominale ( $\Delta D_{mp} = D_{mp} - D$ )
<b>K<sub>ia</sub></b>	Concentricità di rotazione dell'anello interno nel cuscinetto completo
<b>K<sub>ea</sub></b>	Concentricità di rotazione dell'anello esterno nel cuscinetto completo
<b>B</b>	Misura nominale dell'altezza dell'anello interno
<b>C</b>	Misura nominale dell'altezza dell'anello esterno
<b>B<sub>s</sub></b>	Misura singola dell'altezza dell'anello interno
<b>C<sub>s</sub></b>	Misura singola dell'altezza dell'anello esterno
<b><math>\Delta B_s</math></b>	Scostamento di una singola misura dell'altezza dell'anello interno ( $\Delta B_s = B_s - B$ )
<b><math>\Delta C_s</math></b>	Scostamento di una singola misura dell'altezza dell'anello esterno ( $\Delta C_s = C_s - C$ )
<b>S<sub>d</sub></b>	difetto di quadratura delle facciate rispetto al foro dell'anello interno
<b>S<sub>D</sub></b>	Variazione dell'inclinazione cilindrica esterna rispetto alla superficie laterale dell'anello esterno
<b>S<sub>ia</sub></b>	Planarità di rotazione della superficie laterale dell'anello interno rispetto alla pista nel cuscinetto radiale completo
<b>S<sub>ea</sub></b>	Planarità di rotazione della superficie laterale dell'anello esterno rispetto alla pista nel cuscinetto radiale completo
<b>T</b>	Misura nominale della larghezza del cuscinetto
<b>T<sub>s</sub></b>	Larghezza totale di un cuscinetto a rulli conici
<b>T<sub>1s</sub></b>	Larghezza totale del cuscinetto a rulli conici, con il cono montato su una coppa campione
<b>T<sub>2s</sub></b>	Larghezza totale del cuscinetto a rulli conici, con la coppa montata su un cono campione
<b><math>\Delta T_s</math></b>	Scostamento della singola misura della larghezza del cuscinetto a rulli conici dal valore nominale ( $\Delta T_s = T_s - T$ )
<b><math>\Delta T_{1s}</math></b>	Scostamento della singola misura della larghezza del cuscinetto a rulli conici dal valore nominale ( $\Delta T_{1s} = T_{1s} - T$ )
<b><math>\Delta T_{2s}</math></b>	Scostamento della singola misura della larghezza del cuscinetto a rulli conici dal valore nominale ( $\Delta T_{2s} = T_{2s} - T$ )

## SYMBOLS

<b>d</b>	Nominal bore diameter
<b>d<sub>mp</sub></b>	mean bore diameter
<b>V<sub>dp</sub></b>	Bore diameter variation
<b>V<sub>dmp</sub></b>	Mean bore diameter variation
<b><math>\Delta d_{mp}</math></b>	Deviation of bore diameter from nominal value ( $\Delta d_{mp} = d_{mp} - d$ )
<b>D</b>	Nominal outer diameter
<b>D<sub>mp</sub></b>	Mean outer diameter
<b>V<sub>Dp</sub></b>	Outer diameter variation
<b>V<sub>Dmp</sub></b>	Mean outer diameter variation
<b><math>\Delta D_{mp}</math></b>	Deviation of the mean outer diameter from nominal value ( $\Delta D_{mp} = D_{mp} - D$ )
<b>K<sub>ia</sub></b>	Concentricity radial run out of assembled bearing inner ring
<b>K<sub>ea</sub></b>	Concentricity radial run out of assembled bearing outer ring
<b>B</b>	Nominal height of the inner ring
<b>C</b>	Nominal height of the outer ring
<b>B<sub>s</sub></b>	Single height of the inner ring
<b>C<sub>s</sub></b>	Single height of the outer ring
<b><math>\Delta B_s</math></b>	Inner ring single height deviation as regards to nominal dimension ( $\Delta B_s = B_s - B$ )
<b><math>\Delta C_s</math></b>	Outer ring single height deviation as regards to nominal dimension ( $\Delta C_s = C_s - C$ )
<b>S<sub>d</sub></b>	Side face run out with reference to bore of the inner ring
<b>S<sub>D</sub></b>	Variation in inclination of outside cylindrical surface to outer ring side face
<b>S<sub>ia</sub></b>	Revolution flatness of inner ring side surface, as regards to the raceway of complete bearing
<b>S<sub>ea</sub></b>	Revolution flatness of outer ring side surface, as regards to the raceway of complete bearing
<b>T</b>	Nominal width of bearing
<b>T<sub>s</sub></b>	Total width of tapered roller bearing
<b>T<sub>1s</sub></b>	Total width of tapered roller bearing, with the cone assembled on a sample torque
<b>T<sub>2s</sub></b>	Total width of tapered roller bearing, with the torque assembled on a sample cone
<b><math>\Delta T_s</math></b>	Deviation of single measurement concerning the width of tapered roller bearing, from nominal value ( $\Delta T_s = T_s - T$ )
<b><math>\Delta T_{1s}</math></b>	Deviation of single measurement concerning the width of tapered roller bearing, from nominal value ( $\Delta T_{1s} = T_{1s} - T$ )
<b><math>\Delta T_{2s}</math></b>	Deviation of single measurement concerning the width of tapered roller bearing, from nominal value ( $\Delta T_{2s} = T_{2s} - T$ )

**Tolleranze per i cuscinetti radiali della classe di precisione normale (esclusi i cuscinetti a rulli conici)**  
**Tolerances for radial bearings normal precision (tapered roller bearings excluded)**

<b>Anello interno - Inner ring</b>												$\mu\text{m} : 0.001 \text{ mm}$
<b>d</b>		$\Delta d_{mp}$		$V_{dp}$			$V_{dmp}$	$\Delta B_s$		$V_{Bs}$	$K_{ia}$	
				Serie diametrali - <i>Diameters series</i>								
oltre - over	fino a - up to	max	min	8,9 max	0,1 max	2,3,4 max	max	max	min	max	max	
mm	mm	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	
<b>2,5</b>	<b>10</b>	0	-8	10	8	6	6	0	-120	15	10	
<b>10</b>	<b>18</b>	0	-8	10	8	6	6	0	-120	20	10	
<b>18</b>	<b>30</b>	0	-10	13	10	8	8	0	-120	20	13	
<b>30</b>	<b>50</b>	0	-12	15	12	9	9	0	-120	20	15	
<b>50</b>	<b>80</b>	0	-15	19	19	11	11	0	-150	25	20	
<b>80</b>	<b>120</b>	0	-20	25	25	15	15	0	-200	25	25	
<b>120</b>	<b>180</b>	0	-25	31	31	19	19	0	-250	30	30	
<b>180</b>	<b>250</b>	0	-30	38	38	23	23	0	-300	30	40	
<b>250</b>	<b>315</b>	0	-35	44	44	26	26	0	-350	35	50	
<b>315</b>	<b>400</b>	0	-40	50	50	30	30	0	-400	40	60	
<b>400</b>	<b>500</b>	0	-45	56	56	34	34	0	-450	50	65	
<b>500</b>	<b>630</b>	0	-50	63	63	38	38	0	-500	60	70	
<b>630</b>	<b>800</b>	0	-75	-	-	-	-	0	-750	70	80	
<b>800</b>	<b>1000</b>	0	-100	-	-	-	-	0	-1000	80	90	
<b>1000</b>	<b>1250</b>	0	-125	-	-	-	-	0	-1250	100	100	
<b>1250</b>	<b>1600</b>	0	-160	-	-	-	-	0	-1600	120	120	
<b>1600</b>	<b>2000</b>	0	-200	-	-	-	-	0	-2000	140	140	

<b>Anello esterno - Outer ring</b>										
<b>D</b>		$\Delta D_{mp}$		$V_{Dp}$			$V_{Dmp}$	$K_{ea}$		
				Serie diametrali - <i>Diameters series</i>			*Cuscinetti con schermi stagni <i>Sealed bearings</i>			
oltre - over	fino a - up to	max	min	8,9 max	0,1 max	2,3,4 max	max	max		
mm	mm	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$		
<b>6</b>	<b>18</b>	0	-8	10	8	6	10	6	15	
<b>18</b>	<b>30</b>	0	-9	12	9	7	12	7	15	
<b>30</b>	<b>50</b>	0	-11	14	11	8	16	8	20	
<b>50</b>	<b>80</b>	0	-13	16	13	10	20	10	25	
<b>80</b>	<b>120</b>	0	-15	19	19	11	26	11	35	
<b>120</b>	<b>150</b>	0	-18	23	23	14	30	14	40	
<b>150</b>	<b>180</b>	0	-25	31	31	19	38	19	45	
<b>180</b>	<b>250</b>	0	-30	38	38	23	-	23	50	
<b>250</b>	<b>315</b>	0	-35	44	44	26	-	26	60	
<b>315</b>	<b>400</b>	0	-40	50	50	30	-	30	70	
<b>400</b>	<b>500</b>	0	-45	56	56	34	-	34	80	
<b>500</b>	<b>630</b>	0	-50	63	63	38	-	38	100	
<b>630</b>	<b>800</b>	0	-75	94	94	55	-	55	120	
<b>800</b>	<b>1000</b>	0	-100	125	125	75	-	75	140	
<b>1000</b>	<b>1250</b>	0	-125	-	-	-	-	-	160	
<b>1250</b>	<b>1600</b>	0	-160	-	-	-	-	-	190	
<b>1600</b>	<b>2000</b>	0	-200	-	-	-	-	-	220	
<b>2000</b>	<b>2500</b>	0	-250	-	-	-	-	-	250	

\* Applicabile solo ai cuscinetti delle serie diametrali 2, 3, 4.

\* Applicable only to bearings 2, 3, 4 diameter series

**Tolleranze per i cuscinetti a rulli conici della classe di precisione normale**  
**Tolerances for tapered roller bearings normal precision**

**Anello interno e larghezza del cuscinetto - Inner ring and bearing width** μm : 0.001 mm

d		$\Delta d_{mp}$		$V_{dp}$	$V_{dmp}$	$\Delta B_s - \Delta C_s$		$K_{ia}$	$\Delta T_s$		$\Delta T_{1s}$		$\Delta T_{2s}$	
oltre - over	fino a - up to	max	min	max	max	max	min	max	max	min	max	min	max	max
mm	mm	μm	μm	μm	μm	μm	μm	μm	μm	μm	μm	μm	μm	μm
<b>10</b>	<b>18</b>	0	-12	12	9	0	-120	15	200	0	100	0	100	0
<b>18</b>	<b>30</b>	0	-12	12	9	0	-120	18	200	0	100	0	100	0
<b>30</b>	<b>50</b>	0	-12	12	9	0	-120	20	200	0	100	0	100	0
<b>50</b>	<b>80</b>	0	-15	15	11	0	-150	25	200	0	100	0	100	0
<b>80</b>	<b>120</b>	0	-20	20	15	0	-200	30	200	-200	100	-100	100	-100
<b>120</b>	<b>180</b>	0	-25	25	19	0	-250	35	350	-250	150	-150	200	-100
<b>180</b>	<b>250</b>	0	-30	30	23	0	-300	50	350	-250	150	-150	200	-100
<b>250</b>	<b>315</b>	0	-35	35	26	0	-350	60	350	-250	150	-150	200	-100
<b>315</b>	<b>400</b>	0	-40	40	30	0	-400	70	400	-400	200	-200	200	-200
<b>400</b>	<b>500</b>	0	-45	45	34	0	-450	70	400	-400	-	-	-	-
<b>500</b>	<b>630</b>	0	-50	50	38	0	-500	85	500	-500	-	-	-	-
<b>630</b>	<b>800</b>	0	-75	75	56	0	-750	100	600	-600	-	-	-	-
<b>800</b>	<b>1000</b>	0	-100	100	75	0	-1000	120	750	-750	-	-	-	-
<b>1000</b>	<b>1250</b>	0	-125	-	-	0	-1250	120	1000	-1000	-	-	-	-

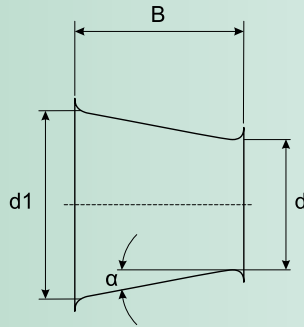
**Anello esterno - Outer ring**

D		$\Delta D_{mp}$		$V_{Dp}$	$V_{Dmp}$	$K_{ea}$
oltre - over	fino a - up to	max	min	max	max	max
mm	mm	μm	μm	μm	μm	μm
<b>18</b>	<b>30</b>	0	-12	12	9	18
<b>30</b>	<b>50</b>	0	-14	14	11	20
<b>50</b>	<b>80</b>	0	-16	16	12	25
<b>80</b>	<b>120</b>	0	-18	18	14	35
<b>120</b>	<b>150</b>	0	-20	20	15	40
<b>150</b>	<b>180</b>	0	-25	25	19	45
<b>180</b>	<b>250</b>	0	-30	30	23	50
<b>250</b>	<b>315</b>	0	-35	35	26	60
<b>315</b>	<b>400</b>	0	-40	40	30	70
<b>400</b>	<b>500</b>	0	-45	45	34	80
<b>500</b>	<b>630</b>	0	-50	50	38	100
<b>630</b>	<b>800</b>	0	-75	75	55	120
<b>800</b>	<b>1000</b>	0	-100	100	75	120
<b>1000</b>	<b>1250</b>	0	-125	125	94	120
<b>1250</b>	<b>1600</b>	0	-160	160	120	120

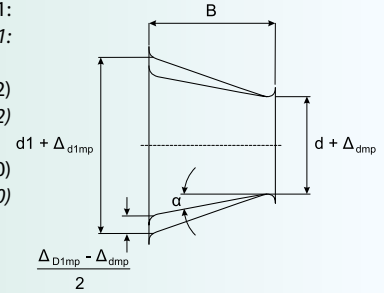
**Fori conici**  
**Conical bore**

 Semiangolo del cono  $\alpha$ :  
 Half angle of cone  $\alpha$ :

 $\alpha = 2^\circ 23' 9,4''$  (conicità 1:12)  
 (taper-ratio 1:12)

 $\alpha = 0^\circ 57' 17,4''$  (conicità 1:30)  
 (taper-ratio 1:30)

 Diametro maggiore teorico  $d_1$ :  
 Theoretical bigger diameter  $d_1$ :

 $d_1 = d + (1/12) \cdot B$  (conicità 1:12)  
 (taper-ratio 1:12)

 $d_1 = d + (1/30) \cdot B$  (conicità 1:30)  
 (taper-ratio 1:30)

**Tolleranze per i fori conici**  
**Tolerances for conical bore**
**Conicità 1 : 12 - Taper-ratio 1 : 12**
 $\mu\text{m} : 0.001 \text{ mm}$ 

d		Classe di tolleranza normale, P6 Normal class of tolerance, P6					Classe di tolleranza normale, P5 Normal class of tolerance, P5					
		$\Delta d_{mp}$ max	$\Delta d_{mp}$ min	$V_{dp}^{1)}$ max	$\Delta d_{1mp}$ 0,1 max	$-\Delta d_{mp}$ 2,3,4 max	$\Delta d_{mp}$ max	$\Delta d_{mp}$ min	$V_{dp}^{1)}$ min	$\Delta d_{1mp}$ max	$-\Delta d_{mp}$ max	
oltre - over	fino a - up to	mm	mm	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$
18	30	21	0	13	21	0	13	0	13	13	0	
30	50	25	0	15	25	0	16	0	15	16	0	
50	80	30	0	19	30	0	19	0	19	19	0	
80	120	35	0	25	35	0	22	0	22	22	0	
120	180	40	0	31	40	0	25	0	25	25	0	
180	250	46	0	38	46	0	29	0	29	29	0	
250	315	52	0	44	52	0	32	0	32	32	0	
315	400	57	0	50	57	0	36	0	36	36	0	
400	500	63	0	56	63	0	40	0	-	40	0	
500	630	70	0	-	70	0	44	0	-	44	0	
630	800	80	0	-	80	0	50	0	-	50	0	
800	1000	90	0	-	90	0	56	0	-	56	0	

**Conicità 1 : 30 - Taper-ratio 1 : 30**
 $\mu\text{m} : 0.001 \text{ mm}$ 

d		Classe di tolleranza normale Normal class of tolerance				
		$\Delta d_{mp}$ max	$\Delta d_{mp}$ min	$V_{dp}^{1)}$ max	$\Delta d_{1mp}$ 0,1 max	$-\Delta d_{mp}$ 2,3,4 max
oltre - over	fino a - up to	mm	mm	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$	$\mu\text{m}$
80	120	20	0	25	40	0
120	180	25	0	31	50	0
180	250	30	0	38	55	0
250	315	35	0	44	60	0
315	400	40	0	50	65	0
400	500	45	0	56	75	0
500	630	50	0	63	85	0
630	800	75	0	-	100	0
800	1000	100	0	-	100	0

1) Valido in ogni singolo piano del foro.

1) Valid for every radial flat of bore.

**Tolleranza per cuscentti assiali**  
**Tolerances for axial bearings**

**Ralla per albero - Shaft locating washer**

d		Classe di tolleranza normale, P6, P5 Normal class of tolerance, P6, P5					
oltre - over mm	fino a - up to mm	$\Delta d_{mp}$		$V_{dp}$	$S_i^{(1)}$		
		max $\mu m$	min $\mu m$	max $\mu m$	max $\mu m$	max $\mu m$	max $\mu m$
-	18	0	-8	6	10	5	3
18	30	0	-10	8	10	5	3
30	50	0	-12	9	10	6	3
50	80	0	-15	11	10	7	4
80	120	0	-20	15	15	8	4
120	180	0	-25	19	15	9	5
180	250	0	-30	23	20	10	5
250	315	0	-35	26	25	13	7
315	400	0	-40	30	30	15	7
400	500	0	-45	34	30	18	9
500	630	0	-50	38	35	21	11
630	800	0	-75	-	40	25	13
800	1000	0	-100	-	45	30	15
1000	1250	0	-125	-	50	35	18

**Ralla per alloggiamento - Housing locating washer**

D		Classe di tolleranza normale, P6, P5 Normal class of tolerance, P6, P5					
oltre - over mm	fino a - up to mm	$\Delta D_{mp}$		$V_{Dp}$	$S_i^{(1)}$		
		max $\mu m$	min $\mu m$	max $\mu m$	max $\mu m$	max $\mu m$	max $\mu m$
18	30	0	-13	10	10	5	3
30	50	0	-16	12	10	6	3
50	80	0	-19	14	10	7	4
80	120	0	-22	17	15	8	4
120	180	0	-25	19	15	9	5
180	250	0	-30	23	20	10	5
250	315	0	-35	26	25	13	7
315	400	0	-40	30	30	15	7
400	500	0	-45	34	30	18	9
500	630	0	-50	38	35	21	11
630	800	0	-75	55	40	25	13
800	1000	0	-100	75	45	30	15
1000	1250	0	-125	-	50	35	18

1) Valori esclusi per i cuscentti assiali orientabili a rulli. Per cuscentti con lo stesso  $\varnothing$  esterno i valori sono i medesimi sia per cuscentti a doppio effetto sia a semplice effetto.  
1) These value are not valid for axial roller bearings for bearings having the same outer diameter. Value are the same for both double acting and single acting bearings.

**Altezza del cuscentto - Bearing width**

d		$\Delta T_s$		$\Delta T_{1s}$		$\Delta T_{2s}$		$\Delta T_{3s}$		$\Delta T_{4s}$	
oltre - over mm	fino a - up to mm	max $\mu m$	min $\mu m$	max $\mu m$	min $\mu m$	max $\mu m$	min $\mu m$	max $\mu m$	min $\mu m$	max $\mu m$	min $\mu m$
		-	30	20	-250	100	-250	150	-400	300	-400
30	50	20	-250	100	-250	150	-400	300	-400	20	-300
50	80	20	-300	100	-300	150	-500	300	-500	20	-400
80	120	25	-300	150	-300	200	-500	400	-500	25	-400
120	180	25	-400	150	-400	200	-600	400	-600	25	-500
180	250	30	-400	150	-400	250	-600	500	-600	30	-500
250	315	40	-400	200	-400	350	-700	600	-700	40	-700
315	400	40	-500	200	-500	350	-700	600	-700	40	-700
400	500	50	-500	300	-500	400	-900	750	-900	50	-900
500	630	60	-600	350	600	500	-1100	900	-1100	60	-1200
630	800	70	-750	400	-750	600	-1300	1100	-1300	70	-1400
800	1000	80	-1000	450	-1000	700	-1500	1300	-1500	80	-1800
1000	1250	100	-1400	500	-1400	900	-1800	1600	-1800	100	-2400

## GIUOCO RADIALE DEI CUSCINETTI A SFERE E A RULLI

Uno dei principali fattori di influenza sulla durata dei cuscinetti a sfere e a rulli consiste nel giuoco radiale, determinato come il valore medio di varie misure dello spostamento totale sul piano perpendicolare all'asse del cuscinetto. Tale spostamento è tipico di uno degli anelli del cuscinetto (l'altro è stazionario) durante il rotolamento in varie direzioni angolari, sia rispetto all'anello rotante che a quello stazionario, e a diverse posizioni angolari della serie di sfere o rulli rispetto agli anelli stessi.

Visti i diversi coefficienti di giuoco richiesti alla consegna, i cuscinetti radiali vengono costruiti secondo vari gruppi di giuoco iniziale. Di norma, i cuscinetti radiali a sfere e a rulli vengono costruiti secondo il gruppo a giuoco radiale normale, che, ad impieghi comuni alla maggior parte dei casi, forniscono parametri soddisfacenti di funzionamento. Il giuoco radiale viene evidenziato con l'aggiunta alla sigla del cuscinetto della designazione della classe di precisione (C2, C3, C4, C5). Ai cuscinetti costruiti con un giuoco radiale corrispondente al gruppo normale non vengono assegnate ulteriori designazioni convenzionali. Le tabelle seguenti forniscono i valori di giuoco radiale.

## RADIAL CLEARANCE OF BALL AND ROLLER BEARINGS

One of the most important factor influencing the life of a roller or ball bearing, is the radial clearance. The latter is determined by a mean of several measurements of total displacement in the plane perpendicular to the bearing axle. This displacement is typical for one of the bearing ring (the other is stationary) during its rotation in different angular directions, oth with respect to the rotatable ring and the stationary one, and a different angular positions of the set of balls or rollers with respect to the bearing races.

Because of the different requirements concerning the radial clearance, bearings are manufactured with several initial clearance groups, such as additional groups. Radial bearings are usually manufactured in accordance with the normal clearance group: this enables a satisfactory functioning of the bearing, in the majority of cases. Radial clearance is pointed out by adding the precision class (C2, C3, C4, C5) to bearing group. No further conventional designations are assigned to normal clearance bearings. Values of radial clearances are given below, see tables.

**Tabella giuoco radiale dei cuscinetti a sfere**  
**Tables of radial clearance for ball bearings**

<b>Cuscinetti a sfere - Ball bearings</b>											
<b>Diametro del foro</b>		<b>C2</b>		<b>Normale</b>		<b>C3</b>		<b>C4</b>		<b>C5</b>	
<b>Bore diameter</b>		<b>max</b>	<b>min</b>	<b>max</b>	<b>min</b>	<b>max</b>	<b>min</b>	<b>max</b>	<b>min</b>	<b>max</b>	<b>min</b>
<b>oltre - over</b>	<b>fino a - up to</b>	<b>µm</b>	<b>µm</b>	<b>µm</b>	<b>µm</b>	<b>µm</b>	<b>µm</b>	<b>µm</b>	<b>µm</b>	<b>µm</b>	<b>µm</b>
<b>mm</b>	<b>mm</b>										
<b>2.5</b>	<b>10</b>	0	7	2	13	8	23	14	29	20	37
<b>10</b>	<b>18</b>	0	9	3	18	11	25	18	33	25	45
<b>18</b>	<b>24</b>	0	10	5	20	13	28	20	36	28	48
<b>24</b>	<b>30</b>	1	11	5	20	13	28	23	41	30	53
<b>30</b>	<b>40</b>	1	11	6	20	15	33	28	46	40	64
<b>40</b>	<b>50</b>	1	11	6	23	18	36	30	51	45	73
<b>50</b>	<b>65</b>	1	15	8	28	23	43	38	61	55	90
<b>65</b>	<b>80</b>	1	15	10	30	25	51	46	71	65	105
<b>80</b>	<b>100</b>	1	18	12	36	30	58	53	84	75	120
<b>100</b>	<b>120</b>	2	20	15	41	36	66	61	97	90	140
<b>120</b>	<b>140</b>	2	23	18	48	41	81	71	114	105	160
<b>140</b>	<b>160</b>	2	23	18	53	46	91	81	130	120	180
<b>160</b>	<b>180</b>	2	25	20	61	53	102	91	147	135	200
<b>180</b>	<b>200</b>	2	30	25	71	63	117	107	163	150	230
<b>200</b>	<b>225</b>	2	35	30	85	77	137	127	195	180	270
<b>225</b>	<b>250</b>	2	40	33	95	87	157	147	225	210	300
<b>250</b>	<b>280</b>	2	45	35	100	90	170	157	245	230	340
<b>280</b>	<b>315</b>	3	55	45	115	105	190	175	270	250	370
<b>315</b>	<b>355</b>	3	55	45	125	115	210	195	300	280	400
<b>355</b>	<b>400</b>	3	65	55	145	135	240	225	340	320	460
<b>400</b>	<b>450</b>	5	80	65	170	150	270	250	380	360	510
<b>450</b>	<b>500</b>	5	90	75	190	170	300	280	420	400	570
<b>500</b>	<b>560</b>	10	100	80	210	190	335	310	475	450	640
<b>560</b>	<b>630</b>	10	110	90	230	210	365	340	525	500	700
<b>630</b>	<b>710</b>	10	120	90	250	220	390	360	570	540	760
<b>710</b>	<b>800</b>	10	130	100	270	240	420	390	620	590	840
<b>800</b>	<b>900</b>	20	150	110	300	260	460	420	680	640	920

**Tabella giuoco radiale**  
**Tables of radial clearance**

**Cuscinetti radiali a rulli cilindrici - Cylindrical roller bearings**

Diametro del foro Bore diameter		C2		Normale Normal		C3		C4		C5	
oltre - over	fino a - upto	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min
mm	mm	µm	µm	µm	µm	µm	µm	µm	µm	µm	µm
-	10	0	30	10	40	25	55	35	65	-	-
10	18	0	30	10	40	25	55	35	65	55	85
18	24	0	30	10	40	25	55	35	65	55	85
24	30	0	30	10	45	30	65	40	70	60	90
30	40	0	35	15	50	35	70	45	80	70	105
40	50	5	40	20	55	40	75	55	90	85	120
50	65	5	45	20	65	45	90	65	105	100	140
65	80	5	55	25	75	55	105	75	125	115	165
80	100	10	60	30	80	65	115	90	140	145	195
100	120	10	65	35	90	80	135	105	160	165	220
120	140	10	75	40	105	90	155	115	180	185	250
140	160	15	80	50	115	100	165	130	195	210	275
160	180	20	85	60	125	110	175	150	215	235	300
180	200	25	95	65	135	125	195	165	235	260	330
200	225	30	105	75	150	140	215	180	255	290	365
225	250	40	115	90	165	155	230	205	280	320	395
250	280	45	125	100	180	175	255	230	310	355	435
280	315	50	135	110	195	195	280	255	340	400	485
315	355	55	145	125	215	215	305	280	370	440	530
355	400	65	160	140	235	245	340	320	415	500	595
400	450	70	190	155	275	270	390	355	465	555	675
450	500	85	205	180	300	300	420	395	515	620	740

**Cuscinetti orientabili a rulli con foro cilindrico - Spherical roller bearings with cylindrical bore**

Diametro del foro Bore diameter		C2		Normale Normal		C3		C4		C5	
oltre - over	fino a - upto	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min
mm	mm	µm	µm	µm	µm	µm	µm	µm	µm	µm	µm
18	24	10	20	20	35	35	45	45	60	60	75
24	30	15	25	25	40	40	55	55	75	75	95
30	40	15	30	30	45	45	60	60	80	80	100
40	50	20	35	35	55	55	75	75	100	100	125
50	65	20	40	40	65	65	90	90	120	120	150
65	80	30	50	50	80	80	110	110	145	145	180
80	100	35	60	60	100	100	135	135	180	180	225
100	120	40	75	75	120	120	160	160	210	210	260
120	140	50	95	95	145	145	190	190	240	240	300
140	160	60	110	110	170	170	220	220	280	280	350
160	180	65	120	120	180	180	240	240	310	310	390
180	200	70	130	130	200	200	260	260	340	340	430
200	225	80	140	140	220	220	290	290	380	380	470
225	250	90	150	150	240	240	320	320	420	420	520
250	280	100	170	170	260	260	350	350	460	460	570
280	315	110	190	190	280	280	370	370	500	500	630
315	355	120	200	200	310	310	410	410	550	550	690
355	400	130	220	220	340	340	450	450	600	600	750
400	450	140	240	240	370	370	500	500	660	660	820
450	500	140	260	260	410	410	550	550	720	720	900
500	560	150	280	280	440	440	600	600	780	780	1000
560	630	170	310	310	480	480	650	650	850	850	1100
630	710	190	350	350	530	530	700	700	920	920	1190
710	800	210	390	390	580	580	770	770	1010	1010	1300

**Tabella giuoco radiale**  
**Tables of radial clearance**
**Cuscinetti orientabili a rulli con foro conico - Spherical roller bearings with conical bore**

Diametro del foro Bore diameter		C2		Normale Normal		C3		C4		C5	
oltre - over	fino a - upto	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min
mm	mm	µm	µm	µm	µm	µm	µm	µm	µm	µm	µm
<b>24</b>	<b>30</b>	20	30	30	40	40	55	55	75	-	-
<b>30</b>	<b>40</b>	25	35	35	50	50	65	65	85	85	105
<b>40</b>	<b>50</b>	30	45	45	60	60	80	80	100	100	130
<b>50</b>	<b>65</b>	40	55	55	75	75	95	95	120	120	160
<b>65</b>	<b>80</b>	50	70	70	95	95	120	120	150	150	200
<b>80</b>	<b>100</b>	55	80	80	110	110	140	140	180	180	230
<b>100</b>	<b>120</b>	65	100	100	135	135	170	170	220	220	280
<b>120</b>	<b>140</b>	80	120	120	160	160	200	200	260	260	330
<b>140</b>	<b>160</b>	90	130	130	180	180	230	230	300	300	380
<b>160</b>	<b>180</b>	100	140	140	200	200	260	260	340	340	430
<b>180</b>	<b>200</b>	110	160	160	220	220	290	290	370	370	470
<b>200</b>	<b>225</b>	120	180	180	250	250	320	320	410	410	520
<b>225</b>	<b>250</b>	140	200	200	270	270	350	350	450	450	570
<b>250</b>	<b>280</b>	150	220	220	300	300	390	390	490	490	620
<b>280</b>	<b>315</b>	170	240	240	330	330	430	430	540	540	680
<b>315</b>	<b>355</b>	190	270	270	360	360	470	470	590	590	740
<b>355</b>	<b>400</b>	210	300	300	400	400	520	520	650	650	820
<b>400</b>	<b>450</b>	230	330	330	440	440	570	570	720	720	910
<b>450</b>	<b>500</b>	260	370	370	490	490	630	630	790	790	1000
<b>500</b>	<b>560</b>	290	410	410	540	540	680	680	870	870	1100
<b>560</b>	<b>630</b>	320	460	460	600	600	760	760	980	980	1230
<b>630</b>	<b>710</b>	350	510	510	670	670	850	850	1090	1090	1360
<b>710</b>	<b>800</b>	390	570	570	750	750	960	960	1220	1220	1500
<b>800</b>	<b>900</b>	440	640	640	840	840	1070	1070	1370	1370	1690



### TAVOLE DIMENSIONI DEI RACCORDI (SMUSSO)

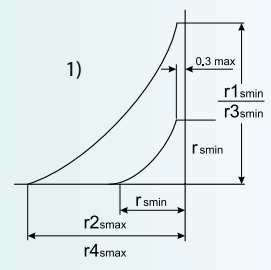
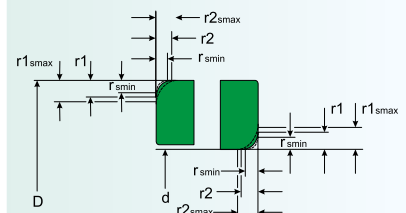
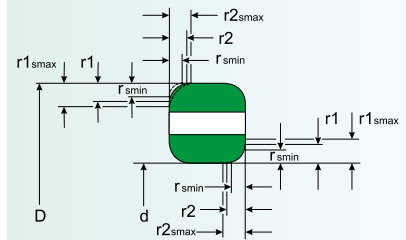
- r1, r3** Smussi in direzione centrale
- r2, r4** Smussi in direzione assiale
- r5 min** Simbolo limite massimo smussi r1, r2, r3, r4
- r1s max, r3s max** Dimensione massima in direzione radiale
- r2s max, r4s max** Dimensione massima in direzione assiale

### MOUNTING CHAMFER DIMENSION TOLERANCES

- r1, r3** Chamfer dimension in radial direction
- r2, r4** Chamfer dimension in axial direction
- r5 min** General symbol for minimum limit r1, r2, r3, r4
- r1s max, r3s max** Maximum dimension in radial direction
- r2s max, r4s max** Maximum dimension in axial direction

**Dimensioni limite raccordi per cuscinetti radiali e assiali**  
**Mounting chamfer dimension limits for radial and thrust bearings**

rs min	d		Radial bearings		Thrust bearings
	oltre - over	fino a - up to	r1s, r3s max	r2s, r4s max	r1s, r2s max
0.1	-	-	0.2	0.4	0.2
0.15	-	-	0.3	0.6	0.3
0.2	-	-	0.5	0.8	0.5
0.3	-	40	0.6	1	0.8
	40	-	0.8	1	0.8
0.6	-	40	1	2	1.5
	40	-	1.3	2	1.5
1	-	50	1.5	3	2.2
	50	-	1.9	3	2.2
1.1	-	120	2	3.5	2.7
	120	-	2.5	4	2.7
1.5	-	120	2.3	4	3.5
	120	-	3	5	3.5
2	-	80	3	4.5	4
	22	-	3.8	6	4
	80	220	3.5	5	4
2.1	-	100	3.8	6	4.5
	-	280	4	6.5	4.5
	280	-	4.5	7	4.5
2.5	100	280	4.5	6	-
	280	-	5	7	-
3	-	-	5	8	5.5
	280	-	5.5	8	5.5
4	-	-	6.5	9	6.5
5	-	-	8	10	8
6	-	-	10	13	10
7.5	-	-	12.5	17	12.5
9.5	-	-	15	19	15
12	-	-	18	24	18
15	-	-	21	30	21
19	-	-	25	38	25



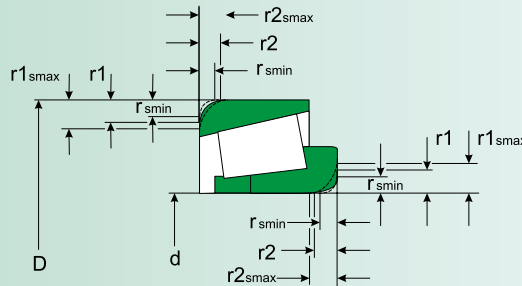
1) Solo per d < 30 mm  
 1) Only for d < 30 mm

**TAVOLE DIMENSIONI DEI RACCORDI (SMUSSO)**

- r1, r3** Smussi in direzione centrale
- r2, r4** Smussi in direzione assiale
- r5 min** Simbolo limite massimo smussi r1, r2, r3, r4
- r1s max, r3s max** Dimensione massima in direzione radiale
- r2s max, r4s max** Dimensione massima in direzione assiale

**MOUNTING CHAMFER DIMENSIONS TOLERANCES**

- r1, r3** Chamfer dimension in radial direction
- r2, r4** Chamfer dimension in axial direction
- r5 min** General symbol for minimum limit r1, r2, r3, r4
- r1s max, r3s max** Maximum dimension in radial direction
- r2s max, r4s max** Maximum dimension in axial direction

**Dimensioni limite raccordi per cuscinetti conici a rulli**
**Mounting chamfer dimension limits for tapered roller bearings**


rs min	d		Radial bearings	
	oltre - over	fino a - up to	r1s, r3s max	r2s, r4s max
<b>0.3</b>	-	40	0.7	1.4
	40	-	0.9	1.6
<b>0.6</b>	-	40	1.1	1.7
	40	-	1.3	2
<b>1</b>	-	50	1.6	2.5
	50	-	1.9	3
<b>1.5</b>	-	120	2.3	3
	120	250	2.8	3.5
	250	-	3.5	4
<b>2</b>	-	120	2.8	4
	120	250	3.5	4.5
	250	-	4	5
	250	-	4.5	6
<b>2.5</b>	-	120	3.5	5
	120	250	4	5.5
<b>3</b>	-	120	4	5.5
	120	250	4.5	6.5
	250	400	5	7
<b>4</b>	400	-	5.5	7.5
	-	120	5	7
<b>4</b>	120	250	5.5	7.5
	250	400	6	8
	400	-	6.5	8.5
<b>5</b>	-	180	6.5	8
	180	-	7.5	9
<b>6</b>	-	180	7.5	10
	180	-	9	11

## MATERIALI UTILIZZATI PER LA COSTRUZIONE DEI CUSCINETTI

Sia gli anelli che gli elementi rotanti dei cuscinetti, sono soggetti ad elevato tasso di stress su una superficie di contatto molto ristretta, è per questo motivo che devono avere un'alta resistenza sia all'usura che all'affaticamento.

Sono pertanto principalmente costruiti con acciaio cromo di elevata qualità, in accordo con le norme SAE 52100-CR6 che riportiamo nella tabella seguente, recante indicazione della composizione chimica. Su richiesta possono essere costruiti anche in esecuzione **acciaio INOX**.

### MATERIALE USATO PER LA GABBIA

I tipi di gabbie variano a seconda delle condizioni di utilizzo. Le più comuni risultano essere le gabbie costruite in lamiera di acciaio stampato. Altri tipi sono prodotti con ottone o, nel caso in cui si verifichi un'applicazione che comporti alte velocità, con resine poliammidiche rinforzate.

### TRATTAMENTO TERMICO

Solitamente i cuscinetti sono in grado di sopportare temperature massime di +120°C. Se questo limite viene superato, i cuscinetti devono essere assoggettati a speciali trattamenti termici. I cuscinetti chiusi, tipo 2RS, dovrebbero essere utilizzati a temperature massime di +80°C. Nel caso in cui la temperatura vada al di sopra di questo limite, l'efficacia dei lubrificanti e delle tenute è molto ridotta.

## MATERIALS USED DURING THE CONSTRUCTION OF BEARINGS

Both the rings and the rolling elements of the bearings, are subjected to high stress on a very small contact surface; for this reason they must have a high resistance to wear and to fatigue. On that account bearings are made of very high quality carbon chromium steel. In accordance with SAE 52100-CR6, please find below table describing chemical composition. These bearings can be manufactured, under request, **in stainless steel**.

### CAGE MATERIALS

Different types of cages are determined by the operating conditions. The most common are made of pressed steel. For high speeds applications, reinforced polyamid cages are manufactured; for other employment brass cages are used.

### HEAT TREATMENT

Bearings are usually able to stand a maximum temperature of +120°C. In the case of higher temperature, bearings with special heat treatments should be used. Sealed bearings, 2RS type, should be used at operating temperatures up to +80°C.

If the temperature is higher, the efficacy of lubricants and seals is considerably reduced.

**Composizione chimica dell'acciaio per cuscinetti**  
**Chemical content of bearing steel**

Stato Country	Simbolo Symbol	C %	Si	Mn	P	S	Cr	Ni	Mo
Germania	<b>105Cr4</b>	1.00-1.10	0.15-0.35	0.25-0.40	≤0.030	≤0.025	0.90-1.15	-	-
Germany	<b>100Cr6</b>	0.90-1.05	0.15-0.35	0.25-0.40	≤0.025	≤0.025	1.40-1.65	-	-
	<b>100CrMn6</b>	0.90-1.05	0.50-0.70	1.00-1.20	≤0.025	≤0.020	1.40-1.65	-	-
USA	<b>E51100</b>	0.98-1.10	0.20-0.35	0.25-0.45	≤0.025	≤0.025	0.90-1.15	≤0.025	≤0.08
USA	<b>E52100</b>	0.98-1.10	0.20-0.35	0.25-0.45	≤0.025	≤0.025	1.30-1.60	≤0.025	≤0.08
	<b>485Gr.5</b>	0.98-1.10	0.20-0.35	1.05-1.35	≤0.025	≤0.025	1.90-1.40	≤0.025	0.45-0.65
Giappone	<b>SUJ 2</b>	0.95-1.10	0.15-0.35	≤0.50	≤0.025	≤0.025	1.30-1.80	≤0.025	≤0.08
Japan	<b>SUJ 3</b>	0.95-1.10	0.40-0.70	0.90-1.15	≤0.025	≤0.025	0.90-1.20	≤0.025	≤0.08

## LUBRIFICAZIONE DEI CUSCINETTI

La sicurezza operativa e la durata nominale di esercizio dei cuscinetti dipendono dal tipo di lubrificante e dal metodo di lubrificazione. La lubrificazione dei cuscinetti ha le seguenti finalità:

- ridurre, in fase di funzionamento, l'attrito tra i corpi volventi, la gabbia e le piste di scorrimento;
- ridurre, entro certi limiti, la rumorosità di funzionamento dei cuscinetti;
- assicurare ai cuscinetti protezione dalla corrosione.

I lubrificanti per cuscinetti dovranno rispondere ai seguenti requisiti:

- risultare stabili a livello fisico e chimico;
- risultare privi di corpi estranei provenienti dai componenti meccanici (quali abrasivi, sostanze metalliche, ecc.);
- presentare un coefficiente minimo di attrito;
- non essere corrosivi;
- presentare una buona capacità lubrificante.

Per i cuscinetti vengono impiegate due categorie di lubrificanti:

- lubrificanti fluidi (oli);
- lubrificanti solidi/plastici (grassi).

I lubrificanti standard impiegati sono Chevron SRI-2 o Shell Alvania2

Nella scelta del lubrificante il coefficiente di viscosità sarà da aumentare in misura direttamente proporzionale alle dimensioni del cuscinetto ed ai valori di carico e di temperatura.

## BEARINGS LUBRICATION

*Safe operating life and long rating life of a bearing depends on the type of lubricant and on the lubrication method. Bearings lubrication has the following purposes:*

- *to reduce friction between elements, cage and reaway during operation;*
- *to reduce, within certain limits, the noise in bearings;*
- *to grant anticorrosive protection to bearings.*

*Lubricants for bearings have to satisfy the following requirements:*

- *they should have physical and chemical stability;*
- *they should be free from foreign mechanical substances such as abrasive, metallic substances and so on;*
- *they should have a minimal coefficient of friction;*
- *they should not be corrosive;*
- *they should have a good lubrication capacity.*

*Two categories of lubricants are used for bearing lubrication:*

- *fluid lubricants (oils);*
- *plastic lubricants (greases).*

*Bearings are supplied with Chevron SRI-2 or Shell Alvania2 grease*

*Concerning the choice of a lubricant, the viscosity factor must be directly and proportionally increased respect to bearing size, value of load and temperature.*

## GRASSI DISPONIBILI A RICHIESTA

## LUBRICANTS AVAILABLE UNDER REQUEST

Produttore Producer	Marca Brand	Origine Base oil	Punto di sgocciolamento °C Drop point °C	Consistenza Consistency	Temperatura d'esercizio °C Operating temperature range °C	Applicazione Application
<b>Exxon</b>	Beacon 325	Grasso sintetico Synthetic grease	193	290	-60 ~ +120	Bassa temperatura Low temperature
	Andok B	Minerale Mineral	260	280	-40 ~ +120	Generica General purpose
	Andok C	Minerale Mineral	≥ 260	205	-20 ~ +120	Generica General purpose
	Andok 260	Minerale Mineral	200	250	-30 ~ +150	Generica General purpose
<b>Kyodo Yushi</b>	Multemp PS2	Diester Diester	189	280	-50 ~ +110	Bassa temperatura Low temperature
	Multemp SRL	Esteri Ester	191	245	-40 ~ +150	Bassa rumorosità Low noise
	Multemp SRH	Esteri Ester	250	201	-40 ~ +150	Bassa temperatura Low temperature
	Multemp SB-M	Olio sintetico Synthetic oil	220	260	-40 ~ +200	Alta velocità e temperature High speed and temperature
	ET-K	Olio sintetico Synthetic oil	260	300	-40 ~ +200	Alta temperatura High temperature
<b>Kluber</b>	Asonic GLY32	Sintetico Synthetic	190	265-295	-50 ~ +140	Bassa temperatura Low temperature
	Asonik GHY72	Esteri minerali Ester Mineral	250	250-280	-40 ~ +180	Alta temperatura e bassa rumorosità High temperature and low noise
	Isoflex Super LDS18	Diester Diester	190	280	-60 ~ +130	Bassa temperatura Low temperature
	Isoflex LDS18 Special A	Diester Diester	190	280	-60 ~ +130	Bassa temperatura Low temperature
	Isoflex Topas NB52	Idrocarburo sintetico Hydrocarbon synthetic	204	280	-60 ~ +170	Bassa ed alta temperatura Low and high temperature
	Barrierta L55/2	Fluorato Fluorinated	—	280	-35 ~ +260	Bassa ed alta temperatura Low and high temperature
	Barrierta TK44N2	Silicone Silicone	—	—	-60 ~ +230	Bassa ed alta temperatura Low and high temperature
	Isoflex NCA15	Esteri minerali Ester Mineral	180	265-295	-40 ~ +130	Alta velocità High speed
	Asonic HQ72-102	Esteri Ester	240	250-280	-40 ~ +180	Bassa ed alta temperatura e bassa rumorosità Low and high temperature and low noise
<b>Dow Corning</b>	Molykote 33M	Silicone Silicone	210	260	-70 ~ +180	Bassa ed alta temperatura Low and high temperature
	Molykote 44M	Silicone Silicone	204	260	-40 ~ +200	Alta temperatura High temperature
	Molykote 55M	Silicone Silicone	—	—	-55 ~ +165	Basse temperature Low temperature
	<b>Shell</b>	Alvania No.2 = Gadus S2 V100 2	Minerale Mineral	182	272	-25 ~ +120
Alvania No.3 = Gadus S2 V100 3		Minerale Mineral	183	233	-20 ~ +135	Generica General purpose
Alvania RA = Gadus S2 V100 2		Minerale Mineral	183	252	-25 ~ +120	Generica General purpose
Alvania EP2 = Gadus S2 V220 2		Minerale Mineral	185	276	-10 ~ +100	Generica General purpose
Dolium R = Gadus S3 T100 2		Minerale Mineral	238	281	-20 ~ +140	Generica General purpose
Aero Shell No.5		Minerale Mineral	≥ 260	282	-10 ~ +130	Generica General purpose
Aero Shell No.7		Minerale Mineral	≥ 260	288	-70 ~ +150	Bassa temperatura Low temperature
Aero Shell RLQ2 = Gadus S5 V25Q 2,5		Minerale Mineral	195	266	-50 ~ +150	Bassa rumorosità ed alta velocità Low noise and high speed
<b>Mobil Oil</b>	Mobilux2	Minerale Mineral	190	280	-20 ~ +120	Generica General purpose
	Mobil 22	Minerale Diester Diester Mineral	192	274	-50 ~ +140	Bassa temperatura Low temperature
	Mobil 28	Idrocarburo sintetico Hydrocarbon synthetic	≥ 260	280	-60 ~ +180	Bassa ed alta temperatura Low and high temperature
	Mobiltemp SHC22	Olio sintetico Synthetic oil	250	265-295	-50 ~ +180	Alta velocità e temperatura High speed and temperature
	Mobiltemp SHC100	Olio sintetico Synthetic oil	250	265-295	-40 ~ +200	Alta velocità e temperatura High speed and temperature
<b>Du Pont</b>	Krytox 240AC	Fluorato Fluorinated	—	282	-35 ~ +280	Alta temperatura High temperature
<b>Caltex</b>	Chevron SRI-2	Minerale Mineral	—	293	-30 ~ +175	Alta temperatura High temperature
<b>Hangu</b>	Hangu#2	Minerale Mineral	—	—	-20 ~ +120	Generica General purpose

## CONFEZIONI - IMBALLI

- Confezioni singole. Tutti i cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> possono essere forniti in confezioni singole, inserite in scatole di cartone, cellophanate a blocchi o in casse di legno a seconda delle dimensioni del cuscinetto.
- Confezioni industriali. Quando i cuscinetti vengono utilizzati in grosse quantità sulle linee di montaggio possono essere richiesti in confezioni industriali e cioè sciolti, protetti da fogli di nylon o tubetti di plastica, in scatole di cartone che ne possono contenere in quantità variabile (anche molte centinaia) a seconda delle dimensioni del cuscinetto.
- Imballaggio per il trasporto. Le scatole dei cuscinetti vengono solitamente accatastate su pallets reggettati o inserite in grosse casse di legno su pallets, per agevolare il trasporto.

## PACKING

- *Single packing* **ISB**<sup>®</sup> bearings can be supplied individually packed, inserted in carton boxes, rolled in cellophane; or in wooden cases, depending on bearing dimensions.
- *Industrial packing* This is the case of direct users, where bearings are requested in very big quantities to use on assembling lines. Under request they are delivered loose in a box, protected by nylon sheets or packed in plastic tubes and inserted therefore in carton boxes. These are able to contain different quantities, even hundreds, depending on bearing dimensions.
- *Transport packing* Bearing boxes are usually piled up on bound pallets or inserted in wooden cases rested on pallets to get the transport operations easier.



## SUFFISSI DEI CUSCINETTI

<b>Z</b>	Schermo in metallo da un lato del cuscinetto
<b>ZZ</b>	Schermo in metallo da ambo i lati del cuscinetto
<b>RS</b>	Guarnizione in gomma da un lato del cuscinetto
<b>2RS</b>	Guarnizione in gomma da ambo i lati del cuscinetto
<b>N</b>	Scanalatura sull'anello esterno per anello arresto
<b>NR</b>	Scanalatura sull'anello esterno completo di anello
<b>M</b>	Gabbia di ottone
<b>MA</b>	Gabbia in ottone centrata sull'anello esterno
<b>MB</b>	Gabbia in ottone centrata sull'anello interno
<b>TN</b>	Gabbia in poliammide rinforzata
<b>P6</b>	Tolleranza classe ISO 6
<b>P5</b>	Tolleranza classe ISO 5
<b>P4</b>	Tolleranza classe ISO 4
<b>C2</b>	Giuoco inferiore al normale
<b>C3</b>	Giuoco superiore al normale
<b>C4</b>	Giuoco superiore al C3
<b>C5</b>	Giuoco superiore al C4
<b>K</b>	Foro conico

## BEARINGS SUFFIX

<b>Z</b>	<i>Metal shield at one side of the bearing</i>
<b>ZZ</b>	<i>Metal shields at both sides of the bearing</i>
<b>RS</b>	<i>Rubbing seal at one side of the bearing</i>
<b>2RS</b>	<i>Rubbing seals at both sides of the bearing</i>
<b>N</b>	<i>Snap ring groove in outer ring</i>
<b>NR</b>	<i>arrest snap ring groove in outer ring with stop ring</i>
<b>M</b>	<i>Machined brass cage</i>
<b>MA</b>	<i>Machined brass cage centred on the outer ring</i>
<b>MB</b>	<i>Machined brass cage centred on the inner ring</i>
<b>TN</b>	<i>Reinforced polyamid cage</i>
<b>P6</b>	<i>Accuracy to ISO tolerance class 6</i>
<b>P5</b>	<i>Accuracy to ISO tolerance class 5</i>
<b>P4</b>	<i>Accuracy to ISO tolerance class 4</i>
<b>C2</b>	<i>Radial clearance less than normal</i>
<b>C3</b>	<i>Radial clearance greater than normal</i>
<b>C4</b>	<i>Radial clearance greater than C3</i>
<b>C5</b>	<i>Radial clearance greater than C4</i>
<b>K</b>	<i>Conical bore</i>







**Cuscinetti radiali a sfere**

***Radial deep groove ball bearings***



## CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE

**ISB®** produce diversi tipi di cuscinetti radiali ad una corona di sfere, contraddistinti sia da specifiche caratteristiche tecniche, che da peculiari applicazioni meccaniche. Dato il diverso assortimento proposto all'acquirente, i cuscinetti radiali ad una corona di sfere possono essere suddivisi in tre gruppi:

- Cuscinetti standard
- Cuscinetti dotati di guarnizioni
- Cuscinetti dotati di scanalature per l'anello di ancoraggio (con o senza anello di ancoraggio).

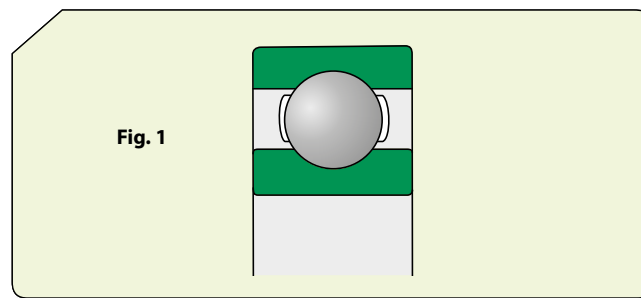
I cuscinetti radiali ad una corona di sfere, essendo strutturalmente semplici e non scomponibili, non presentano specifiche esigenze di manutenzione, inoltre, si presentano resistenti e particolarmente adatti per prestazioni a velocità elevate, risultando per questo motivo affidabili e versatili nelle loro possibili applicazioni meccaniche.

I cuscinetti radiali ad una corona di sfere prodotti dalla **ISB®**, essendo caratterizzati da gole profonde e da un'elevata osculazione, ovvero da un alto quoziente tra il raggio della pista di rotolamento e il diametro delle sfere, possono resistere, oltre che ai carichi radiali, anche alle sollecitazioni assiali in entrambi i sensi.

In caso di applicazioni speciali dei cuscinetti radiali ad una corona, contattare il servizio tecnico **ISB®**. Per informazioni inerenti i cuscinetti, per ciò che riguarda misure o caratteristiche morfologiche, contattare l'ufficio tecnico applicativo **ISB®**.

### CUSCINETTI STANDARD

I cuscinetti base **ISB®** (**Fig. 1**) sono aperti, senza guarnizioni.



### CUSCINETTI CON GUARNIZIONI INCLUSE

Le dimensioni più usuali vengono realizzate anche per i cuscinetti con guarnizioni incluse. Tale tipo di cuscinetto è lubrificato a vita non necessita di manutenzione futura. Il tipo di grasso lubrificante varia col variare delle dimensioni, il suo grado di riempimento è pari al 20/30% dello spazio libero nel cuscinetto. Per garantirne il corretto utilizzo è importante fare attenzione a non portarli a temperature superiori agli 80 °C e a non lavarli.

La realizzazione di cuscinetti speciali, con altri gradi di riempimento o l'utilizzo di grassi speciali vengono effettuati e forniti previa richiesta.

## SINGLE ROW DEEP GROOVE RADIAL BALL BEARINGS

**ISB®** produces various types of single row deep groove radial ball bearings, which differ in terms of specific technical characteristics and of peculiar mechanical applications. In view of the assortment offered to purchasers, the single row deep groove radial ball bearings can be split-up into three groups:

- Standard bearings
- Sealed bearings
- Bearings with snap ring grooves (with or without snap ring).

Seeing as the single row deep groove radial ball bearings are structurally simple and not separable, they do not involve any maintenance requirements in particular. They are resistant and particularly suited for high speed outputs and are consequently reliable and versatile in their possible mechanical applications.

Due to the fact that the single row deep groove radial ball bearings produced by **ISB®** have deep grooves and very close conformity, or rather a high ratio between the radius of the raceway and the diameter of the balls, they are able not only to withstand radial loads but also axial loads in both directions.

For special applications of the single row deep groove radial ball bearings, please contact the engineering department of **ISB®**. For information concerning the bearings with regard to sizes or morphologic specifications, please contact the application engineering department of **ISB®**.

### STANDARD BEARING

The standard bearings of **ISB®** (**Fig. 1**) are open i.e. unsealed.

### SEALED BEARINGS

The most popular sizes of bearings are also produced for sealed bearings. This type of bearing is lubricated for life and requires no future maintenance. The type of lubricant grease varies based on the sizes and the filling grade is 20/30% of the free space in the bearing. To guarantee the correct use of the bearings, they should not be heated to temperatures beyond 80 °C and should not be washed.

Special bearings with other filling grades or ones with special grease can be produced and supplied on specific request.

## CUSCINETTI SCHERMATI

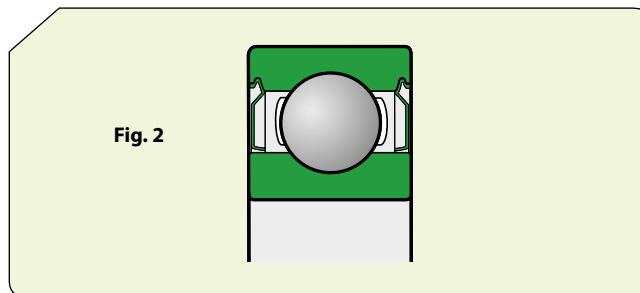
Si riconoscono grazie ai suffissi Z e ZZ nell'appellativo. Gli schermi sono costruiti in lamiera di acciaio, il loro foro crea un labirinto con la superficie cilindrica esterna dell'anello interno (Fig. 2).

I cuscinetti schermati trovano vasto utilizzo nelle applicazioni in cui ruota l'anello interno. Nel caso in cui sia l'anello esterno a ruotare, si va incontro al rischio, specialmente ad alte velocità, di fuoriuscita di grasso dal cuscinetto.

## SHIELDED BEARINGS

Shielded bearings are identified by the designation suffix Z and ZZ. The shields are made of sheet steel and their bore creates a labyrinth with the external cylindrical surface of the inner ring (Fig. 2).

Shielded bearings are used primarily in applications where the inner ring rotates. If it is the outer ring that rotates, there is the risk that grease may leak from the bearing, especially at high speeds.

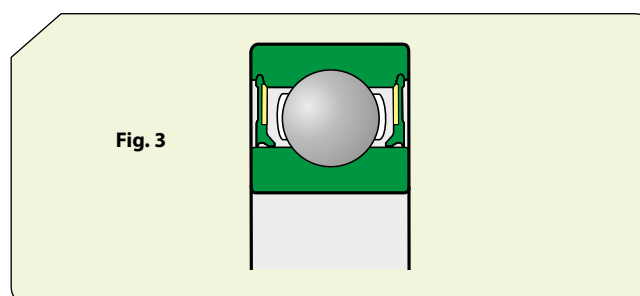


## CUSCINETTI CON SCHERMATURE A BASSO ATTRITO

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali a sfere schermati a basso attrito vengono identificati dai seguenti suffissi: RZ per quanto riguarda i cuscinetti schermati da un solo lato, 2RZ per indicare quelli con guarnizioni su entrambi i lati (Fig. 3). Gli schermi sono composti da gomma acrilonitrilbutadiene (NBR) e rinforzate con un lamierino. L'NBR è resistente agli oli e all'usura. Le schermature insieme alla superficie cilindrica esterna dell'anello interno formano una luce molto piccola e sono non striscianti. Questa è la ragione per cui i cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> con schermature a basso attrito hanno una tenuta maggiore e possono lavorare alle stesse alte velocità dei cuscinetti schermati Z. Le temperature di utilizzo variano da -40°C a +100°C. Per brevi periodi si può raggiungere una temperatura massima di +120°C.

## BEARINGS WITH LOW-FRICTION SHIELDS

The deep groove radial ball bearings of **ISB**<sup>®</sup> with low-friction shields are identified by the designation suffixes: RZ for ball bearings shielded just on one side, 2RZ for those with shields on both sides (Fig. 3). The shields are made of Nitrile-Butadiene-Rubber (NBR) with sheet steel reinforcement. This rubber is resistant to oil and wear. The shields form a very small gap with the external cylindrical surface of the inner ring and do not touch each other. This is why **ISB**<sup>®</sup> ball bearings with low-friction shields have a better seal and can work at the same speeds as the Z type shielded ball bearings. The operating temperatures vary from -40°C to +100°C. They can even work at a maximum temperature of +120°C but for short periods only.



## CUSCINETTI CON SCHERMATURE STRISCANTI

I suffissi indicativi dei cuscinetti con schermatura strisciante sono RS e 2RS (Fig. 4). Il diametro esterno delle guarnizioni è inserito in una scanalatura delle fasce dell'anello esterno che lo trattiene in posizione senza deformazioni garantendo allo stesso tempo buoni risultati sulla tenuta.

Come visto per i cuscinetti con schermature a basso attrito, le guarnizioni degli RS e 2RS sono in gomma acrilonitrilbutadiene (NBR) rinforzate da un lamierino. Condividendo il materiale di composizione, le temperature di utilizzo saranno le medesime cioè da -40°C a +100°C con picchi, solamente per brevi periodi, che arrivano fino a +120°C.

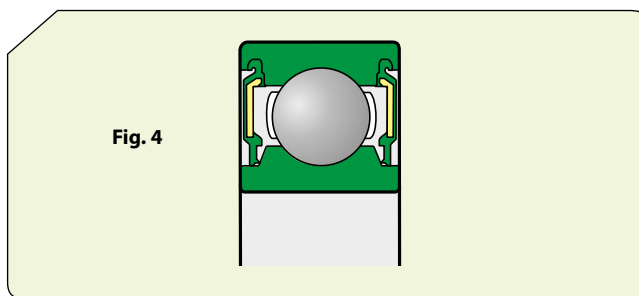
Velocità, temperature troppo elevate o altre condizioni di lavoro difficili possono causare la fuoriuscita di grasso dai labbri.

## BEARINGS WITH CONTACT SHIELDS

The ball bearings with contact shields are identified with designation suffix RS and 2RS (Fig. 4). The outside diameter of the seals sits in a recess in the outer ring that holds it in position without deforming it, providing a good seal at the same time.

Likewise for the ball bearings with low-friction shields, the RS and 2RS seals are made of Nitrile-Butadiene-Rubber (NBR) with sheet steel reinforcement. Sharing the same composition material, the operating temperatures will be the same, in other words from -40°C to +100°C with peaks up to +120°C for short periods only.

Excessive speeds and temperatures or other harsh working conditions could cause grease to leak from the inner rings.


**Fig. 4**
**CUSCINETTI CON UNA SCANALATURA  
PER ANELLO DI ANCORAGGIO**

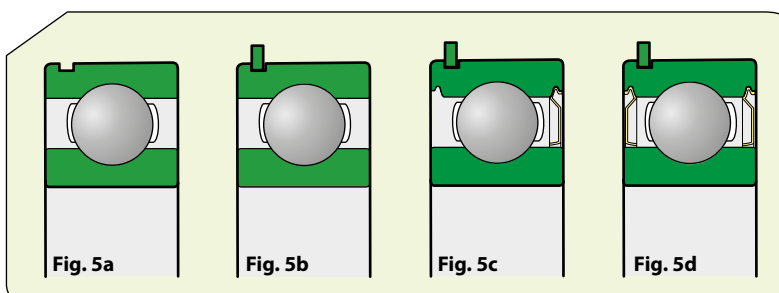
I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali ad una corona di sfere con scanalatura per anello di ancoraggio sono forniti nelle seguenti versioni:

- Aperti, N è il suffisso nell'appellativo (**Fig. 5a**);
- Aperti con anello di ancoraggio, NR è il suffisso nell'appellativo (**Fig. 5b**);
- Con guarnizione Z sul lato opposto alla scanalatura e anello di ancoraggio, ZNR è il suffisso nell'appellativo (**Fig. 5c**);
- Con guarnizioni Z su entrambi i lati e anello di ancoraggio, 2ZNR è il suffisso nell'appellativo (**Fig. 5d**).

**BEARINGS WITH ONE SNAP RING GROOVE**

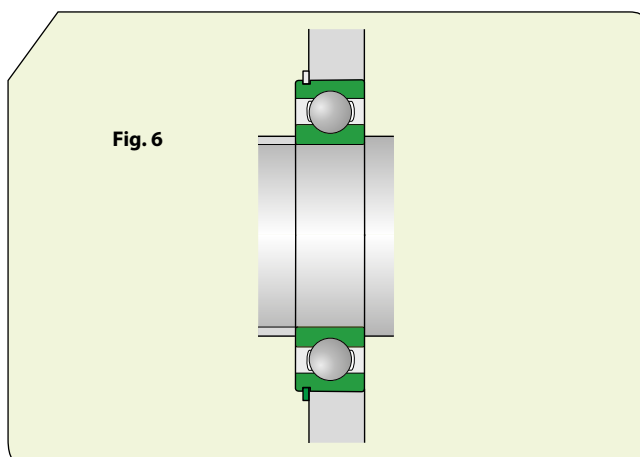
**ISB**<sup>®</sup> single row deep groove radial ball bearings with one snap ring groove are supplied in the following versions:

- Open, N being the designation suffix (**Fig. 5a**);
- Open with snap ring, NR being the designation suffix (**Fig. 5b**);
- With Z shield on the side opposite the groove and with snap ring, ZNR being the designation suffix (**Fig. 5c**);
- With Z shield on both sides and with snap ring, 2ZNR being the designation suffix (**Fig. 5d**).


**Fig. 5a**
**Fig. 5b**
**Fig. 5c**
**Fig. 5d**

Questi tipi di cuscinetti semplificano il progetto in quanto possono essere trattenuti in senso assiale nell'alloggiamento da un anello di ancoraggio o di ritenzione (**Fig. 6**), garantendo allo stesso tempo un risparmio in termini di spazio. Nella tabella dei prodotti vengono riportati, oltre ai cuscinetti, gli appellativi e le dimensioni degli anelli di ancoraggio perché questi possono essere distribuiti separatamente o già montati.

*These types of bearings simplify the project because they can be detained axially in the housing by a snap ring or retaining ring (**Fig. 6**), which also saves space. In the product table, together with the bearings, the designations and the dimensions of the snap rings are also given, because they may be supplied separately or already fitted on the bearing.*

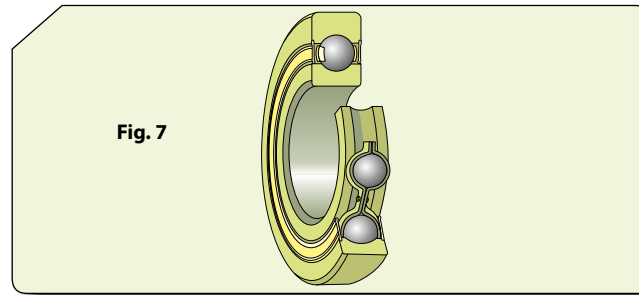

**Fig. 6**

## CUSCINETTI A SFERE SIGILLATI

I cuscinetti a sfere sigillati (**Fig.7**) si basano sui cuscinetti radiali a sfere della serie 62.

## SEALED BALL BEARINGS

The sealed ball bearings (**Fig.7**) are based on series 62 deep groove ball bearings.



Presentano una superficie di rotazione convessa e sono dotati, su entrambi i lati, di guarnizioni striscianti in gomma acrilonitrile-butadiene (NBR) rinforzate con lamierino.

Sono forniti pronti al montaggio e pre-ingrassati. Grazie alla loro superficie di rotazione convessa possono essere utilizzati in applicazioni in cui sia probabile un disallineamento angolare rispetto alla pista, ed in quelle in cui sia necessario ridurre al minimo le sollecitazioni periferiche.

*They have a crowned rolling surface and have sliding shields in Nitrile-Butadiene-Rubber (NBR) with sheet steel reinforcement on both sides.*

*They are supplied ready for assembly and pre-greased. Thanks to their crowned rolling surface they can be used in applications where there is a probable angular misalignment compared to the raceway and where peripheral strain must be minimised.*

## DIMENSIONI

Le dimensioni d'ingombro dei cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali ad una corona di sfere sono conformi alla norma ISO 15:1998.

## DIMENSIONS

*The overall dimensions of **ISB**<sup>®</sup> single row deep groove radial ball bearings comply with standard ISO 15:1998.*

## TOLLERANZE

I cuscinetti radiali ad una corona di sfere **ISB**<sup>®</sup> vengono prodotti secondo le tolleranze Normali. I valori delle tolleranze sono conformi alla norma ISO 492:2002.

**ISB**<sup>®</sup>, specificatamente per i sistemi di cuscinetti in cui la precisione è un fattore determinante, produce alcuni con gradi di precisione conformi alle classi P6 o P5. Nel caso in cui si voglia procedere con l'ordine di questi particolari cuscinetti radiali a sfere contattare il servizio tecnico delle applicazioni.

## TOLERANCES

***ISB**<sup>®</sup> single row deep groove radial ball bearings are manufactured pursuant to Normal tolerances. The tolerance values comply with standard ISO 492:2002.*

*For bearing arrangements where precision is the key factor, **ISB**<sup>®</sup> produces some specific bearings with precision pursuant to class P6 or P5. If you wish to order these special types of deep groove radial ball bearings, please contact the application engineering department.*

## GIUOCO INTERNO

I valori di giuoco interno radiale sono indicati nella tabella riportata nell'introduzione e sono conformi alla norma ISO 5753:1991 e si riferiscono a cuscinetti non montati e carico di misura zero.

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali ad una corona di sfere vengono solitamente prodotti con giuoco interno radiale denominato Normale. Una parte dei cuscinetti sono forniti con giochi radiali interni differenti dallo standard: C2 minori della misura normale, C3, C4 e C5 maggiori. Queste quattro varianti sono disponibili previa richiesta.

## INTERNAL CLEARANCE

*The internal radial clearance values are indicated in the table given in the introduction and comply with standard ISO 5753:1991: They refer to unfitted bearings with zero measuring load.*

***ISB**<sup>®</sup> single row deep groove radial ball bearings are usually manufactured with Normal internal radial clearance. Some of the bearings are supplied with non-standard internal radial clearances: C2 smaller than normal clearance, C3, C4 and C5 greater. These four variants are supplied on specific request.*

## DISALLINEAMENTO

Il disallineamento angolare ammissibile cioè quel disallineamento che non genera ulteriori sollecitazioni inaccettabili dipende da quattro fattori:

- giuoco interno radiale del cuscinetto nelle condizioni di esercizio;
- dimensioni;

## MISALIGNMENT

*The admitted angular misalignment, being a misalignment that does not produce unacceptable additional strain, depends on four factors:*

- The internal radial clearance of the bearing in the operating conditions.
- The size of the bearing.

- forma costruttiva interna;
- carichi e movimenti a cui è sottoposto.

Ogni disallineamento produce perdita di silenziosità riduzione della vita del cuscinetto non è possibile stilare una tabella con dei valori specifici di riferimento perché le relazioni che coinvolgono i quattro fattori sopracitati sono troppo complesse.

### GABBIE

In base alle diverse dimensioni, serie ed esecuzioni sono sette le gabbie di cui sono muniti i cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali ad una corona di sfere:

- ricavate da nastro, in lamiera di acciaio, centrate sulle sfere, nessun suffisso nell'appellativo (**Fig. 8a**);
- ricavate da nastro, in ottone, centrate sulle sfere, Y è il suffisso nell'appellativo;
- chiodate, in lamiera d'acciaio, centrate sulle sfere, nessun suffisso nell'appellativo (**Fig. 8b**);
- chiodate, in ottone, centrate sulle sfere, Y è il suffisso nell'appellativo;
- massicce di ottone, centrate sulle sfere, M è il suffisso nell'appellativo (**Fig. 8c**);
- massicce di ottone, centrate sull'anello esterno, M è il suffisso nell'appellativo;
- stampate ad iniezione, a scatto, in poliammide 6.6 rinforzata in fibra di vetro, centrate sulle sfere, TN9 è il suffisso nell'appellativo (**Fig. 8d**);

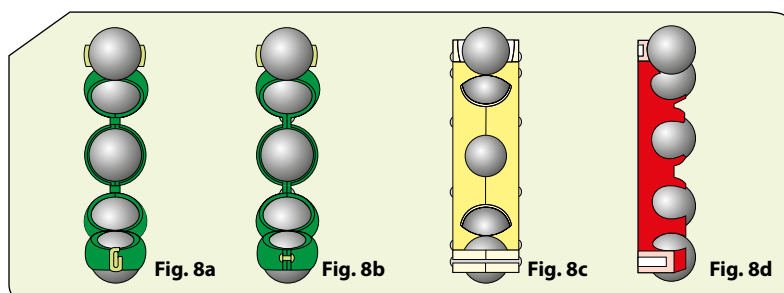
- *The internal constructional design.*
- *The loads and the movements acting on the bearing.*

*Misalignment will result in increased noise of the bearing and will reduce its life span. It is impossible to draft a table with the specific reference values because the relationships between these four factors just mentioned are too complex.*

### CAGES

Based on the various sizes, series and versions, **ISB**<sup>®</sup> single row deep groove radial ball bearings are fitted with one of the following cages:

- *pressed ribbon-type steel cage, centred on the balls, without any designation suffix (**Fig. 8a**);*
- *pressed ribbon-type brass cage, centred on the balls, with designation suffix Y;*
- *riveted pressed steel cage, centred on the balls, without any designation suffix (**Fig. 8b**);*
- *riveted pressed brass cage, centred on the balls, with designation suffix Y;*
- *Solid machined brass cage, centred on the balls, with designation suffix M (**Fig. 8c**);*
- *Solid machined brass cage, centred on the outer ring, with designation suffix MA;*
- *injection moulded snap-type cage made of polyamide 6.6 with fibreglass reinforcement, centred on the balls, with designation suffix TN9 (**Fig. 8d**);*



I cuscinetti con gabbie in lamiera stampata in esecuzione normale sono disponibili anche nelle altre versioni con gabbie massicce in ottone o stampate ad iniezione, a scatto in poliammide 6.6. I cuscinetti TN9 possono essere utilizzati fino a temperature che raggiungono i +120°C.

Attenzione all'utilizzo di oli sintetici, grasso a base di olio sintetico e lubrificanti con alta percentuale di additivi EP se utilizzati ad alte temperature, potrebbero danneggiare le gabbie.

### CARICO MINIMO

Necessario per garantire un corretto funzionamento. Tutti i cuscinetti volventi devono essere soggetti ad un certo carico minimo. Nei casi in cui ci sia rotazione ad alte velocità, accelerazioni elevate o repentini cambi di direzione le forze di inerzia delle sfere e delle gabbie, l'attrito del lubrificante influiscono negativamente sulle condizioni del sistema cuscinetto provocando strisciamenti dannosi tra sfere e piste.

*Standard ball bearings with pressed steel cage are also available in other versions with solid machined brass or injection moulded snap-type cages made of polyamide 6.6.*

*TN9 bearings can be used for temperatures up to +120°C.*

*Beware when using synthetic oil, synthetic oil-based grease and lubricants with high percentage of EP additives if used at high temperatures, as they could damage the cages.*

### MINIMUM LOAD

*This is required to guarantee efficient operation. All rolling bearings must be subjected to a certain minimum load. If they are to operate at high rotation speeds, high accelerations or sudden changes in direction, the inertia forces of the balls and of the cages and the friction of the lubricant have a detrimental effect on the conditions of the bearing arrangement and may cause harmful contact between the balls and the raceways.*

## CAPACITÀ CARICO ASSIALE

Il carico assiale puro non deve superare il valore di 0.5 C<sub>0</sub>. Nei cuscinetti di piccole dimensioni (diametri fino a circa 12 mm) e in quelli delle serie leggere (serie diametri 8, 9, 0, e 1), il corrispondente limite è 0,25 C<sub>0</sub>. Carichi assiali eccessivi possono ridurre considerevolmente la durata del cuscinetto.

## APPELLATIVI SUPPLEMENTARI

I suffissi nell'appellativo utilizzati per identificare alcune caratteristiche dei cuscinetti radiali a sfere **ISB**<sup>®</sup> sono i seguenti:

<b>C2</b>	Gioco radiale interno inferiore al Normale
<b>C3</b>	Gioco radiale interno maggiore al Normale
<b>C4</b>	Gioco radiale interno maggiore di C3
<b>C5</b>	Gioco radiale interno maggiore di C4
<b>J</b>	Gabbia stampata in acciaio
<b>M</b>	Gabbia massiccia in ottone centrata sulle sfere
<b>MA</b>	Gabbia massiccia in ottone, centrata sull'anello esterno
<b>MB</b>	Gabbia massiccia in ottone, centrata sull'anello interno
<b>N</b>	Scanalatura per anello elastico sull'anello esterno
<b>NR</b>	Scanalatura per anello elastico sull'anello esterno, con anello elastico
<b>P5</b>	Precisione dimensionale e di rotazione secondo la classe di tolleranza 5 della norma ISO
<b>P6</b>	Precisione dimensionale e di rotazione secondo la classe di tolleranza 6 della norma ISO
<b>P52</b>	P5 + C2
<b>P62</b>	P6 + C2
<b>P63</b>	P6 + C3
<b>RS</b>	Tenuta in gomma acrilonitrilbutadiene (NBR) con rinforzo in lamiera stampata, da un lato del cuscinetto
<b>RZ</b>	Tenuta a basso attrito in gomma acrilonitrilbutadiene (NBR) con rinforzo in lamiera stampata, da un lato del cuscinetto
<b>TN</b>	Gabbia stampata ad iniezione in poliammide
<b>TN9</b>	Gabbia stampata ad iniezione in poliammide 6,6 rinforzata con fibre di vetro
<b>Y</b>	Gabbia stampata in ottone
<b>Z</b>	Schermo in lamiera stampata (tenuta non strisciante) da un lato del cuscinetto
<b>ZNR</b>	Scanalatura per anello elastico sull'anello esterno, con anello elastico e schermo in lamiera dal lato opposto alla scanalatura
<b>2RS</b>	Tenuta in gomma acrilonitrilbutadiene (NBR) con rinforzo in lamiera, da entrambi i lati del cuscinetto
<b>2RZ</b>	Tenuta a basso attrito in gomma acrilonitrilbutadiene (NBR) con rinforzo in lamiera stampata, da entrambi i lati del cuscinetto
<b>ZZ</b>	Schermo Z da entrambi i lati del cuscinetto
<b>ZZNR</b>	Scanalatura per anello elastico sull'anello esterno, con anello elastico e schermi in lamiera stampata da entrambi i lati del cuscinetto

## AXIAL LOAD CARRYING CAPACITY

The pure axial load must not exceed 0.5 C<sub>0</sub>. For small bearings (diameters up to approximately 12 mm) and light series bearings (diameter series 8, 9, 0, and 1), the corresponding limit is 0,25 C<sub>0</sub>. Excessive axial loads may considerably reduce the bearing life span.

## SUPPLEMENTARY DESIGNATIONS

The designation suffixes used to identify certain characteristics of **ISB**<sup>®</sup> deep groove radial ball bearings are the following:

<b>C2</b>	Internal radial clearance smaller than Normal
<b>C3</b>	Internal radial clearance greater than Normal
<b>C4</b>	Internal radial clearance greater than C3
<b>C5</b>	Internal radial clearance greater than C4
<b>J</b>	Pressed steel cage
<b>M</b>	Solid machined brass cage, centred on the balls
<b>MA</b>	Solid machined brass cage, centred on the outer ring
<b>MB</b>	Solid machined brass cage, centred on the inner ring
<b>N</b>	Groove for snap ring on outer ring
<b>NR</b>	Groove for snap ring on outer ring, with snap ring
<b>P5</b>	Dimensional and rotation precision pursuant to tolerance class 5 of ISO standard
<b>P6</b>	Dimensional and rotation precision pursuant to tolerance class 6 of ISO standard
<b>P52</b>	P5 + C2
<b>P62</b>	P6 + C2
<b>P63</b>	P6 + C3
<b>RS</b>	Nitrile-Butadiene-Rubber (NBR) seal with pressed sheet steel reinforcement, on one side of the bearing
<b>RZ</b>	Nitrile-Butadiene-Rubber (NBR) low friction seal with pressed sheet steel reinforcement, on one side of the bearing
<b>TN</b>	Injection moulded cage of polyamide
<b>TN9</b>	Injection moulded cage of polyamide 6.6 with fibreglass reinforcement
<b>Y</b>	Pressed brass cage
<b>Z</b>	Pressed sheet steel shield (no contact seal) on one side of the bearing
<b>ZNR</b>	Groove for snap ring on outer ring, with snap ring and sheet steel shield opposite the groove
<b>2RS</b>	Nitrile-Butadiene-Rubber (NBR) seal with sheet steel reinforcement, on both sides of the bearing
<b>2RZ</b>	Nitrile-Butadiene-Rubber (NBR) low friction seal with pressed sheet steel reinforcement, on both sides of the bearing
<b>ZZ</b>	Z shield on both sides of the bearing
<b>ZZNR</b>	Groove for snap ring on outer ring with snap ring and pressed sheet steel shields on both sides of the bearing



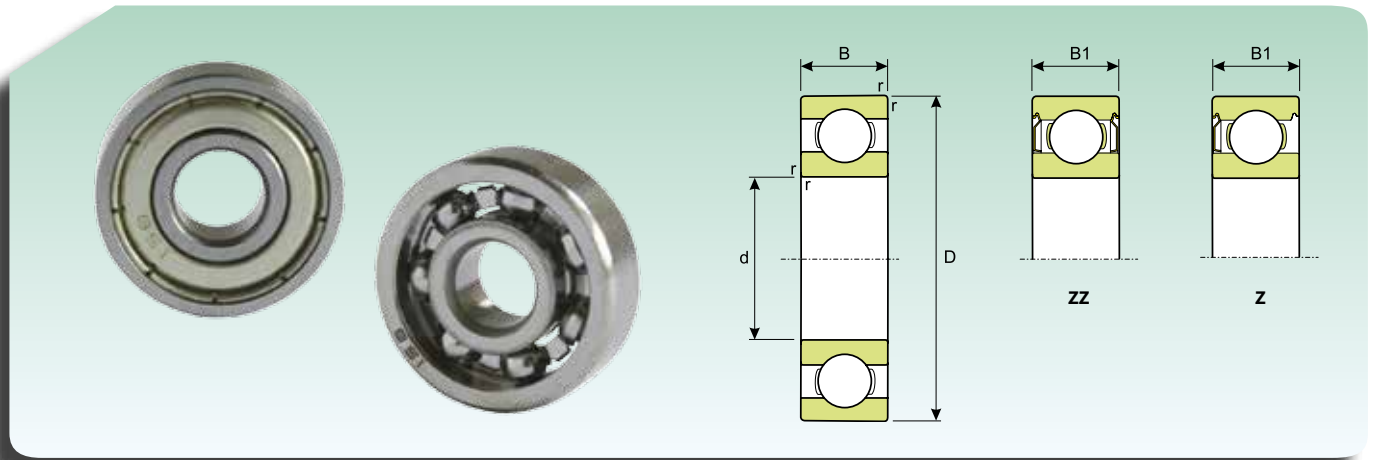




**Microcuscinetti radiali a sfere**

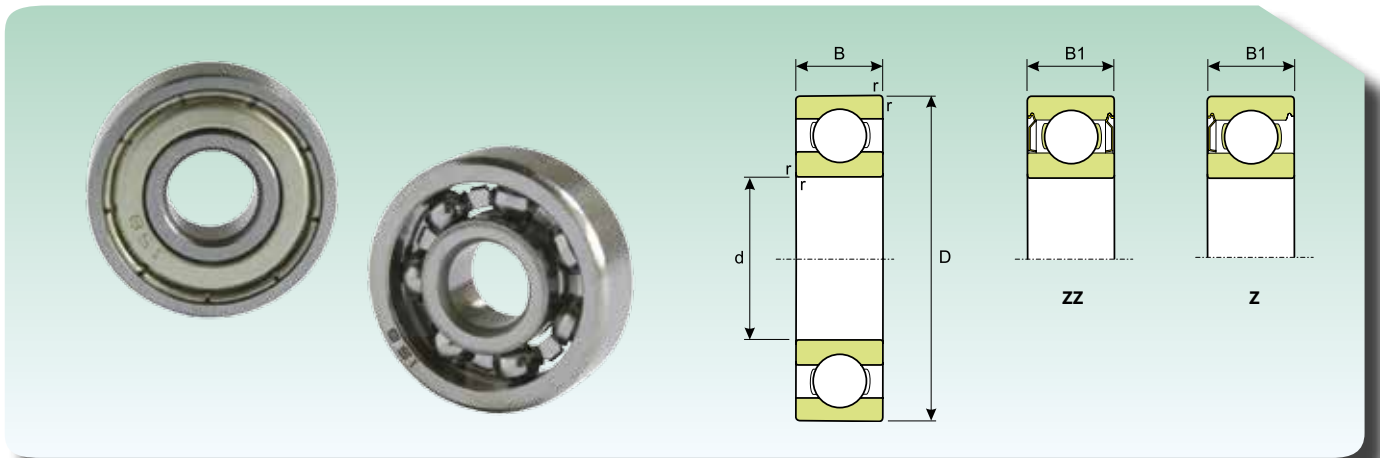
***Miniature radial ball bearings***



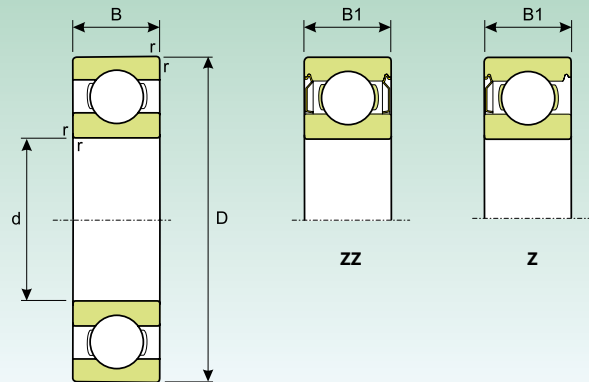
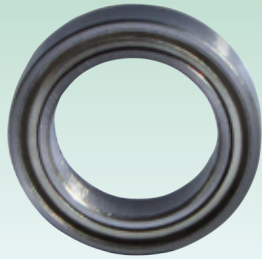
**MICROCUSCINETTI RADIALI A SFERE (serie metrica)**  
**MINIATURE RADIAL BALL BEARINGS (metric series)**


Dimensione Dimension					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	r (mm)	B (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Aperto Open	Schermato Shielded
1	3	0.05	1	-	0.075	0.025	<b>681</b>	-
	3	0.1	1.5	-	0.075	0.025	<b>MR31</b>	-
	4	0.1	1.6	-	0.075	0.025	<b>691</b>	-
1.2	4	0.1	1.8	2.5	0.085	0.03	<b>MR41X</b>	<b>MR41XZZ</b>
1.5	4	0.15	1.2	2	0.085	0.03	<b>681X</b>	<b>681XZZ</b>
	5	0.1	2	2.6	0.13	0.045	<b>691X</b>	<b>691XZZ</b>
	6	0.1	2.5	3	0.25	0.10	<b>601X</b>	<b>601XZZ</b>
2	5	0.1	1.5	2.3	0.13	0.045	<b>682</b>	<b>682ZZ</b>
	5	0.1	2	2.5	0.13	0.045	<b>MR52</b>	<b>MR52ZZ</b>
	6	0.15	2.3	3	0.25	0.10	<b>692</b>	<b>692ZZ</b>
	6	0.15	2.5	2.5	0.25	0.10	<b>MR62</b>	<b>MR62ZZ</b>
	7	0.15	2.5	3	0.30	0.15	<b>MR72</b>	<b>MR72ZZ</b>
	7	0.15	2.8	3.5	0.30	0.15	<b>602</b>	<b>602ZZ</b>
2.5	6	0.15	1.8	2.6	0.16	0.06	<b>682X</b>	<b>682XZZ</b>
	7	0.15	2.5	3.5	0.30	0.15	<b>692X</b>	<b>692XZZ</b>
	8	0.2	2.5	-	0.43	0.19	<b>MR82X</b>	<b>MR82XZZ</b>
	8	0.15	2.8	4	0.43	0.19	<b>602X</b>	<b>602XZZ</b>
3	6	0.1	2	2.5	0.16	0.06	<b>MR63</b>	<b>MR63ZZ</b>
	7	0.15	2	3	0.24	0.10	<b>683</b>	<b>683ZZ</b>
	8	0.15	2.5	3	0.43	0.19	<b>MR83</b>	<b>MR83ZZ</b>
	8	0.15	3	4	0.43	0.19	<b>693</b>	<b>693ZZ</b>
	9	0.2	2.5	4	0.44	0.19	<b>ME93</b>	<b>ME93ZZ</b>
	9	0.15	3	5	0.44	0.19	<b>603</b>	<b>603ZZ</b>
4	13	0.3	5	5	1.01	0.49	<b>633</b>	<b>633ZZ</b>
	7	0.1	2	2.5	0.16	0.06	<b>MR74</b>	<b>MR74ZZ</b>
	8	0.15	2	3	0.30	0.12	<b>MR84</b>	<b>MR84ZZ</b>
	9	0.15	2.5	4	0.49	0.22	<b>684</b>	<b>684ZZ</b>
	10	0.2	3	4	0.45	0.19	<b>MR104</b>	<b>MR104ZZ</b>
	11	0.15	4	4	0.55	0.25	<b>694</b>	<b>694ZZ</b>
5	12	0.2	4	4	0.74	0.35	<b>604</b>	<b>604ZZ</b>
	8	0.1	2	2.5	0.21	0.10	<b>MR85</b>	<b>MR85ZZ</b>
	9	0.15	2.5	3	0.33	0.14	<b>MR95</b>	<b>MR95ZZ</b>
	10	0.15	3	4	0.33	0.14	<b>MR105</b>	<b>MR105ZZ</b>
	11	0.15	-	4	0.55	0.25	-	<b>MR115ZZ</b>
	11	0.15	3	5	0.55	0.25	<b>685</b>	<b>685ZZ</b>
	13	0.2	4	4	0.83	0.40	<b>695</b>	<b>695ZZ</b>
	14	0.2	5	5	1.02	0.49	<b>605</b>	<b>605ZZ</b>
6	10	0.15	2.5	3	0.38	0.18	<b>MR106</b>	<b>MR106ZZ</b>
	12	0.2	3	4	0.55	0.25	<b>MR126</b>	<b>MR126ZZ</b>
	13	0.15	3.5	5	0.83	0.40	<b>686</b>	<b>686ZZ</b>
	15	0.2	5	5	1.03	0.49	<b>696</b>	<b>696ZZ</b>
	17	0.3	6	6	1.53	0.75	<b>606</b>	<b>606ZZ</b>
	22	0.3	7	7	2.56	1.38	<b>636</b>	<b>636ZZ</b>

**MICROCUSCINETTI RADIALI A SFERE (serie metrica)**  
**MINIATURE RADIAL BALL BEARINGS (metric series)**

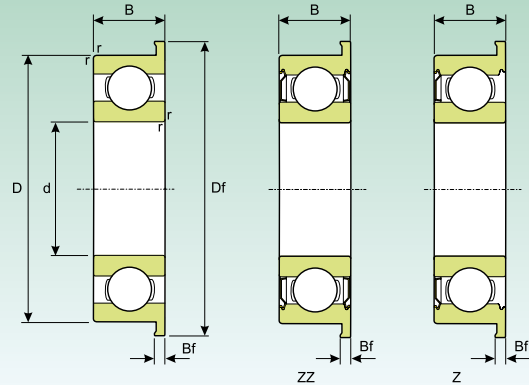


Dimensione Dimension					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	r (mm)	B (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Aperto Open	Schermato Shielded
7	11	0.15	2.5	3	0.35	0.16	<b>MR117</b>	<b>MR117ZZ</b>
	13	0.2	3	4	0.42	0.21	<b>MR137</b>	<b>MR137ZZ</b>
	14	0.15	3.5	5	0.91	0.45	<b>687</b>	<b>687ZZ</b>
	17	0.3	5	5	1.24	0.64	<b>697</b>	<b>697ZZ</b>
8	12	0.15	2.5	3.5	0.42	0.21	<b>MR128</b>	<b>MR128ZZ</b>
	14	0.2	3.5	4	0.63	0.31	<b>MR148</b>	<b>MR148ZZ</b>
	16	0.2	4	5	0.97	0.50	<b>688</b>	<b>688ZZ</b>
	19	0.3	6	6	1.73	0.88	<b>698</b>	<b>698ZZ</b>
	24	0.3	8	8	2.58	1.38	<b>628</b>	<b>628ZZ</b>
	28	0.3	9	9	3.54	1.99	<b>638</b>	<b>638ZZ</b>
9	17	0.2	4	5	1.03	0.55	<b>689</b>	<b>689ZZ</b>
	20	0.3	6	6	1.92	1.01	<b>699</b>	<b>699ZZ</b>
	24	0.3	7	7	2.60	1.38	<b>609</b>	<b>609ZZ</b>
	26	0.6	8	8	3.54	1.99	<b>629</b>	<b>629ZZ</b>

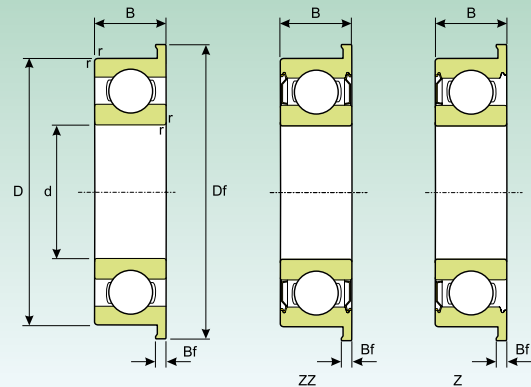
**MICROCUSCINETTI RADIALI A SFERE (serie metrica)**  
**MINIATURE RADIAL BALL BEARINGS (metric series)**


Dimensione Dimension				Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	r (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication		Aperto Open	Schermato Shielded
						Grasso Grease	Olio Oil		
10	15	0.15	3	66	34	36000	43000	61700	-
	15	0.15	4	66	34	36000	43000	-	61700ZZ
	19	0.3	7	133	56	34000	40500	613800	613800ZZ
12	18	0.2	4	72	41	31000	37000	61701	61701ZZ
	21	0.3	7	149	68	30500	36000	613801	613801ZZ
15	21	0.2	4	81	44	27000	32000	61702	61702ZZ
	24	0.3	7	162	79	26000	31500	613802	613802ZZ
17	23	0.2	4	80	50	25000	30000	61703	61703ZZ
	26	0.3	7	175	90	24000	29500	613803	613803ZZ
20	27	0.2	4	84	57	21000	25000	61704	61704ZZ
25	32	0.2	4	90	66	19000	23000	61705	61705ZZ
30	37	0.2	4	95	76	17000	20000	61706	61706ZZ
35	44	0.3	5	155	130	14000	17000	61707	61707ZZ
40	50	0.3	6	207	177	13000	16000	61708	61708ZZ
45	55	0.3	6	213	192	12000	14000	61709	61709ZZ

**MICROCUSCINETTI RADIALI A SFERE FLANGIATI (serie metrica)**  
**MINIATURE RADIAL BALL FLANGED BEARINGS (metric series)**

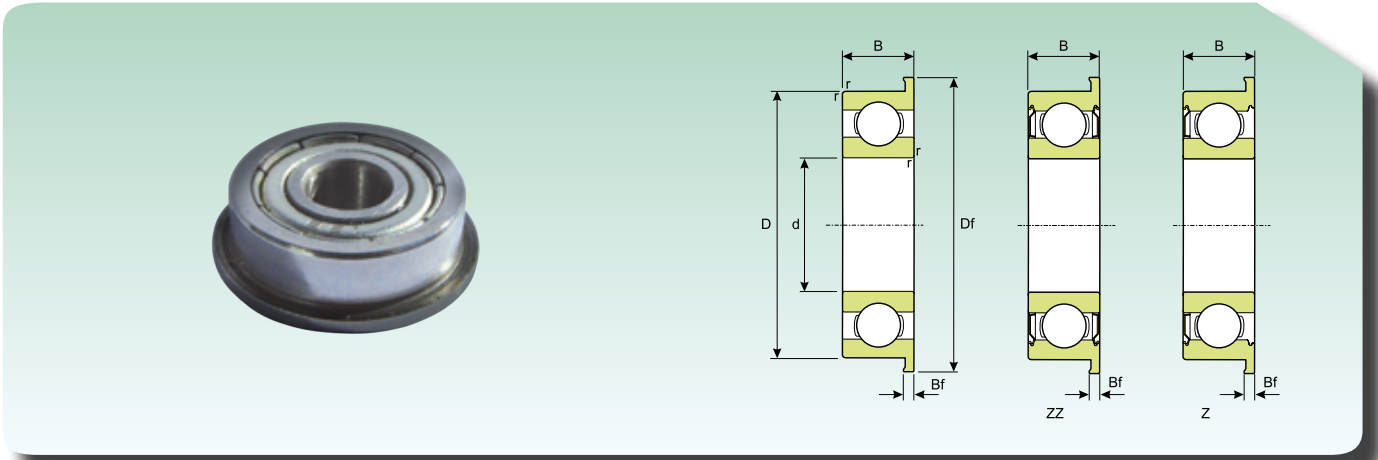


Dimensione Dimension						Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	Df (mm)	r (mm)	B (mm)	Bf (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Aperto Open	Schermato Shielded
1	3	3.8	0.05	1	0.3	0.075	0.025	F681	-
	4	5	0.1	1.6	0.5	0.075	0.025	F691	-
1.2	4	4.8	0.1	1.8	0.4	0.085	0.03	FM41X	-
1.5	4	5	0.15	1.2	0.4	0.085	0.03	F681X	F681XZZ
	5	6.5	0.1	2	0.6	0.13	0.045	F691X	F691XZZ
	6	7.5	0.1	2.5	0.6	0.25	0.010	F601X	F601XZZ
2	5	6.1	0.1	1.5	0.5	0.13	0.045	F682	F682ZZ
	5	6.2	0.1	2	0.6	0.13	0.045	MF52	MF52ZZ
	6	7.5	0.15	2.3	0.6	0.25	0.10	F692	F692ZZ
	6	7.2	0.15	2.5	0.6	0.25	0.10	MF62	MF62ZZ
	7	8.2	0.15	2.5	0.6	0.30	0.15	MF72	MF72ZZ
	7	8.5	0.15	2.8	0.7	0.30	0.15	F602	F602ZZ
2.5	6	7.1	0.15	1.8	0.5	0.16	0.06	F682X	F682XZZ
	7	8.5	0.15	2.5	0.7	0.30	0.15	F692X	F692XZZ
	8	9.2	0.2	2.5	0.6	0.43	0.19	MF82X	MF82XZZ
	8	9.5	0.15	2.8	0.7	0.43	0.19	F602X	F602XZZ
3	6	7.2	0.1	2	0.6	0.16	0.06	MF63	MF63ZZ
	7	8.1	0.15	2	0.5	0.24	0.10	F683	F683ZZ
	8	9.2	0.15	2.5	0.6	0.43	0.19	MF83	MF83ZZ
	8	9.5	0.15	3	0.7	0.43	0.19	F693	F693ZZ
	9	10.2	0.2	2.5	0.6	0.44	0.19	MF93	MF93ZZ
	9	10.5	0.15	3	0.7	0.44	0.19	F603	F603ZZ
	10	11.5	0.15	4	1	0.49	0.22	F623	F623ZZ
4	7	8.2	0.1	2	0.6	0.16	0.06	MF74	MF74ZZ
	8	9.2	0.15	2	0.6	0.30	0.12	MF84	MF84ZZ
	9	10.3	0.15	2.5	0.6	0.49	0.22	F684	F684ZZ
	10	11.2	0.2	3	0.6	0.45	0.19	MF104	MF104ZZ
	11	12.5	0.15	4	1	0.55	0.25	F694	F694ZZ
	12	13.5	0.2	4	1	0.74	0.35	F604	F604ZZ
	13	15	0.2	5	1	1.01	0.49	F624	F624ZZ
	16	18	0.3	5	1	1.03	0.49	F634	F634ZZ
5	8	9.2	0.1	2	0.6	0.21	0.10	MF85	MF85ZZ
	9	10.2	0.15	2.5	0.6	0.33	0.14	MF95	MF95ZZ
	10	11.2	0.15	3	0.6	0.33	0.14	MF105	MF105ZZ
	11	12.6	0.15	-	-	0.55	0.25	-	MF115ZZ
	11	12.5	0.15	3	0.8	0.55	0.25	F685	F685ZZ
	13	15	0.2	4	1	0.83	0.40	F695	F695ZZ
	14	16	0.2	5	1	1.02	0.49	F605	F605ZZ
	16	18	0.3	5	1	1.34	0.67	F625	F625ZZ
	19	22	0.3	6	1.5	1.82	0.92	F635	F635ZZ

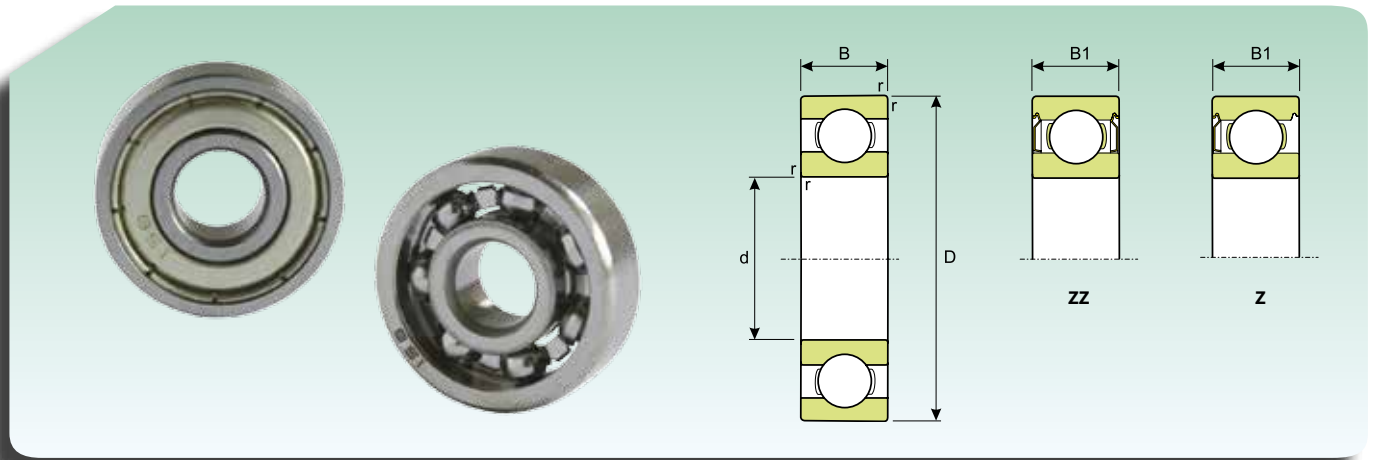
**MICROCUSCINETTI RADIALI A SFERE FLANGIATI (serie metrica)**  
**MINIATURE RADIAL BALL FLANGED BEARINGS (metric series)**


Dimensione Dimension						Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	Df (mm)	r (mm)	B (mm)	Bf (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Aperto Open	Schermato Shielded
6	10	11.2	0.15	2.5	0.6	0.38	0.18	<b>MF106</b>	<b>MF106ZZ</b>
	12	13.2	0.2	3	0.6	0.55	0.25	<b>MF126</b>	<b>MF126ZZ</b>
	13	15	0.15	3.5	1	0.83	0.40	<b>686</b>	<b>F686ZZ</b>
	15	17	0.2	5	1.2	1.03	0.49	<b>696</b>	<b>F696ZZ</b>
	17	19	0.3	6	1.2	1.53	0.75	<b>606</b>	<b>F606ZZ</b>
	19	22	0.3	6	1.5	1.82	0.92	<b>626</b>	<b>F626ZZ</b>
7	11	12.2	0.15	2.5	0.6	0.35	0.16	<b>MF117</b>	<b>MF117ZZ</b>
	13	14.2	0.2	3	0.6	0.42	0.21	<b>MF137</b>	<b>MF137ZZ</b>
	14	16	0.15	3.5	1	0.91	0.45	<b>F687</b>	<b>F687ZZ</b>
	17	19	0.3	5	1.2	1.24	0.64	<b>F697</b>	<b>F697ZZ</b>
	19	22	0.3	6	1.5	1.82	0.92	<b>F607</b>	<b>F607ZZ</b>
	22	25	0.3	7	1.5	2.56	1.38	<b>F627</b>	<b>F627ZZ</b>
8	12	13.2	0.15	2.5	0.6	0.42	0.21	<b>MF128</b>	<b>MF128ZZ</b>
	14	15.6	0.2	3.5	0.8	0.63	0.31	<b>MF148</b>	<b>MF148ZZ</b>
	16	18	0.2	4	1	0.97	0.50	<b>F688</b>	<b>F688ZZ</b>
	19	22	0.3	6	1.5	1.73	0.88	<b>F698</b>	<b>F698ZZ</b>
	22	25	0.3	7	1.5	2.56	1.38	<b>F608</b>	<b>F608ZZ</b>
9	17	19	0.2	4	1	1.03	0.55	<b>F689</b>	<b>F689ZZ</b>
	20	23	0.3	6	1.5	1.92	1.01	<b>F699</b>	<b>F699ZZ</b>
10	15	16.5	0.15	3	0.8	0.85	0.43	<b>F6700</b>	-
	15	16.5	0.15	4	0.8	0.85	0.43	-	<b>F6700ZZ</b>
	19	21	0.3	5	1	1.71	0.84	<b>F6800</b>	<b>F6800ZZ</b>
	19	21	0.3	7	1.5	1.71	0.84	<b>F63800</b>	<b>F63800ZZ</b>
	22	25	0.3	6	1.5	2.69	0.127	<b>F6900</b>	<b>F6900ZZ</b>
12	18	19.5	0.2	4	0.8	0.92	0.52	<b>F6701</b>	<b>F6701ZZ</b>
	21	23	0.3	5	1.1	1.91	1.03	<b>F6801</b>	<b>F6801ZZ</b>
	21	23	0.3	7	1.5	1.91	1.03	<b>F63801</b>	<b>F63801ZZ</b>
	24	26.5	0.3	6	1.5	2.88	1.47	<b>F6901</b>	<b>F6901ZZ</b>
15	21	22.5	0.2	4	0.8	0.94	0.58	<b>F6702</b>	<b>F6702ZZ</b>
	24	26	0.3	5	1.1	2.06	1.25	<b>F6802</b>	<b>F6802ZZ</b>
	24	26	0.3	7	1.5	2.06	1.25	<b>F63802</b>	<b>F63802ZZ</b>
	28	30.5	0.3	7	1.5	4.02	2.26	<b>F6902</b>	<b>F6902ZZ</b>
17	23	24.5	0.2	4	0.8	0.99	0.65	<b>F6703</b>	<b>F6703ZZ</b>
	26	28	0.3	5	1.1	2.23	1.46	<b>F6803</b>	<b>F6803ZZ</b>
	26	28	0.3	7	1.5	2.23	1.46	<b>F63803</b>	<b>F63803ZZ</b>
	30	32.5	0.3	7	1.5	4.58	2.56	<b>F6903</b>	<b>F6903ZZ</b>

**MICROCUSCINETTI RADIALI A SFERE FLANGIATI (serie metrica)**  
**MINIATURE RADIAL BALL FLANGED BEARINGS (metric series)**



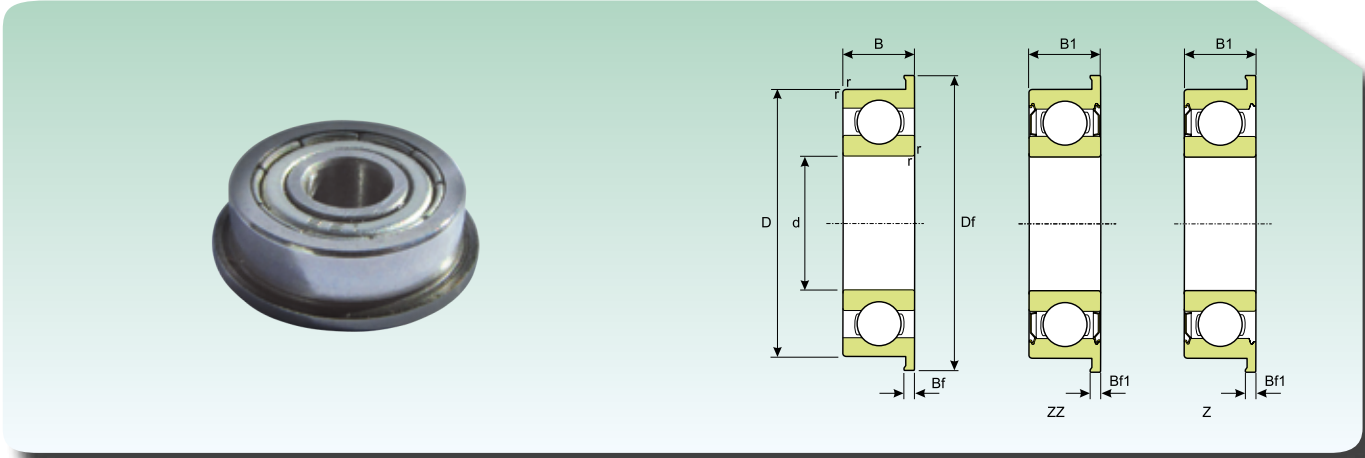
Dimensione Dimension						Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	Df (mm)	r (mm)	B (mm)	Bf (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Aperto Open	Schermato Shielded
20	27	28.5	0.2	4	0.8	1.04	0.72	F6704	F6704ZZ
	32	35	0.3	7	1.5	4.02	2.45	F6804	F6804ZZ
	37	40	0.3	9	2	6.37	3.68	F6904	F6904ZZ
25	32	34	0.2	4	1	1.08	0.84	F6705	-
	37	40	0.3	7	1.5	4.30	2.93	F6805	F6805ZZ
	42	45	0.3	9	2	7.00	4.53	F6905	F6905ZZ
30	37	39	0.2	4	1	1.14	0.95	F6706	-
	42	45	0.3	7	1.5	4.53	3.40	F6806	F6806ZZ
	47	50	0.3	9	2	7.24	5.00	F6906	F6906ZZ

**MICROCUSCINETTI RADIALI A SFERE (serie in pollici)**  
**MINIATURE RADIAL BALL BEARINGS (inch series)**


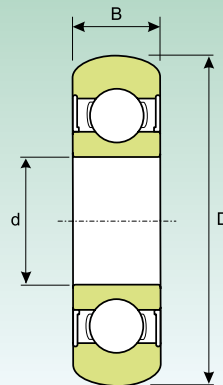
Dimensione Dimension										Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Sigla Designation	
d		D		r		B		B1		Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Aperto Open	Schermato Shielded
(inch)	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(mm)				
0.04	1.016	0.125	3.175	0.0039	0.1	0.0469	1.191	-	-	0.075	0.025	R09	-
0.0469	1.191	0.1562	3.967	0.0039	0.1	0.0625	1.588	0.0937	2.38	0.11	0.04	RO	ROZZ
0.055	1.397	0.1875	4.762	0.0039	0.1	0.0781	1.984	0.1094	2.779	0.18	0.075	R1	R1ZZ
0.0781	1.984	0.25	6.35	0.0039	0.1	0.0937	2.38	0.1406	3.571	0.24	0.10	R1-4	R1-4ZZ
0.0937	2.38	0.1875	4.762	0.0039	0.1	0.0625	1.588	0.0937	2.38	0.14	0.055	R133	R133ZZ
		0.3125	7.938	0.0059	0.15	0.1094	2.779	0.1406	3.571	0.43	0.19	R1-5	R1-5ZZ
0.125	3.175	0.25	6.35	0.0039	0.1	0.0937	2.38	0.1094	2.779	0.22	0.085	R144	R144ZZ
		0.3125	7.938	0.0039	0.1	0.1094	2.779	0.1406	3.571	0.43	0.19	R2-5	R2-5ZZ
		0.375	9.525	0.0059	0.15	0.1094	3.175	0.1406	3.571	0.49	0.22	R2-6	R2-6ZZ
		0.375	9.525	0.0018	0.3	0.1562	3.967	0.1562	3.967	0.49	0.22	R2	R2ZZ
0.1562	3.967	0.5	12.7	0.0018	0.3	0.1719	4.366	0.1719	4.366	0.49	0.22	R2A	R2AZZ
		0.3125	7.938	0.0039	0.1	0.1094	2.779	0.125	3.175	0.28	0.12	R155	R155ZZ
0.1875	4.762	0.3125	7.938	0.0039	0.1	0.1094	2.779	0.125	3.175	0.28	0.12	R156	R156ZZ
		0.375	9.525	0.0039	0.1	0.125	3.175	0.125	3.175	0.55	0.25	R166	R166ZZ
		0.5	12.7	0.0018	0.3	0.1562	3.967	0.196	4.978	1.01	0.49	R3	R3ZZ
0.25	6.35	0.625	15.875	0.0018	0.3	0.196	4.978	0.196	4.978	1.14	0.56	R3A	R3AZZ
		0.75	19.05	0.0157	0.4	0.2812	7.142	0.2812	7.142	1.82	0.92	R4	R4ZZ
0.3125	7.938	0.375	9.525	0.0039	0.1	0.125	3.175	0.125	3.175	0.29	0.13	R168	R168ZZ
		0.5	12.7	0.0059	0.15	0.1875	4.762	0.1875	4.762	0.83	0.40	R188	R188ZZ
0.375	9.525	0.625	15.875	0.0018	0.3	0.196	4.978	0.196	4.978	1.14	0.56	R4	R4ZZ
		0.75	19.05	0.0157	0.4	0.2812	7.142	0.2812	7.142	1.82	0.92	R4A	R4AZZ
0.3125	7.938	0.5	12.7	0.0059	0.15	0.1562	3.967	0.1562	3.967	0.42	0.21	R1810	R1810ZZ
0.375	9.525	0.875	22.225	0.0157	0.4	0.2188	5.558	0.2812	7.142	2.58	1.38	R6	R6ZZ
0.5	12.7	1.125	28.575	0.0157	0.4	0.25	6.35	0.3125	7.938	3.96	2.27	R8	R8ZZ
0.625	15.875	1.375	34.925	0.0315	0.8	0.2812	7.142	0.3437	8.731	4.65	2.84	R10	R10ZZ
0.75	19.05	1.625	41.275	0.031	0.8	0.3125	7.937	0.4375	11.1125	8.49	3.85	R12	R12ZZ



**MICROCUSCINETTI RADIALI A SFERE FLANGIATI (serie in pollici)**  
**MINIATURE RADIAL BALL FLANGED BEARINGS (inch series)**



Dimensione Dimension														Coefficiente di carico Load rating			Sigla Designation			
d		D		Df		r		B		Bf		B1		Bf1		Dinamico Dynamic C (KN)	Statico Static C <sub>0</sub> (KN)	Aperto Open	Schermato Shielded	
(inch)	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(mm)					
0.0469	1.191	0.1562	3.967	0.2172	5.156	0.0039	0.1	0.0625	1.588	0.013	0.33	0.0937	2.38	0.031	0.787	0.11	0.0	4	FR0	FROZZ
0.055	1.397	0.1875	4.762	0.234	5.944	0.0039	0.1	0.0781	1.984	0.023	0.584	0.1094	2.779	0.031	0.787	0.18	0.075		FR1	FR1ZZ
0.0781	1.984	0.25	6.35	0.296	7.518	0.0039	0.1	0.0937	2.38	0.023	0.584	0.1406	3.571	0.031	0.787	0.24	0.10		FR1-4	FR1-4ZZ
0.0937	2.38	0.1875	4.762	0.234	5.944	0.0039	0.1	0.0625	1.588	0.018	0.457	0.0937	2.38	0.031	0.787	0.14	0.055		FR133	FR133ZZ
		0.3125	7.938	0.359	9.119	0.0059	0.15	0.1094	2.779	0.023	0.584	0.1406	3.571	0.031	0.787	0.43	0.19		FR1-5	FR1-5ZZ
0.125	3.175	0.25	6.35	0.296	7.518	0.0039	0.1	0.0937	2.38	0.023	0.584	0.1094	2.779	0.031	0.787	0.22	0.085		FR144	FR144ZZ
		0.3125	7.938	0.359	9.119	0.0039	0.1	0.1094	2.779	0.023	0.584	0.1406	3.571	0.031	0.787	0.43	0.19		FR2-5	FR2-5ZZ
		0.375	9.525	0.422	10.719	0.0059	0.15	0.1094	3.175	0.023	0.584	0.1406	3.571	0.031	0.787	0.49	0.22		FR2-6	FR2-6ZZ
		0.375	9.525	0.44	11.176	0.0018	0.3	0.1562	3.967	0.03	0.762	0.1562	3.967	0.03	0.762	0.49	0.22		FR2	FR2ZZ
0.1562	3.967	0.3125	7.938	0.359	9.119	0.0039	0.1	0.1094	2.779	0.023	0.584	0.125	3.175	0.036	0.914	0.28	0.12		FR155	FR155ZZ
0.1875	4.762	0.3125	7.938	0.359	9.119	0.0039	0.1	0.1094	2.779	0.023	0.584	0.125	3.175	0.036	0.914	0.28	0.12		FR156	FR156ZZ
		0.375	9.525	0.422	10.719	0.0039	0.1	0.125	3.175	0.023	0.584	0.125	3.175	0.031	0.787	0.55	0.25		FR166	FR166ZZ
		0.5	12.7	0.565	14.351	0.0018	0.3	0.1562	3.967	0.042	1.067	0.196	4.978	0.042	1.067	1.01	0.49		FR3	FR3ZZ
0.25	6.35	0.375	9.525	0.422	10.719	0.0039	0.1	0.125	3.175	0.023	0.584	0.125	3.175	0.036	0.914	0.29	0.13		FR168	FR168ZZ
		0.5	12.7	0.547	13.894	0.0059	0.15	0.1875	4.762	0.023	0.584	0.1875	4.762	0.045	1.143	0.83	0.40		FR188	FR188ZZ
		0.625	15.875	0.69	17.526	0.0018	0.3	0.196	4.978	0.042	1.067	0.196	4.978	0.042	1.067	1.14	0.56		FR4	FR4ZZ
0.3125	7.938	0.5	12.7	0.547	13.894	0.0059	0.15	0.1562	3.967	0.031	0.787	0.1562	3.967	0.031	0.787	0.42	0.21		FR1810	FR1810ZZ
0.375	9.525	0.875	22.225	0.969	24.613	0.0157	0.4	0.2188	5.558	0.062	1.575	0.2812	7.142	0.062	1.575	2.58	1.38		FR6	FR6ZZ
0.5	12.7	1.125	28.575	1.2252	31.120	0.0157	0.4	0.25	6.35	0.062	1.575	0.3125	7.938	0.062	1.575	3.96	2.27		FR8	FR8ZZ

**CUSCINETTI A SFERE SIGILLATI (anello esterno bombato-sferico)**  
**SEALED BALL BEARINGS (outer barrel ring-spherical)**


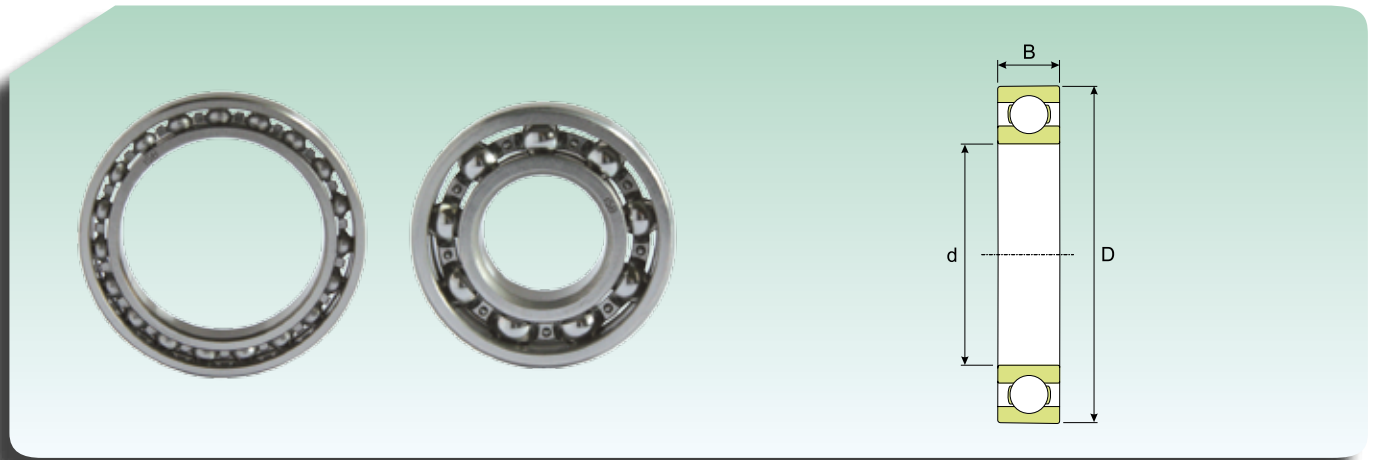
Dimensione Dimension						Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d		D		B		Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>		
(inch)	(mm)	(inch)	(mm)	(inch)	(mm)				
0,3937	10	1,1811	30	0,3543	9	3750	2150	0,030	6200 2RS BOMB
0,4724	12	1,2598	32	0,3937	10	4500	2500	0,035	6201 2RS BOMB
0,5906	15	1,3780	35	0,4331	11	5650	3300	0,040	6202 2RS BOMB
0,6693	17	1,5748	40	0,4724	12	7000	4480	0,060	6203 2RS BOMB
0,7874	20	1,8504	47	0,5512	14	9880	6200	0,100	6204 2RS BOMB
0,9843	25	2,0472	52	0,5906	15	10780	6980	0,130	6205 2RS BOMB
1,1811	30	2,4409	62	0,6299	16	14970	10040	0,200	6206 2RS BOMB
1,3780	35	2,8346	72	0,6693	17	19750	13670	0,290	6207 2RS BOMB
1,5748	40	3,1496	80	0,7087	18	22710	15940	0,370	6208 2RS BOMB
1,7717	45	3,3465	85	0,7480	19	24360	17710	0,460	6209 2RS BOMB
1,9685	50	3,5433	90	0,7874	20	26980	19840	0,570	6210 2RS BOMB
2,1654	55	3,9370	100	0,8268	21	28500	21850	0,620	6211 2RS BOMB
2,3622	60	4,3307	110	0,8661	22	31700	24500	0,800	6212 2RS BOMB



**Cuscinetti radiali ad una corona di sfere**

***Radial deep groove ball bearings, single row***



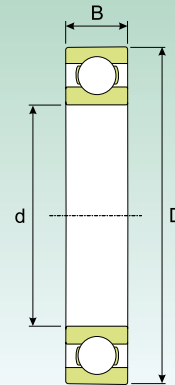
**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE  
RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS, SINGLE ROW**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
<b>3</b>	10	4	0.53	0.180	61200	72000	0.0015	<b>623</b>
<b>4</b>	9	2.5	0.53	0.180	65025	76500	0.0007	<b>618/4</b>
	11	4	0.71	0.230	61200	72000	0.0017	<b>619/4</b>
	12	4	0.79	0.230	57375	67500	0.0021	<b>604</b>
	13	5	0.92	0.290	51255	60300	0.0031	<b>624</b>
	16	5	1.1	0.380	45900	54000	0.0054	<b>634</b>
<b>5</b>	11	3	0.63	0.250	57375	67500	0.0012	<b>618/5</b>
	13	4	0.87	0.34	51255	60300	0.0025	<b>619/5</b>
	16	5	1.12	0.38	45900	54000	0.0050	<b>625</b>
	19	6	2.30	0.94	38250	45000	0.009	<b>635</b>
<b>6</b>	13	3.5	0.87	0.34	51255	60300	0.002	<b>618/6</b>
	15	5	1.2	0.47	48195	56700	0.0039	<b>619/6</b>
	19	6	2.30	0.94	38250	45000	0.0084	<b>626</b>
<b>7</b>	14	3.5	0.94	0.4	48195	56700	0.0022	<b>618/7</b>
	17	5	1.45	0.55	42840	50400	0.0049	<b>619/7</b>
	19	6	2.30	0.94	40545	47700	0.0075	<b>607</b>
	22	7	3.4	1.35	34425	40500	0.013	<b>627</b>
<b>8</b>	16	4	1.3	0.56	42840	50400	0.0030	<b>618/8</b>
	19	6	1.9	0.73	38250	45000	0.0071	<b>619/8</b>
	22	7	3.4	1.35	36720	43200	0.012	<b>608</b>
	24	8	3.9	1.63	30600	36000	0.017	<b>628</b>
<b>9</b>	17	4	1.40	0.63	40545	47700	0.0034	<b>618/9</b>
	20	6	2.1	0.85	36720	43200	0.0076	<b>619/9</b>
	24	7	3.9	1.63	32895	38700	0.014	<b>609</b>
	26	8	4.65	1.93	29070	34200	0.02	<b>629</b>
<b>10</b>	15	3	66	34	36000	43000	0.005	<b>61700</b>
	19	5	1.40	0.58	36720	43200	0.0055	<b>61800</b>
	19	7	133	056	34000	40500	0.007	<b>63800</b>
	22	6	2.0	0.84	34425	40500	0.01	<b>61900</b>
	26	8	4.7	1.93	30600	36000	0.019	<b>6000</b>
	28	8	4.5	1.93	30600	36000	0.022	<b>16100</b>
	30	9	5.3	2.32	26010	30600	0.032	<b>6200</b>
	35	11	8.4	3.34	24480	28800	0.053	<b>6300</b>
<b>12</b>	18	4	72	41	31000	37000	0.004	<b>61701</b>
	21	5	1.40	0.66	32895	38700	0.0063	<b>61801</b>
	21	7	149	0.68	30500	36000	0.005	<b>63801</b>
	24	6	2.2	0.97	30600	36000	0.011	<b>61901</b>
	28	8	5.30	2.32	29070	34200	0.022	<b>6001</b>
	30	8	5	2.32	26010	30600	0.023	<b>16101</b>
	32	10	7.2	3.04	24480	28800	0.037	<b>6201</b>
	37	12	9.9	4.07	21420	25200	0.06	<b>6301</b>
	<b>15</b>	21	4	81	44	27000	32000	0.006
24		5	1.53	0.79	29070	34200	0.0074	<b>61802</b>
24		7	162	0.79	26000	31500	0.01	<b>63802</b>

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE**  
**RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS, SINGLE ROW**

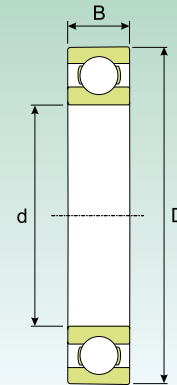


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
<b>15</b>	28	7	4.28	2.2	26010	30600	0.016	<b>61902</b>
	32	8	5.7	2.8	24480	28800	0.025	<b>16002</b>
	32	9	5.7	2.8	24480	28800	0.03	<b>6002</b>
	35	11	7.9	3.68	21420	25200	0.045	<b>6202</b>
	42	13	11.7	5.3	18360	21600	0.082	<b>6302</b>
<b>17</b>	23	4	80	50	25000	30000	0.007	<b>61703</b>
	26	5	1.65	0.92	26010	30600	0.0082	<b>61803</b>
	26	7	175	0.90	24000	29500	0.013	<b>63803</b>
	30	7	4.53	2.5	24480	28800	0.018	<b>61903</b>
	35	8	6.24	3.19	21420	25200	0.032	<b>16003</b>
	35	10	6.24	3.19	21420	25200	0.039	<b>6003</b>
	40	9	9.37	4.66	18360	21600	0.048	<b>98203</b>
	40	12	9.8	4.66	18360	21600	0.065	<b>6203</b>
	47	14	14	6.42	16830	19800	0.12	<b>6303</b>
	62	17	22.5	10.6	13770	16200	0.27	<b>6403</b>
<b>20</b>	27	4	84	57	21000	25000	0.013	<b>61704</b>
	32	7	3.95	2.3	21420	25200	0.018	<b>61804</b>
	37	9	6.25	3.6	19890	23400	0.038	<b>61904</b>
	42	8	7.14	4	18360	21600	0.05	<b>16004</b>
	42	9	7.8	4.5	18360	21600	0.051	<b>98204</b>
	42	12	9.8	4.9	18360	21600	0.069	<b>6004</b>
	47	14	13.3	6.5	15300	18000	0.11	<b>6204</b>
	52	15	16.5	7.7	14535	17100	0.14	<b>6304</b>
	72	19	30	14.7	11475	13500	0.4	<b>6404</b>
<b>22</b>	50	14	13.8	7.5	14535	17100	0.12	<b>62/22</b>
	56	16	18.3	9.2	13770	16200	0.18	<b>63/22</b>
<b>25</b>	32	4	90	66	19000	23000	0.017	<b>61705</b>
	37	7	4.28	2.6	18360	21600	0.022	<b>61805</b>
	42	9	6.88	4.3	16830	19800	0.045	<b>61905</b>
	47	8	7.9	4.7	15300	18000	0.06	<b>16005</b>
	47	12	11.7	6.5	15300	18000	0.08	<b>6005</b>
	52	9	10.4	6.5	13770	16200	0.078	<b>98205</b>
	52	15	14.5	7.7	13770	16200	0.13	<b>6205</b>
	62	17	22.9	11.4	12240	14400	0.23	<b>6305</b>
	80	21	35	19	9945	11700	0.53	<b>6405</b>
<b>28</b>	58	16	16.5	9.4	12240	14400	0.18	<b>62/28</b>
	68	18	24.6	13.5	10710	12600	0.29	<b>63/28</b>
<b>30</b>	37	4	95	76	17000	20000	0.022	<b>61706</b>
	42	7	4.4	2.9	15300	18000	0.027	<b>61806</b>
	47	9	7.14	4.5	14535	17100	0.051	<b>61906</b>
	55	9	11.7	7.3	13005	15300	0.085	<b>16006</b>
	55	13	13.5	8.2	13005	15300	0.12	<b>6006</b>
	62	16	19.9	11	11475	13500	0.20	<b>6206</b>
	72	19	29	15.7	9945	11700	0.35	<b>6306</b>
	90	23	42.8	23.2	8415	9900	0.74	<b>6406</b>

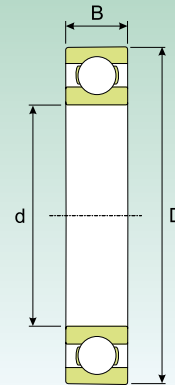
**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE  
RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS, SINGLE ROW**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
<b>35</b>	44	5	155	130	14000	17000	0.025	<b>61707</b>
	47	7	4.7	3.2	13770	16200	0.03	<b>61807</b>
	55	10	9.37	6.7	12240	14400	0.08	<b>61907</b>
	62	9	12.8	8	11475	13500	0.11	<b>16007</b>
	62	14	16.5	10	11475	13500	0.16	<b>6007</b>
	72	17	26.5	15	9945	11700	0.29	<b>6207</b>
	80	21	34.4	18.7	9180	10800	0.46	<b>6307</b>
	100	25	54.2	30.4	7650	9000	0.95	<b>6407</b>
<b>40</b>	50	6	207	177	13000	16000	0.03	<b>61708</b>
	52	7	4.9	3.4	12240	14400	0.034	<b>61808</b>
	62	12	13.5	9.8	10710	12600	0.12	<b>61908</b>
	68	9	13.5	9	10710	12600	0.13	<b>16008</b>
	68	15	17.5	11.4	10710	12600	0.19	<b>6008</b>
	80	18	31.9	18.7	8415	9900	0.37	<b>6208</b>
	90	23	41.5	23.6	8415	9900	0.63	<b>6308</b>
	110	27	62.5	35.8	6885	8100	1.25	<b>6408</b>
<b>45</b>	55	6	213	192	12000	14000	0.035	<b>61709</b>
	58	7	6.5	6	10710	12600	0.04	<b>61809</b>
	68	12	13.8	10.6	9945	11700	0.14	<b>61909</b>
	75	10	16.2	10.6	9180	10800	0.17	<b>16009</b>
	75	16	21.7	14.4	9180	10800	0.25	<b>6009</b>
	85	19	34.4	21.2	8415	9900	0.41	<b>6209</b>
	100	25	54.2	30.9	7268	8550	0.83	<b>6309</b>
	120	29	74.6	44.1	6503	7650	1.55	<b>6409</b>
<b>50</b>	65	7	6.7	6.7	9945	11700	0.052	<b>61810</b>
	72	12	14.4	11.6	9180	10800	0.14	<b>61910</b>
	80	10	16.5	11.2	8415	9900	0.18	<b>16010</b>
	80	16	22.5	15.7	8415	9900	0.26	<b>6010</b>
	90	20	36.4	22.8	7650	9000	0.46	<b>6210</b>
	110	27	63.7	37.3	6503	7650	1.05	<b>6310</b>
	130	31	85.4	51	5738	6750	1.9	<b>6410</b>
<b>55</b>	72	9	8.86	8.7	9180	10800	0.083	<b>61811</b>
	80	13	16.2	13.8	8415	9900	0.19	<b>61911</b>
	90	11	19.9	13.8	7650	9000	0.26	<b>16011</b>
	90	18	29	20.8	7650	9000	0.39	<b>6011</b>
	100	21	45.3	28.5	6885	8100	0.61	<b>6211</b>
	120	29	72.7	44.1	6120	7200	1.35	<b>6311</b>
	140	33	97.6	60.8	5355	6300	2.3	<b>6411</b>
<b>60</b>	78	10	11.7	11.2	8415	9900	0.11	<b>61812</b>
	85	13	16.2	14.1	7650	9000	0.2	<b>61912</b>
	95	11	20.4	14.7	7268	8550	0.28	<b>16012</b>
	95	18	30.1	22.8	7268	8550	0.42	<b>6012</b>
	110	22	54.2	35.3	6120	7200	0.78	<b>6212</b>
	130	31	83.5	51	5355	6300	1.7	<b>6312</b>
	150	35	105.9	68.2	4820	5670	2.75	<b>6412</b>

## CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS, SINGLE ROW



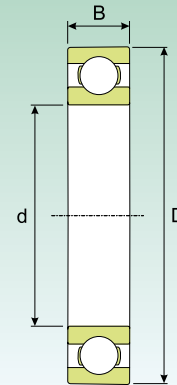
Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olivo Oil		
<b>65</b>	85	10	12.2	12.5	7650	9000	0.13	<b>61813</b>
	90	13	17.1	15.7	7268	8550	0.22	<b>61913</b>
	100	11	22.1	16.3	6885	8100	0.3	<b>16013</b>
	100	18	31.3	24.5	6885	8100	0.44	<b>6013</b>
	120	23	57.4	39.7	5738	6750	0.99	<b>6213</b>
	140	33	95.6	58.8	5126	6030	2.1	<b>6313</b>
160	37	116.7	76.5	4590	5400	3.30	<b>6413</b>	
<b>70</b>	90	10	12.2	13	6885	8100	0.14	<b>61814</b>
	100	16	23.4	20.8	6503	7650	0.35	<b>61914</b>
	110	13	28.6	24.5	6120	7200	0.43	<b>16014</b>
	110	20	38.9	30.4	6120	7200	0.6	<b>6014</b>
	125	24	62.5	44.1	5355	6300	1.05	<b>6214</b>
	150	35	108.8	66.7	4820	5670	2.5	<b>6314</b>
180	42	140.2	102	4055	4770	4.85	<b>6414</b>	
<b>75</b>	95	10	12.5		6503	7650	0.15	<b>61815</b>
	105	16	23.8	19	6120	7200	0.37	<b>61915</b>
	110	12	28.1	26.5	6120	7200	0.38	<b>16115</b>
	115	13	29.6	26.5	5738	6750	0.46	<b>16015</b>
	115	20	40.8	32.9	5738	6750	0.64	<b>6015</b>
	130	25	67.7	48.3	5126	6030	1.2	<b>6215</b>
160	37	116.7	75	4284	5040	3	<b>6315</b>	
190	45	150	111.8	3825	4500	6.8	<b>6415</b>	
<b>80</b>	100	10	12.8	14.8	6120	7200	0.15	<b>61816</b>
	110	16	24.6	20	5738	6750	0.4	<b>61916</b>
	125	14	34.4	30.9	5355	6300	0.6	<b>16016</b>
	125	22	48.5	39.3	5355	6300	0.85	<b>6016</b>
	140	26	71.4	54	4590	5400	1.4	<b>6216</b>
	170	39	127.4	84.8	4055	4770	3.6	<b>6316</b>
200	48	159.8	122.6	3672	4320	8	<b>6416</b>	
<b>85</b>	110	13	19.2	20.4	5738	6750	0.27	<b>61817</b>
	120	18	31.3	29.5	5355	6300	0.55	<b>61917</b>
	130	14	35.1	32.9	5126	6030	0.63	<b>16017</b>
	130	22	51	42.2	5126	6030	0.89	<b>6017</b>
	150	28	85.4	62.8	4284	5040	1.8	<b>6217</b>
	180	41	137.3	94.6	3825	4500	4.25	<b>6317</b>
210	52	170.6	134.3	3443	4050	9.5	<b>6417</b>	
<b>90</b>	115	13	19.2	21.6	5355	6300	0.28	<b>61818</b>
	125	18	32.6	30.9	5126	6030	0.59	<b>61918</b>
	140	16	42.8	38.3	4820	5670	0.85	<b>16018</b>
	140	24	59.3	49.1	4820	5670	1.15	<b>6018</b>
	160	30	99	72.1	4055	4770	2.15	<b>6218</b>
	190	43	148	105.9	3672	4320	4.9	<b>6318</b>
225	54	182.3	147	3290	3870	11.5	<b>6418</b>	

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE  
RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS, SINGLE ROW**


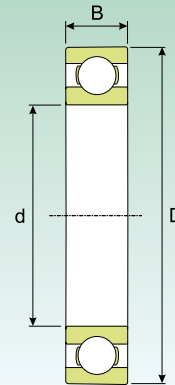
Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
<b>95</b>	120	13	19.6	22.4	5126	6030	0.3	<b>61819</b>
	130	18	33.2	32.9	4820	5670	0.61	<b>61919</b>
	145	16	43.9	40.7	4590	5400	0.89	<b>16019</b>
	145	24	62.5	53	4590	5400	1.2	<b>6019</b>
	170	32	111.8	79.9	3825	4500	2.6	<b>6219</b>
	200	45	155.9	115.7	3443	4050	5.65	<b>6319</b>
<b>100</b>	125	13	19.6	23.6	4820	5670	0.31	<b>61820</b>
	140	20	41.5	40.2	4590	5400	0.83	<b>61920</b>
	150	16	45.3	43.2	4284	5040	0.91	<b>16020</b>
	150	24	62.5	53	4284	5040	1.25	<b>6020</b>
	180	34	124.5	91.15	3672	4320	3.15	<b>6220</b>
	215	47	170.6	137.3	3290	3870	7	<b>6320</b>
<b>105</b>	130	13	20.4	19.3	4820	5670	0.32	<b>61821</b>
	145	20	43.4	43.2	4284	5040	0.87	<b>61921</b>
	160	18	53	50	4055	4770	1.2	<b>16021</b>
	160	26	74.6	64.2	4055	4770	1.6	<b>6021</b>
	190	36	137.3	102	3443	4050	3.7	<b>6221</b>
	225	49	178.4	150	3060	3600	8.25	<b>6321</b>
<b>110</b>	140	16	27.6	25.5	4284	5040	0.6	<b>61822</b>
	150	20	42.8	44.2	4284	5040	0.9	<b>61922</b>
	170	19	58.9	55.9	3825	4500	1.45	<b>16022</b>
	170	28	83.5	72.1	3825	4500	1.95	<b>6022</b>
	200	38	148	115.7	3290	3870	4.35	<b>6222</b>
	240	50	199	176.5	2907	3420	9.55	<b>6322</b>
<b>120</b>	150	16	28.6	27.6	4055	4770	0.65	<b>61824</b>
	165	22	54.2	55.9	3825	4500	1.2	<b>61924</b>
	180	19	62.5	62.9	3672	4320	1.6	<b>16024</b>
	180	28	86.7	78.5	3672	4320	2.05	<b>6024</b>
	215	40	143.1	115.7	3060	3600	5.15	<b>6224</b>
	260	55	203.9	182.3	2601	3060	12.5	<b>6324</b>
<b>130</b>	165	18	36.9	42.2	3672	4320	0.93	<b>61826</b>
	180	24	63.7	65.7	3443	4050	1.85	<b>61926</b>
	200	22	81.6	79.9	3290	3870	2.35	<b>16026</b>
	200	33	109.8	98	3290	3870	3.15	<b>6026</b>
	230	40	152.9	129.4	2754	3240	5.8	<b>6226</b>
	280	58	224.5	211.7	3443	4050	17.5	<b>6326 M</b>
<b>140</b>	175	18	38.3	45.6	3443	4050	0.99	<b>61828</b>
	190	24	65	70.6	4284	5040	1.7	<b>61928 MA</b>
	210	22	79	84.8	3060	3600	2.5	<b>16028</b>
	210	33	108.8	105.9	3060	3600	3.35	<b>6028</b>
	250	42	161.8	147	2601	3060	7.45	<b>6228</b>
	300	62	246	240.2	3290	3870	22	<b>6328 M</b>



## CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS, SINGLE ROW



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
<b>150</b>	190	20	47.9	59.8	3290	3870	1.4	<b>61830</b>
	210	28	86.7	91.2	4055	4770	3.05	<b>61930 MA</b>
	225	24	90.4	96.1	2907	3420	3.15	<b>16030</b>
	225	35	122.6	122.6	2907	3420	4.8	<b>6030</b>
	270	45	170.6	162.7	2448	2880	9.4	<b>6230</b>
	320	65	270.5	279.4	3060	3600	26	<b>6330 M</b>
<b>160</b>	200	20	48.5	62.8	3060	3600	1.4	<b>61832</b>
	220	28	90.5	96.1	3825	4500	3.2	<b>61932 MA</b>
	240	25	97.6	105.9	2754	3240	3.7	<b>16032</b>
	240	38	140.2	140.2	2754	3240	5.9	<b>6032</b>
	240	38	140.2	140.2	3672	4320	5.9	<b>6032 M</b>
	290	48	182.3	182.3	2295	2700	14	<b>6232</b>
340	68	270.5	279.3	2907	3420	29	<b>6332 M</b>	
<b>170</b>	215	22	60.6	76.5	2754	3240	1.9	<b>61834</b>
	230	28	91.8	103.9	3672	4320	3.4	<b>61934 MA</b>
	260	28	116.7	126.5	2448	2880	5	<b>16034</b>
	260	42	164.7	169.6	3290	3870	7.9	<b>6034 M</b>
	310	52	207.8	219.7	2907	3420	17.5	<b>6234 M</b>
	360	72	305.8	334	2601	3060	34.5	<b>6334 M</b>
<b>180</b>	225	22	61.2	80	2601	3060	2	<b>61836</b>
	250	33	116.7	131.2	3290	3870	5.05	<b>61936 MA</b>
	280	31	135.3	143	3060	3600	6.6	<b>16036</b>
	280	46	186.3	197	3060	3600	10.5	<b>6036 M</b>
	320	52	224.5	236	2754	3240	18.5	<b>6236 M</b>
	380	75	344	397	2448	2880	42.5	<b>6336 M</b>
<b>190</b>	240	24	74.6	96	2448	2880	2.6	<b>61838</b>
	260	33	114.7	133	3290	3870	5.25	<b>61938 MA</b>
	290	31	145.1	163	2295	2700	7.9	<b>16038</b>
	290	46	191.2	212	2907	3420	11	<b>6038 M</b>
	340	55	245	275	2601	3060	23	<b>6238 M</b>
	400	78	363.6	422	2295	2700	49	<b>6338 M</b>
<b>200</b>	250	24	74.6	100	2448	2880	2.7	<b>61840</b>
	280	38	145.1	163	2907	3420	7.4	<b>61940 MA</b>
	310	34	164.7	186	2142	2520	8.85	<b>16040</b>
	310	51	211.7	240	2754	3240	14	<b>6040 M</b>
	360	58	264.7	304	2448	2880	28	<b>6240 M</b>
	<b>220</b>	270	24	76.5	108	2142	2520	3
300		38	148	177	2754	3240	8	<b>61944 MA</b>
340		37	170.6	200	1836	2160	11.5	<b>16044</b>
340		56	242.1	285	2448	2880	18.5	<b>6044 M</b>
400		65	290.1	358	2295	2700	37	<b>6244 M</b>
460		88	401.9	510	1989	2340	72.5	<b>6344 M</b>
<b>240</b>	300	28	105.9	147	1989	2340	4.5	<b>61848</b>
	320	38	155.9	196	2448	2880	8.6	<b>61948 MA</b>
	360	37	174.5	216	2295	2700	14.5	<b>16048 MA</b>

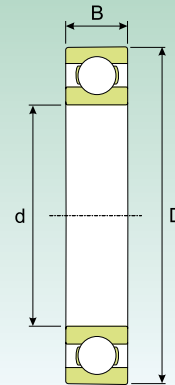
**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE  
RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS, SINGLE ROW**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
<b>240</b>	360	56	250	309	2295	2700	19	<b>6048 M</b>
	440	72	350.9	456	1989	2340	51	<b>6248 M</b>
	500	95	433.2	574	1836	2160	92.5	<b>6348 M</b>
<b>260</b>	320	28	108.8	160	1836	2160	4.8	<b>61852</b>
	360	46	207.8	265	2295	2700	14.5	<b>61952 MA</b>
	400	44	233.3	304	2142	2520	21.5	<b>16052 MA</b>
	400	65	285.2	368	2142	2520	29.5	<b>6052 M</b>
	480	80	382.3	520	1836	2160	65	<b>6252 M</b>
540	102	496.9	696	1683	1980	115	<b>6352 M</b>	
<b>280</b>	350	33	135.3	197	1683	1980	7.4	<b>61856</b>
	380	46	211.7	279	2142	2520	15	<b>61956 MA</b>
	420	44	237.2	329	1989	2340	23	<b>16056 MA</b>
	420	65	296	397	1989	2340	31	<b>6056 M</b>
	500	80	414.6	588	1683	1980	71	<b>6256 M</b>
<b>300</b>	380	38	168.6	241	1989	2340	10.5	<b>61860 MA</b>
	420	56	264.7	368	1836	2160	24.5	<b>61960 MA</b>
	460	50	280.3	397	1836	2160	32	<b>16060 MA</b>
	460	74	350.9	491	1836	2160	44	<b>6060 M</b>
	540	85	452.8	657	1530	1800	88.5	<b>6260 M</b>
<b>320</b>	400	38	168.6	250	1836	2160	11	<b>61864 MA</b>
	440	56	270.5	393	1836	2160	25.5	<b>61964 MA</b>
	480	50	275.4	397	1683	1980	34	<b>16064 MA</b>
	480	74	363.6	530	1683	1980	46	<b>6064 M</b>
<b>340</b>	420	38	174.5	270	1836	2160	11.5	<b>61868MA</b>
	460	56	275.4	417	1683	1980	26.5	<b>61968MA</b>
	520	57	338.2	510	1530	1800	45	<b>16068MA</b>
	520	82	414.6	628	1530	1800	62	<b>6068M</b>
<b>360</b>	440	38	178.4	280	1683	1980	12	<b>61872 MA</b>
	480	56	285.2	442	1683	1980	28	<b>61972 MA</b>
	540	57	344	539	1454	1710	49	<b>16072 MA</b>
	540	82	452.8	721	1454	1710	64.5	<b>6072 M</b>
<b>380</b>	480	46	237.2	382	1530	1800	20	<b>61876 MA</b>
	520	65	331.3	530	1454	1710	40	<b>61976 MA</b>
	560	57	369.5	608	1377	1620	51	<b>16076 MA</b>
	560	82	452.8	735	1377	1620	67.5	<b>6076 M</b>
<b>400</b>	500	46	242.1	397	1454	1710	20.5	<b>61880 MA</b>
	540	65	338.2	559	1377	1620	41.5	<b>61980 MA</b>
	600	90	509.7	848	1301	1530	87.5	<b>6080 M</b>
<b>420</b>	520	46	246	417	1377	1620	21.5	<b>61884 MA</b>
	560	65	344	589	1377	1620	43	<b>61984 MA</b>
	620	90	496.9	863	1224	1440	91.5	<b>6084 M</b>

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE**  
**RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS, SINGLE ROW**

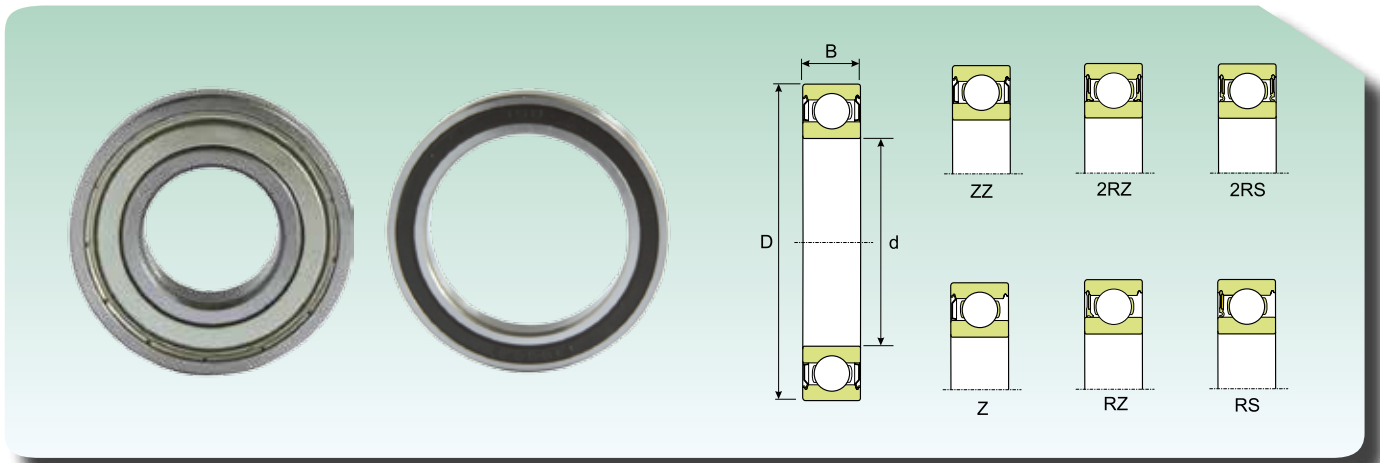


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olivo Oil		
<b>440</b>	540	31	155	285	870	1000	16.5	<b>60888</b>
	540	46	250	432	1377	1620	22.5	<b>61888 MA</b>
	600	50	305	550	870	1000	41	<b>60988</b>
	600	74	401.9	706	1224	1440	60.5	<b>61988 MA</b>
	650	94	542	946	1148	1350	105	<b>6088 M</b>
<b>460</b>	580	56	312.7	559	1224	1440	35	<b>61892 MA</b>
	620	72	410	765	870	1100	63	<b>61992</b>
	620	74	414.6	735	1224	1440	62.5	<b>61992 MA</b>
	680	100	570.4	1039	1148	1350	120	<b>6092 MB</b>
<b>480</b>	600	56	318.6	588	1224	1440	36.5	<b>61896 MA</b>
	650	78	440.1	799	1148	1350	74	<b>61996 MA</b>
	700	100	605.7	1117	1071	1260	125	<b>6096 MB</b>
<b>500</b>	620	37	220	445	800	950	20	<b>608/500</b>
	620	56	325.4	608	1148	1350	40.5	<b>618/500 MA</b>
	660	75	440	720	750	900	68.8	<b>619/500X3F1</b>
	670	78	452.8	848	1071	1260	77	<b>619/500 MA</b>
	720	100	593	1117	995	1170	135	<b>60/500 N1MAS</b>
<b>530</b>	650	56	325.4	645	1071	1260	39.5	<b>618/530 MA</b>
	710	57	410	810	690	840	60	<b>609/530</b>
	710	82	478.3	912	995	1170	90.5	<b>619/530 MA</b>
	780	112	637	1245	918	1080	185	<b>60/530 N1MAS</b>
<b>560</b>	680	37	220	460	710	860	30	<b>608/560</b>
	680	56	338.2	682	995	1170	42	<b>618/560 MA</b>
	750	85	484.2	961	918	1080	105	<b>619/560 MA</b>
	820	115	649.8	1441	918	1080	210	<b>60/560 N1MAS</b>
<b>600</b>	730	42	260	550	670	800	41	<b>608/600</b>
	730	60	356.8	750	918	1080	52	<b>618/600 MA</b>
	800	90	573.4	1197	842	990	125	<b>619/600 MA</b>
	870	118	692	1450	600	700	233	<b>60/600/HC</b>
<b>630</b>	780	48	355	765	640	760	41	<b>608/630</b>
	780	69	433.2	946	842	990	73	<b>618/630 MA</b>
	850	71	475	1050	600	710	112	<b>609/630</b>
	850	100	611.6	1314	842	990	160	<b>619/630 N1MA</b>
	920	128	802.7	1725	765	900	285	<b>60/630 N1MAS</b>
<b>670</b>	820	69	433.2	980	842	990	83.5	<b>618/670 MA</b>
	900	103	662.5	1470	765	900	185	<b>619/670 MA</b>
	980	136	886	1999	689	810	345	<b>60/670 N1MAS</b>
<b>710</b>	870	74	465.6	1078	765	900	93.5	<b>618/710 MA</b>
	950	78	545	1280	500	610	148	<b>609/710</b>
	950	106	649.8	1470	689	810	220	<b>619/710 MA</b>
	1030	140	936.9	2157	650	765	375	<b>60/710 MA</b>
<b>750</b>	920	78	516.5	1226	689	810	110	<b>618/750 MA</b>
	1000	112	745.8	1765	650	765	255	<b>619/750 MA</b>
	1090	150	975	2370	450	530	490	<b>60/750</b>

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE  
RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS, SINGLE ROW**


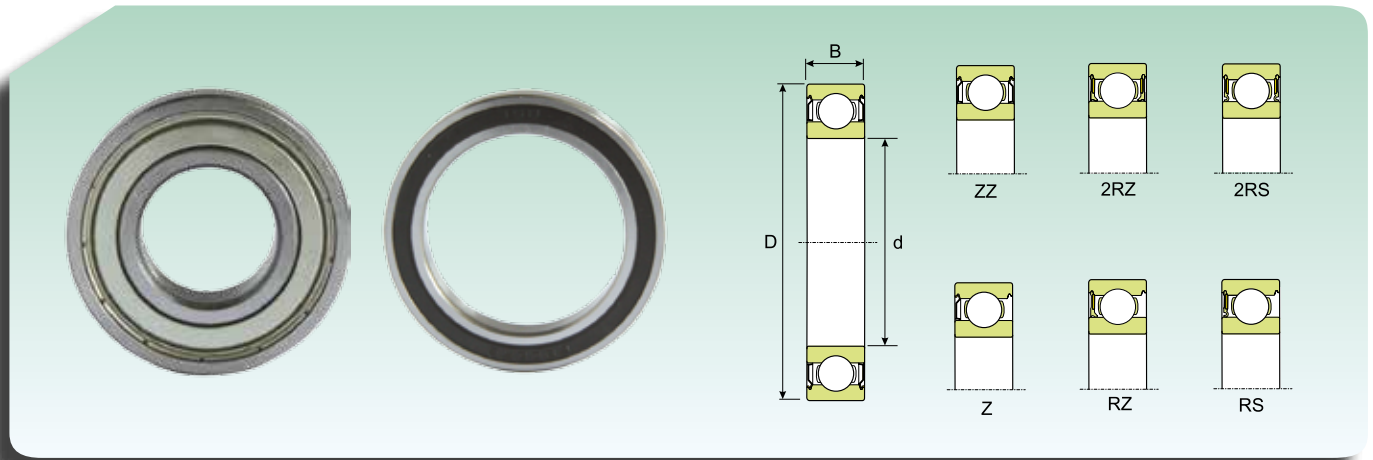
Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
<b>800</b>	980	57	390	990	430	510	100	<b>608/800</b>
	980	82	547.9	1343	650	765	130	<b>618/800 MA</b>
	1060	115	815.4	2000	612	720	275	<b>619/800 MA</b>
	1150	155	989.9	2500	574	675	535	<b>60/800 N1MAS</b>
<b>850</b>	1030	57	385	1000	450	500	75	<b>608/850</b>
	1030	82	547.9	1402	574	675	140	<b>618/850 MA</b>
	1120	118	815	2150	400	480	315	<b>619/850</b>
	1220	165	1090	2980	370	430	640	<b>60/850</b>
<b>900</b>	1090	85	605.7	1567	536	630	160	<b>618/900 MA</b>
	1180	122	830	2270	360	440	355	<b>619/900</b>
	1280	170	1080	3120	330	410	725	<b>60/900</b>
<b>950</b>	1150	90	663	1620	360	430	188	<b>618/950F1</b>
	1250	132	985	2850	330	410	395	<b>619/950</b>
	1360	180	1145	3315	310	380	850	<b>60/950</b>
<b>1000</b>	1220	71	540	1550	350	400	175	<b>608/1000</b>
	1220	100	624.3	1765	459	540	245	<b>618/1000 MA</b>
	1320	103	800	2340	330	380	405	<b>609/1000</b>
	1320	140	985	2880	330	380	525	<b>619/1000</b>
	1420	185	1320	3900	280	340	925	<b>60/1000</b>
<b>1060</b>	1280	100	713.5	2077.7	428	504	260	<b>618/1060 MA</b>
	1400	150	985	3030	290	330	615	<b>619/1060</b>
	1500	195	1320	3860	250	330	1090	<b>60/1060</b>
<b>1120</b>	1360	106	726.2	2157	405	477	315	<b>618/1120 MA</b>
	1460	150	1010	3070	270	330	640	<b>619/1120</b>
	1580	200	1430	4480	250	300	1245	<b>60/1120</b>
<b>1180</b>	1420	106	745.8	2312.9	367	432	330	<b>618/1180 MB</b>
	1540	160	1115	3630	210	270	765	<b>619/1180</b>
<b>1250</b>	1500	112	830	2740	210	270	390	<b>618/1250</b>
<b>1280</b>	1560	150	939	2750	220	280	606	<b>66/1280F1</b>
	1600	122	955	2830	200	260	512	<b>618/1320F3</b>
<b>1320</b>	1720	128	1180	4060	190	230	835	<b>609/1320</b>
	1400	1700	132	1070	3980	190	230	620
<b>1400</b>	1820	185	1550	5520	180	230	1260	<b>619/1400</b>
	<b>1500</b>	1820	140	1685.7	5980	245	288	690
1950		195	1680	6220	160	190	1515	<b>619/1500</b>
<b>1600</b>	1950	155	1240	4750	150	180	975	<b>618/1600</b>
	2060	200	1820	6880	140	170	1660	<b>619/1600</b>
<b>1700</b>	2060	160	1240	4950	130	160	1110	<b>618/1700</b>
	2180	212	1950	7680	120	150	1930	<b>619/1700</b>

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE, SCHERMATI**  
**SEALED RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite* Speed limit*	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>			Schermo su un lato One side shield	Schermo su entrambi i lati Two side shield
3	10	4	0.53	0.18	57000	0.0015	623-Z	623-ZZ
	10	4	0.53	0.18	38000	0.0015	623-RS	623-2RS
4	9	3.5	0.53	0.18	66500	0.001	-	628/4-ZZ
	9	4	0.53	0.18	66500	0.0013	-	638/4-ZZ
	11	4	0.71	0.23	59850	0.0017	-	619/4-ZZ
	12	4	0.79	0.28	57000	0.0021	604-Z	604-ZZ
	13	5	0.92	0.29	50350	0.0031	624-Z	624-ZZ
	13	5	0.92	0.29	50350	0.0031	624-RS	624-2RS
	16	5	1.09	0.38	45600	0.0054	634-Z	634-ZZ
	16	5	1.09	0.38	45600	0.0054	634-RZ	634-2RZ
5	16	5	1.09	0.38	26600	0.0054	634-RS	634-2RS
	11	4	0.63	0.25	57000	0.0014	-	628/5-ZZ
	11	5	0.63	0.25	57000	0.0016	-	638/5-ZZ
	13	4	0.87	0.34	50350	0.0025	-	619/5-ZZ
	16	5	1.12	0.38	45600	0.005	625-Z	625-ZZ
	16	5	1.12	0.38	45600	0.005	625-RS	625-2RS
	19	6	2.3	0.94	38000	0.009	635-Z	635-ZZ
	19	6	2.3	0.94	38000	0.009	635-RZ	635-2RZ
6	19	6	2.3	0.94	22800	0.009	635-RS	635-2RS
	13	5	0.87	0.34	50350	0.0026	-	628/6-ZZ
	15	5	1.22	0.47	47500	0.0039	-	619/6-ZZ
	19	6	2.3	0.94	38000	0.0084	626-Z	626-ZZ
7	19	6	2.3	0.94	22800	0.0084	626-RS	626-2RS
	14	5	0.94	0.4	47500	0.0031	-	628/7-ZZ
	17	5	1.46	0.55	42750	0.0049	-	619/7-ZZ
	19	6	2.3	0.94	40850	0.0075	607-Z	607-ZZ
	19	6	2.3	0.94	22800	0.0075	607-RS	607-2RS
	22	7	3.39	1.35	34200	0.013	627-Z	627-ZZ
	22	7	3.39	1.35	20900	0.012	627-RS	627-2RS
8	16	5	1.31	0.56	42750	0.0036	-	628/8-ZZ
	16	5	1.31	0.56	24700	0.0036	-	628/8-2RS
	16	6	1.31	0.56	42750	0.0043	-	638/8-ZZ
	19	6	1.87	0.73	38000	0.0071	-	619/8-ZZ
	19	6	1.87	0.73	22800	0.0071	-	619/8-2RS
	22	7	3.39	1.35	36100	0.012	608-Z	608-ZZ
	22	7	3.39	1.35	20900	0.012	608-RS	608-2RS
	22	11	3.39	1.35	20900	0.016	-	630/8-2RS
	24	8	3.83	1.63	30400	0.017	628-Z	628-ZZ
	24	8	3.83	1.63	30400	0.017	628-RZ	628-2RZ
	24	8	3.83	1.63	18050	0.017	628-RS	628-2RS
	28	9	4.53	1.93	28500	0.03	638-RZ	638-2RZ
9	17	5	1.41	0.63	40850	0.0043	628/9-Z	628/9-ZZ
	17	5	1.41	0.63	22800	0.0043	-	628/9-2RS
	20	6	2.04	0.85	36100	0.0076	-	619/9-ZZ

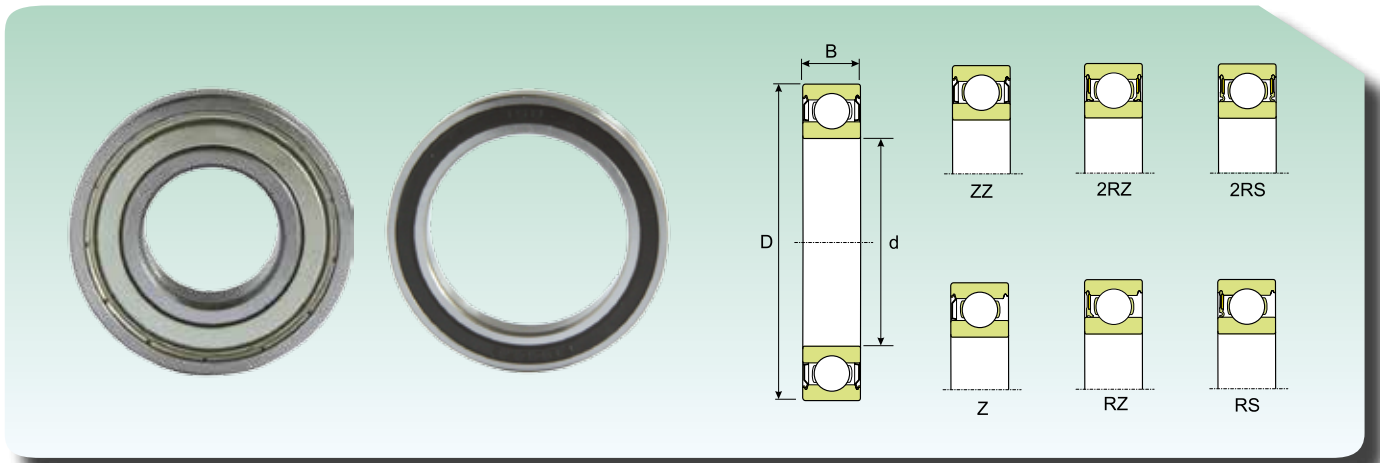
\* Per i cuscinetti schermati solo da un lato sono valide le velocità limite dei cuscinetti aperti  
 \* For one side shield bearings speed limit, use the same value of open bearings

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE, SCHERMATI  
SEALED RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite* Speed limit*	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>			Schermo su un lato One side shield	Schermo su entrambi i lati Two side shield
<b>9</b>	24	7	3.83	1.63	32300	0.014	<b>609-Z</b>	<b>609-ZZ</b>
	24	7	3.83	1.63	18050	0.014	<b>609-RS</b>	<b>609-2RS</b>
	26	8	4.66	1.93	28500	0.02	<b>629-Z</b>	<b>629-ZZ</b>
	26	8	4.66	1.93	18050	0.02	<b>629-RS</b>	<b>629-2RS</b>
<b>10</b>	15	4	66	34	36000	0.0055	-	<b>61700ZZ</b>
	19	5	1.36	0.58	36100	0.0055	-	<b>61800-ZZ</b>
	19	5	1.36	0.58	20900	0.0055	-	<b>61800-2RS</b>
	19	7	133	0.56	34000	0.0055	-	<b>63800ZZ</b>
	22	6	2.04	0.84	34200	0.01	-	<b>61900-ZZ</b>
	22	6	2.04	0.84	19000	0.01	-	<b>61900-2RS</b>
	26	8	4.66	1.93	32300	0.019	<b>6000-Z</b>	<b>6000-ZZ</b>
	26	8	4.66	1.93	18050	0.019	<b>6000-RS</b>	<b>6000-2RS</b>
	26	12	4.53	1.93	18050	0.025	-	<b>63000-2RS</b>
	28	8	4.53	1.93	30400	0.022	-	<b>16100-ZZ</b>
	30	9	5.3	2.32	26600	0.032	<b>6200-Z</b>	<b>6200-ZZ</b>
	30	9	5.3	2.32	16150	0.032	<b>6200-RS</b>	<b>6200-2RS</b>
	30	14	4.97	2.32	16150	0.04	-	<b>62200-2RS</b>
	35	11	8.35	3.34	24700	0.053	<b>6300-Z</b>	<b>6300-ZZ</b>
	35	11	8.35	3.34	14250	0.053	<b>6300-RS</b>	<b>6300-2RS</b>
35	17	7.9	3.34	14250	0.06	-	<b>62300-2RS</b>	
<b>12</b>	18	4	72	41	31000	0.0063	-	<b>61701-ZZ</b>
	21	5	1.41	0.66	34200	0.0063	-	<b>61801-ZZ</b>
	21	5	1.41	0.66	19000	0.0063	-	<b>61801-2RS</b>
	21	7	149	0.68	30500	0.0063	-	<b>63801-ZZ</b>
	24	6	2.21	0.97	30400	0.011	-	<b>61901-ZZ</b>
	24	6	2.21	0.97	18050	0.011	-	<b>61901-2RS</b>
	28	8	5.3	2.32	28500	0.022	<b>6001-Z</b>	<b>6001-ZZ</b>
	28	8	5.3	2.32	16150	0.022	<b>6001-RS</b>	<b>6001-2RS</b>
	28	12	4.97	2.32	16150	0.029	-	<b>63001-2RS</b>
	30	8	4.97	2.32	26600	0.023	-	<b>16101-ZZ</b>
	30	8	4.97	2.32	15200	0.023	-	<b>16101-2RS</b>
	32	10	7.14	3.04	24700	0.037	<b>6201-Z</b>	<b>6201-ZZ</b>
	32	10	7.14	3.04	14250	0.037	<b>6201-RS</b>	<b>6201-2RS</b>
	32	14	6.76	3.04	14250	0.045	-	<b>62201-2RS</b>
	37	12	9.9	4.07	20900	0.06	<b>6301-Z</b>	<b>6301-ZZ</b>
	37	12	9.9	4.07	13300	0.06	<b>6301-RS</b>	<b>6301-2RS</b>
	37	17	9.56	4.07	13300	0.07	-	<b>62301-2RS</b>
<b>15</b>	21	4	81	44	27000	0.0074	-	<b>61702-ZZ</b>
	24	5	1.53	0.79	28500	0.0074	-	<b>61802-ZZ</b>
	24	5	1.53	0.79	16150	0.0074	-	<b>61802-2RS</b>
	24	7	162	0.79	26000	0.016	-	<b>613802-ZZ</b>
	28	7	4.28	2.2	26600	0.016	-	<b>61902-ZZ</b>
	28	7	4.28	2.2	26600	0.016	-	<b>61902-2RZ</b>
	28	7	4.28	2.2	15200	0.016	-	<b>61902-2RS</b>
	32	8	5.74	2.8	24700	0.025	<b>16002-Z</b>	<b>16002-ZZ</b>
	32	9	5.74	2.8	24700	0.03	<b>6002-Z</b>	<b>6002-ZZ</b>
	32	9	5.74	2.8	13300	0.03	<b>6002-RS</b>	<b>6002-2RS</b>

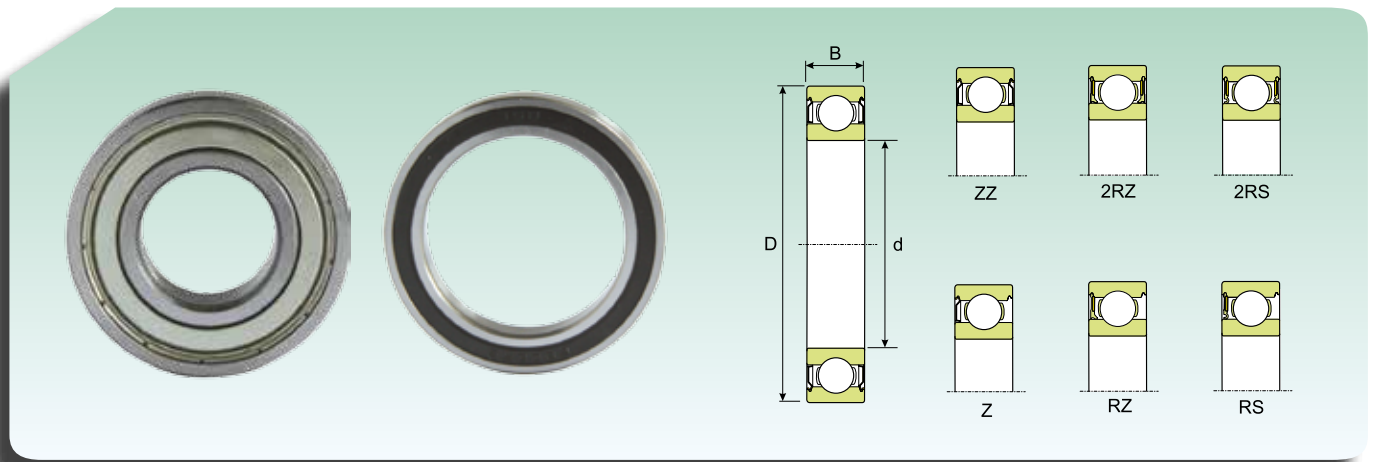
\* Per i cuscinetti schermati solo da un lato sono valide le velocità limite dei cuscinetti aperti  
\* For one side shield bearings speed limit, use the same value of open bearings

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE, SCHERMATI**  
**SEALED RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite* Speed limit*	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>			Schermo su un lato One side shield	Schermo su entrambi i lati Two side shield
15	32	13	5.48	2.8	13300	0.039	-	63002-2RS
	35	11	7.9	3.68	20900	0.045	6202-Z	6202-ZZ
	35	11	7.9	3.68	12350	0.045	6202-RS	6202-2RS
	35	14	7.65	3.68	12350	0.054	-	62202-2RS
	42	13	11.67	5.3	18050	0.082	6302-Z	6302-ZZ
	42	13	11.67	5.3	11400	0.082	6302-RS	6302-2RS
	42	17	11.18	5.3	11400	0.11	-	62302-2RS
17	23	4	80	50	25000	0.0082	-	61703-ZZ
	26	5	1.65	0.92	26600	0.0082	-	61803-ZZ
	26	5	1.65	0.92	26600	0.0082	-	61803-2RZ
	26	5	1.65	0.92	15200	0.0082	-	61803-2RS
	26	7	1.75	0.90	24000	0.0082	-	63803-ZZ
	30	7	4.53	2.5	24700	0.018	-	61903-ZZ
	30	7	4.53	2.5	24700	0.018	-	61903-RZ
	30	7	4.53	2.5	13300	0.018	-	61903-2RS
	35	8	6.25	3.19	20900	0.032	-	16003-ZZ
	35	10	6.25	3.19	20900	0.039	6003-Z	6003-ZZ
	35	10	6.25	3.19	12350	0.039	6003-RS	6003-2RS
	35	14	5.93	3.19	12350	0.052	-	63003-2RS
	40	12	9.76	4.66	18050	0.065	6203-Z	6203-ZZ
	40	12	9.76	4.66	11400	0.065	6203-RS	6203-2RS
	40	16	9.37	4.66	11400	0.083	-	62203-2RS
	47	14	14.02	6.42	16150	0.12	6303-Z	6303-ZZ
	47	14	14.02	6.42	10450	0.12	6303-RS	6303-2RS
47	19	13.23	6.42	10450	0.15	-	62303-2RS	
20	27	4	84	57	21000	0.018	-	61704-ZZ
	32	7	3.95	2.28	20900	0.018	-	61804-2RZ
	32	7	3.95	2.28	12350	0.018	-	61804-2RS
	37	9	6.25	3.58	19000	0.038	-	61904-2RZ
	37	9	6.25	3.58	11400	0.038	-	61904-2RS
	42	12	9.76	4.9	18050	0.069	6004-Z	6004-ZZ
	42	12	9.76	4.9	10450	0.069	6004-RS	6004-2RS
	42	16	9.18	4.9	10450	0.086	-	63004-2RS
	47	14	13.23	6.42	16150	0.11	6204-Z	6204-ZZ
	47	14	13.23	6.42	9500	0.11	6204-RS	6204-2RS
	47	18	12.45	6.42	9500	0.13	-	62204-2RS
	52	15	16.47	7.65	14250	0.14	6304-Z	6304-ZZ
	52	15	16.47	7.65	9025	0.14	6304-RS	6304-2RS
	52	21	15.59	7.65	9025	0.2	-	62304-2RS
22	50	14	13.72	7.5	8550	0.12	-	62/22-2RS
25	32	4	90	66	19000	23000	-	61705ZZ
	37	7	4.28	2.55	18050	0.022	-	61805-2RZ
	37	7	4.28	2.55	10450	0.022	-	61805-2RS
	42	9	6.88	4.22	17100	0.045	-	61905-2RZ
	42	9	6.88	4.22	9500	0.045	-	61905-2RS
	47	12	11.67	6.42	15200	0.08	6005-Z	6005-ZZ

\* Per i cuscinetti schermati solo da un lato sono valide le velocità limite dei cuscinetti aperti  
 \* For one side shield bearings speed limit, use the same value of open bearings

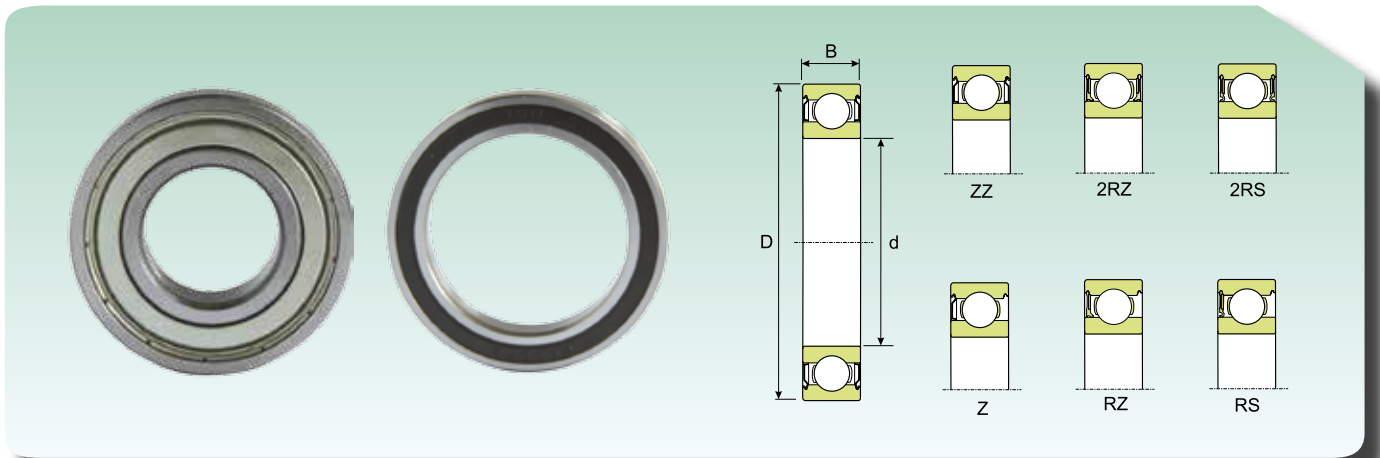
**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE, SCHERMATI  
SEALED RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite* Speed limit*	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation		
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>			Schermo su un lato One side shield	Schermo su entrambi i lati Two side shield	
25	47	12	11.67	6.42	9025	0.08	6005-RS	6005-2RS	
	47	16	10.98	6.42	9025	0.1	-	63005-2RS	
	52	15	14.51	7.65	13300	0.13	6205-Z	6205-ZZ	
	52	15	14.51	7.65	8075	0.13	6205-RS	6205-2RS	
	52	18	13.72	7.65	8075	0.15	-	62205-2RS	
	62	17	22.94	11.37	12350	0.23	6305-Z	6305-ZZ	
	62	17	22.94	11.37	12350	0.23	6035-RZ	6305-2RZ	
	62	17	22.94	11.37	7125	0.23	6035-RS	6305-2RS	
	62	24	22.05	11.37	7125	0.32	-	62305-2RS	
30	37	4	95	76	17000	0.027	-	61706ZZ	
	42	7	4.41	2.85	15200	0.027	-	61806-2RZ	
	42	7	4.41	2.85	9025	0.027	-	61806-2RS	
	47	9	7.14	4.46	14250	0.051	-	61906-2RZ	
	47	9	7.14	4.46	8075	0.051	-	61906-2RS	
	55	13	13.53	8.14	13300	0.12	6006-Z	6006-ZZ	
	55	13	13.53	8.14	13300	0.12	6006-RZ	6006-2RZ	
	55	13	13.53	8.14	7600	0.12	6006-RS	6006-2RS	
	55	19	13.04	8.14	7600	0.16	-	63006-2RS	
	62	16	19.9	10.98	11400	0.2	6206-Z	6206-ZZ	
	62	16	19.9	10.98	11400	0.2	6206-RZ	6206-2RZ	
	62	16	19.9	10.98	7125	0.2	6206-RS	6206-2RS	
	62	20	19.11	10.98	7125	0.24	-	62206-2RS	
	72	19	29.01	15.68	10450	0.35	6306-Z	6306-ZZ	
	72	19	29.01	15.68	10450	0.35	6306-RZ	6306-2RZ	
72	19	29.01	15.68	5985	0.35	6306-RS	6306-2RS		
72	27	27.54	15.68	5985	0.48	-	62306-2RS		
35	44	5	155	130	14000	0.03	-	61707ZZ	
	47	7	4.66	3.14	13300	0.03	-	61807-2RZ	
	47	7	4.66	3.14	7600	0.03	-	61807-2RS	
	55	10	9.37	6.67	12350	0.08	-	61907-2RZ	
	55	10	9.37	6.67	7125	0.08	-	61907-2RS	
	62	14	16.47	10	11400	0.16	6007-Z	6007-ZZ	
	62	14	16.47	10	11400	0.16	6007-RZ	6007-2RZ	
	62	14	16.47	10	6650	0.16	6007-RS	6007-2RS	
	62	20	15.59	10	6650	0.21	-	63007-2RS	
	72	17	26.46	15	9500	0.29	6207-Z	6207-ZZ	
	72	17	26.46	15	5985	0.29	6207-RS	6207-2RS	
	72	23	24.99	15	5985	0.37	-	62207-2RS	
	80	21	34.4	18.62	9025	0.46	6307-Z	6307-ZZ	
	80	21	34.4	18.62	5700	0.46	6307-RS	6307-2RS	
	80	31	32.54	18.62	5700	0.66	-	62307-2RS	
	40	50	6	207	177	13000	0.034	-	61708ZZ
		52	7	4.85	3.39	12350	0.034	-	61808-2RZ
52		7	4.85	3.39	7125	0.034	-	61808-2RS	
62		12	13.53	9.8	11400	0.12	-	61908-2RZ	
62		12	13.53	9.8	6365	0.12	-	61908-2RS	
68		15	17.45	11.37	10450	0.19	6008-Z	6008-ZZ	

\* Per i cuscinetti schermati solo da un lato sono valide le velocità limite dei cuscinetti aperti  
\* For one side shield bearings speed limit, use the same value of open bearings

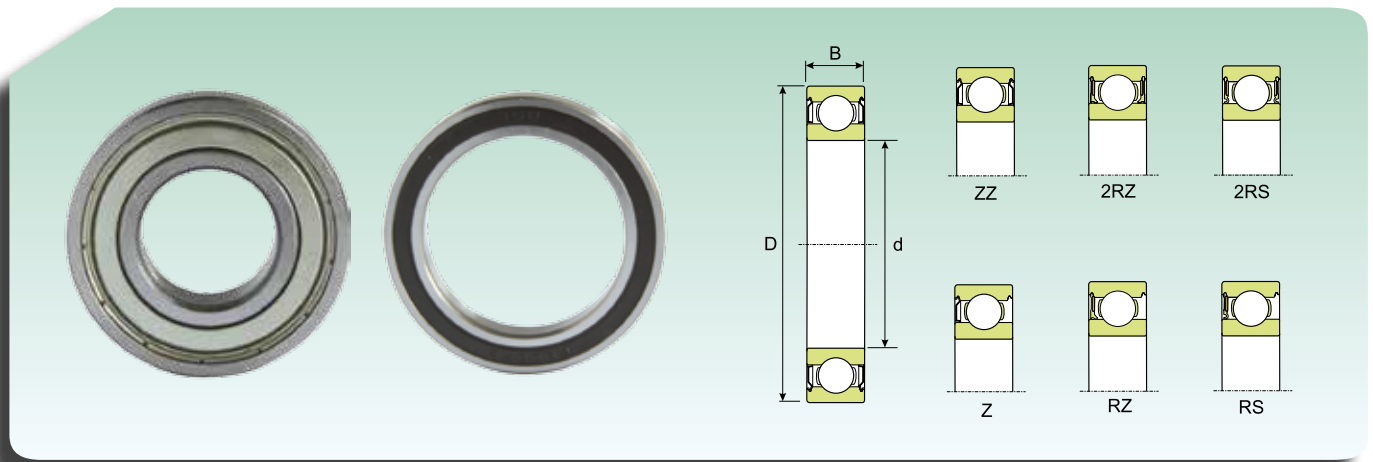


**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE, SCHERMATI**  
**SEALED RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite* Speed limit*	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>			Schermo su un lato One side shield	Schermo su entrambi i lati Two side shield
40	68	15	17.45	11.37	10450	0.19	6008-RZ	6008-2RZ
	68	15	17.45	11.37	5985	0.19	6008-RS	6008-2RS
	68	21	16.47	11.37	5985	0.26	-	63008-2RS
	80	18	31.85	18.62	8550	0.37	6208-RZ	6208-2RZ
	80	18	31.85	18.62	8550	0.37	6208-Z	6208-ZZ
	80	18	31.85	18.62	5320	0.37	6208-RS	6208-2RS
	80	23	30.09	18.62	5320	0.44	-	62208-2RS
	90	23	41.46	23.52	8075	0.63	6308-Z	6308-ZZ
	90	23	41.46	23.52	8075	0.63	6308-RZ	6308-2RZ
	90	23	41.46	23.52	4750	0.63	6308-RS	6308-2RS
	90	33	40.18	23.52	4750	0.89	-	62308-2RS
45	55	6	213	192	12000	0.04	-	61709-ZZ
	58	7	6.5	5.98	10450	0.04	-	61809-2RZ
	58	7	6.5	5.98	6365	0.04	-	61809-2RS
	68	12	13.72	10.59	9500	0.14	-	61909-2RZ
	68	12	13.72	10.59	5700	0.14	-	61909-2RS
	75	16	21.66	14.31	9500	0.25	6009-Z	6009-ZZ
	75	16	21.66	14.31	5320	0.25	6009-RS	6009-2RS
	75	23	20.39	14.31	5320	0.34	-	63009-2RS
	85	19	34.4	21.17	8075	0.41	6209-Z	6209-ZZ
	85	19	34.4	21.17	4750	0.41	6209-RS	6209-2RS
	85	23	32.54	21.17	4750	0.48	-	62209-2RS
	100	25	54.2	30.87	7125	0.83	6309-Z	6309-ZZ
	100	25	54.2	30.87	4275	0.83	6309-RS	6309-2RS
	100	36	51.65	30.87	4275	1.15	-	62309-2RS
50	65	7	6.63	6.67	9500	0.052	-	61810-2RZ
	65	7	6.63	6.67	5700	0.052	-	61810-2RS
	72	12	14.31	11.57	9025	0.14	-	61910-2RZ
	72	12	14.31	11.57	5320	0.14	-	61910-2RS
	80	16	22.45	15.68	8550	0.26	6010-Z	6010-ZZ
	80	16	22.45	15.68	8550	0.26	6010-RZ	6010-2RZ
	80	16	22.45	15.68	4750	0.26	6010-RS	6010-2RS
	80	23	21.17	15.68	4750	0.37	-	63010-2RS
	90	20	36.36	22.74	7600	0.46	6210-Z	6210-ZZ
	90	20	36.36	22.74	7600	0.46	6210-RZ	6210-2RZ
	90	20	36.36	22.74	4560	0.46	6210-RS	6210-2RS
	90	23	34.4	22.74	4560	0.52	-	62210-2RS
	110	27	63.7	37.24	6365	1.05	6310-Z	6310-ZZ
	110	27	63.7	37.24	4085	1.05	6310-RS	6310-2RS
110	40	60.57	37.24	4085	1.55	-	62310-2RS	
55	72	9	8.86	8.63	9025	0.083	-	61811-2RZ
	72	9	8.86	8.63	5035	0.083	-	61811-2RS
	80	13	16.17	13.72	8075	0.19	-	61911-2RZ
	80	13	16.17	13.72	4750	0.19	-	61911-2RS
	90	18	29.01	20.78	7600	0.39	6011-Z	6011-ZZ
	90	18	29.01	20.78	4275	0.39	6011-RS	6011-2RS
	100	21	45.28	28.42	6650	0.61	6211-Z	6211-ZZ

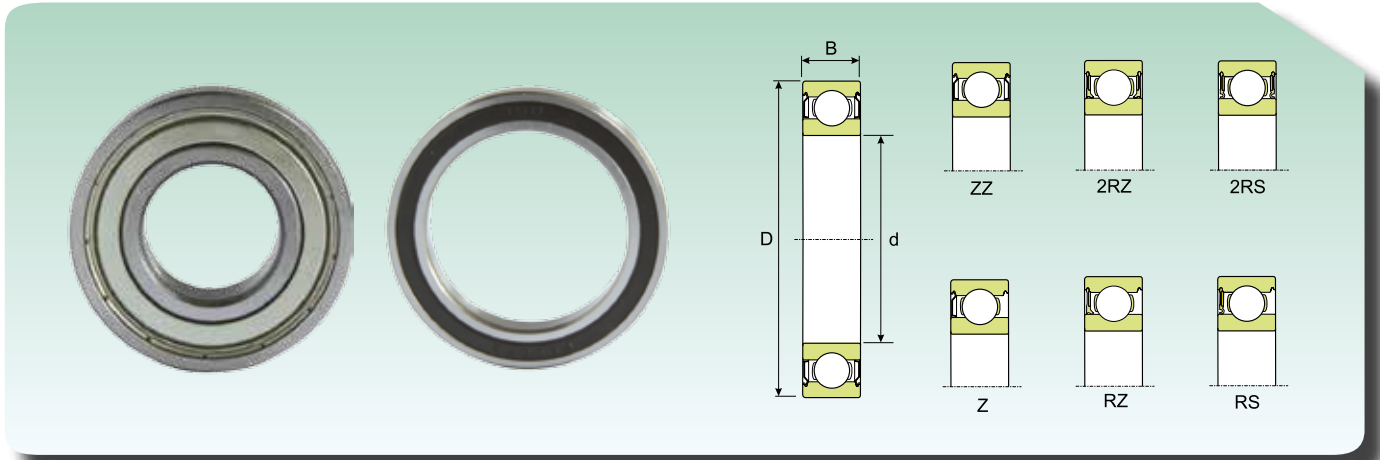
\* Per i cuscinetti schermati solo da un lato sono valide le velocità limite dei cuscinetti aperti  
 \* For one side shield bearings speed limit, use the same value of open bearings

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE, SCHERMATI  
SEALED RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite* Speed limit*	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>			Schermo su un lato One side shield	Schermo su entrambi i lati Two side shield
55	100	21	45.28	28.42	4085	0.61	6211-RS	6211-2RS
	100	25	42.73	28.42	4085	0.7	-	62211-2RS
	120	29	72.62	44.1	5985	1.35	6311-Z	6311-ZZ
	120	29	72.62	44.1	3610	1.35	6311-RS	6311-2RS
	120	43	70.07	44.1	3610	1.95	-	62311-2RS
60	78	10	11.67	11.18	8075	0.11	-	61812-2RZ
	78	10	11.67	11.18	4560	0.11	-	61812-2RS
	85	13	16.17	14.02	7600	0.2	-	61912-2RZ
	85	13	16.17	14.02	4275	0.2	-	61912-2RS
	95	18	30.09	22.74	7125	0.42	6012-Z	6012-ZZ
	95	18	30.09	22.74	7125	0.42	6012-RZ	6012-2RZ
	95	18	30.09	22.74	4085	0.42	6012-RS	6012-2RS
60	110	22	54.2	35.28	5985	0.78	6212-Z	6212-ZZ
	110	22	54.2	35.28	3800	0.78	6212-RS	6212-2RS
	110	28	51.65	35.28	3800	0.97	-	62212-2RS
	130	31	83.5	50.96	5320	1.7	6312-Z	6312-ZZ
	130	31	83.5	50.96	3230	1.7	6312-2RS	6312-2RS
	130	46	80.27	50.96	3230	2.5	-	62312-2RS
65	85	10	12.16	12.45	7600	0.13	-	61813-2RZ
	85	10	12.16	12.45	4275	0.13	-	61813-2RS
	90	13	17.06	15.68	7125	0.22	-	61913-2RZ
	90	13	17.06	15.68	4085	0.22	-	61913-2RS
	100	18	31.27	24.5	6650	0.44	6013-Z	6013-ZZ
	100	18	31.27	24.5	3800	0.44	6013-RS	6013-2RS
	120	23	57.33	39.69	5700	0.99	6213-Z	6213-ZZ
	120	23	57.33	39.69	3420	0.99	6213-RS	6213-2RS
	120	31	54.79	39.69	3420	1.25	-	62213-2RS
	140	33	95.55	58.8	5035	2.1	6313-Z	6313-ZZ
	140	33	95.55	58.8	3040	2.1	6313-RS	6313-2RS
	140	48	90.46	58.8	3040	3	-	62313-2RS
70	90	10	12.16	12.94	7125	0.14	-	61814-2RZ
	90	10	12.16	12.94	4085	0.14	-	61814-2RS
	100	16	23.33	20.78	6650	0.35	-	61914-2RZ
	100	16	23.33	20.78	3800	0.35	-	61914-2RS
	110	20	38.91	30.38	5985	0.6	6014-Z	6014-ZZ
	110	20	38.91	30.38	3420	0.6	6014-RS	6014-2RS
	125	24	62.43	44.1	5320	1.1	6214-Z	6214-ZZ
	125	24	62.43	44.1	3230	1.1	6214-RS	6214-2RS
	125	31	59.29	44.1	3230	1.3	-	62214-2RS
	150	35	108.78	66.64	4750	2.5	6314-Z	6314-ZZ
	150	35	108.78	66.64	2850	2.5	6314-RS	6314-2RS
	150	51	101.92	66.64	2850	3.55	-	62314-2RS
75	95	10	12.45	14.02	6650	0.15	-	61815-2RZ
	95	10	12.45	14.02	3800	0.15	-	61815-2RS
	105	16	23.72	18.92	5985	0.37	-	61915-2RZ
	105	16	23.72	18.92	3420	0.37	-	61915-2RS

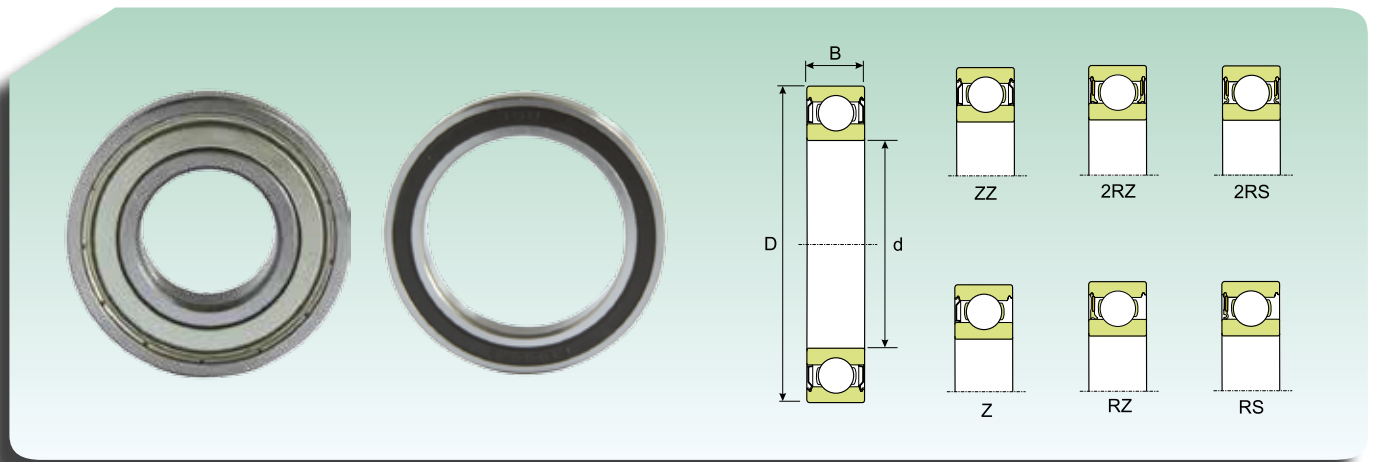
\* Per i cuscinetti schermati solo da un lato sono valide le velocità limite dei cuscinetti aperti  
\* For one side shield bearings speed limit, use the same value of open bearings

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE, SCHERMATI**  
**SEALED RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite* Speed limit*	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>			Schermo su un lato One side shield	Schermo su entrambi i lati Two side shield
75	115	20	40.77	32.83	5700	0.64	6015-Z	6015-ZZ
	115	20	40.77	32.83	5700	0.64	6015-RZ	6015-2RZ
	115	20	40.77	32.83	3230	0.64	6015-RS	6015-2RS
	130	25	67.53	48.02	5035	1.2	6215-Z	6215-ZZ
	130	25	67.53	48.02	3040	1.2	6215-RS	6215-2RS
	160	37	116.62	74.97	4275	3	6315-Z	6315-ZZ
	160	37	116.62	74.97	2660	3	6315-RS	6315-2RS
80	100	10	12.8	14.7	5985	0.15	-	61816-2RZ
	100	10	12.8	14.7	3420	0.15	-	61816-2RS
	110	16	24.6	20	5700	0.4	-	61916-2RZ
	110	16	24.6	20	3230	0.4	-	61916-2RS
	125	22	48.5	39.2	3040	0.85	6016-RS	6016-2RS
	140	26	71.4	53.9	4560	1.4	6216-Z	6216-ZZ
	125	22	48.5	39.2	5320	0.85	6016-Z	6016-ZZ
	140	26	71.4	53.9	2850	1.4	6216-RS	6216-2RS
	170	39	127.4	84.8	4085	3.6	6316-Z	6316-ZZ
	170	39	127.4	84.8	2470	3.6	6316-RS	6316-2RS
85	110	13	19.2	20.4	5700	0.27	-	61817-2RZ
	110	13	19.2	20.4	3230	0.27	-	61817-2RS
	130	22	51	42.2	5035	0.89	6017-Z	6017-ZZ
	130	22	51	42.2	2850	0.89	6017-RS	6017-2RS
	150	28	85.4	62.8	4275	1.8	6217-Z	6217-ZZ
	150	28	85.4	62.8	2660	1.8	6217-RS	6217-2RS
	180	41	137.2	94.6	3800	4.25	6317-Z	6317-ZZ
	180	41	137.2	94.6	2280	4.25	6317-RS	6317-2RS
90	115	13	19.2	21.6	5320	0.28	-	61818-2RZ
	115	13	19.2	21.6	3040	0.28	-	61818-2RS
	140	24	59.3	49	4750	1.15	6018-Z	6018-ZZ
	140	24	59.3	49	2660	1.15	6018-RS	6018-2RS
	160	30	99	72.1	4085	2.15	6218-Z	6218-ZZ
	160	30	99	72.1	2470	2.15	6218-RS	6218-2RS
	190	43	148	105.9	3610	4.9	6318-Z	6318-ZZ
	190	43	148	105.9	2280	4.9	6318-RS	6318-2RS
95	120	13	19.6	22.4	5035	0.3	-	61819-2RZ
	120	13	19.6	22.4	2850	0.3	-	61819-2RS
	130	18	33.2	32.9	2850	0.61	-	61919-2RS
	145	24	62.5	53	4560	1.2	6019-Z	6019-ZZ
	145	24	62.5	53	2660	1.2	6019-RS	6019-2RS
	170	32	111.8	79.9	3800	2.6	6219-Z	6219-ZZ
	170	32	111.8	79.9	2280	2.6	6219-RS	6219-2RS
	200	45	155.9	115.7	3420	5.65	6319-Z	6319-ZZ
	200	45	155.9	115.7	2090	5.65	6319-RS	6319-2RS

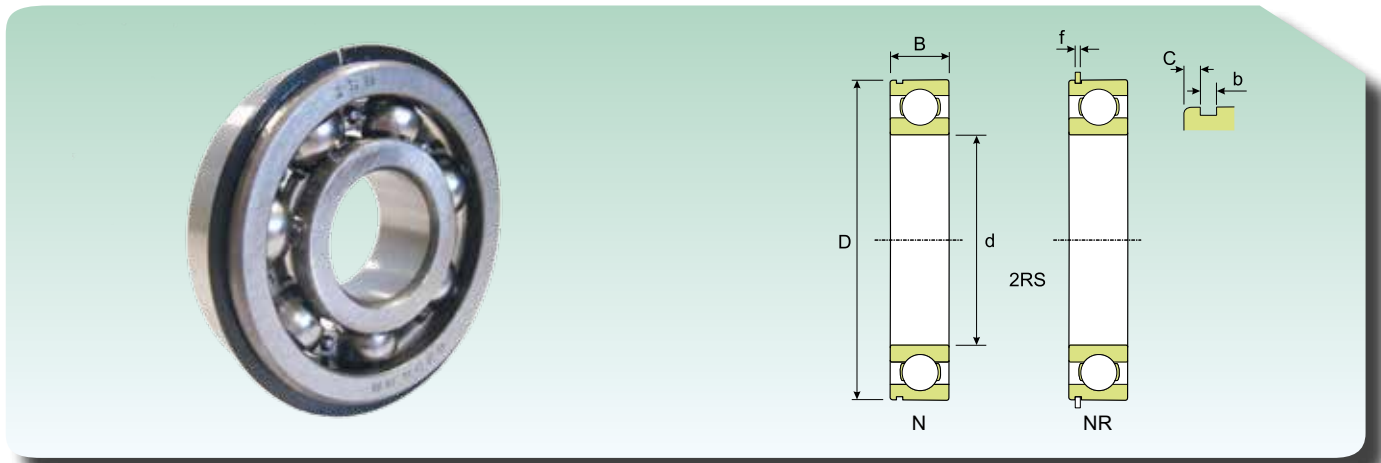
\* Per i cuscinetti schermati solo da un lato sono valide le velocità limite dei cuscinetti aperti  
 \* For one side shield bearings speed limit, use the same value of open bearings

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE, SCHERMATI  
SEALED RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS**


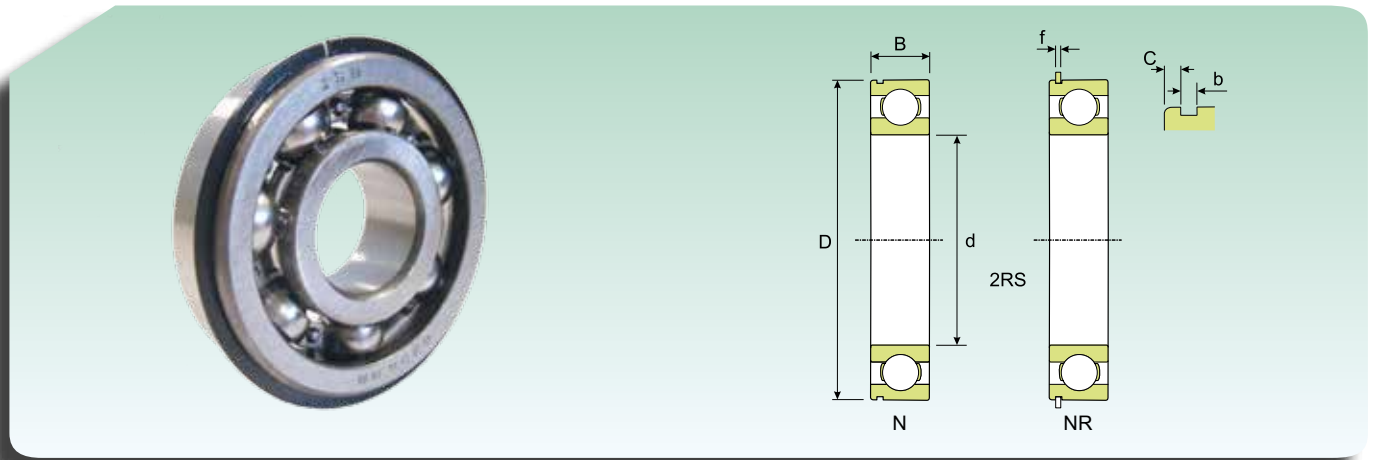
Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite* Speed limit*	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>			Schermo su un lato One side shield	Schermo su entrambi i lati Two side shield
100	125	13	19.6	23.6	5035	0.31	-	61820-2RZ
	125	13	19.6	23.6	2850	0.31	-	61820-2RS
	150	24	62.5	53	4275	1.25	6020-Z	6020-ZZ
	150	24	62.5	53	2470	1.25	6020-RS	6020-2RS
	180	34	124.5	91.2	3610	3.15	6220-Z	6220-ZZ
	180	34	124.5	91.2	2280	3.15	6220-RS	6220-2RS
105	130	13	20.4	19.3	4750	0.32	-	61821-2RZ
	130	13	20.4	19.3	2660	0.32	-	61821-2RS
	160	26	74.6	64.2	4085	1.6	6021-Z	6021-ZZ
	160	26	74.6	64.2	2280	1.6	6021-RS	6021-2RS
	190	36	137.2	102	3420	3.7	6221-Z	6221-ZZ
	190	36	137.2	102	2090	3.7	6221-RS	6221-2RS
	225	49	178.4	150	3040	8.25	6321-Z	6321-ZZ
110	140	16	27.6	25.5	4275	0.6	-	61822-2RZ
	140	16	27.6	25.5	2470	0.6	-	61822-2RS
	170	28	83.5	72.1	3800	1.95	6022-Z	6022-ZZ
	170	28	83.5	72.1	2280	1.95	6022-RS	6022-2RS
	200	38	148	109.7	3230	4.35	6222-Z	6222-ZZ
120	150	16	28.6	27.5	4085	0.65	-	61824-2RZ
	150	16	28.6	27.5	2280	0.65	-	61824-2RS
	180	28	86.7	78.4	3610	2.05	6024-Z	6024-ZZ
	180	28	86.7	78.4	2090	2.05	6024-RS	6024-2RS
	215	40	143.1	115.7	3040	5.15	6224-Z	6224-ZZ
130	165	18	37	42.2	3610	0.93	-	61826-2RZ
	165	18	37	42.2	2090	0.93	-	61826-2RS
	200	33	109.8	98	3230	3.15	6026-Z	6026-ZZ
	200	33	109.8	98	1900	3.15	6026-RS	6026-2RS
	230	40	152.9	129.4	2850	5.8	6226-Z	6226-ZZ
140	175	18	38.3	45.6	3420	0.99	-	61828-2RZ
	175	18	38.3	45.6	1900	0.99	-	61828-2RS
	210	33	108.8	105.9	3040	3.35	6028-Z	6028-ZZ
	210	33	108.8	105.9	1710	3.35	6028-RS	6028-2RS
150	225	35	122.5	122.5	2850	4.8	6030-Z	6030-ZZ
	225	35	122.5	122.5	1615	4.8	6030-RS	6030-2RS
160	240	38	140.2	140.2	2660	5.9	6032-Z	6032-ZZ
	240	38	140.2	140.2	1520	5.9	6032-RS	6032-2RS

\* Per i cuscinetti schermati solo da un lato sono valide le velocità limite dei cuscinetti aperti  
\* For one side shield bearings speed limit, use the same value of open bearings

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE, CON SCANALATURA PER ANELLO DI ANCORAGGIO**  
**SEALED RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS, WITH SNAP RING**

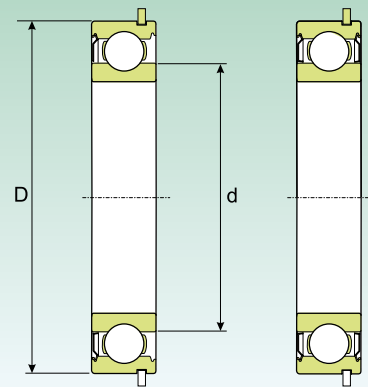


Dimensioni (mm) Dimension (mm)						Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation		Anello di ancoraggio Snap ring
d (mm)	D (mm)	B (mm)	b (mm)	C (mm)	f (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Con scanalatura With snap ring groove	Con anello With locating snap ring	
								Grasso Grease	Olio Oil				
10	30	9	1.35	2.06	1.12	5.3	2.32	26010	30600	0.032	6200 N	6200 NR	SP 30
12	32	10	1.35	2.06	1.12	7.14	3.04	24480	28800	0.037	6201 N	6201 NR	SP 32
15	35	11	1.35	2.06	1.12	7.9	3.68	21420	25200	0.045	6202 N	6202 NR	SP 35
17	40	12	1.35	2.06	1.12	9.76	4.66	18360	21600	0.065	6203 N	6203 NR	SP 40
	47	14	1.35	2.46	1.12	14.02	6.42	16830	19800	0.12	6303 N	6303 NR	SP 47
20	42	12	1.35	2.06	1.12	9.76	4.9	18360	21600	0.069	6004 N	6004 NR	SP 42
	47	14	1.35	2.46	1.12	13.23	6.42	15300	18000	0.11	6204 N	6204 NR	SP 47
	52	15	1.35	2.46	1.12	16.47	7.65	14535	17100	0.14	6304 N	6304 NR	SP 52
25	47	12	1.35	2.06	1.12	11.67	6.42	15300	18000	0.08	6005 N	6005 NR	SP 47
	52	15	1.35	2.46	1.12	14.51	7.65	13770	16200	0.13	6205 N	6205 NR	SP 52
	62	17	1.9	3.28	1.7	22.94	11.37	12240	14400	0.23	6305 N	6305 NR	SP 62
30	55	13	1.35	2.06	1.12	13.53	8.14	13005	15300	0.12	6006 N	6006 NR	SP 55
	62	16	1.9	3.28	1.7	19.9	10.98	11475	13500	0.2	6206 N	6206 NR	SP 62
	72	19	1.9	3.28	1.7	29.01	15.68	9945	11700	0.35	6306 N	6306 NR	SP 72
35	62	14	1.9	2.06	1.7	16.47	10	11475	13500	0.16	6007 N	6007 NR	SP 62
	72	17	1.9	3.28	1.7	26.46	15	9945	11700	0.29	6207 N	6207 NR	SP 72
	80	21	1.9	3.28	1.7	34.4	18.62	9180	10800	0.46	6307 N	6307 NR	SP 80
	100	25	2.7	3.28	2.46	54.2	30.38	7650	9000	0.95	6407 N	6407 NR	SP 100
40	68	15	1.9	2.49	1.7	17.45	11.37	10710	12600	0.19	6008 N	6008 NR	SP 68
	80	18	1.9	3.28	1.7	31.85	18.62	8415	9900	0.37	6208 N	6208 NR	SP 80
	90	23	2.7	3.28	2.46	41.46	23.52	8415	9900	0.63	6308 N	6308 NR	SP 90
	110	27	2.7	3.28	2.46	62.43	35.77	6885	8100	1.25	6408 N	6408 NR	SP 110
45	75	16	1.9	2.49	1.7	21.66	14.31	9180	10800	0.25	6009 N	6009 NR	SP 75
	85	19	1.9	3.28	1.7	34.4	21.17	8415	9900	0.41	6209 N	6209 NR	SP 85
	100	25	2.7	3.28	2.46	54.2	30.87	7268	8550	0.83	6309 N	6309 NR	SP 100
	120	29	3.1	4.06	2.82	74.58	44.1	6503	7650	1.55	6409 N	6409 NR	SP 120
50	80	16	1.9	2.49	1.7	22.45	15.68	8415	9900	0.26	6010 N	6010 NR	SP 80
	90	20	2.7	3.28	2.46	36.36	22.74	7650	9000	0.46	6210 N	6210 NR	SP 90
	110	27	2.7	3.28	2.46	63.7	37.24	6503	7650	1.05	6310 N	6310 NR	SP 110
	130	31	3.1		2.82	85.36	50.96	5738	6750	1.9	6410 N	6410 NR	SP 130
55	90	18	2.7	2.87	2.46	29.01	20.78	7650	9000	0.39	6011 N	6011 NR	SP 90
	100	21	2.7	3.28	2.46	45.28	28.42	6885	8100	0.61	6211 N	6211 NR	SP 100
	120	29	3.1	4.06	2.82	72.62	44.1	6120	7200	1.35	6311 N	6311 NR	SP 120
	140	33	3.1	4.9	2.82	97.51	60.76	5355	6300	2.3	6411 N	6411 NR	SP 140
60	95	18	2.7	2.87	2.46	30.09	22.74	7268	8550	0.42	6012 N	6012 NR	SP 95
	110	22	2.7	4.06	2.46	54.2	35.28	6120	7200	0.78	6212 N	6212 NR	SP 110
	130	31	3.1	4.9	2.82	83.5	50.96	5355	6300	1.7	6312 N	6312 NR	SP 130
	150	35	3.1	4.9	2.82	105.84	68.11	4820	5670	2.75	6412 N	6412 NR	SP 150

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE, CON SCANALATURA PER ANELLO DI ANCORAGGIO  
SEALED RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS, WITH SNAP RING**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)						Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation		Anello di ancoraggio Snap ring
d (mm)	D (mm)	B (mm)	b (mm)	C (mm)	f (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Con scanalatura With snap ring groove	Con anello With locating snap ring	
								Grasso Grease	Olio Oil				
<b>65</b>	100	18	2.7	2.87	2.46	31.27	24.5	6885	8100	0.44	<b>6013 N</b>	<b>6013 NR</b>	<b>SP 100</b>
	120	23	3.1	4.06	2.82	57.33	39.69	5738	6750	0.99	<b>6213 N</b>	<b>6213 NR</b>	<b>SP 120</b>
	140	33	3.1	4.9	2.82	95.55	58.8	5126	6030	2.1	<b>6313 N</b>	<b>6313 NR</b>	<b>SP 140</b>
	160	37	3.1	4.9	2.82	116.62	76.44	4590	5400	3.3	<b>6413 N</b>	<b>6413 NR</b>	<b>SP 160</b>
<b>70</b>	110	20	2.7	2.87	2.46	38.91	30.38	6120	7200	0.6	<b>6014 N</b>	<b>6014 NR</b>	<b>SP 110</b>
	125	24	3.1	4.06	2.82	62.43	44.1	5355	6300	1.05	<b>6214 N</b>	<b>6214 NR</b>	<b>SP 125</b>
	150	35	3.1	4.9	2.82	108.78	66.64	4820	5670	2.5	<b>6314 N</b>	<b>6314 NR</b>	<b>SP 150</b>
<b>75</b>	115	20	2.7	2.87	2.46	40.77	32.83	5738	6750	0.64	<b>6015 N</b>	<b>6015 NR</b>	<b>SP 115</b>
	130	25	3.1	4.06	2.82	67.53	48.02	5126	6030	1.2	<b>6215 N</b>	<b>6215 NR</b>	<b>SP 130</b>
	160	37	3.1	4.9	2.82	116.62	74.97	4284	5040	3	<b>6315 N</b>	<b>6315 NR</b>	<b>SP 160</b>
<b>80</b>	125	22	3.1	2.87	2.82	48.42	39.2	5355	6300	0.85	<b>6016 N</b>	<b>6016 NR</b>	<b>SP 125</b>
	140	26	3.1	4.9	2.82	71.35	53.9	4590	5400	1.4	<b>6216 N</b>	<b>6216 NR</b>	<b>SP 140</b>
<b>85</b>	130	22	3.1	2.87	2.82	50.96	42.14	5126	6030	0.89	<b>6017 N</b>	<b>6017 NR</b>	<b>SP 130</b>
	150	28	3.1	4.9	2.82	85.36	62.72	4284	5040	1.8	<b>6217 N</b>	<b>6217 NR</b>	<b>SP 150</b>
<b>90</b>	140	24	3.1	3.71	2.82	59.29	49	4820	5670	1.15	<b>6018 N</b>	<b>6018 NR</b>	<b>SP 140</b>
	160	30	3.1	4.9	2.82	98.98	72.03	4055	4770	2.15	<b>6218 N</b>	<b>6218 NR</b>	<b>SP 160</b>
<b>95</b>	170	32	3.1	5.69	3.1	111.72	79.87	3825	4500	2.6	<b>6219 N</b>	<b>6219 NR</b>	<b>SP 170</b>
<b>100</b>	150	24	2.82	3.71	2.82	62.43	52.92	4284	5040	1.25	<b>6020 N</b>	<b>6020 NR</b>	<b>SP 150</b>
	180	34	3.1	5.69	3.1	124.46	91.14	3672	4320	3.15	<b>6220 N</b>	<b>6220 NR</b>	<b>SP 180</b>
<b>105</b>	160	26	2.82	3.71	2.82	74.58	64.19	4055	4770	1.6	<b>6021 N</b>	<b>6021 NR</b>	<b>SP 160</b>
<b>110</b>	170	28	3.1	3.71	3.1	83.5	72.03	3825	4500	1.95	<b>6022 N</b>	<b>6022 NR</b>	<b>SP 170</b>
<b>120</b>	180	28	3.1	3.71	3.1	86.64	78.4	3672	4320	2.05	<b>6024 N</b>	<b>6024 NR</b>	<b>SP 180</b>

## CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE, SCHERMATI CON ANELLO DI ANCORAGGIO RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS, SEALED WITH SNAP RING



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite* Speed limit*	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation		Anello di ancoraggio Snap ring
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>			Aperto con schermo su Open Shielded		
							Un lato One side shield	Entrambi i lati Two side shield	
10	30	9	5.3	2.32	32300	0.032	6200-ZNR	6200-ZZNR	SP 30
12	32	10	7.14	3.04	30400	0.037	6201-ZNR	6201-ZZNR	SP 32
15	35	11	7.9	3.68	26600	0.045	6202-ZNR	6202-ZZNR	SP 35
17	40	12	9.76	4.66	22800	0.065	6203-ZNR	6203-ZZNR	SP 40
	47	14	14.02	6.42	20900	0.12	6303-ZNR	6303-ZZNR	SP 47
20	42	12	9.76	4.9	22800	0.069	6004-ZNR	6004-ZZNR	SP 42
	47	14	13.23	6.42	19000	0.11	6204-ZNR	6204-ZZNR	SP 47
	52	15	16.47	7.65	18050	0.14	6304-ZNR	6304-ZZNR	SP 52
25	47	12	11.67	6.42	19000	0.08	6005-ZNR	6005-ZZNR	SP 47
	52	15	14.51	7.65	17100	0.13	6205-ZNR	6205-ZZNR	SP 52
	62	17	22.94	11.37	15200	0.23	6305-ZNR	6305-ZZNR	SP 62
30	62	16	19.9	10.98	14250	0.2	6206-ZNR	6206-ZZNR	SP 62
	72	19	29.01	15.68	12350	0.35	6306-ZNR	6306-ZZNR	SP 72
35	72	17	26.46	15	12350	0.29	6207-ZNR	6207-ZZNR	SP 72
	80	21	34.4	18.62	11400	0.46	6307-ZNR	6307-ZZNR	SP 80
40	80	18	31.85	18.62	10450	0.37	6208-ZNR	6208-ZZNR	SP 80
	90	23	41.46	23.52	10450	0.63	6308-ZNR	6308-ZZNR	SP 90
45	85	19	34.4	21.17	10450	0.41	6209-ZNR	6209-ZZNR	SP 85
	100	25	54.2	30.87	9025	0.83	6309-ZNR	6309-ZZNR	SP 100
50	90	20	36.36	22.74	9500	0.46	6210-ZNR	6210-ZZNR	SP 90
	110	27	63.7	37.24	8075	1.05	6310-ZNR	6310-ZZNR	SP 110
55	100	21	45.28	28.42	8550	0.61	6211-ZNR	6211-ZZNR	SP 100
	120	29	72.62	44.1	7600	1.35	6311-ZNR	6311-ZZNR	SP 120
60	110	22	54.2	35.28	7600	0.78	6212-ZNR	6212-ZZNR	SP 110
	130	31	83.5	50.96	6650	1.7	6312-ZNR	6312-ZZNR	SP 130
65	120	23	57.33	39.69	7125	0.99	6213-ZNR	6213-ZZNR	SP 120
	140	33	95.55	58.8	6365	2.1	6313-ZNR	6313-ZZNR	SP 140
70	125	24	62.43	44.1	6650	1.05	6214-ZNR	6214-ZZNR	SP 125
	150	35	108.78	66.64	5985	2.5	6314-ZNR	6314-ZZNR	SP 150

\* Per i cuscinetti schermati solo da un lato sono valide le velocità limite dei cuscinetti aperti  
\* For one side shield bearings speed limit, use the same value of open bearings







**Cuscinetti radiali ad una corona di sfere  
in acciaio inossidabile**

---

***Radial stainless steel deep groove ball bearings***

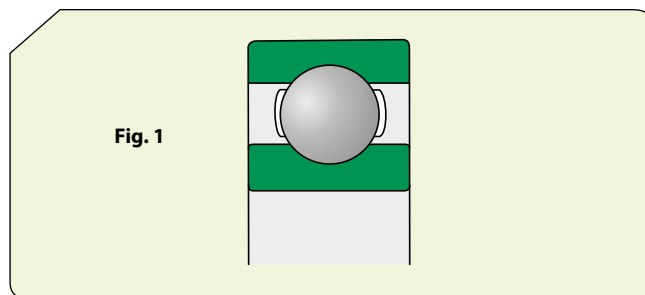


## CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE IN ACCIAIO INOSSIDABILE

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali a sfere in acciaio inossidabile resistono perfettamente alla corrosione provocata dall'umidità. Questo tipo specifico di cuscinetto radiale ha le medesime caratteristiche di quello standard in acciaio al cromo, quindi ci troveremo davanti alle stesse gole profonde e alle elevate osculazioni. Privi di taglio a sfera, resistono a carichi assiali agenti nelle due direzioni sommati a carichi radiali, anche in presenza di alte velocità. I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali a sfere in acciaio inossidabile hanno le stesse identiche caratteristiche di funzionamento dei cuscinetti standard con minor capacità di carico. I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali a sfere in acciaio inossidabile sono identificati dal prefisso SS.

### CUSCINETTI STANDARD

I cuscinetti standard **ISB**<sup>®</sup> vengono definiti aperti in quanto privi di guarnizioni laterali (**Fig. 1**).

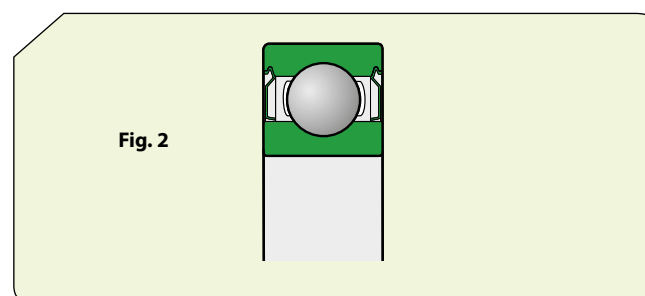


### CUSCINETTI CON GUARNIZIONI INCORPORATE

Buona parte dei cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali a sfere in acciaio inossidabile sono disponibili in due versioni, quella schermata e quella con guarnizioni striscianti. Tali tipi di cuscinetti sono lubrificati a vita, non necessitano di alcuna manutenzione e non devono essere lavati o riscaldati a temperature superiori a 80°C. La quantità di grasso immessa occupa dal 20% al 30% dello spazio libero del cuscinetto. Il grasso utilizzato nei cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali a sfere in acciaio inossidabile può essere richiesto atossico perché questo tipo specifico di cuscinetto è utilizzato abitualmente nelle applicazioni alimentari. Prima di inoltrare l'ordine, verificare la disponibilità dei cuscinetti con grasso atossico.

### CUSCINETTI SCHERMATI

L'utilizzo dell'appellativo ZZ rende immediato il riconoscimento dei cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> schermati in acciaio inossidabile. Gli schermi sono composti in lamiera di acciaio, il loro foro crea un labirinto con la superficie cilindrica esterna dell'anello interno (**Fig. 2**).



## STAINLESS STEEL SINGLE ROW DEEP GROOVE RADIAL BALL BEARINGS

**ISB**<sup>®</sup> stainless steel deep groove radial ball bearings are perfectly resistant to corrosion caused through moisture. This specific type of deep groove bearing has the same characteristics as the standard chromium steel bearing, therefore it has the same deep grooves and close conformities. They have no filling slots and withstand axial loads acting in both directions in addition to radial loads, even at high speeds. **ISB**<sup>®</sup> stainless steel deep groove radial ball bearings have the same operational characteristics as standard bearings but have a lower load carrying capacity. **ISB**<sup>®</sup> stainless steel deep groove radial ball bearings are identified with the designation prefix SS.

### STANDARD BEARINGS

The standard bearings of **ISB**<sup>®</sup> are open, because they have no seals at the sides (**Fig. 1**).

### SEALED BEARINGS

Most of the **ISB**<sup>®</sup> stainless steel deep groove radial ball bearings are available in two versions: with shields and with contact seals. These types of bearings are lubricated for life and are maintenance-free. They should not be washed or heated to temperatures beyond 80°C. The quantity of grease used fills 20% to 30% of the free space of the bearing. The grease used in **ISB**<sup>®</sup> stainless steel deep groove bearings may have to be the non-toxic type because this specific type of bearing is usually used in food processing applications. Please check availability of bearings with non-toxic grease before placing any orders.

### SHIELDED BEARINGS

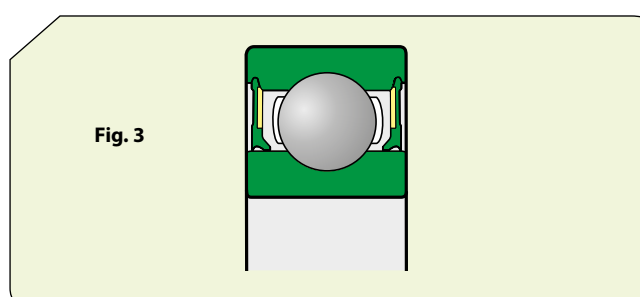
The shielded stainless steel bearings of **ISB**<sup>®</sup> are immediately recognisable by their designation suffix ZZ. The shields are made of sheet steel and their bore creates a labyrinth with the external cylindrical surface of the inner ring (**Fig. 2**).

I cuscinetti schermati trovano vasto utilizzo nelle applicazioni in cui ruota l'anello interno. Se è l'anello esterno a ruotare si rischia, specialmente ad alte velocità, di assistere ad una fuoriuscita di grasso dal cuscinetto.

### CUSCINETTI CON SCHERMATURE STRISCIANTI

Il suffisso indicativo dei cuscinetti con schermatura strisciante è 2RS (**Fig. 3**). Le guarnizioni dei 2RS sono in gomma acrilonitrilbutadiene (NBR) rinforzate da un lamierino.

Il diametro esterno di questa guarnizione è inserito in una scanalatura dell'anello esterno che lo trattiene in posizione senza deformazioni garantendo allo stesso tempo buoni risultati sulla tenuta. Le temperature di utilizzo saranno da  $-40^{\circ}\text{C}$  a  $+100^{\circ}\text{C}$  con picchi, solamente per brevi periodi, che arrivano fino a  $+120^{\circ}\text{C}$ . Velocità, temperature troppo elevate o altre condizioni di lavoro difficili possono causare la fuoriuscita di grasso dalle guarnizioni.



*Shielded bearings are used primarily in applications where the inner ring rotates. If it is the outer ring that rotates, there is the risk that grease may leak from the bearing, especially at high speeds.*

### BEARINGS WITH CONTACT SHIELDS

*Bearings with contact shields have designation suffix 2RS (**Fig. 3**). The seals of the 2RS bearings are made of Nitrile-Butadiene-Rubber (NBR) with sheet metal reinforcement.*

*The outside diameter of this seal sits in a recess in the outer ring that holds it in position without deforming it, providing a good seal at the same time.*

*The operating temperatures will be from  $-40^{\circ}\text{C}$  to  $+100^{\circ}\text{C}$  with peaks up to  $+120^{\circ}\text{C}$  for short periods only.*

*Excessive speeds and temperatures or other harsh working conditions could cause grease to leak from the seals.*

### DIMENSIONI

Le dimensioni d'ingombro dei cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali a sfere di acciaio inossidabile sono conformi alla norma ISO 15:1998.

### TOLLERANZE

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali a sfere d'acciaio inossidabili sono prodotti secondo le tolleranze Normali, conformi alla norma ISO 492:2002.

### GIUOCO INTERNO

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali a sfera in acciaio inossidabile sono prodotti con un giuoco interno Normale, conforme alla norma ISO 5753:1991.

### MATERIALI

Le sfere e gli anelli dei cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> sono realizzati in acciaio inox AISI 440C, gli schermi e le gabbie sono in acciaio inox AISI 302.

### DISALLINEAMENTO

Il disallineamento angolare ammissibile è definito come quel disallineamento che non genera ulteriori sollecitazioni inaccettabili, questo dipende da quattro fattori:

- giuoco interno radiale del cuscinetto nelle condizioni di esercizio;
- dimensioni;
- forma costruttiva interna;
- carico e movimenti a cui è sottoposto.

Ogni disallineamento che si verifica causa perdita di silenziosità e riduzione della vita del cuscinetto. Non è

### DIMENSIONS

*The overall dimensions of **ISB**<sup>®</sup> stainless steel deep groove radial ball bearings comply with standard ISO 15:1998.*

### TOLERANCES

***ISB**<sup>®</sup> stainless steel deep groove radial ball bearings are manufactured pursuant to Normal tolerances. The tolerance values comply with standard ISO 492:2002.*

### INTERNAL CLEARANCE

***ISB**<sup>®</sup> stainless steel deep groove radial ball bearings are manufactured with Normal internal radial clearance, pursuant to standard ISO 5753:1991.*

### MATERIALS

*The balls and the rings of **ISB**<sup>®</sup> bearings are made of stainless steel AISI 440C, the shields and the cages are made of stainless steel AISI 302.*

### MISALIGNMENT

*The admitted angular misalignment, being a misalignment that does not produce unacceptable additional strain, depends on four factors:*

- *The internal radial clearance of the bearing in the operating conditions.*
- *The size of the bearing.*
- *The internal constructional design.*
- *The loads and the movements acting on the bearing.*

*Misalignment will result in increased noise of the bearing and will reduce its life span. It is impossible to draft a table with*

possibile stilare una tabella con valori specifici di riferimento perché le relazioni che coinvolgono i quattro fattori sopracitati sono troppo complesse.

### GABBIE

I cuscinetti **ISB**® a sfere in acciaio inossidabile sono dotati di una delle seguenti gabbie di acciaio inossidabile:

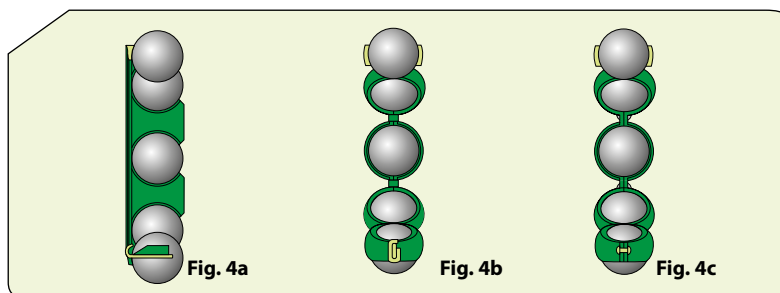
- Gabbia stampata in acciaio inox del tipo a scatto, centrata sulle sfere, nessun suffisso nell'appellativo (**Fig. 4a**);
- Gabbia ricavata da nastro in lamiera di acciaio inox centrata sulle sfere, nessun suffisso nell'appellativo (**Fig. 4b**);
- Gabbia stampata in acciaio inox rivettata, centrata sulle sfere, nessun suffisso nell'appellativo (**Fig. 4c**).

*specific reference values because the relationships between these four factors just mentioned are too complex.*

### CAGES

*Stainless steel **ISB**® bearings (**Fig. 4**) are fitted with one of the following stainless steel cages:*

- *Pressed snap-type stainless steel cage, centred on the balls, without any designation suffix (**Fig. 4a**).*
- *Pressed ribbon-type sheet stainless steel cage, centred on the balls, without any designation suffix (**Fig. 4b**);*
- *Pressed riveted stainless steel cage, centred on the balls, without any designation suffix (**Fig. 4c**);*



### CARICO MINIMO

Il carico minimo è di vitale importanza per garantire un corretto funzionamento. Qualsiasi tipo di cuscinetto volvente deve essere soggetto ad un certo carico minimo. Nei casi in cui ci sia rotazione ad alte velocità, accelerazioni elevate o repentini cambi di direzione, l'attrito del lubrificante, le forze di inerzia delle sfere e delle gabbie influiscono negativamente sulle condizioni del sistema cuscinetto, provocando strisciamenti dannosi tra sfere e piste.

### MINIMUM LOAD

The minimum load is of vital importance guarantee efficient operation. All rolling bearings must be subjected to a certain minimum load. If they are to operate at high rotation speeds, high accelerations or sudden changes in direction, the inertia forces of the balls and of the cages and the friction of the lubricant have a detrimental effect on the conditions of the bearing arrangement and may cause harmful contact between the balls and the raceways.

### CAPACITÀ CARICO ASSIALE

Sei cuscinetti **ISB**® radiali a sfere in acciaio inossidabile sono sottoposti ad un carico assiale, questo non deve superare un valore di C0 pari a 0.25. Carichi superiori possono essere causa di riduzione della vita del cuscinetto.

### AXIAL LOAD CARRYING CAPACITY

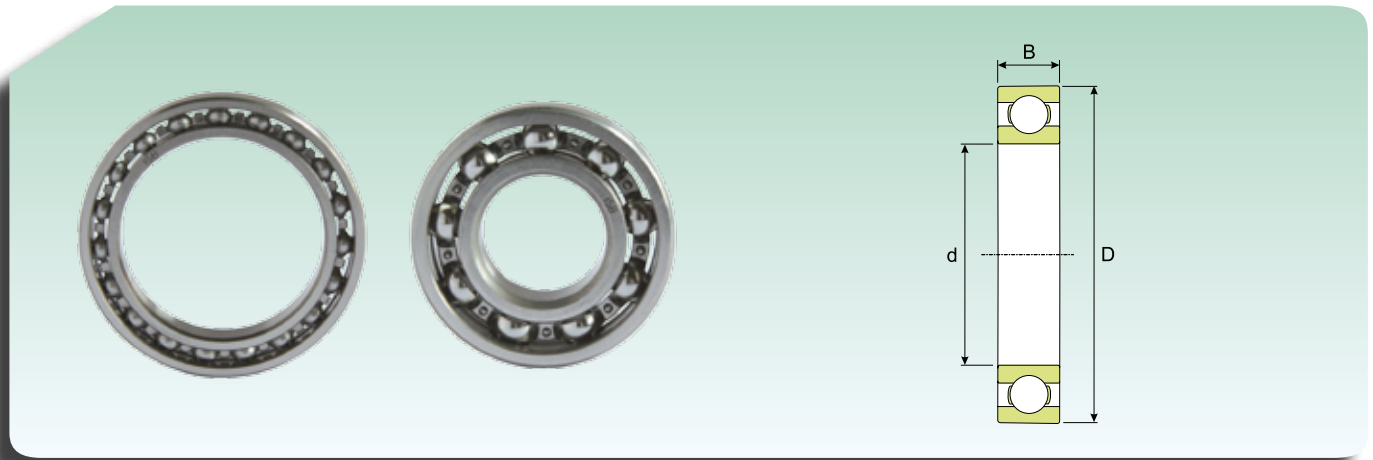
If **ISB**® stainless steel deep groove radial ball bearings are subjected to an axial load, the latter must not exceed a C0 value of 0.25. Higher loads may reduce the bearing life span.

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE, IN ACCIAIO INOSSIDABILE**  
**RADIAL STAINLESS STEEL DEEP GROOVE BALL BEARINGS**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
1	3	1	0.055	0.017	114750	135000	0.000036	SS 618/1
2	5	1.5	0.153	0.047	91800	108000	0.00015	SS 618/2
3	6	3	0.212	0.083	76500	90000	0.00035	SS 637/3
	10	4	0.382	0.126	61200	72000	0.0016	SS 623
4	9	2.5	0.440	0.170	65025	76500	0.0007	SS 618/4
	11	4	0.593	0.220	61200	72000	0.0019	SS 619/4
	12	4	0.662	0.265	57375	67500	0.0024	SS 604
	13	5	0.777	0.274	51255	60300	0.0031	SS 624
5	11	3	0.529	0.240	57375	67500	0.0012	SS 618/5
	13	4	0.726	0.319	51255	60300	0.0023	SS 619/5
	16	5	0.905	0.358	45900	54000	0.005	SS 625
	19	6	1.823	0.897	38250	45000	0.009	SS 635
6	13	3.5	0.726	0.328	51255	60300	0.002	SS 618/6
	15	5	1.019	0.446	48195	56700	0.0039	SS 619/6
	19	6	1.823	0.897	38250	45000	0.0084	SS 626
7	14	3.5	0.790	0.382	48195	56700	0.0022	SS 618/7
	17	5	1.215	0.529	42840	50400	0.0049	SS 619/7
	19	6	1.823	0.897	40545	47700	0.0075	SS 607
	22	7	2.705	1.294	34425	40500	0.013	SS 627
8	16	4	1.098	0.539	42840	50400	0.003	SS 618/8
	19	6	1.558	0.696	38250	45000	0.0071	SS 619/8
	22	7	2.705	1.294	36720	43200	0.012	SS 608
9	17	4	1.166	0.608	40545	47700	0.0034	SS 618/9
	20	6	1.705	0.813	36720	43200	0.0076	SS 619/9
	24	7	3.058	1.568	32895	38700	0.014	SS 609
	26	8	3.822	1.862	29070	34200	0.02	SS 629
10	15	3	0.701	0.417	42840	50400	0.0014	SS 61700
	19	5	1.117	0.559	36720	43200	0.0055	SS 61800
	22	6	1.705	0.799	34425	40500	0.01	SS 61900
	26	8	3.822	1.862	30600	36000	0.019	SS 6000
	30	9	4.145	2.234	26010	30600	0.032	SS 6200
	35	11	6.625	3.185	24480	28800	0.053	SS 6300
12	21	5	1.186	0.627	32895	38700	0.0063	SS 61801
	24	6	1.862	0.931	30600	36000	0.011	SS 61901
	28	8	4.145	2.234	29070	34200	0.022	SS 6001
	32	10	5.733	2.940	24480	28800	0.037	SS 6201
	37	12	8.026	3.969	21420	25200	0.06	SS 6301
15	24	5	1.274	0.764	29070	34200	0.0074	SS 61802
	28	7	3.567	2.117	26010	30600	0.016	SS 61902
	32	9	4.586	2.695	24480	28800	0.03	SS 6002
	35	11	6.370	3.577	21420	25200	0.045	SS 6202
	42	13	9.369	5.096	18360	21600	0.085	SS 6302

\* Su richiesta vengono fornite diverse tipologie di esecuzioni e misure  
 \* Available under request another stainless steel bearings solution

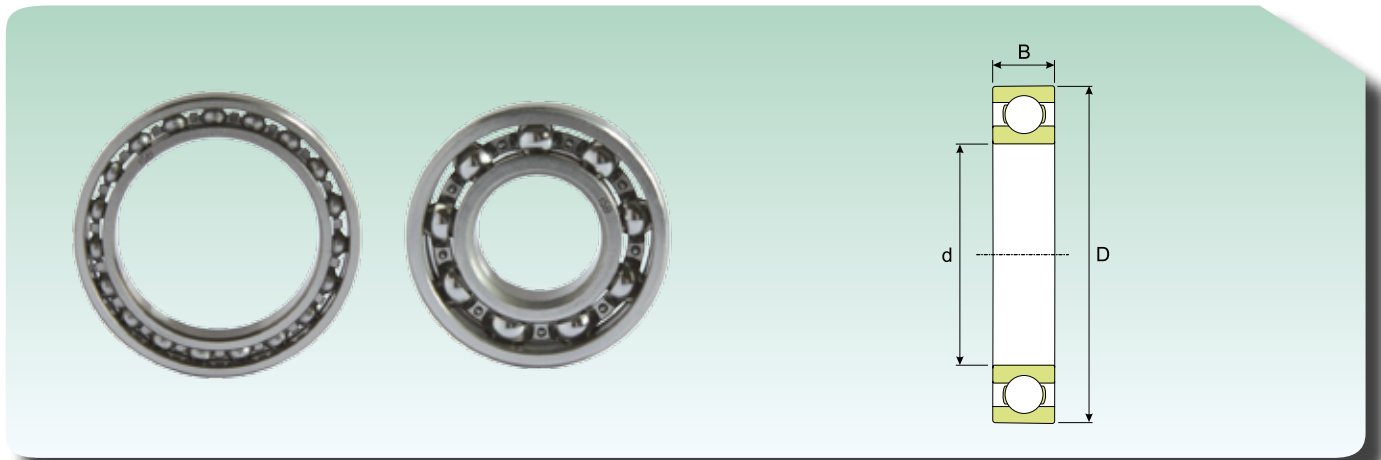
**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE IN ACCIAIO INOSSIDABILE  
RADIAL STAINLESS STEEL DEEP GROOVE BALL BEARINGS**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
17	26	5	2.75	1.69	21420	25200	0.008	SS 61803
	30	7	3.822	2.401	21420	25200	0.018	SS 61903
	35	10	4.969	3.087	21420	25200	0.039	SS 6003
	40	12	7.899	4.557	18360	21600	0.065	SS 6203
	47	14	11.172	6.174	16830	19800	0.12	SS 6303
20	32	7	3.312	2.195	20160	25200	0.018	SS 61804
	37	9	6.27	3.63	16560	20700	0.036	SS 61904
	42	12	7.771	4.802	17280	21600	0.069	SS 6004
	47	14	10.584	6.272	14400	18000	0.11	SS 6204
	52	15	13.230	7.497	13680	17100	0.14	SS 6304
25	37	7	4.21	2.89	15120	18900	0.022	SS 61805
	42	9	5.802	4.067	15840	19800	0.045	SS 61905
	47	12	8.350	5.586	14400	18000	0.08	SS 6005
	52	15	11.662	7.497	12960	16200	0.13	SS 6205
	62	17	16.856	10.584	11520	14400	0.23	SS 6305
30	42	7	4.61	3.58	12960	16200	0.026	SS 61806
	47	9	7.11	4.9	12240	15300	0.048	SS 61906
	55	13	10.878	7.840	12240	15300	0.12	SS 6006
	62	16	15.974	10.584	10800	13500	0.2	SS 6206
	72	19	22.050	14.308	9360	11700	0.35	SS 6306
35	47	7	4.8	3.97	11520	14400	0.029	SS 61807
	55	10	10.98	7.31	10800	13500	0.74	SS 61907
	62	14	13.230	9.800	10800	13500	0.16	SS 6007
	72	17	21.168	14.308	9360	11700	0.29	SS 6207
	80	21	32.83	18.72	7200	9000	0.457	SS 6307
40	52	7	5	4.31	10080	12600	0.033	SS 61808
	62	12	14.31	10	9360	11700	0.11	SS 61908
	68	15	13.720	10.584	10080	12600	0.19	SS 6008
	80	18	24.206	16.954	7920	9900	0.37	SS 6208
	90	23	39.69	23.52	6624	8280	0.63	SS 6308
45	58	7	6.27	5.54	8640	10800	0.04	SS 61809
	68	12	15.1	11.2	8640	10800	0.128	SS 61909
	75	16	17.444	14.308	8640	10800	0.25	SS 6009
	85	19	27.048	19.208	7920	9900	0.41	SS 6209
	100	25	53	32	5904	7380	0.814	SS 6309
50	65	7	6.47	5.98	7920	9900	0.052	SS 61810
	72	12	15.29	11.96	7920	9900	0.132	SS 61910
	80	16	17.836	15.680	7920	9900	0.26	SS 6010
	90	20	29.008	21.952	7200	9000	0.46	SS 6210
	100	25	60.76	37.73	5400	6750	1.07	SS 6310

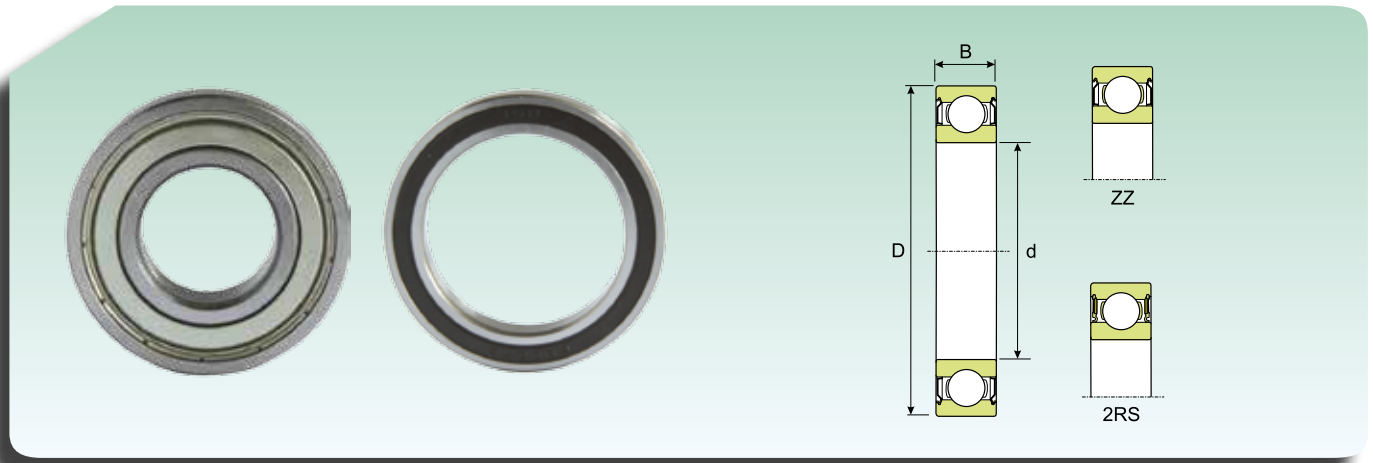
\* Su richiesta vengono fornite diverse tipologie di esecuzioni e misure  
\* Available under request another stainless steel bearings solution

## CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE, IN ACCIAIO INOSSIDABILE

### RADIAL STAINLESS STEEL DEEP GROOVE BALL BEARINGS



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
55	72	9	8.624	7.938	7200	9000	0.083	SS 61811
	80	13	15.68	13.034	6912	8640	0.18	SS 61911
	90	18	27.734	20.776	6480	8100	0.388	SS 6011
	100	21	42.63	28.616	5472	6840	0.601	SS 6211
	120	29	70.07	44.1	4896	6120	1.37	SS 6311
60	78	10	11.27	10.388	6768	8460	0.106	SS 61812
	85	13	16.072	14.014	6408	8010	0.193	SS 61912
	95	18	28.91	22.736	5976	7470	0.414	SS 6012
	110	22	51.45	35.28	5040	6300	0.783	SS 6212
65	85	10	11.368	10.78	6264	7830	0.128	SS 61813
	90	13	17.052	15.778	5904	7380	0.206	SS 61913
	100	18	29.89	24.696	5544	6930	0.421	SS 6013
	120	23	56.35	39.2	4680	5850	0.99	SS 6213
70	90	10	11.858	11.662	5832	7290	0.137	SS 61814
	100	16	23.226	20.776	5544	6930	0.334	SS 61914
	110	20	37.24	30.38	5112	6390	0.604	SS 6014
75	95	10	12.25	12.642	5472	6840	0.145	SS 61815
	105	16	23.912	22.148	5184	6480	0.353	SS 61915
80	100	10	12.446	13.034	5112	6390	0.154	SS 61816
	110	16	24.402	23.52	4824	6030	0.373	SS 61916

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE IN ACCIAIO INOSSIDABILE SCHERMATI  
SEALED RADIAL STAINLESS STEEL DEEP GROOVE BALL BEARINGS**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite* Speed limit*	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>			
1.5	4	2	0.112	0.033	104500	0.00014	SS 638/1.5-ZZ
2	5	2.3	0.153	0.047	90250	0.00018	SS 638/2-ZZ
	6	2.3	0.233	0.074	85500	0.00035	SS 619/2-ZZ
	6	3	0.233	0.074	85500	0.00035	SS 639/2-ZZ
3	6	3	0.212	0.083	76000	0.00035	SS 637/3-ZZ
	7	3	0.212	0.083	76000	0.00045	SS 638/3-ZZ
	8	3	0.382	0.126	71250	0.00067	SS 619/3-ZZ
	8	4	0.382	0.126	71250	0.0008	SS 639/3-ZZ
4	10	4	0.382	0.126	59850	0.0015	SS 623-ZZ
	9	3.5	0.440	0.170	66500	0.001	SS 628/4-ZZ
	9	4	0.440	0.170	66500	0.001	SS 638/4-ZZ
	11	4	0.593	0.220	59850	0.0017	SS 619/4-ZZ
	12	4	0.662	0.265	57000	0.0023	SS 604-ZZ
5	13	5	0.777	0.274	50350	0.0031	SS 624-ZZ
	13	5	0.777	0.274	30400	0.0031	SS 624-2RS
	16	5	0.905	0.358	45600	0.0054	SS 634-ZZ
	16	5	0.905	0.358	26600	0.005	SS 625-2RS
	19	6	1.823	0.897	38000	0.009	SS 635-ZZ
	19	6	1.823	0.897	38000	0.009	SS 625-2RS
6	10	3	0.313	0.134	57000	0.0007	SS 627/6-ZZ
	13	5	0.726	0.328	50350	0.0027	SS 628/6-ZZ
	15	5	1.019	0.446	47500	0.0037	SS 619/6-ZZ
	19	6	1.823	0.897	38000	0.0087	SS 626-ZZ
	19	6	1.823	0.897	22800	0.0087	SS 626-2RS
7	11	3	0.285	0.124	53200	0.0007	SS 627/7-ZZ
	14	5	0.790	0.382	47500	0.003	SS 628/7-ZZ
	17	5	1.215	0.529	42750	0.005	SS 619/7-ZZ
	19	6	1.823	0.897	40850	0.0082	SS 607-ZZ
	19	6	1.823	0.897	22800	0.0082	SS 607-2RS
	22	7	2.705	1.294	34200	0.013	SS 627-ZZ
8	16	5	1.098	0.539	42750	0.004	SS 628/8-ZZ
	16	6	1.098	0.539	42750	0.0043	SS 638/8-ZZ
	19	6	1.558	0.696	38000	0.0076	SS 619/8-ZZ
	22	7	2.705	1.294	36100	0.013	SS 608-ZZ
	22	7	2.705	1.294	20900	0.013	SS 608-2RS
9	17	5	1.166	0.608	40850	0.0044	SS 628/9-ZZ
	20	6	1.705	0.813	36100	0.0085	SS 619/9-ZZ
	24	7	3.058	1.568	32300	0.016	SS 609-ZZ
	26	8	3.822	1.862	28500	0.022	SS 629-ZZ

\* Per i cuscinetti schermati solo da un lato sono valide le velocità limite dei cuscinetti aperti  
\* For one side shield bearings speed limit, use the same value of open bearings

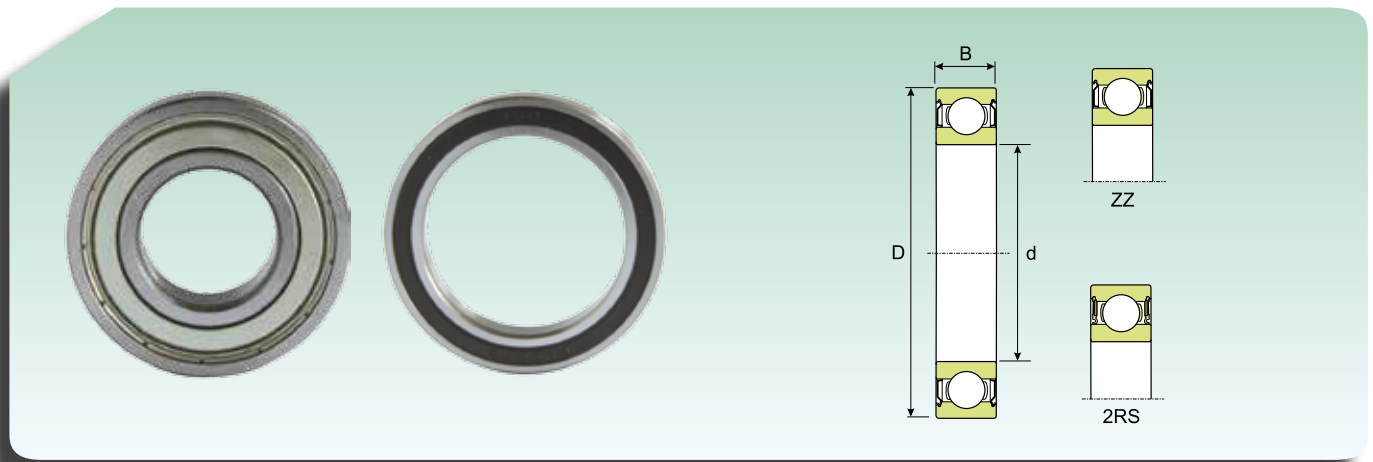


**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE, IN ACCIAIO INOSSIDABILE SCHERMATI**  
**SEALED RADIAL STAINLESS STEEL DEEP GROOVE BALL BEARINGS**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite* Speed limit*	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>			
10	19	5	1.117	0.559	36100	0.0056	SS 61800-ZZ
	19	5	1.117	0.559	20900	0.0056	SS 61800-2RS
	19	7	1.117	0.559	36100	0.0074	SS 63800-ZZ
	22	6	1.705	0.799	34200	0.01	SS 61900-ZZ
	26	8	3.822	1.862	32300	0.019	SS 6000-ZZ
	26	8	3.822	1.862	18050	0.019	SS 6000-2RS
	30	9	4.145	2.24	26600	0.032	SS 6200-ZZ
	30	9	4.145	2.24	16150	0.032	SS 6200-2RS
	35	11	6.625	3.19	24700	0.053	SS 6300-ZZ
35	11	6.625	3.19	14250	0.053	SS 6300-2RS	
12	21	5	1.19	0.63	34200	0.0065	SS 61801-ZZ
	24	6	1.87	0.94	30400	0.012	SS 61901-ZZ
	28	8	4.15	2.24	28500	0.022	SS 6001-ZZ
	28	8	4.15	2.25	16150	0.022	SS 6001-2RS
	32	10	5.74	2.94	14250	0.037	SS 6201-2RS
	32	10	5.74	2.94	24700	0.037	SS 6201-ZZ
	37	12	8.03	3.969	20900	0.06	SS 6301-ZZ
	37	12	8.03	3.969	13300	0.06	SS 6301-2RS
15	24	5	1.23	0.78	28500	0.0076	SS 61802-ZZ
	28	7	3.57	2.12	26600	0.019	SS 61902-ZZ
	28	7	4.38	2.26	-	0.019	SS 61902-2RS
	32	9	4.59	2.70	24700	0.03	SS 6002-ZZ
	32	9	5.86	2.86	-	0.03	SS 6002-2RS
	35	11	6.38	3.58	20900	0.045	SS 6202-ZZ
	35	11	6.38	3.58	12350	0.045	SS 6202-2RS
	42	13	9.37	5.10	18050	0.082	SS 6302-ZZ
	42	13	9.37	5.10	11400	0.082	SS 6302-2RS
17	26	5	2.75	1.69	32300	0.0082	SS 61803-ZZ
	26	5	2.75	1.69	32300	0.0082	SS 61803-2RS
	30	7	3.83	2.401	30400	0.019	SS 61903-ZZ
	35	10	4.97	3.11	20900	0.039	SS 6003-ZZ
	40	12	7.9	4.56	18050	0.065	SS 6203-ZZ
	47	14	11.18	6.18	16150	0.12	SS 6303-ZZ
	30	7	3.83	2.41	13300	0.019	SS 61903-2RS
	35	10	4.97	3.1	12350	0.039	SS 6003-2RS
	40	12	7.9	4.6	11400	0.065	SS 6203-2RS
	47	14	11.18	6.2	10450	0.12	SS 6303-2RS
	20	32	7	3.32	2.2	12350	0.018
37		9	5.29	3.5	11400	0.04	SS 61904-ZZ
37		9	5.29	3.5	11400	0.04	SS 61904-2RS
42		12	7.8	4.9	18050	0.069	SS 6004-ZZ
42		12	7.8	4.9	10450	0.069	SS 6004-2RS
47		14	10.6	6.3	16150	0.11	SS 6204-ZZ
47		14	10.6	6.3	9500	0.11	SS 6204-2RS
52		15	13.3	7.5	14250	0.14	SS 6304-ZZ
52		15	13.3	7.5	9025	0.14	SS 6304-2RS

\* Per i cuscinetti schermati solo da un lato sono valide le velocità limite dei cuscinetti aperti  
 \* For one side shield bearings speed limit, use the same value of open bearings

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE IN ACCIAIO INOSSIDABILE SCHERMATI  
SEALED RADIAL STAINLESS STEEL DEEP GROOVE BALL BEARINGS**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite* Speed limit*	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>			
25	37	7	4.6	3.58	10500	0.022	SS61805-ZZ
	37	7	4.6	3.58	10500	0.022	SS61805-2RS
	42	9	5.9	4.1	9500	0.047	SS 61905-2RS
	47	12	8.4	5.6	15200	0.08	SS 6005-ZZ
	47	12	8.4	5.6	9025	0.08	SS 6005-2RS
	52	15	11.7	7.5	13300	0.13	SS 6205-ZZ
	52	15	11.7	7.5	8075	0.13	SS 6205-2RS
	62	17	16.9	10.6	12350	0.23	SS 6305-ZZ
62	17	16.9	10.6	7125	0.23	SS 6305-2RS	
30	42	7	4.61	3.58	12960	0.026	SS 61806-ZZ
	42	7	4.61	3.58	12960	0.026	SS 61806-2RS
	47	9	7.11	4.9	12240	0.048	SS 61906-ZZ
	47	9	7.11	4.9	12240	0.048	SS 61906-2RS
	55	13	10.9	7.9	13300	0.12	SS 6006-ZZ
	55	13	10.9	7.9	7600	0.12	SS 6006-2RS
	62	16	16	10.6	11400	0.2	SS 6206-ZZ
	62	16	16	10.6	7125	0.2	SS 6206-2RS
	72	19	22.1	14.4	10450	0.35	SS 6306-ZZ
	72	19	22.1	14.4	5985	0.35	SS 6306-2RS
35	47	7	4.8	3.97	11520	0.029	SS 61807-ZZ
	47	7	4.8	3.97	11520	0.029	SS 61807-2RS
	55	10	10.98	7.31	10800	0.74	SS 61907-ZZ
	55	10	10.98	7.31	10800	0.74	SS 61907-2RS
	62	14	13.3	9.9	11400	0.16	SS 6007-ZZ
	62	14	13.3	9.9	6650	0.16	SS 6007-2RS
	72	17	21.2	14.4	9500	0.29	SS 6207-ZZ
	72	17	21.2	14.4	5985	0.29	SS 6207-2RS
	80	21	32.83	18.72	7200	0.457	SS 6307-ZZ
	80	21	32.83	18.72	7200	0.457	SS 6307-2RS
40	52	7	5	4.31	10080	0.033	SS 61808-ZZ
	52	7	5	4.31	10080	0.033	SS 61808-2RS
	62	12	14.31	10	9360	0.11	SS 61908-ZZ
	62	12	14.31	10	9360	0.11	SS 61908-2RS
	68	15	13.8	10.6	10450	0.19	SS 6008-ZZ
	68	15	13.8	10.6	5985	0.19	SS 6008-2RS
	80	18	24.3	17	8550	0.37	SS 6208-ZZ
	80	18	24.2	17	5320	0.37	SS 6208-2RS
	90	23	39.69	23.52	6624	0.63	SS 6308-ZZ
	90	23	39.69	23.52	6624	0.63	SS 6308-2RS
45	58	7	6.27	5.54	8640	0.04	SS 61809-ZZ
	58	7	6.27	5.54	8640	0.04	SS 61809-2RS
	68	12	15.1	11.2	8640	0.128	SS 61909-ZZ
	68	12	15.1	11.2	8640	0.128	SS 61909-2RS
	75	16	17.5	14.4	9500	0.25	SS 6009-ZZ
	75	16	17.5	14.4	5320	0.25	SS 6009-2RS
	85	19	27.1	19.3	8075	0.41	SS 6209-ZZ
	85	19	27.1	19.3	4750	0.41	SS 6209-2RS

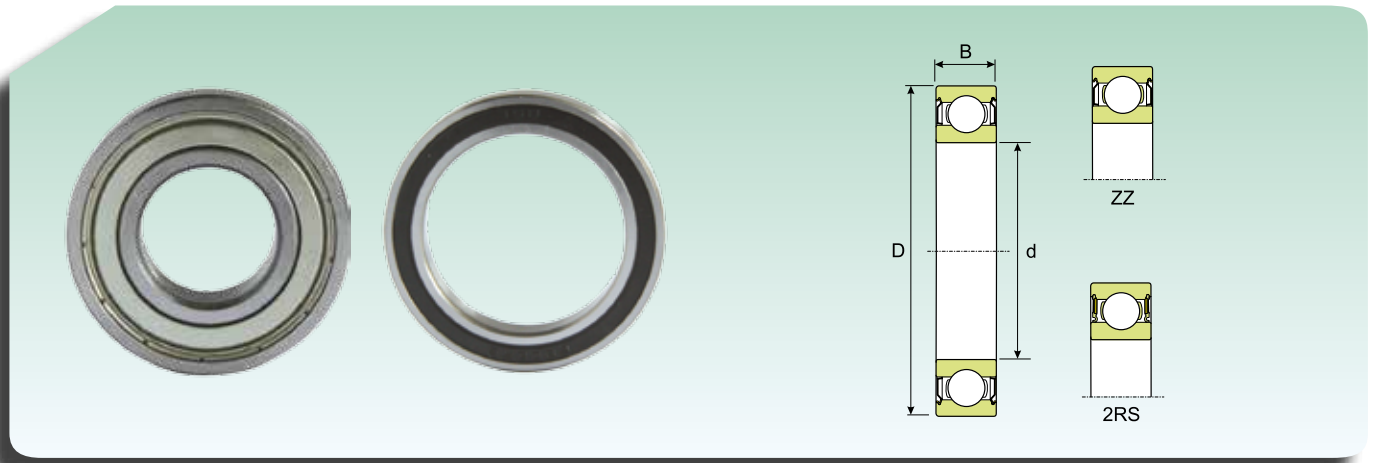
\* Per i cuscinetti schermati solo da un lato sono valide le velocità limite dei cuscinetti aperti  
\* For one side shield bearings speed limit, use the same value of open bearings

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE, IN ACCIAIO INOSSIDABILE SCHERMATI**  
**SEALED RADIAL STAINLESS STEEL DEEP GROOVE BALL BEARINGS**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite* Speed limit*	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>			
45	100	25	53	32	5904	0.814	SS 6309-ZZ
	100	25	53	32	5904	0.814	SS 6309-2RS
50	65	7	6.47	5.98	7920	0.052	SS 61810-ZZ
	65	7	6.47	5.98	7920	0.052	SS 61810-2RS
	72	12	15.29	11.96	7920	0.132	SS 61910-ZZ
	72	12	15.29	11.96	7920	0.132	SS 61910-2RS
	80	16	17.9	15.7	8550	0.26	SS 6010-ZZ
	80	16	17.9	15.7	4750	0.26	SS 6010-2RS
	90	20	29.1	22	7600	0.46	SS 6210-ZZ
	90	20	29.1	22	4560	0.46	SS 6210-2RS
	100	25	60.76	37.73	5400	1.07	SS 6310-ZZ
	100	25	60.76	37.73	5400	1.07	SS 6310-2RS
55	72	9	8.624	7.938	7200	0.083	SS 61811-ZZ
	72	9	8.624	7.938	7200	0.083	SS 61811-2RS
	80	13	15.68	13.034	6912	0.18	SS 61911-ZZ
	80	13	15.68	13.034	6912	0.18	SS 61911-2RS
	90	18	27.734	20.776	6480	0.388	SS 6011-ZZ
	90	18	27.734	20.776	6480	0.388	SS 6011-2RS
	100	21	42.63	28.616	5472	0.601	SS 6211-ZZ
	100	21	42.63	28.616	5472	0.601	SS 6211-2RS
	120	29	70.07	44.1	4896	1.37	SS 6311-ZZ
	120	29	70.07	44.1	4896	1.37	SS 6311-2RS
60	78	10	11.27	10.388	6768	0.106	SS 61812-ZZ
	78	10	11.27	10.388	6768	0.106	SS 61812-2RS
	85	13	16.072	14.014	6408	0.193	SS 61912-ZZ
	85	13	16.072	14.014	6408	0.193	SS 61912-2RS
	95	18	28.91	22.736	5976	0.414	SS 6012-ZZ
	95	18	28.91	22.736	5976	0.414	SS 6012-2RS
	110	22	51.45	35.28	5040	0.783	SS 6212-ZZ
110	22	51.45	35.28	5040	0.783	SS 6212-2RS	
65	85	10	11.368	10.78	6264	0.128	SS 61813-ZZ
	85	10	11.368	10.78	6264	0.128	SS 61813-2RS
	90	13	17.052	15.778	5904	0.206	SS 61913-ZZ
	90	13	17.052	15.778	5904	0.206	SS 61913-2RS
	100	18	29.89	24.696	5544	0.421	SS 6013-ZZ
	100	18	29.89	24.696	5544	0.421	SS 6013-2RS
	120	23	56.35	39.2	4680	0.99	SS 6213-ZZ
	120	23	56.35	39.2	4680	0.99	SS 6213-2RS
70	90	10	11.858	11.662	5832	0.137	SS 61814-ZZ
	90	10	11.858	11.662	5832	0.137	SS 61814-2RS
	100	16	23.226	20.776	5544	0.334	SS 61914-ZZ
	100	16	23.226	20.776	5544	0.334	SS 61914-2RS
	110	20	37.24	30.38	5112	0.604	SS 6014-ZZ
	110	20	37.24	30.38	5112	0.604	SS 6014-2RS

\* Per i cuscinetti schermati solo da un lato sono valide le velocità limite dei cuscinetti aperti  
 \* For one side shield bearings speed limit, use the same value of open bearings

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE IN ACCIAIO INOSSIDABILE SCHERMATI  
SEALED RADIAL STAINLESS STEEL DEEP GROOVE BALL BEARINGS**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite* Speed limit*	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>			
75	95	10	12.25	12.642	5472	0.145	<b>SS 61815-ZZ</b>
	95	10	12.25	12.642	5472	0.145	<b>SS 61815-2RS</b>
	105	16	23.912	22.148	5184	0.353	<b>SS 61915-ZZ</b>
	105	16	23.912	22.148	5184	0.353	<b>SS 61915-2RS</b>
80	100	10	12.446	13.034	5112	0.154	<b>SS 61816-ZZ</b>
	100	10	12.446	13.034	5112	0.154	<b>SS 61816-2RS</b>
	110	16	24.402	23.52	4824	0.373	<b>SS 61916-ZZ</b>
	110	16	24.402	23.52	4824	0.373	<b>SS 61916-2RS</b>

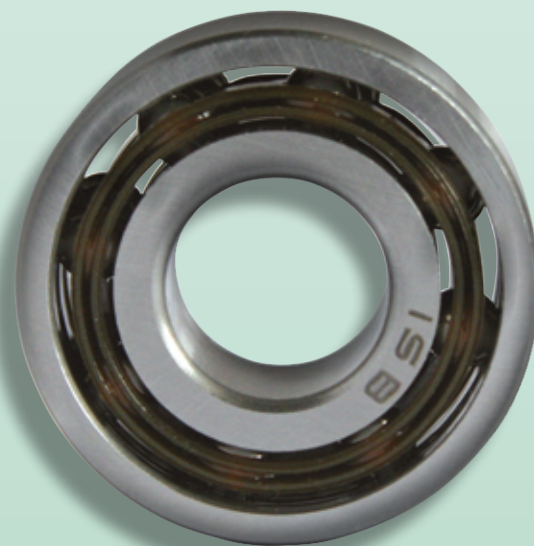
\* Per i cuscinetti schermati solo da un lato sono valide le velocità limite dei cuscinetti aperti  
\* For one side shield bearings speed limit, use the same value of open bearings



**Cuscinetti radiali a due corone di sfere**

---

***Radial deep groove ball bearings, double rows***

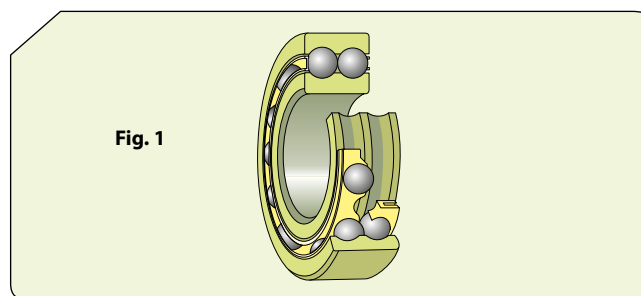


## CUSCINETTI RADIALI A DUE CORONE DI SFERE

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali a due corone di sfere (**Fig. 1**) riescono a resistere a carichi assiali nei due sensi in aggiunta a quelli radiali dato che sono dotati di gole profonde e di un alto grado di oscurazione tra sfere e piste. Questo genere di cuscinetto è indicato per applicazioni in cui la capacità di carico dei cuscinetti ad una sfera non è sufficiente; infatti a parità di diametro esterno e di foro i cuscinetti a due corone di sfere supportano carichi molto superiori rispetto a quelli ad una singola corona di sfera.

## DOUBLE ROW DEEP GROOVE RADIAL BALL BEARINGS

(**Fig. 1**) Due to the fact that the double row deep groove radial ball bearings produced by **ISB**<sup>®</sup> have deep grooves and very close conformity between balls and raceways, they are able to withstand axial loads in both directions in addition to radial loads. This type of bearing is suitable for applications in which the load carrying capacity of single row bearings is inadequate; with the same outside diameter and bore, double row ball bearings do indeed withstand much higher loads than single row bearings.



### DIMENSIONI

Le dimensioni d'ingombro dei cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali a due corone di sfere sono conformi alla norma ISO 15:1998.

### TOLLERANZA

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali a due corone di sfere sono prodotti secondo le tolleranze normali.

### GIUOCO INTERNO

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali a due corone di sfere sono prodotti con un giuoco interno Normale come da ISO 57-53:1991.

### DISALLINEAMENTO

Ogni disallineamento degli anelli del cuscinetto è causa di una diminuzione della silenziosità.

### GABBIE

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali a due corone di sfere prevedono due gabbie ad iniezione, a scatto, in poliammide 6.6 con rinforzo in fibra di vetro e centrate sulle sfere (**Fig. 2**) suffisso TN9 nella sigla.

Questo tipo di cuscinetto può essere utilizzato a temperature che raggiungono i +120°C, i lubrificanti utilizzati normalmente non danneggiano le gabbie.

### DIMENSIONS

The overall dimensions of **ISB**<sup>®</sup> double row deep groove radial ball bearings comply with standard ISO 15:1998.

### TOLERANCE

**ISB**<sup>®</sup> double row deep groove radial ball bearings are manufactured pursuant to Normal tolerances.

### INTERNAL CLEARANCE

**ISB**<sup>®</sup> double row deep groove radial ball bearings are manufactured with Normal internal radial clearance, pursuant to standard ISO 57-53:1991.

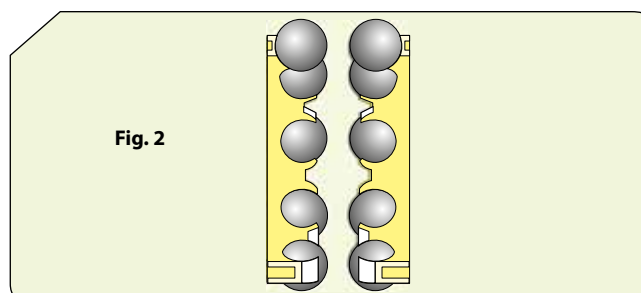
### MISALIGNMENT

Misalignment in the rings of the bearing will result in higher noise of the bearing.

### CAGES

**ISB**<sup>®</sup> double row deep groove radial ball bearings are fitted with two injection moulded snap-type cages of polyamide 6.6 with fibreglass reinforcement and centred on the balls (**Fig. 2**), with designation suffix TN9.

This type of bearing can be used at temperatures up to +120°C. The lubricants used do not usually have a detrimental effect on the cages.



### CARICO MINIMO

Necessario per garantire un corretto funzionamento. Tutti i cuscinetti volventi devono essere soggetti ad un certo carico minimo. Nei casi in cui ci sia rotazione ad alte velocità, accelerazioni elevate o repentini cambi di direzione le forze di inerzia delle sfere, delle gabbie e l'attrito del lubrificante influiscono negativamente sulle condizioni del sistema cuscinetto provocando strisciamenti dannosi tra sfere e piste.

### CAPACITÀ DI CARICO ASSIALE

Se i cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> radiali a sfere in acciaio sono sottoposti ad un carico assiale, questo non deve superare un valore pari a 0.5 C<sub>0</sub>. Carichi superiori possono essere causa di riduzione della vita del cuscinetto.

### MINIMUM LOAD

*This is required to guarantee efficient operation. All rolling bearings must be subjected to a certain minimum load. If they are to operate at high rotation speeds, high accelerations or sudden changes in direction, the inertia forces of the balls and of the cages and the friction of the lubricant have a detrimental effect on the conditions of the bearing arrangement and may cause harmful contact between the balls and the raceways.*

### AXIAL LOAD CARRYING CAPACITY

*If **ISB**<sup>®</sup> deep groove steel ball bearings are subjected to an axial load, the latter must not exceed a value of 0.5 C<sub>0</sub>. Greater loads may reduce the bearing life span.*

**CUSCINETTI RADIALI A DUE CORONE DI SFERE  
RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS - DOUBLE ROW**

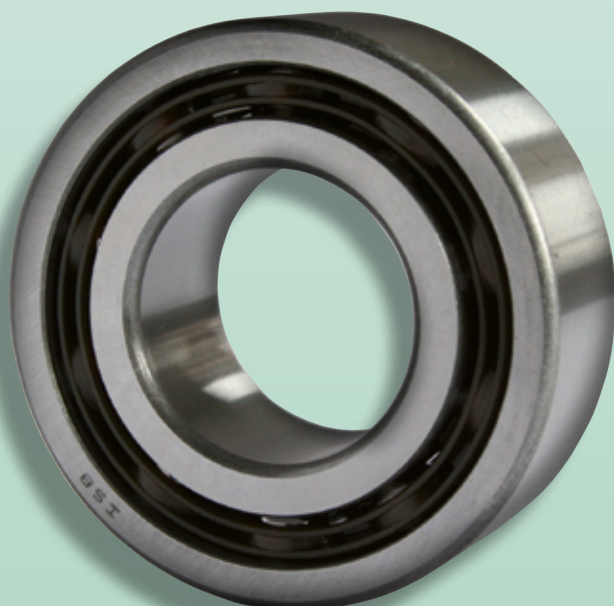
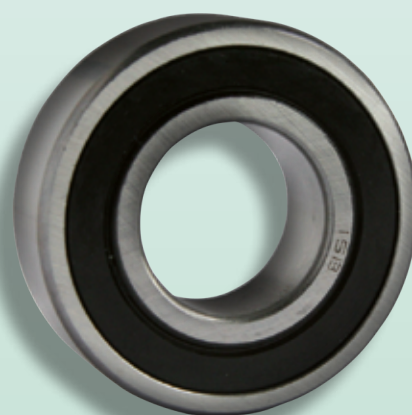
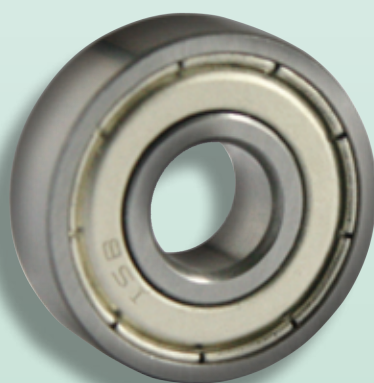

Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
10	30	14	9.05	5.10	16830	19800	0.049	4200 ATN9
12	32	14	10.39	6.08	15300	18000	0.053	4201 ATN9
	37	17	12.74	7.64	13770	16200	0.092	4301 ATN9
15	35	14	11.66	7.35	13005	15300	0.059	4202 ATN9
	42	17	14.50	9.31	11475	13500	0.12	4302 ATN9
17	40	16	14.50	9.31	11475	13500	0.09	4203 ATN9
	47	19	19.11	12.94	9945	11700	0.16	4303 ATN9
20	47	18	17.44	12.25	9945	11700	0.14	4204 ATN9
	52	21	22.93	15.68	9180	10800	0.21	4304 ATN9
25	52	18	18.62	14.31	8415	9900	0.16	4205 ATN9
	62	24	31.26	21.95	7650	9000	0.34	4305 ATN9
30	62	20	25.48	20.38	7268	8550	0.26	4206 ATN9
	72	27	40.18	29.40	6503	7650	0.5	4306 ATN9
35	72	23	34.40	27.93	6120	7200	0.4	4207 ATN9
	80	31	49.69	37.24	5738	6750	0.69	4307 ATN9
40	80	23	36.36	31.85	5355	6300	0.5	4208 ATN9
	90	33	54.78	44.10	5126	6030	0.95	4308 ATN9
45	85	23	38.22	35.28	5126	6030	0.54	4209 ATN9
	100	36	67.52	54.88	4590	5400	1.25	4309 ATN9
50	90	23	40.18	39.20	4590	5400	0.58	4210 ATN9
	110	40	80.26	68.11	4055	4770	1.7	4310 ATN9
55	100	25	44.00	43.12	4284	5040	0.8	4211 ATN9
	120	43	95.55	81.34	3825	4500	2.15	4311 ATN9
60	110	28	56.06	53.90	4055	4770	1.1	4212 ATN9
	130	46	109.76	96.04	3443	4050	2.65	4312 ATN9
65	120	31	66.25	65.66	3672	4320	1.45	4213 ATN9
	140	48	118.58	103.88	3290	3870	3.25	4313 ATN9
70	125	31	68.80	72.03	3290	3870	1.5	4214 ATN9
	150	51	135.24	122.50	2907	3420	3.95	4314 ATN9
75	130	31	71.34	78.40	3060	3600	1.6	4215 ATN9
	160	55	152.88	140.14	2754	3240	4.8	4315 ATN9
80	140	33	78.99	88.20	2907	3420	2	4216 ATN9
85	150	36	91.73	99.96	2754	3240	2.55	4217 ATN9
90	160	40	109.76	119.56	2601	3060	3.2	4218 ATN9
100	180	46	137.20	152.88	2295	2700	4.7	4220 ATN9





**Cuscinetti obliqui a sfere**

***Angular contact ball bearings***

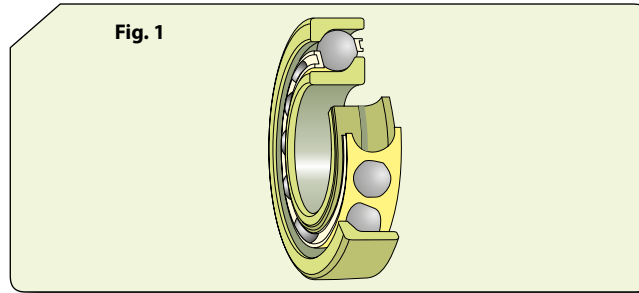


## CUSCINETTI OBLIQUI A SFERE

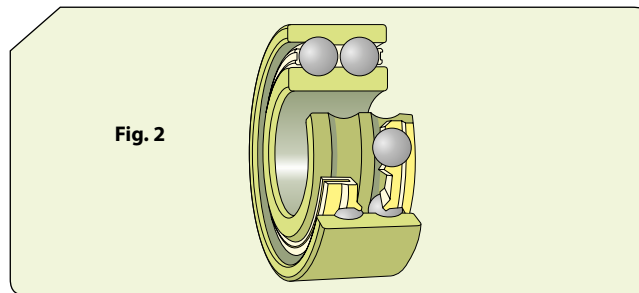
I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> obliqui a sfere sono adatti a sopportare carichi che agiscono sia in senso radiale che in senso assiale aumentando la propria capacità di sopportare tali carichi combinati in modo proporzionale all'aumento dell'angolo di contatto. Questa caratteristica è dovuta alla posizione delle piste degli anelli interni ed esterni.

**ISB**<sup>®</sup> produce i cuscinetti obliqui a sfere in un'ampia varietà di configurazioni, le più comuni sono:

- Cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> obliqui ad una corona di sfere (**Fig. 1**);



- Cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> obliqui a due corone di sfere (**Fig. 2**);



Per rendere più completa la descrizione dei cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> obliqui a sfere di seguito sarà riportata la definizione di angolo di contatto.

Per angolo di contatto si intende l'angolo fra la linea che congiunge i punti di contatto fra sfere e piste sul piano radiale, lungo il quale il carico è trasmesso da una pista all'altra, e una linea perpendicolare all'asse del cuscinetto.

## ANGULAR CONTACT BALL BEARINGS

**ISB**<sup>®</sup> angular contact ball bearings are able to withstand loads that act both radially and axially. Their load carrying capacity of such combined loads increases proportionally as the contact angle increases. This feature is due to the position of the raceways of the inner and outer rings.

**ISB**<sup>®</sup> produces angular contact ball bearings in a wide range of configurations. The most commonly used ones are the following:

- **ISB**<sup>®</sup> single row angular contact ball bearings (**Fig. 1**);

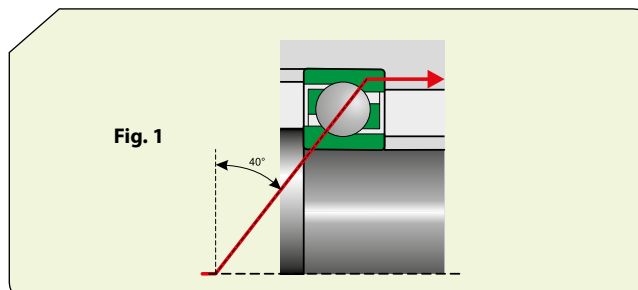
- **ISB**<sup>®</sup> double row angular contact ball bearings (**Fig. 2**);

To complete the description of **ISB**<sup>®</sup> angular contact ball bearings, the definition of the contact angle is indicated.

By contact angle, we mean the angle between the line that joins the points of contact between the balls and the raceways on the radial plane, along which the load is transmitted from one raceway to another, and a line that is perpendicular to the bearing axis.

## CUSCINETTI OBLIQUI AD UNA CORONA DI SFERE

Montati abitualmente in opposizione ad un secondo cuscinetto in quanto possono sopportare carichi assiali che agiscono in un solo senso. Questo genere di cuscinetti può sopportare un carico assiale molto elevato in quanto il suo angolo di contatto è pari a  $40^\circ$  (**Fig. 1**).



## SINGLE ROW ANGULAR CONTACT BALL BEARINGS

They are normally fitted against a second bearing, because they can withstand axial loads that act just in one direction. These types of bearings can withstand a very high axial load because their contact angle is equal to  $40^\circ$  (**Fig. 1**).

All'interno della varietà di cuscinetti **ISB**® obliqui ad una corona di sfere sono comprese le serie 72B e 73B. Sono previste due versioni per altrettante applicazioni differenti:

- Cuscinetti di esecuzione base: utilizzati solamente per disposizioni con cuscinetti singoli.
- Cuscinetti per montaggio universale: possono essere montati secondo le disposizioni come da **Fig. 2**. Per queste applicazioni chiedere informazioni al nostro ufficio tecnico.

Altre caratteristiche di spicco dei cuscinetti **ISB**® obliqui ad una corona di sfere sono:

- essere monoblocco
- gli anelli hanno uno spallamento superiore ed uno inferiore.

Quest'ultimo permette l'incorporamento di un gran numero di sfere garantendo capacità di carico elevate del cuscinetto.

### CUSCINETTI DI ESECUZIONE BASE

Concepiti per essere montati singolarmente e non uno a fianco dell'altro, vengono assemblati nella classe di precisione Normale, inteso come larghezza e stand-out degli anelli.

### CUSCINETTI PER MONTAGGIO UNIVERSALE

I cuscinetti **ISB**® obliqui ad una corona di sfere possono essere montati in coppie. Sono tre i tipi di accoppiamenti previsti:

- Disposizione in tandem (**Fig. 2a**). Utilizzata quando la capacità di carico del singolo cuscinetto non è sufficiente. Le rette di azione sono parallele tra loro, carichi radiali e assiali sono disposti uniformemente tra i due cuscinetti. Abitualmente si monta in opposizione al tandem un terzo cuscinetto con la funzione di sopportare il carico assiale diretto in senso opposto perché la coppia resiste solamente carichi assiali diretti in un unico senso. Al momento dell'ordine contattare il nostro ufficio tecnico.
- Disposizione ad "O" (**Fig. 2b**). Ci si serve di questo montaggio quando si deve reggere a carichi assiali nei due sensi. Le rette d'azione divergono verso l'asse dei cuscinetti. Il carico assiale è sopportato nei due sensi ma solamente da un cuscinetto alla volta, l'applicazione

The range of **ISB**® single row angular contact ball bearings includes series 72B and 73B. They are produced in two versions for just as many different applications:

- *Basic design bearings:* used just for arrangements with single bearings.
- *Bearings for Universal matching:* they can be fitted according to the arrangements as per **Fig. 2**. Please contact our engineering department for information on these applications.

Other special features of **ISB**® single row angular contact ball bearings are:

- They are one single self-contained piece.
- The rings have a top shoulder and a bottom shoulder.

This last feature means that they can incorporate a large number of balls to guarantee the high load carrying capacity of the bearing.

### BASIC DESIGN BEARINGS

They are designed for arrangements where only one bearing is used and not one next to the other. Their assembly class of precision is Normal, in terms of the width and stand-out of the rings.

### BEARINGS FOR UNIVERSAL MATCHING

**ISB**® single row angular contact ball bearings can be fitted in pairs. There are three types of possible matches:

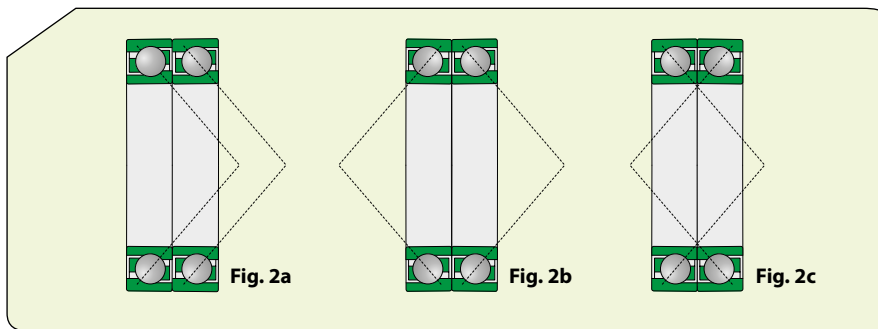
- *Tandem arrangement (Fig. 2a).* Used when the load carrying capacity of a single bearing is inadequate. The load lines are parallel and the radial and axial loads are equally distributed between the two bearings. A third bearing is usually fitted against the tandem arrangement that takes the axial load directed in the opposite direction because the pair only withstands axial loads directed in just one direction. Please contact our engineering department before placing any orders.
- *Back-to-back arrangement (Fig. 2b).* This type of assembly is used when axial loads need to be borne in both directions. The load lines diverge towards the axis of the bearings. The axial load is borne in both directions but only by one bearing at a time, and the application is stiff. The back-to-

risulta rigida. La disposizione ad "O" può reagire anche a movimenti di ribaltamenti. Al momento dell'ordine contattare il nostro ufficio tecnico.

- Disposizione ad "X" (**Fig. 2c**). Utilizzato quando si deve reggere a carichi assiali nei due sensi. Le rette di contatto convergono verso l'asse del cuscinetto. Anche in questo caso il carico assiale viene sopportato in entrambi i sensi, sempre e solo da un cuscinetto alla volta. Questo tipo di disposizione risulta meno rigida della precedente ma meno idonea al ribaltamento. Al momento dell'ordine contattare il nostro ufficio tecnico.

*back type arrangement can also react to tilting motions. Please contact our engineering department before placing any orders.*

- *Face-to-face arrangement (**Fig. 2c**). Used when axial loads need to be borne in both directions. The contact lines converge towards the bearing axis. In this case again, the axial load is borne in both directions, always and only by one bearing at a time. This type of arrangement is not as stiff as the back-to-back arrangement but is less suitable for tilting motions. Please contact our engineering department before placing any orders.*



## CUSCINETTI OBLIQUI A DUE CORONE DI SFERE

Le caratteristiche principali dei cuscinetti **ISB**® obliqui a due corone di sfere consentono di sopportare carichi radiali ed assiali agenti in entrambi i sensi, sopportare movimenti ribaltanti e di realizzare applicazioni rigide.

La peculiarità principale di questo tipo di cuscinetto è di essere equivalente a due cuscinetti **ISB**® obliqui ad una corona di sfere affiancati con l'unica differenza di occupare meno spazio in senso assiale.

La gamma di cuscinetti **ISB**® obliqui a due corone di sfere è composta da:

- Cuscinetti in esecuzione standard (**Fig. 1a**);
- Cuscinetti schermati (**Fig. 1b**);
- Cuscinetti con anello interno in due pezzi (**Fig. 1c**).

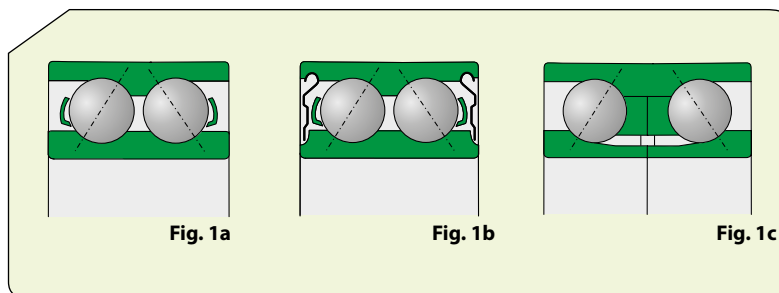
## DOUBLE ROW ANGULAR CONTACT BALL BEARINGS

*The main characteristics of **ISB**® double row angular contact ball bearings are that they withstand radial and axial loads acting in both directions and tilting motions and that they can be used for stiff applications.*

*The main peculiarity of this type of bearing is that it is equivalent to two **ISB**® single row angular contact ball bearings set side-by-side with the only difference being that it occupies less axial space.*

*The range of **ISB**® double row angular contact ball bearings comprises:*

- *Standard bearings (**Fig. 1a**);*
- *Shielded bearings (**Fig. 1b**);*
- *Bearings with inner ring in two pieces (**Fig. 1c**)*

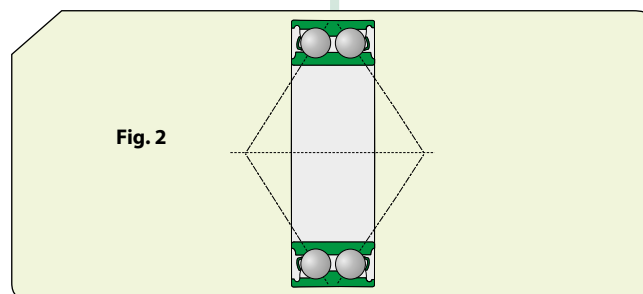


### CUSCINETTI DI ESECUZIONE BASE

Angolo di contatto  $30^\circ$ , gruppi di sfere disposti ad "O". I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> obliqui a due corone di sfere delle serie 32 e 33 presentano svariati vantaggi dovuti al tipo di geometria interna ottimizzata che li caratterizza e all'assenza di scanalatura per l'introduzione delle sfere. Questi cuscinetti offrono il vantaggio di essere applicati in maniera universale, di sopportare carichi elevati, sia assiali che radiali ed infine di essere molto silenziosi. **ISB**<sup>®</sup> li mette a disposizione anche con anelli di tenuta, schermi e con gole per le guarnizioni di tenuta sugli anelli interno ed esterno (**Fig. 2**).

### BASIC DESIGN BEARINGS

They have a contact angle of  $30^\circ$  and the sets of balls are arranged back-to-back. **ISB**<sup>®</sup> double row angular contact ball bearings of series 32 and 33 offer various advantages in view of their optimised internal design and the lack of filling slots. These bearings offer the benefit of being universally applicable, of withstanding high axial and radial loads and finally of being very quiet. **ISB**<sup>®</sup> also supplies them with seal rings, shields and with grooves for the seals on the inner and outer rings (**Fig. 2**).



### CUSCINETTI SCHERMATI

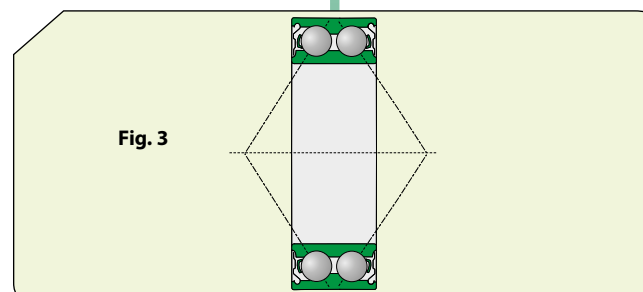
Hanno come suffisso ZZ e sono concepiti per essere utilizzati nel caso in cui l'anello interno ruoti (**Fig. 3**).

Nel caso in cui si verifici la rotazione dell'anello esterno ad alte velocità, si può verificare una leggera perdita di grasso dal cuscinetto. Non devono assolutamente essere lavati o riscaldati a temperature superiori ad  $80^\circ$ .

### SHIELDED BEARINGS

Their suffix is ZZ and they are designed to be used if the inner ring rotates (**Fig. 3**).

If the outer ring rotates at high speed, a slight amount of grease could leak from the bearing. They must not be washed or heated to temperatures beyond  $80^\circ$ .

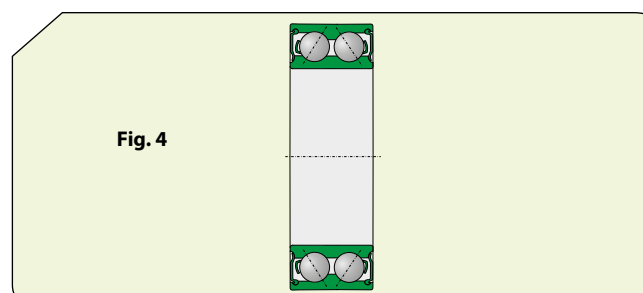


### CUSCINETTI CON GUARNIZIONI

L'intervallo di temperature in cui è consigliabile l'utilizzo va da  $-40^\circ$  a  $+100^\circ\text{C}$  con un picco massimo, in caso di brevi periodi, di  $+120^\circ$ . Hanno come suffisso 2RS, sono composti da guarnizioni in gomma acrilonitril-butadiene rinforzate con lamierino d'acciaio montato in corrispondenza di gole ricavate sull'anello interno (**Fig. 4**). Nel caso in cui vengano raggiunte velocità e temperature elevate si possono verificare perdite di grasso in corrispondenza dell'anello interno.

### SEALED BEARINGS

The recommended operating temperature range is from  $-40^\circ$  to  $+100^\circ\text{C}$  with maximum peak of  $+120^\circ$  for short periods. Their suffix is 2RS, and they have Nitrile-Butadiene-Rubber seals with sheet steel reinforcement fitted against the grooves in the inner ring (**Fig. 4**). Slight amounts of grease could leak from the inner ring under high operating speeds and temperatures.

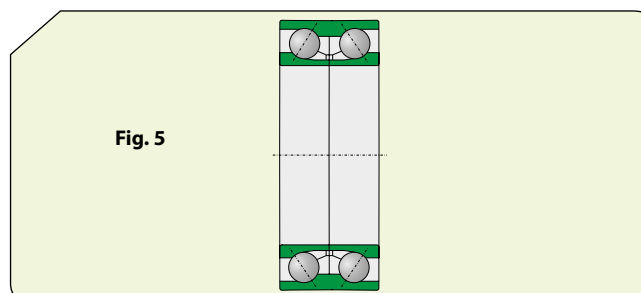


### CUSCINETTI CON ANELLO INTERNO IN DUE PEZZI

Terza ed ultima opzione in cui possono essere forniti i cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> obliqui a due corone di sfere. I cuscinetti della gamma 33 D sono capaci di resistere a carichi assiali molto elevati, questo genere specifico di cuscinetto ha un elevato numero di sfere, un angolo di contatto di 45° e un giuoco interno speciale. Altra caratteristica è l'essere scomponibile, questo significa che anello esterno con sfere e gabbia può essere montato separatamente dalle due metà dell'anello interno (**Fig. 5**).

### BEARINGS WITH INNER RING IN TWO PIECES

This is the third and last version in which the **ISB**<sup>®</sup> double row angular contact ball bearings can be supplied. The bearings of the 33 D range can withstand very high axial loads. This specific kind of bearing has a large number of balls, a contact angle of 45° and special internal clearance. Another special feature is that it is separable, meaning that the outer ring with balls and cage can be fitted separately from the two halves of the inner ring (**Fig. 5**).



### DIMENSIONI

Le dimensioni d'ingombro dei cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> obliqui ad una e due corone di sfere sono realizzati in conformità alla norma ISO 15:1998.

### DIMENSIONS

The overall dimensions of **ISB**<sup>®</sup> single and double row angular contact ball bearings comply with standard ISO 15:1998.

### TOLLERANZE

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> obliqui ad una e due corone di sfere di esecuzione base vengono realizzati nella classe di precisione normale.

### TOLERANCES

**ISB**<sup>®</sup> standard single and double row angular contact ball bearings are produced in the Normal class of precision.

### GIUOCO INTERNO E PRECARICO

Si ottiene solamente a cuscinetto montato e dipende dalla regolazione che si adotta in base al secondo cuscinetto, determinando in questo modo il posizionamento assiale in senso opposto.

Per le serie 32 e 33, sono disponibili due tipi di giuoco interno, quello normale e quello maggiorato C3.

### INTERNAL CLEARANCE AND PRELOAD

This is only obtained after fitting the bearing and depends on the adjustment adopted based on the second bearing, which thus establishes the axial position in the opposite direction.

For series 32 and 33, there are two types of internal clearance: normal and up-rated C3.

### DISALLINEAMENTO

Il disallineamento sopportato dai cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> obliqui ad una corona di sfere è nell'ordine di pochi primi. Essendo definito da una relazione molto complessa tra il giuoco interno al cuscinetto durante l'esercizio, le dimensioni, la configurazione interna del cuscinetto e le forze che agiscono su di esso, non è possibile indicare valori specifici generalizzabili.

Per i cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> obliqui ad una corona di sfere a montaggio accoppiato, in special modo quelli ad "O", il disallineamento è sopportato solamente se si aumentano i carichi sulle sfere. Questo provoca notevoli sollecitazioni sulla gabbia ed implica, di conseguenza, una riduzione della vita del cuscinetto. Un'altra conseguenza del disallineamento degli anelli del cuscinetto **ISB**<sup>®</sup> obliquo ad una corona di sfere è la riduzione della silenziosità in esercizio.

Per i cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> obliqui a due corone di sfere le forze che si generano tra le sfere e le piste compensano il disallineamento che si crea tra anelli interni ed esterni. Tale problema si riflette sulla silenziosità del prodotto e sulla propria durata.

### MISALIGNMENT

**ISB**<sup>®</sup> standard single row angular contact ball bearings only accepts a very limited misalignment (a few arc minutes). Seeing as it is defined by a rather complex relationship between the internal clearance of the bearing during operation, the dimensions, the internal configuration of the bearing and the forces that act on it, it is impossible to indicate any specific universally valid values.

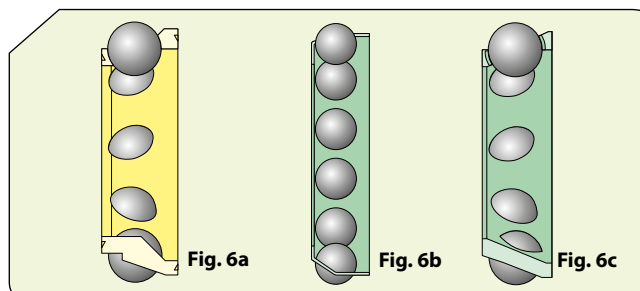
For **ISB**<sup>®</sup> single row angular contact ball bearings mounted in pairs, especially in back-to-back arrangement, the misalignment is only tolerated if the loads on the balls increase. This causes considerable strain on the cage and consequently implies a reduction in the bearing's life span. Another consequence of misalignment of the rings of **ISB**<sup>®</sup> single row angular contact ball bearings will be increased noise during operation.

For the **ISB**<sup>®</sup> double row angular contact ball bearings, the force generated between the balls and the raceways compensate the misalignment between the inner and outer rings. This problem affects the level of noise of the product and its life.

## GABBIE

Di seguito sono elencate le gabbie in dotazione di serie ai cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> obliqui ad una corona di sfere:

- Gabbia stampata ad iniezione, a feritoie, centrata su sfere, in poliammide 6.6 rinforzata con fibre di vetro (**Fig. 6a**)
- Gabbia stampata in ottone, a feritoie, centrata sulle sfere. Suffisso appellativo Y (**Fig. 6b**).
- Gabbia massiccia in ottone, a feritoie, centrata sulle sfere. Suffisso appellativo M (**Fig. 6c**).



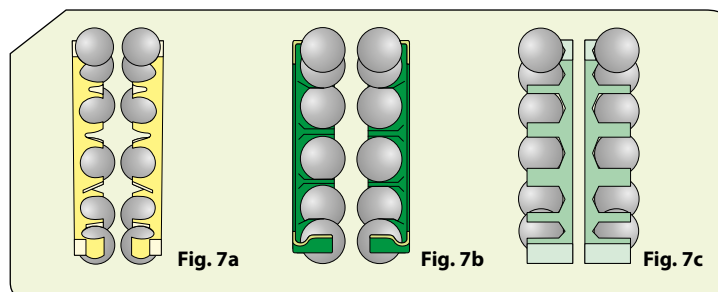
## CAGES

Here's a list of the cages supplied standard with **ISB**<sup>®</sup> single row angular contact ball bearings:

- Injection moulded window-type cage, centred on the balls, made of polyamide 6.6 with fibreglass reinforcement (**Fig. 6a**).
- Pressed window-type brass cage, centred on the balls, with designation suffix Y (**Fig. 6b**).
- Solid machined window-type brass cage, centred on the balls, with designation suffix M (**Fig. 6c**).

Sono tre i tipi di gabbie previste per i cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> obliqui a due corone di sfere:

- Gabbia stampata ad iniezione, in poliammide 6.6 rinforzata con fibre in vetro, resistenti a temperature di utilizzo fino a +120°C, TN9 è il suffisso nell'appellativo (**Fig. 7a**);
- Gabbia stampata in acciaio, nessun suffisso nell'appellativo (**Fig. 7b**);
- Gabbia massiccia in ottone, centrato sull'anello esterno MA è il suffisso nell'appellativo (**Fig. 7c**).



There are three types of cages for **ISB**<sup>®</sup> double row angular contact ball bearings:

- Injection moulded cage made of polyamide 6.6 with fibreglass reinforcement, resistant to working temperatures up to +120°C, with designation suffix TN9 (**Fig. 7a**).
- Pressed steel cage, without any designation suffix (**Fig. 7b**).
- Solid machined brass cage centered on the outer ring with designation suffix MA (**Fig. 7c**).

## VELOCITÀ PER COPPIE DI CUSCINETTI

Per cuscinetti montati in coppia, ridurre del 20% i valori riportati nella tabella prodotti.

## APPELLATIVI SUPPLEMENTARI

Tali appellativi sono necessari per rendere immediato il riconoscimento di alcune caratteristiche

## SPEED RATINGS FOR PAIRED BEARINGS

For paired bearings, the values indicated in the product table are 20% lower.

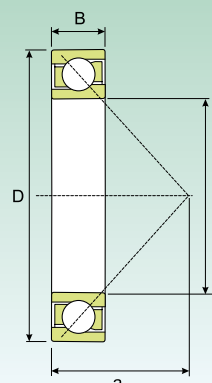
## SUPPLEMENTARY DESIGNATIONS

These designations are required to easily recognise some characteristics:

<b>A</b>	Senza taglio sfera	<b>A</b>	<i>No filling slots</i>
<b>B</b>	Angolo di contatto 40°	<b>B</b>	<i>Contact angle 40°</i>
<b>C2</b>	Gioco assiale interno inferiore normale	<b>C2</b>	<i>Internal axial clearance smaller than normal</i>
<b>C3</b>	Gioco assiale interno superiore normale	<b>C3</b>	<i>Internal axial clearance greater than normal</i>
<b>D</b>	Anello interno in due parti	<b>D</b>	<i>Two-piece inner ring</i>
<b>M</b>	Gabbia massiccia in ottone, a feritoia, centrata sulle sfere	<b>M</b>	<i>Solid machined window-type brass cage, centred on the balls</i>
<b>P5</b>	Precisione dimensionale e di rotazione conforme alla classe di tolleranza 5 della norma ISO	<b>P5</b>	<i>Dimensional and rotation precision pursuant to tolerance class 5 of ISO standard</i>
<b>P6</b>	Precisione dimensionale e funzionamento conforme alla classe di tolleranza 6 della norma ISO	<b>P6</b>	<i>Dimensional and rotation precision pursuant to tolerance class 6 of ISO standard</i>
<b>2RS</b>	Guarnizione strisciante in acrilonitrilbutadiene rinforzate con lamiera d'acciaio stampata su entrambi i lati del cuscinetto	<b>2RS</b>	<i>Nitrile-Butadiene-Rubber (NBR) contact seal with pressed sheet steel reinforcement, on both sides of the bearing</i>
<b>TN9</b>	Gabbia stampata ad iniezione, a scatto, in poliammide 6.6 rinforzata con fibre di vetro centrata sulle sfere	<b>TN9</b>	<i>Injection moulded snap-type cage made of polyamide 6.6 with fibreglass reinforcement, centred on the balls</i>
<b>ZZ</b>	Schermo in lamiera d'acciaio stampata su entrambi i lati del cuscinetto	<b>ZZ</b>	<i>Shield made of pressed sheet steel on both sides of the bearing</i>

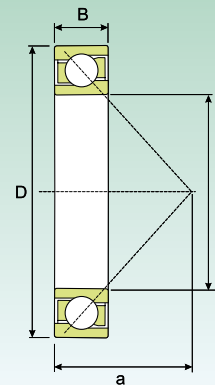


## CUSCINETTI OBLIQUI AD UNA CORONA DI SFERE ANGULAR CONTACT BALL BEARINGS



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	a (mm)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				
					Grasso Grease	Olio Oil			
10	30	9	6.88	3.28	22950	27000	0.03	13	<b>7200 B</b>
12	32	10	7.46	3.72	19890	23400	0.036	14.4	<b>7201 B</b>
	37	12	10.39	4.9	18360	21600	0.063	16.3	<b>7301 B</b>
15	35	11	8.66	4.7	18360	21600	0.045	16	<b>7202 B</b>
	42	13	12.74	6.57	15300	18000	0.081	18	<b>7302 B</b>
17	40	12	10.88	5.98	15300	18000	0.064	18	<b>7203 B</b>
	47	14	15.58	8.13	14535	17100	0.11	20.4	<b>7303 B</b>
20	47	14	13.03	7.5	13770	16200	0.11	21	<b>7204 B</b>
	52	15	18.62	10.19	12240	14400	0.15	22.8	<b>7304 B</b>
25	52	15	15.29	10	11475	13500	0.13	23.7	<b>7205 B</b>
	62	17	25.48	15.29	10710	12600	0.24	26.8	<b>7305 B</b>
30	62	16	23.32	15.29	9945	11700	0.21	27.3	<b>7206 B</b>
	72	19	33.81	20.78	9180	10800	0.37	31	<b>7306 B</b>
35	72	17	30.09	20.38	8415	9900	0.3	31	<b>7207 B</b>
	80	21	38.22	24.01	7650	9000	0.49	35	<b>7307 B</b>
40	80	18	35.67	25.48	7650	9000	0.38	34	<b>7208 B</b>
	90	23	48.41	32.83	6885	8100	0.64	39	<b>7308 B</b>
45	85	19	36.95	27.44	6885	8100	0.43	37	<b>7209 B</b>
	100	25	59.29	40.67	6120	7200	0.86	43	<b>7309 B</b>
50	90	20	38.22	29.89	6502.5	7650	0.47	39	<b>7210 B</b>
	110	27	72.62	49.98	5737.5	6750	1.13	47	<b>7310 B</b>
55	100	21	47.82	37.24	5737.5	6750	0.62	43	<b>7211 B</b>
	120	29	83.5	58.8	5125.5	6030	1.48	51	<b>7311 B</b>
60	110	22	56.06	44.59	5355	6300	0.83	47	<b>7212 B</b>
	130	31	93.69	68.11	4590	5400	1.75	55	<b>7312 B</b>
65	120	23	64.97	52.92	4819.5	5670	1	50	<b>7213 B</b>
	140	33	105.84	78.4	4284	5040	2.1	60	<b>7313 B</b>
70	125	24	70.07	58.8	4590	5400	1.1	53	<b>7214 B</b>
	150	35	116.62	88.2	4054.5	4770	2.55	64	<b>7314 B</b>
75	130	25	71.34	62.72	4284	5040	1.18	56	<b>7215 B</b>
	160	37	122.5	96.04	3825	4500	3.06	68	<b>7315 B</b>
80	170	39	140.14	115.64	3442.5	4050	3.7	72	<b>7316 B</b>
85	150	28	93.69	81.34	3825	4500	1.83	63	<b>7217 B</b>
	180	41	143.08	109.76	3289.5	3870	4.26	76	<b>7317 B</b>
90	160	30	105.84	94.57	3442.5	4050	2.12	67	<b>7218 B</b>
	190	43	152.88	131.32	3060	3600	4.98	80	<b>7318 B</b>

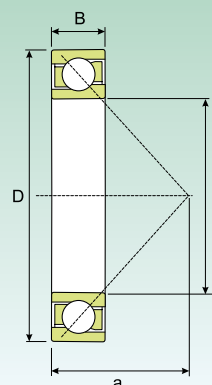
Nota: Per il montaggio di cuscinetti obliqui ad una corona di sfere accoppiati contattare il nostro servizio tecnico  
Note: To use angular contact ball bearing twin, please contact our technical dept.

**CUSCINETTI OBLIQUI AD UNA CORONA DI SFERE  
ANGULAR CONTACT BALL BEARINGS**


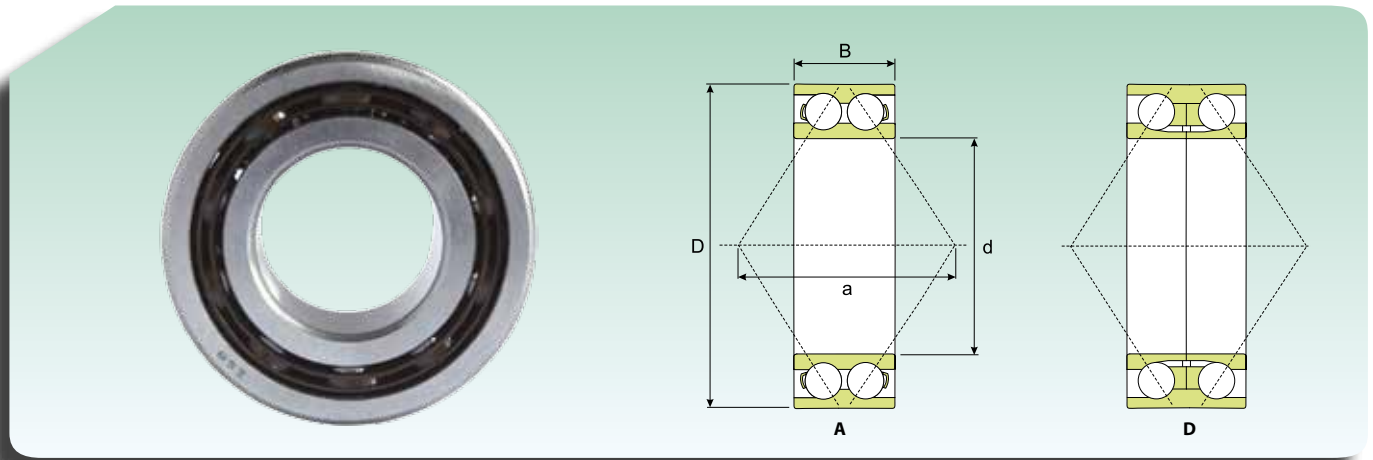
Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	a (mm)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				
					Grasso Grease	Olio Oil			
95	170	32	121.52	105.84	3289.5	3870	2.68	72	<b>7219 B</b>
	200	45	164.64	147	2907	3420	5.77	84	<b>7319 B</b>
100	180	34	132.3	119.56	3060	3600	3.38	76	<b>7220 B</b>
	215	47	198.94	186.2	2754	3240	7.15	90	<b>7320 B</b>
105	190	36	143	102	2800	3400	4.10	80	<b>7221 B</b>
	225	49	203	163	2700	3050	8.80	94	<b>7321 B</b>
110	200	38	149.94	140.14	2907	3420	4.95	84	<b>7222 B</b>
	240	50	220.5	219.52	2448	2880	9.69	99	<b>7322 B</b>
120	180	28	87.1	69.5	2950	3100	2.40	77	<b>1024 B</b>
	215	40	161.7	159.74	2754	3240	5.89	90	<b>7224 B</b>
	260	55	238	208	2650	3100	14.5	107	<b>7324 B</b>
130	230	40	182.28	189.14	2601	3060	6.76	96	<b>7226 B</b>
	280	58	290.08	298.9	2142	2520	17.1	115	<b>7326 B</b>
140	210	33	111	91.5	2230	2600	3.80	90	<b>7028 B</b>
	250	42	195.02	207.76	2295	2700	8.83	103	<b>7228 B</b>
	300	62	276	255	2100	2550	21.5	123	<b>7328 B</b>
150	225	35	119	98	1800	2300	4.7	96	<b>7030 B</b>
	270	45	195	170	1850	2300	11.0	112	<b>7230 B</b>
	320	65	302	300	1720	2150	25.5	132	<b>7330 B</b>
160	290	48	199	180	1900	2600	13.5	119	<b>7232 B</b>
170	260	42	159	140	2000	2600	7.80	129	<b>7034 B</b>
	310	52	221	208	1900	2500	17.0	127	<b>7234 B</b>
	360	72	358	375	1400	2000	36.0	147	<b>7334 B</b>
180	280	46	195	180	1650	2200	10.9	119	<b>7036 B</b>
	320	52	251	245	2700	3200	17.5	131	<b>7236 B</b>
	380	75	371	400	1300	3800	42.0	156	<b>7336 B</b>
190	290	46	199	186	1800	2400	10.5	124	<b>7038 B</b>
	340	55	276	270	9500	2000	22.0	139	<b>7238 B</b>
	400	78	410	455	1150	1600	48.5	164	<b>7338 B</b>
200	310	51	225	220	1700	2200	13.5	132	<b>7040 B</b>
220	340	56	255	265	1400	1900	18.0	145	<b>7044 B</b>
	400	65	319	355	1200	1600	37.0	164	<b>7244 B</b>
240	360	56	260	275	1150	1600	19.0	154	<b>7048 B</b>
	440	72	365	415	1100	1500	50.0	180	<b>7248 B</b>
260	360	46	242	260	900	1400	13.5	113	<b>71952 A</b>
280	380	46	251	280	800	1300	15.0	119	<b>71956 A</b>
	420	65	351	415	900	1300	30.0	134	<b>7056 A</b>
	420	65	319	365	870	1280	30.0	179	<b>7056 B</b>
	500	80	442	550	800	1200	69.5	205	<b>7256 B</b>

Nota: Per il montaggio di cuscinetti obliqui ad una corona di sfere accoppiati contattate il nostro servizio tecnico  
 Note: To use angular contact ball bearing twin, please contact our technical dept.

## CUSCINETTI OBLIQUI AD UNA CORONA DI SFERE ANGULAR CONTACT BALL BEARINGS

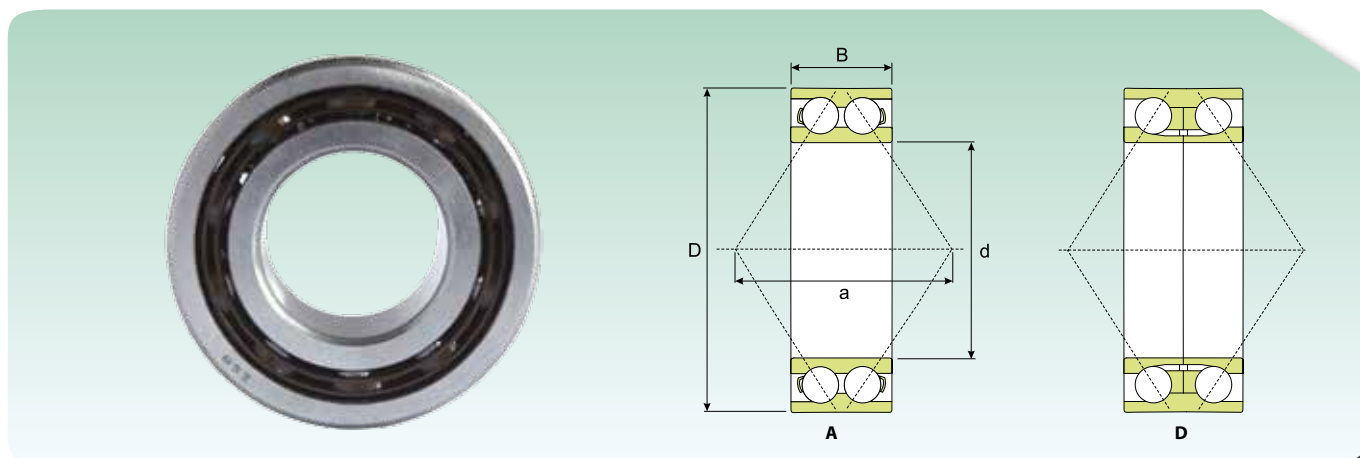


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	a (mm)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				
					Grasso Grease	Olio Oil			
300	460	74	423	530	950	1300	42.5	147	7060 A
	460	74	377	465	900	1200	42.5	196	7060 B
320	480	74	436	550	700	1100	44.5	153	7064 A
340	520	82	449	600	800	1100	61.5	223	7068 B
	620	92	715	1080	700	1000	126	248	7268 B
360	480	56	302	390	800	1200	28.5	205	71972 B
	540	82	520	710	600	900	62.5	171	7072 A
	650	95	650	950	700	1000	145	261	7272 B
380	480	31	199	280	340	860	10.0	140	70876 A
	520	65	397	540	500	900	41.5	163	71976 A
400	720	103	728	1120	710	950	190	288	7280 B
420	560	65	364	510	810	1100	239	44.5	71984 B
	620	90	540	780	710	960	263	88.5	7084 B
460	580	37	265	390	760	1000	170	24.5	70892 A
	680	100	689	1080	610	800	215	120	7092 A
500	620	37	276	425	600	800	181	27.0	708/500 A
530	780	112	702	1200	550	740	332	180	70/530 B
560	680	56	397	655	680	810	208	41.5	718/560 A
	750	85	592	980	550	740	210	135	719/560 A
600	730	42	338	585	560	740	212	38.5	708/600 A
	870	118	884	1600	510	710	273	235	70/600 A
670	980	136	1210	2400	470	630	308	340	70/670 A
710	950	106	832	1830	810	1120	247	215	719/710 AC
750	920	78	618	1200	400	530	281	110	718/750 A

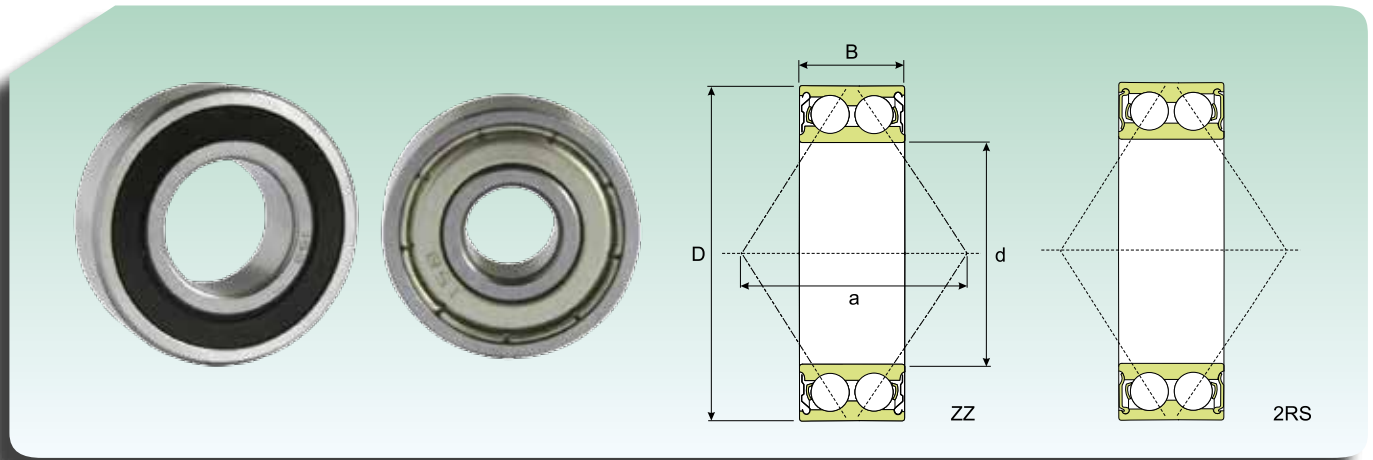
**CUSCINETTI OBLIQUI A DUE CORONE DI SFERE  
ANGULAR CONTACT BALL BEARINGS, DOUBLE ROW**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	a (mm)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				Gabbia metallica Metallic cage	Gabbia in poliammide Polyamide cage
					Grasso Grease	Olio Oil				
10	30	14	7.5	4.21	18360	21600	0.051	16	-	3200 ATN9
12	32	15.9	9.9	5.49	16830	19800	0.058	19	-	3201 ATN9
15	35	15.9	11	6.66	13770	16200	0.066	21	-	3202 ATN9
	42	19	14.8	9.11	12240	14400	0.13	24	-	3302 ATN9
17	40	17.5	14	8.62	12240	14400	0.095	23	-	3203 ATN9
	47	22.2	21.2	12.45	10710	12600	0.18	28	-	3303 ATN9
20	47	20.6	19.6	11.76	10710	12600	0.16	28	3204 A	3204 ATN9
	52	22.2	23.1	14.31	9945	11700	0.22	30	3304 A	3304 ATN9
25	52	20.6	21.2	14.01	9180	10800	0.19	30	3205 A	3205 ATN9
	62	25.4	31.4	19.99	8415	9900	0.35	36	3305 A	3305 ATN9
30	62	23.8	29.4	19.99	7650	9000	0.29	36	3206 A	3206 ATN9
	72	30.2	40.7	26.95	6885	8100	0.53	42	3306 A	3306 ATN9
35	72	27	39.2	27.44	6885	8100	0.44	42	3207 A	3207 ATN9
	80	34.9	51	34.79	6505	7650	0.71	47	3307 A	3307 ATN9
40	80	30.2	46.6	33.32	6120	7200	0.58	46	3208 A	3208 ATN9
	90	36.5	62.7	43.12	5740	6750	1.05	53	3308 A	3308 ATN9
	90	36.5	67.5	62.70	5695	6700	1.05	84	3308D	3308 DTN9
45	85	30.2	50	38.22	5740	6750	0.64	49	3209 A	3209 ATN9
	100	39.7	73.5	51.94	5130	6030	1.4	58	3309 A	3309 ATN9
	100	39.7	77.7	68.11	4590	5400	1.6	93	3309 D	-
50	90	30.2	50	38.22	5355	6300	0.66	52	3210 D	3210 ATN9
	110	44.4	88.2	62.72	4590	5400	1.95	65	3310 A	3310 ATN9
	110	44.4	91.7	83.30	4284	5040	2.15	102	3310 D	-
55	100	33.3	58.8	46.55	4820	5670	1.05	57	3211 A	3211 ATN9
	120	49.2	109.8	79.87	4055	4770	2.55	72	3311 A	3311 ATN9
	120	49.2	108.8	108	3825	4500	2.8	114	3311 D	-
60	110	36.5	72	57.33	4284	5040	1.4	63	3212 A	3212 ATN9
	130	54	124.5	93.10	3825	4500	3.25	78	3312 A	-
65	120	38.1	79	72.03	3672	4320	1.75	71	3213 A	-
	140	58.7	143.1	107.80	3445	4050	4.1	84	3313 A	-
70	125	39.7	86.6	78.40	3445	4050	1.9	74	3214 A	-
	150	63.5	159.7	122.50	3290	3870	5.05	89	3314 A	-
75	130	41.3	93.7	86.24	3445	4050	2.1	77	3215 A	-
	160	68.3	172.5	137.20	3060	3600	5.55	97	3315 A	-
80	140	44.4	103.9	93.10	3290	3870	2.65	82	3216 A	-
	170	68.3	178.4	152.88	2754	3240	6.8	101	3316 A	-
	170	68.3	186.2	192.00	2754	3240	7.55	158	3316 D	-

**CUSCINETTI OBLIQUI A DUE CORONE DI SFERE**  
**ANGULAR CONTACT BALL BEARINGS, DOUBLE ROW**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	a (mm)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				Gabbia metallica Metallic cage	Gabbia in poliammide Polyamide cage
					Grasso Grease	Olio Oil				
85	150	49.2	121.5	107.80	2907	3420	3.4	88	<b>3217 A</b>	-
	180	73	191.1	172.48	2601	3060	8.3	107	<b>3317 A</b>	-
90	160	52.4	127.4	117.60	2754	3240	4.15	94	<b>3218 A</b>	-
	190	73	191.1	176.40	2448	2880	9.25	112	<b>3318 A</b>	-
	190	73	220.5	245	2448	2880	10	178	<b>3318 D</b>	-
95	170	55.6	155.8	143.08	2601	3060	5	101	<b>3219 A</b>	-
	200	77.8	220.5	211.68	2295	2700	11	118	<b>3319 A</b>	-
	200	77.8	237.2	269.50	2295	2700	12	189	<b>3319 D</b>	-
100	180	60.3	157	173	2320	2780	6.1	118	<b>3220</b>	-
	180	60.3	174.4	162.68	2448	2880	6.1	107	<b>3220 A</b>	-
	215	82.6	255	290	2300	2700	13.5	139	<b>3320</b>	-
	215	82.6	260	245	2220	2600	15.5	199	<b>3320 D</b>	-
	215	82.6	249.9	249.90	2142	2520	13.5	127	<b>3320 A</b>	-
105	190	65.1	168	186	2120	2450	7.4	124	<b>3221</b>	-
110	200	69.8	207.8	207.76	2142	2520	8.8	119	<b>3222 A</b>	-
	240	92.1	307	300	2080	2400	21.5	217	<b>3322 D</b>	-
	240	92.1	285.2	298.90	1989	2340	19	142	<b>3322 A</b>	-
120	260	106	314	390	-	-	27	243	<b>3324</b>	-

**CUSCINETTI OBLIQUI A DUE CORONE DI SFERE, SCHERMATI  
ANGULAR CONTACT BALL BEARINGS, DOUBLE ROW - SEALED**


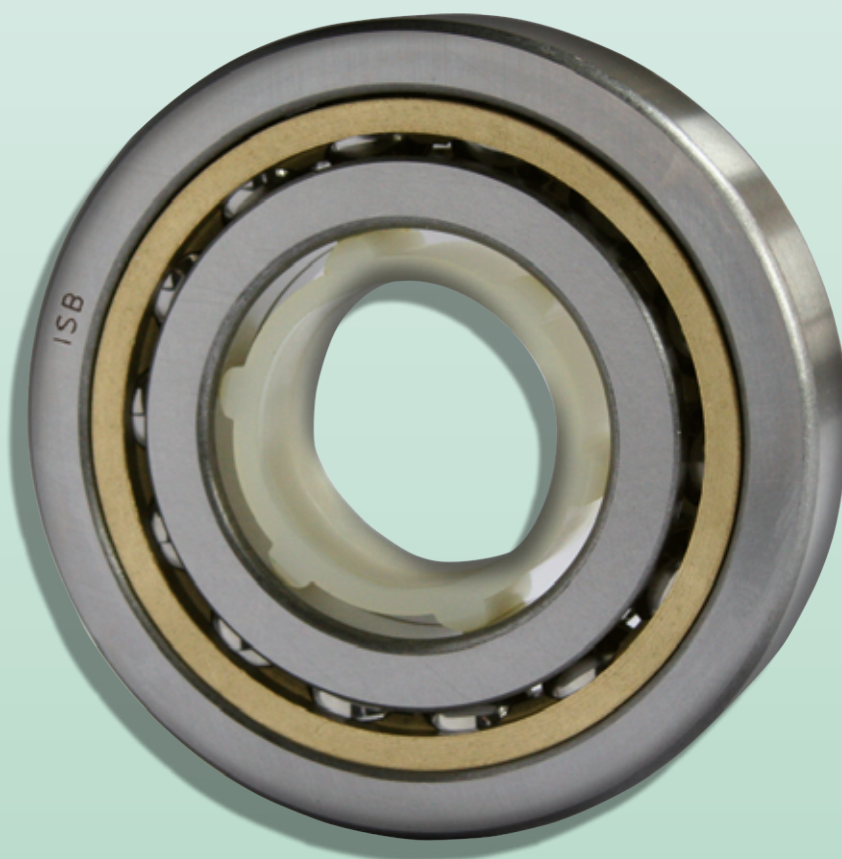
Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	a (mm)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				Con schermi With shield	Con guarnizioni With seal
					ZZ	2RS				
10	30	14	7.46	4.2	22800	16150	0.051	16	3200-ZZ	3200-2RS
12	32	15.9	9.90	5.49	20900	14250	0.058	19	3201-ZZ	3201-2RS
15	35	15.9	10.98	6.66	17100	13300	0.066	21	3202-ZZ	3202-2RS
	42	19	14.80	9.11	15200	11400	0.13	24	3302-ZZ	3302-2RS
17	40	17.5	14.01	8.62	15200	11400	0.1	23	3203-ZZ	3203-2RS
	47	22.2	21.17	12.45	13300	10450	0.18	28	3303-ZZ	3303-2RS
20	47	20.6	19.60	11.76	13300	9500	0.15	28	3204-ZZ	3204-2RS
	52	22.2	23.13	14.31	12350	8550	0.21	30	3304-ZZ	3304-2RS
25	52	20.6	21.17	14.01	11400	8075	0.18	30	3205-ZZ	3205-2RS
	62	25.4	31.36	19.99	10450	7125	0.35	36	3305-ZZ	3305-2RS
30	62	23.8	29.40	19.99	9500	7125	0.27	36	3206-ZZ	3206-2RS
	72	30.2	40.67	26.95	8550	5985	0.52	42	3306-ZZ	3306-2RS
35	72	27	39.20	27.44	8550	5985	0.44	42	3207-ZZ	3207-2RS
	80	34.9	50.96	34.79	8075	5700	0.73	47	3307-ZZ	3307-2RS
40	80	30.2	46.55	33.32	7600	5320	0.57	46	3208-ZZ	3208-2RS
	90	36.5	62.72	43.12	7125	4750	0.93	53	3308-ZZ	3308-2RS
45	85	30.2	49.98	38.22	7125	5035	0.63	49	3209-ZZ	3209-2RS
	100	39.7	73.50	51.94	6365	4560	1.4	58	3309-ZZ	3309-2RS
50	90	30.2	49.98	38.22	6650	4560	0.65	57	3210-ZZ	3210-2RS
	110	44.4	88.20	62.72	5700	4085	1.95	61	3310-ZZ	3310-2RS
55	100	33.3	58.80	46.55	5985	4275	1.05	63	3211-ZZ	3211-2RS
	120	49.2	109.76	79.87	5035	3610	2.55	66	3311-ZZ	3311-2RS
60	110	36.5	72.03	57.33	5320	3800	1.4	63	3212-ZZ	3212-2RS
	130	54	124.46	93.10	4750	-	3.25	78	3312-ZZ	-
65	120	38.1	78.99	72.03	4560	-	1.75	71	3213-ZZ	3213-2RS
	140	58.7	143.08	107.80	4275	-	4.1	84	3313-ZZ	3313-2RS
70	125	39.7	86.63	78.4	4275	-	1.9	74	3214-ZZ	3214-2RS
	150	63.5	159.74	122.5	4085	-	5.05	89	3314-ZZ	3314-2RS
75	130	41.3	93.69	86.24	4275	-	2.1	77	3215-ZZ	3215-2RS
	160	68.3	172.48	137.20	3800	-	5.6	97	3315-ZZ	3315-2RS
80	140	44.4	98.8	131.32	3800	-	2.65	91	3216-ZZ	3216-2RS
	170	68.3	172.48	207.76	3400	-	6.95	112	3316-ZZ	3316-2RS
85	150	49.2	109	143	3600	-	3.4	97	3217-ZZ	3217-2RS
90	160	52.4	125	169	3400	-	4.15	104	3218-ZZ	3218-2RS
95	170	55.6	144	200	3200	-	5	111	3219-ZZ	3219-2RS
100	180	60.3	155	215	3000	-	6.1	118	3220-ZZ	3220-2RS



**Cuscinetti a sfere a quattro punti di contatto**

---

***Four-points contact ball bearings***



## CUSCINETTI A SFERE A QUATTRO PUNTI DI CONTATTO

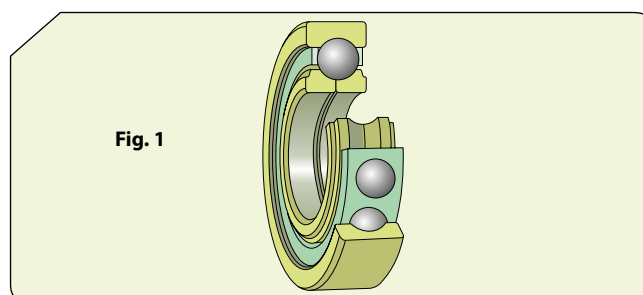
I cuscinetti **ISB**® a quattro punti di contatto sono cuscinetti obliqui ad una corona di sfere con piste progettate per reggere carichi assiali provenienti da entrambi i sensi ed occupano uno spazio assiale molto minore rispetto ai cuscinetti **ISB**® obliqui a due corone di sfere.

Vengono messe a disposizione due gamme, QJ2 e QJ3 nelle versioni:

- Esecuzione standard
- Esecuzione con intaglio di arresto

### CUSCINETTI DI ESECUZIONE STANDARD

Realizzati per resistere a carichi assiali, hanno un angolo di contatto pari a 35°. L'anello si può scomporre in due metà, questa specifica peculiarità fa sì che all'interno del cuscinetto si possano inserire un'altro numero di sfere, con un'elevata capacità di carico. I cuscinetti **ISB**® a sfere a quattro punti di contatto sono scomponibili (**Fig. 1**).



## FOUR-POINTS CONTACT BALL BEARINGS

*ISB*® four-point contact bearings are single row angular contact ball bearings with raceways designed to withstand axial loads from both directions; they occupy much less axial space compared to *ISB*® double row angular contact ball bearings.

They are supplied in two ranges, QJ2 and QJ3 in the following versions:

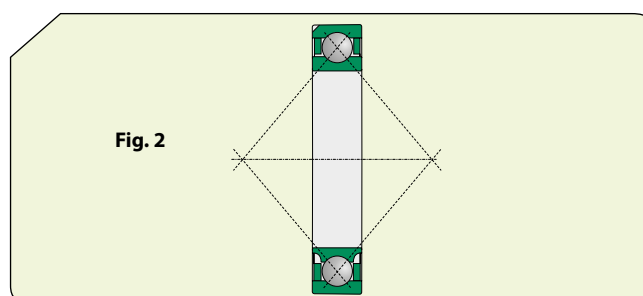
- Standard
- With locating slots

### STANDARD BEARINGS

They are designed to withstand axial loads and their contact angle is 35°. The ring can be separated into two halves so that the bearing can incorporate a large number of balls, which ensures a high load carrying capacity. *ISB*® four-point contact ball bearings are separable (**Fig. 1**).

### CUSCINETTI CON INTAGLI DI ARRESTO

Sono molte le applicazioni in cui vengono combinati un cuscinetto radiale ad un cuscinetto a sfere a quattro punti di contatto per far sì che l'anello esterno non ruoti in senso circolare. Per questa ragione i cuscinetti con suffisso N2 hanno due intagli nell'anello esterno posizionati a 180° l'uno dall'altro (**Fig. 2**).



### BEARINGS WITH LOCATING SLOTS

There are many applications in which one single row deep groove radial bearing is combined with a four-point contact ball bearing so that the outer ring does not turn circularly. For this reason, bearings with suffix N2 have two slots in the outer ring, positioned at 180° one compared to the other (**Fig. 2**).

### DIMENSIONI

Le dimensioni d'ingombro dei cuscinetti **ISB**® a sfere a quattro punti di contatto sono realizzati in conformità alla norma ISO 15:1998.

### TOLLERANZE

I cuscinetti **ISB**® a sfere a quattro punti di contatto sono prodotti secondo la classe di tolleranza normale. Seguendo le specifiche della classe di tolleranza P6 alcune dimensioni sono disponibili con precisione maggiori.

### DIMENSIONS

The overall dimensions of *ISB*® four-point contact ball bearings comply with standard ISO 15:1998.

### TOLERANCES

*ISB*® four-point contact ball bearings are manufactured pursuant to the Normal tolerance class. Following the specifications of tolerance class P6, some sizes are also available with higher precision ratings.



**GIUOCO INTERNO**

I cuscinetti **ISB**® a quattro punti di contatto sono costruiti di serie con giuoco interno assiale normale.

**DISALLINEAMENTO**

La capacità di tollerare il disallineamento tra anello interno ed esterno è limitata, la conseguenza è che la capacità di compensazione di eventuali errori di allineamento e la tolleranza rispetto alle inflessioni dell'albero risultano limitate.

**GABBIE**

L'unica gabbia prevista per questo tipo di cuscinetti è quella massiccia in ottone, a feritoie, centrata sull'anello esterno (**Fig. 3**).

**INTERNAL CLEARANCE**

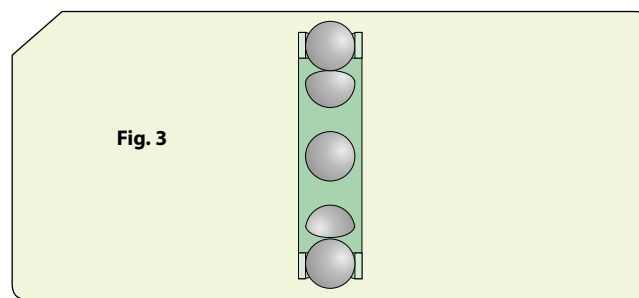
**ISB**® four-point contact ball bearings are manufactured standard with Normal internal axial clearance.

**MISALIGNMENT**

The misalignment tolerance capacity between inner ring and outer ring is limited, consequently the ability to compensate any misalignments and tolerance compared to the shaft deflections is limited.

**CAGES**

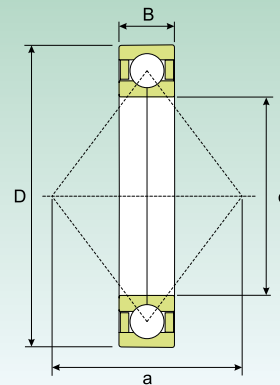
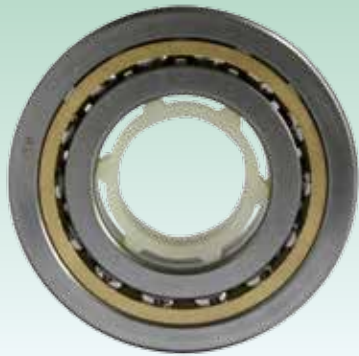
The only cage available for this type of bearing is the solid machined window-type brass cage, centred on the outer ring (**Fig. 3**).

**APPELLATIVI SUPPLEMENTARI**

- C2** Giuoco assiale interno inferiore alla classe normale
- C3** Giuoco assiale interno superiore alla classe normale
- C4** Giuoco assiale interno superiore alla classe C3
- M** Gabbia massiccia in ottone, a feritoie, centrata sull'anello esterno
- N2** Due intagli di bloccaggio sulla facciata laterale larga dell'anello esterno, a 180° l'uno dall'altro
- P6** Precisione dimensionale e di rotazione secondo la classe di tolleranza 6 della norma ISO

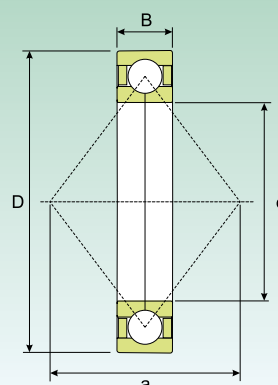
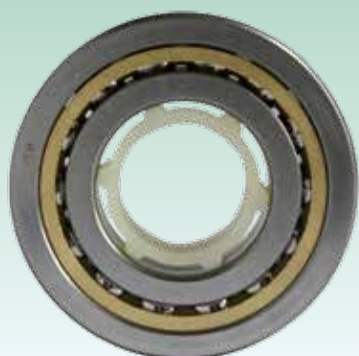
**SUPPLEMENTARY DESIGNATIONS**

- C2** Internal axial clearance smaller than Normal
- C3** Internal axial clearance greater than Normal
- C4** Internal axial clearance greater than class C3
- M** Solid machined window-type brass cage, centred on the outer ring
- N2** Two locating slots on the wide side face of the outer ring, at 180° one compared to the other
- P6** Dimensional and rotation precision according to tolerance class 6 of ISO standard

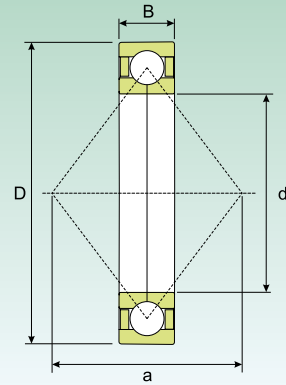
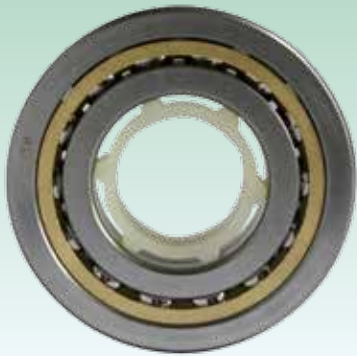
**CUSCINETTI A SFERE A QUATTRO PUNTI DI CONTATTO  
FOUR-POINTS CONTACT BALL BEARINGS**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	a (mm)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				
					Grasso Grease	Olio Oil			
15	35	11	12.5	8.1	27540	32400	0.062	18	<b>QJ 202 N2 M</b>
17	40	12	15.6	10.4	22950	27000	0.082	20	<b>QJ 203 N2 M</b>
	47	14	22.9	14.7	21420	25200	0.14	22	<b>QJ 303 N2 M</b>
20	52	15	31.4	21.2	18360	21600	0.18	25	<b>QJ 304 N2 M</b>
25	52	15	26.5	20.8	16830	19800	0.16	27	<b>QJ 205 N2 M</b>
	62	17	38.2	27.4	15300	18000	0.29	30	<b>QJ 305 N2 M</b>
30	62	16	36.8	29.9	14535	17100	0.24	32	<b>QJ 206 N2 M</b>
	72	19	51.9	40.7	13005	15300	0.42	36	<b>QJ 306 N2 M</b>
35	72	17	48	40.7	13005	15300	0.36	37	<b>QJ 207 N2 M</b>
	80	21	62.7	50.0	11475	13500	0.57	40	<b>QJ 307 N2 M</b>
40	80	18	54.9	48.0	11475	13500	0.45	42	<b>QJ 208 N2 M</b>
	90	23	76.4	62.7	10710	12600	0.78	46	<b>QJ 308 N2 M</b>
45	85	19	61.7	54.9	10710	12600	0.52	46	<b>QJ 209 N2 M</b>
	100	25	98	81	9180	10800	1.05	51	<b>QJ 309 N2 M</b>
50	90	20	64.2	59	9945	11700	0.59	49	<b>QJ 210 N2 M</b>
	110	27	115	98	8415	9900	1.35	56	<b>QJ 310 N2 M</b>
55	100	21	83	81	8415	9900	0.77	54	<b>QJ 211 N2 M</b>
	120	29	135	116	7650	9000	1.75	61	<b>QJ 311 N2 M</b>
60	110	22	95	91	7650	9000	0.99	60	<b>QJ 212 N2 M</b>
	130	31	153	134	6885	8100	2.15	67	<b>QJ 312 N2 M</b>
65	120	23	108	109	7268	8550	1.20	65	<b>QJ 213 N2 M</b>
	140	33	173	152	6503	7650	2.70	72	<b>QJ 313 N2 M</b>
70	125	24	118	119	6885	8100	1.30	68	<b>QJ 214 N2 M</b>
	150	35	196	176	6120	7200	3.15	77	<b>QJ 314 N2 M</b>
75	130	25	123	129	6502	7650	1.45	72	<b>QJ 215 N2 M</b>
	160	37	211	196	5737	6750	3.90	82	<b>QJ 315 N2 M</b>
80	140	26	143	152	6120	7200	1.85	77	<b>QJ 216 N2 M</b>
	170	39	227	223	5355	6300	4.60	88	<b>QJ 316 N2 M</b>
85	150	28	152	169	5737	6750	2.25	83	<b>QJ 217 N2 M</b>
	180	41	245	249	5125	6030	5.45	93	<b>QJ 317 N2 M</b>
90	160	30	182	196	5355	6300	2.75	88	<b>QJ 218 N2 M</b>
	190	43	279	298	4819	5670	6.45	98	<b>QJ 318 N2 M</b>
95	170	32	207	227	5125	6030	3.35	93	<b>QJ 219 N2 M</b>
	200	45	298	333	4590	5400	7.45	103	<b>QJ 319 N2 M</b>
100	180	34	231	259	4819	5670	4.05	98	<b>QJ 220 N2 M</b>
	215	47	338	392	4284	5040	9.30	110	<b>QJ 320 N2 M</b>

## CUSCINETTI A SFERE A QUATTRO PUNTI DI CONTATTO FOUR-POINTS CONTACT BALL BEARINGS



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	a (mm)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				
					Grasso Grease	Olio Oil			
110	170	28	146	140	4500	5300	2.5	98	<b>QJ 1022</b>
	200	38	274	318	4284	5040	5.60	109	<b>QJ 222 N2 M</b>
	240	50	382	470	3672	4320	12.5	123	<b>QJ 322 N2 M</b>
120	215	40	294	357	3825	4500	6.95	117	<b>QJ 224 N2 M</b>
	260	55	406	519	3442	4050	16	133	<b>QJ 324 N2 M</b>
	260	86	377	390	3500	4100	24.0	185	<b>QJ 2324 N2</b>
130	230	40	303	392	3672	4320	7.75	126	<b>QJ 226 N2 M</b>
	280	58	445	597	3060	3600	19.5	144	<b>QJ 326 N2 M</b>
	280	93	416	465	3200	3800	30.5	200	<b>QJ 2326 N2</b>
140	250	42	338	465	3289	3870	9.85	137	<b>QJ 228 N2 M</b>
	300	62	490	681	2907	3420	24	154	<b>QJ 328 N2 M</b>
150	225	35	216	228	3150	3750	5.25	131	<b>QJ 1030</b>
	270	45	392	558	3060	3600	12.5	147	<b>QJ 230 N2 M</b>
	320	65	519	749	2754	3240	29	165	<b>QJ 330 N2 M</b>
160	240	38	247	260	3000	3550	6.45	140	<b>QJ 1032</b>
	290	48	441	656	2907	3420	15.5	158	<b>QJ 232 N2 M</b>
	340	68	558	862	2601	3060	34.5	175	<b>QJ 332 N2 M</b>
170	260	42	286	305	2800	3200	8.60	151	<b>QJ 1034</b>
	310	52	445	705	2601	3060	19.5	168	<b>QJ 234 N2 M</b>
	360	72	641	1019	2448	2880	41.5	186	<b>QJ 334 N2 M</b>
180	280	46	338	380	2720	3100	11.0	161	<b>QJ 1036</b>
	320	52	465	749	2601	3060	20.5	175	<b>QJ 236 N2 M</b>
	380	75	666	999	2295	2700	47.5	196	<b>QJ 336 N2 M</b>
190	290	46	338	380	2250	2700	11.5	168	<b>QJ 1038</b>
	400	78	688	1136	2142	2520	49.0	207	<b>QJ 338 N2 M</b>
200	360	58	529	896	2295	2700	28.5	196	<b>QJ 240 N2 M</b>
	310	51	390	465	2000	2400	15.0	179	<b>QJ 1040</b>
220	340	56	442	560	1500	2000	19.5	196	<b>QJ 1044</b>
	400	78	592	800	1300	1650	45.5	310	<b>QJ 1244</b>
	460	88	780	1140	1200	1500	78.0	238	<b>QJ 344 N2</b>
240	360	56	449	585	1100	1500	21.0	210	<b>QJ 1048</b>
	440	72	650	930	1000	1450	53.0	238	<b>QJ 248 N2</b>
	440	85	663	950	1000	1400	61.0	340	<b>QJ 1248</b>
260	360	46	390	510	1000	1400	15.0	217	<b>QJ 1952 N2</b>
	480	90	741	1120	950	1300	78.5	370	<b>QJ 1252</b>
280	420	65	553	780			33.5	245	<b>QJ 1056</b>
320	480	74	663	1040	800	1150	50.0	280	<b>QJ 1064</b>
	580	105	923	1560	820	1100	130	450	<b>QJ 1264</b>

**CUSCINETTI A SFERE A QUATTRO PUNTI DI CONTATTO  
FOUR-POINTS CONTACT BALL BEARINGS**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	a (mm)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				
					Grasso Grease	Olio Oil			
340	520	82	780	1290	700	950	67.5	301	<b>QJ 1068</b>
	620	118	1060	1900	650	900	165	408	<b>QJ 1268</b>
360	650	122	1100	2000	650	850	190	505	<b>QJ 1272</b>
380	680	132	1170	2200	600	800	220	530	<b>QJ 1276</b>
440	600	74	761	1370	600	800	65.0	364	<b>QJ 1988</b>
460	680	100	1040	1960	550	750	130	399	<b>QJ 1092</b>



**Cuscinetti orientabili a sfere**

***Self-aligning ball bearings***

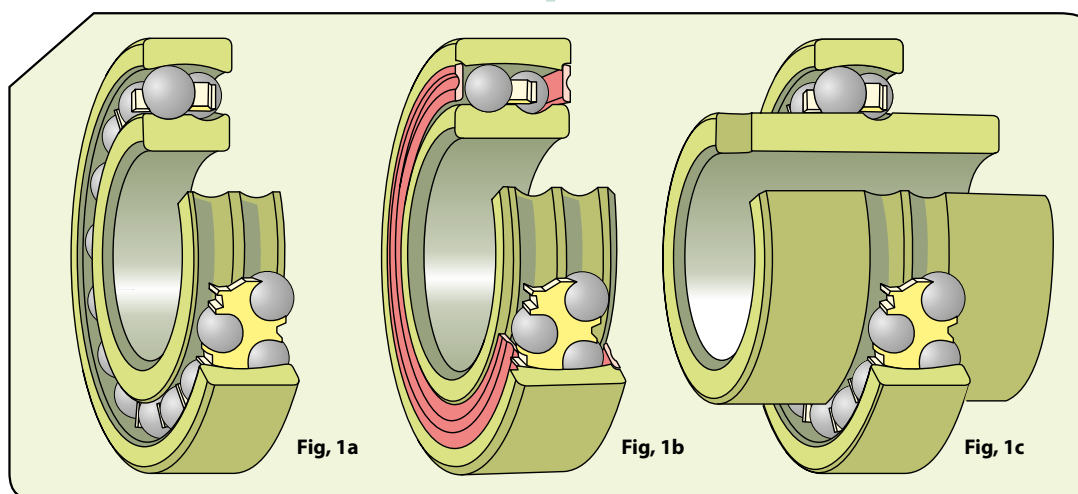


## CUSCINETTI ORIENTABILI A SFERE

Il cuscinetto **ISB**<sup>®</sup> orientabile a sfere è composto da due corone di sfere e una pista sferica unica sull'anello esterno. Questo tipo di costruzione fa sì che il cuscinetto sia orientabile, non soffra di alcun tipo di problema di disallineamento. È concepito per essere utilizzato in applicazioni in cui sono previste possibilità di errori di allineamento o nei casi in cui ci si trovi davanti ad una notevole inflessione dell'albero. Particolarmente adatto ad operare a velocità elevate in quanto, della ampia gamma dei cuscinetti volventi, i cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> orientabili a sfere sono quelli a minor attrito.

Sono tre le esecuzioni in cui vengono realizzati questi tipi di cuscinetto:

- Cuscinetti nell'esecuzione base, aperta (**Fig. 1a**);
- Cuscinetti con guarnizioni incorporate (**Fig. 1b**);
- Cuscinetti aperti con anello interno più largo (**Fig. 1c**),

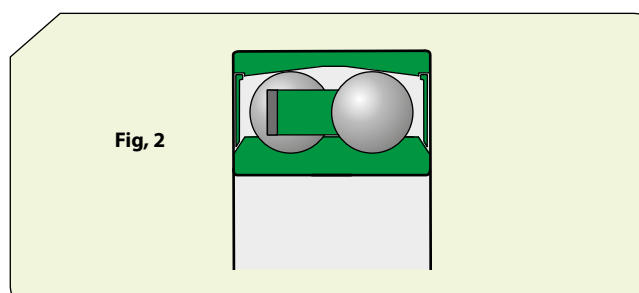


### ESECUZIONE BASE

Disponibili sia con foro cilindrico che con quello conico, in determinate gamme dimensionali (conicità 1:12). Sia sull'anello interno che su quello esterno questi cuscinetti hanno la scanalatura anulare e fori di lubrificazione.

### CUSCINETTI CON GUARNIZIONI INCORPORATE

La variante prevista con le guarnizioni incorporate è lubrificata da un grasso con buone capacità antiruggine. Questo genere di lubrificazione è garantita a vita e fa sì che non necessiti di manutenzione (**Fig. 2**),



Le guarnizioni incorporate sono in gomma acrilonitrilbutadiene (NBR), materiale resistente all'olio e all'usura, e vengono rinforzate con un lamierino in acciaio. La temperatura di esercizio va da -40°C a +100°C, e solamente se si parla di brevi periodi, a +120°C. Vi è una leggera pressione esercitata

## SELF-ALIGNING BALL BEARINGS

**ISB**<sup>®</sup> self-aligning ball bearings have two rows of balls and just one spherical raceway on the outer ring. This type of design means that the bearing is self-aligning and is not subjected to any misalignment problems.

It is designed to be used in applications where there could be misalignment errors or considerable shaft deflections. It is particularly suitable for working at high speeds because, out of the wide range of rolling bearings, **ISB**<sup>®</sup> self-aligning ball bearings are those with lowest friction.

These types of bearings are supplied in three different versions:

- Basic design open bearings (**Fig. 1a**);
- Sealed bearings (**Fig. 1b**);
- Open bearings with wider inner ring (**Fig. 1c**),

### BASIC DESIGN VERSION

Available with cylindrical bore or tapered bore in certain dimensional ranges (taper 1:12). These bearings have annular groove and lubrication holes on the inner ring and also on the outer ring.

### SEALED BEARINGS

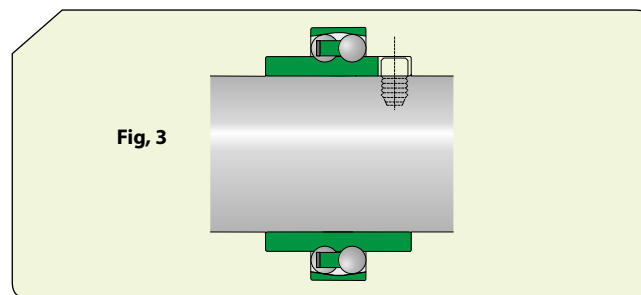
This is the sealed variant lubricated with grease and with efficient rust-inhibiting capacity. This type of lubrication is guaranteed for life and means that the bearing is maintenance-free (**Fig. 2**),

The seals are made of Nitrile-Butadiene-Rubber (NBR), which is resistant to oil and wear and are reinforced with sheet steel. The operational temperature range is -40°C to +100°C, and up to +120°C just for short periods. The seal lip applies a slight pressure on a special smooth groove on the inner ring. Likewise

dal labbro di tenuta su un'apposita scanalatura liscia, ricavata sull'anello interno. Come per i cuscinetti di esecuzione base questi sono previsti sia con foro cilindrico che con foro conico (conicità 1:12). I cuscinetti con guarnizioni incorporate, prima del lavaggio, non devono essere lavati o riscaldati a temperature maggiori di +80°C; il suffisso nell'appellativo è 2RS,

#### CUSCINETTO CON ANELLO INTERNO PIÙ LARGO

Sono cuscinetti specifici per alberi ottenuti per trafilatura, la facilità nel montaggio e nello smontaggio sono una garanzia assicurata dalle speciali tolleranze del foro. Vengono fissati assialmente all'albero grazie ad una spina o una vite (**Fig. 3**) che a sua volta viene inserita nell'incavo previsto su un lato dell'anello per far sì che quest'ultimo non ruoti sull'albero,



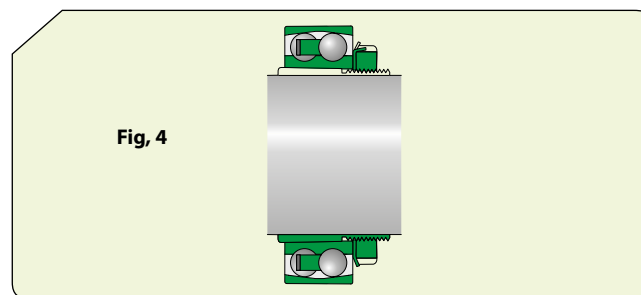
for the basic design version, these bearings have a cylindrical bore and a tapered bore (taper 1:12). Before mounting, the sealed bearings should not be washed or heated to temperatures above +80°C; the designation suffix is 2RS,

#### BEARINGS WITH WIDER INNER RING

They are specific drawn bearings for shafts; the ease of assembly and disassembly are guaranteed by the special tolerances of the bore. They are fitted axially on the shaft thanks to a pin or screw (**Fig. 3**), which in turn fits in the recess on one side of the ring so that the latter does not turn on the shaft,

#### CUSCINETTI CON BUSSOLA

I Cuscinetti con foro conico vengono fissati ad un albero cilindrico tramite le bussole di trazione o pressione. Queste facilitano il montaggio e lo smontaggio. Le bussole di pressione necessitano di un dispositivo di ancoraggio assiale sull'albero, le bussole di trazione no, ragione per cui quest'ultime risultano più comuni (**Fig. 4**),



#### BEARINGS WITH SLEEVE

Bearings with tapered bore are fitted on a cylindrical shaft by means of adapter and withdrawal sleeves. These facilitate assembly and disassembly. The withdrawal sleeves require an axial locking device on the shaft, whereas the adapter sleeves do not, consequently the latter are more popular (**Fig. 4**),

#### DIMENSIONI

Le dimensioni d'ingombro dei cuscinetti **ISB**® orientabili a sfere sono conformi alla ISO 15:1998,

#### TOLLERANZE

I cuscinetti **ISB**® orientabili a sfere, sono abitualmente prodotti con tolleranze normali conformi alla ISO 492:2002. Fanno eccezione le versioni con anello interno più largo che hanno un foro realizzato con tolleranza JS7,

#### DISALLINEAMENTO

È possibile che si verifichino dei disallineamenti tra anello interno ed esterno, questi però non incidono negativamente sulle prestazioni grazie al tipo di forma costruttiva che caratterizza tali cuscinetti,

#### DIMENSIONS

The overall dimensions of **ISB**® self-aligning ball bearings comply with standard ISO 15:1998,

#### TOLERANCES

**ISB**® self-aligning ball bearings are usually manufactured with Normal tolerances pursuant to ISO 492:2002. The versions with wider inner ring are an exception and their bore belongs to tolerance class JS7,

#### MISALIGNMENT

Misalignments could occur between the inner ring and the outer ring, but they do not have a detrimental effect on performance thanks to their constructional design, which characterises such bearings,

### GIUOCO INTERNO

Oltre al giuoco interno radiale normale, molte versioni dei cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> orientabili a sfere sono disponibili con giuoco minore (C2), maggiore (C3) o molto maggiore (C4),

### GABBIE

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> orientabili a sfere, in base alle dimensioni e alle serie, sono forniti con le seguenti gabbie:

- Gabbia in lamiera monoblocco stampata in acciaio (**Fig, 5a**);
- Gabbia in lamiera d'acciaio in due parti (**Fig, 5b**),
- Gabbia stampata ad iniezione in poliammide 6,6 rinforzata con fibra di vetro, suffisso TN9 (**Fig, 5c**),
- Gabbia massiccia in ottone (**Fig, 5d**),

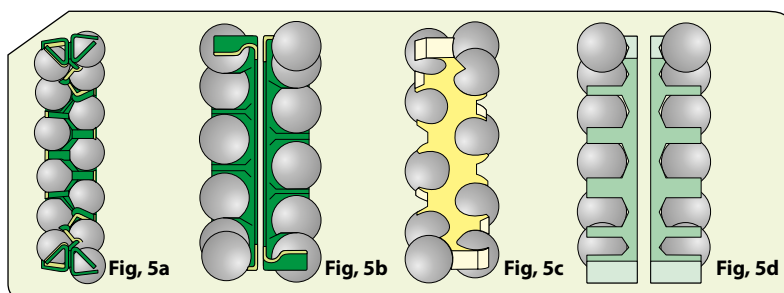
### INTERNAL CLEARANCE

Together with the Normal internal radial clearance, many versions of **ISB**<sup>®</sup> self-aligning ball bearings are available with smaller clearance (C2), greater clearance (C3) or much greater clearance (C4),

### CAGES

**ISB**<sup>®</sup> self-aligning ball bearings, based on the size and series, are supplied with the following cages:

- Single-piece pressed sheet steel cage (**Fig, 5a**),
- Two-piece sheet steel cage (**Fig, 5b**),
- Injection moulded cage made of polyamide 6,6 with fibre-glass reinforcement, centred on the balls, with suffix TN9 (**Fig, 5c**),
- Solid machined brass cage (**Fig, 5d**),



### CAPACITA CARICO ASSIALE

Quando i cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> orientabili a sfere con bussola di trazione vengono montati su alberi trafilati senza spallamenti, la capacità di resistenza a carichi assiali è in relazione all'attrito tra bussola e albero,

### AXIAL LOAD CARRYING CAPACITY

When **ISB**<sup>®</sup> self-aligning ball bearings with adapter sleeve are fitted on drawn shafts without shoulders, the capacity to withstand axial loads depends on the friction between sleeve and shaft,

### APPELLATIVI SUPPLEMENTARI

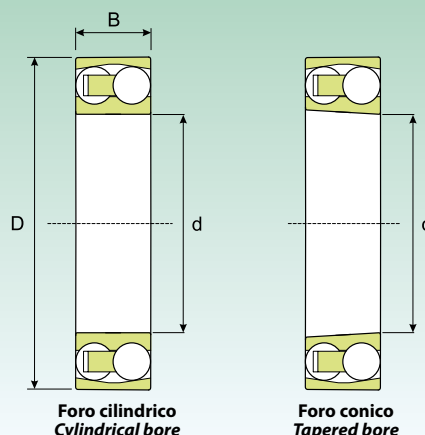
- C3** Giuoco radiale interno superiore alla classe normale
- K** Foro conico, conicità 1:12
- M** Gabbia massiccia in ottone, centrata sulle sfere
- 2RS** Guarnizioni striscianti in gomma acrilonitilbutadiene(NBR) con rinforzo in lamiera d'acciaio, su entrambi i lati del cuscinetto
- TN9** Gabbia stampata ad iniezione, design "a scatto", in poliammide 6,6 rinforzata con fibre di vetro centrata sulle sfere

### SUPPLEMENTARY DESIGNATIONS

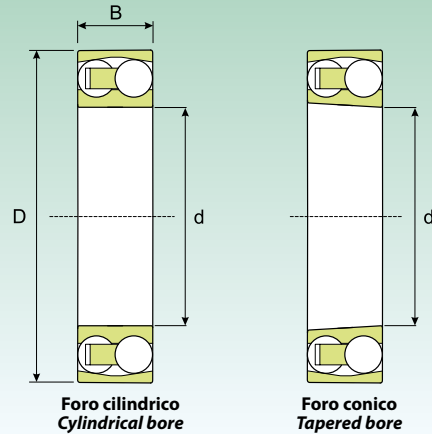
- C3** Internal radial clearance greater than Normal,
- K** Tapered bore, taper 1:12
- M** Solid machined brass cage, centred on the balls
- 2RS** Nitrile-Butadiene-Rubber (NBR) contact seals with sheet steel reinforcement, on both sides of the bearing
- TN9** Injection moulded snap-type cage made of polyamide 6,6 with fibreglass reinforcement, centred on the balls



**CUSCINETTI ORIENTABILI A SFERE**  
**SELF-ALIGNING RADIAL BALL BEARINGS**

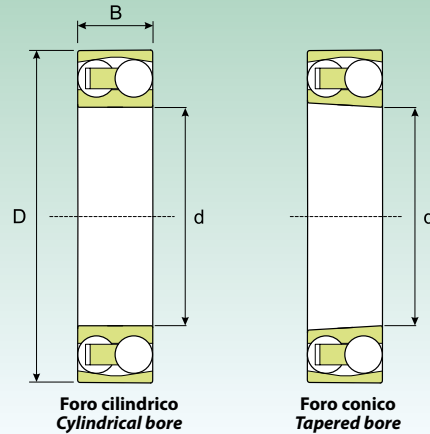


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Foro cilindrico Cylindrical bore	Foro conico Tapered bore
					Grasso Grease	Olio Oil			
5	19	6	2,46	0,47	34425	40500	0,009	135 TN9	-
6	19	6	2,46	0,47	34425	40500	0,009	126 TN9	-
7	22	7	2,60	0,55	30600	36000	0,014	127 TN9	-
8	22	7	2,60	0,55	30600	36000	0,014	108 TN9	-
9	26	8	3,82	0,80	29070	34200	0,022	129 TN9	-
10	30	9	5,42	1,16	27540	32400	0,034	1200 TN9	-
	30	14	7,90	1,70	26010	30600	0,047	2200 TN9	-
12	32	10	6,12	1,40	24480	28800	0,04	1201 TN9	-
	32	14	8,35	1,86	22950	27000	0,053	2201 TN9	-
	37	12	9,17	2,12	21420	25200	0,072	1301	-
	37	17	11,47	2,65	21420	25200	0,095	2301	-
15	35	11	7,26	1,72	21420	25200	0,049	1202 TN9	-
	35	14	8,54	2,00	19890	23400	0,06	2202 TN9	-
	42	13	10,58	2,55	18360	21600	0,094	1302 TN9	-
	42	17	11,66	2,84	18360	21600	0,12	2302	-
17	40	12	8,66	2,16	18360	21600	0,073	1203 TN9	-
	40	16	10,39	2,50	18360	21600	0,088	2203 TN9	-
	47	14	12,45	3,33	15300	18000	0,12	1303 TN9	-
	47	19	14,31	3,48	16830	19800	0,16	2303	-
20	47	14	12,45	3,33	15300	18000	0,12	1204 TN9	1204 KTN9
	47	18	16,46	4,07	15300	18000	0,14	2204 TN9	-
	52	15	14,01	3,92	13770	16200	0,16	1304 TN9	-
	52	21	17,84	4,66	14535	17100	0,22	2304	-
25	52	15	14,01	3,92	13770	16200	0,14	1205 TN9	1205 KTN9
	52	18	16,46	4,31	13770	16200	0,16	2205 TN9	2205 KTN9
	62	17	18,62	5,29	11475	13500	0,26	1305 TN9	1305 KTN9
	62	24	26,46	6,96	12240	14400	0,34	2305	-
30	62	16	15,29	4,56	11475	13500	0,22	1206 TN9	1206 KTN9
	62	20	23,32	6,57	11475	13500	0,26	2206 TN9	2206 KTN9
	72	19	22,05	6,66	9945	11700	0,39	1306 TN9	1306 KTN9
	72	27	30,58	8,62	9945	11700	0,5	2306	2306 K
35	72	17	18,62	5,88	9945	11700	0,32	1207 TN9	1207 KTN9
	72	23	30,09	8,62	9180	10800	0,4	2207 TN9	2207 KTN9
	80	21	25,97	8,33	8415	9900	0,51	1307 TN9	1307 KTN9
	80	31	38,91	10,98	9180	10800	0,68	2307 TN9	2307 KTN9
40	80	18	19,50	6,81	8415	9900	0,42	1208 TN9	1208 KTN9
	80	23	31,26	9,80	8415	9900	0,51	2208 TN9	2208 KTN9
	90	23	33,12	10,98	7267,5	8550	0,68	1308 TN9	1308 KTN9
	90	33	52,92	15,68	7650	9000	0,93	2308 TN9	2308 KTN9

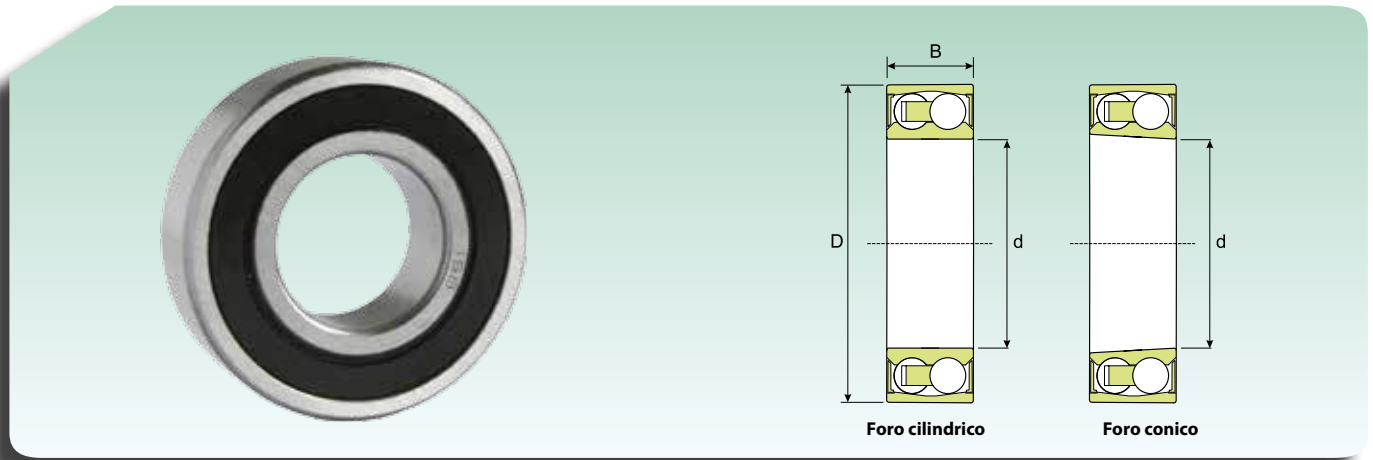
**CUSCINETTI ORIENTABILI A SFERE  
SELF-ALIGNING RADIAL BALL BEARINGS**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Foro cilindrico Cylindrical bore	Foro conico Tapered bore
					Grasso Grease	Olio Oil			
45	85	19	22,44	7,64	8415	9900	0,47	1209 TN9	1209 KTN9
	85	23	31,85	10,39	7650	9000	0,55	2209 TN9	2209 KTN9
	100	25	38,22	13,13	6502,5	7650	0,96	1309 TN9	1309 KTN9
	100	36	62,43	18,91	6885	8100	1,25	2309 TN9	2309 KTN9
50	90	20	25,97	8,97	7650	9000	0,53	1210 TN9	1210 KTN9
	90	23	33,12	10,98	7267,5	8550	0,6	2210 TN9	2210 KTN9
	110	27	42,73	13,72	6120	7200	1,2	1310 TN9	1310 KTN9
	110	40	62,43	19,60	7267,5	8550	1,65	2310	2310 K
55	100	21	27,05	10,39	6885	8100	0,71	1211 TN9	1211 KTN9
	100	25	38,22	13,13	6502,5	7650	0,81	2211 TN9	2211 KTN9
	120	29	49,69	17,64	5737,5	6750	1,6	1311 TN9	1311 KTN9
	120	43	74,58	23,52	5737,5	6750	2,1	2311	2311 K
60	110	22	30,58	11,96	6502,5	7650	0,9	1212 TN9	1212 KTN9
	110	28	47,82	16,66	6120	7200	1,1	2212 TN9	2212 KTN9
	130	31	57,33	21,56	4819,5	5670	1,95	1312 TN9	1312 KTN9
	130	46	85,36	27,93	5355	6300	2,6	2312	2312 K
65	120	23	34,40	13,72	5355	6300	1,15	1213 TN9	1213 KTN9
	120	31	56,06	19,60	5355	6300	1,45	2213 TN9	2213 KTN9
	140	33	63,70	24,99	4590	5400	2,45	1313 TN9	1313 KTN9
	140	48	93,69	31,85	4819,5	5670	3,25	2313	2313 K
70	125	24	35,08	14,31	5355	6300	1,25	1214 TN9	1214 KTN9
	125	31	43,32	16,66	5125,5	6030	1,5	2214	2214 K
	150	35	72,62	26,95	4590	5400	3	1314	1314 K
	150	51	108,78	36,75	4590	5400	3,9	2314	2314 K
75	130	25	38,22	15,29	5125,5	6030	1,35	1215	1215 K
	130	31	57,33	21,56	4819,5	5670	1,6	2215 TN9	2215 KTN9
	160	37	77,71	29,40	4284	5040	3,55	1315	1315 K
	160	55	121,52	42,14	4284	5040	4,7	2315	2315 K
80	140	26	38,91	16,66	4590	5400	1,65	1216	1216 K
	140	33	63,70	24,99	4590	5400	2	2216 TN9	2216 KTN9
	170	39	86,63	32,83	4054,5	4770	4,2	1316	1316 K
	170	58	132,30	48,02	4054,5	4770	6,1	2316	2316 K
85	150	28	47,82	20,38	4284	5040	2,05	1217	1217 K
	150	36	57,33	23,13	4284	5040	2,5	2217	2217 K
	180	41	95,55	37,24	3672	4320	5	1317	1317 K
	180	60	137,20	49,98	3672	4320	7,05	2317	2317 K
90	160	30	56,06	23,13	4054,5	4770	2,5	1218	1218 K
	160	40	68,80	27,93	4054,5	4770	3,4	2218	2218 K
	190	43	114,66	43,12	3442,5	4050	5,8	1318	1318 K
	190	64	149,94	55,86	3442,5	4050	8,45	2318	2318 K

**CUSCINETTI ORIENTABILI A SFERE**  
**SELF-ALIGNING RADIAL BALL BEARINGS**

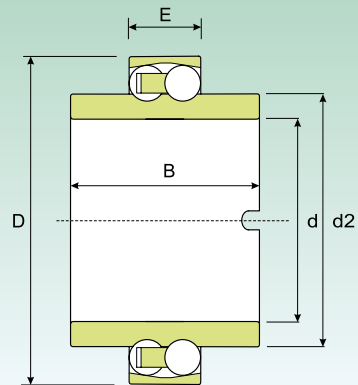


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Foro cilindrico Cylindrical bore	Foro conico Tapered bore
					Grasso Grease	Olio Oil			
<b>95</b>	170	32	62,43	26,46	3825	4500	3,1	<b>1219</b>	<b>1219 K</b>
	170	43	81,54	33,81	3825	4500	4,1	<b>2219</b>	<b>2219 K</b>
	200	45	130,34	49,98	3289,5	3870	6,7	<b>1319</b>	<b>1319 K</b>
	200	67	161,70	62,72	3442,5	4050	9,8	<b>2319</b>	-
<b>100</b>	180	34	67,52	29,40	3672	4320	3,7	<b>1220</b>	<b>1220 K</b>
	180	46	95,55	39,69	3672	4320	5	<b>2220</b>	<b>2220 K</b>
	215	47	140,14	55,86	3060	3600	8,3	<b>1320</b>	<b>1320 K</b>
	215	73	186,20	78,40	3060	3600	12,5	<b>2320</b>	<b>2320 K</b>
<b>110</b>	200	38	86,63	38,22	3289,5	3870	5,15	<b>1222</b>	<b>1222 K</b>
	200	53	121,52	50,96	3289,5	3870	6,5	<b>2222</b>	-
	200	53	121,52	50,96	3289,5	3870	7,1	<b>2222 M</b>	<b>2222 KM</b>
	240	50	159,74	70,56	2754	3240	12	<b>1322 M</b>	<b>1322 KM</b>
<b>120</b>	215	42	116,62	51,94	3060	3600	6,75	<b>1224 M</b>	<b>1224 KM</b>
<b>130</b>	230	46	124,46	57,33	2754	3240	8,3	<b>1226 M</b>	-
<b>150</b>	225	56	56,06	23,13	2601	3060	7,5	<b>1330</b>	-
<b>180</b>	280	74	93,69	39,20	2142	2520	16	<b>1336</b>	-
<b>200</b>	280	60	59,29	28,42	1989	2340	10,7	<b>1340</b>	-
<b>220</b>	300	60	59,29	29,89	1836	2160	11	<b>1344</b>	-
<b>240</b>	320	60	59,29	31,36	1683	1980	11,3	<b>1348</b>	-

**CUSCINETTI ORIENTABILI A SFERE SCHERMATI  
SELF-ALIGNING RADIAL BALL BEARINGS - SEALED TYPE**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>			Foro cilindrico Cylindrical bore	Foro conico Tapered bore
10	30	14	5,42	1,16	16150	0,048	2200-2RSTN9	-
12	32	14	6,12	1,40	15200	0,053	2201-2RSTN9	-
15	35	14	7,26	1,72	13300	0,058	2202-2RSTN9	-
	42	17	10,58	2,55	11400	0,11	2302-2RSTN9	-
17	40	16	8,66	2,16	11400	0,089	2203-2RSTN9	-
	47	19	12,45	3,33	10450	0,16	2303-2RSTN9	-
20	47	18	12,45	3,33	9500	0,14	2204-2RSTN9	-
	52	21	14,01	3,92	8550	0,21	2304-2RSTN9	-
25	52	18	14,01	3,92	8550	0,16	2205-2RSTN9	2205-2RSKTN9
	62	24	18,62	5,29	7125	0,34	2305-2RSTN9	-
30	62	20	15,29	4,56	7125	0,26	2206-2RSTN9	2206-2RSKTN9
	72	27	22,05	6,66	6365	0,51	2306-2RSTN9	-
35	72	23	18,62	5,88	5985	0,41	2207-2RSTN9	2207-2RSKTN9
	80	31	25,97	8,33	5320	0,7	2307-2RSTN9	-
40	80	23	19,50	6,81	5320	0,5	2208-2RSTN9	2208-2RSKTN9
	90	33	33,12	10,98	4750	0,96	2308-2RSTN9	-
45	85	23	22,44	7,64	5035	0,53	2209-2RS1TN9	2209-2RSKTN9
	100	36	38,22	13,13	4275	1,3	2309-2RSTN9	-
50	90	23	22,44	7,99	4560	0,57	2210-2RSTN9	2210-2RSKTN9
	110	40	42,73	13,72	3800	1,65	2310-2RSTN9	-
55	100	25	27,05	10,39	4085	0,79	2211-2RSTN9	2211-2RSKTN9
60	110	28	30,58	11,96	3610	1,05	2212-2RSTN9	2212-2RSKTN9
65	120	31	34,40	13,72	3420	1,4	2213-2RSTN9	2213-2RSKTN9
70	125	31	35,08	14,31	3230	1,45	2214-2RSTN9	-

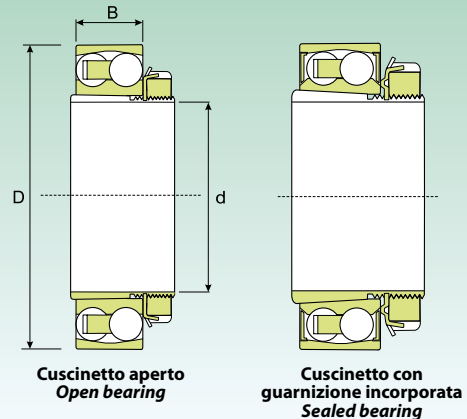
## CUSCINETTI ORIENTABILI A SFERE CON ANELLO INTERNO PIÙ LARGO SELF-ALIGNING BALL BEARINGS WITH LARGE INNER RING



Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite Speed limit	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	E (mm)	d2 (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>			
20	47	14	28,9	40	12,45	3,33	8550	0,18	11204 TN9
25	52	15	33,3	44	14,01	3,92	7600	0,22	11205 TN9
30	62	16	40,1	48	15,29	4,56	6365	0,35	11206 TN9
35	72	17	47,7	52	15,58	5,00	5320	0,54	11207 TN9
40	80	18	54	56	18,62	6,42	4750	0,72	11208 TN9
45	85	19	57,7	58	21,17	7,20	4275	0,77	11209 TN9
50	90	20	62,7	58	22,44	7,99	4085	0,85	11210 TN9
60	110	22	78	62	29,60	11,37	3230	1,15	11212 TN9

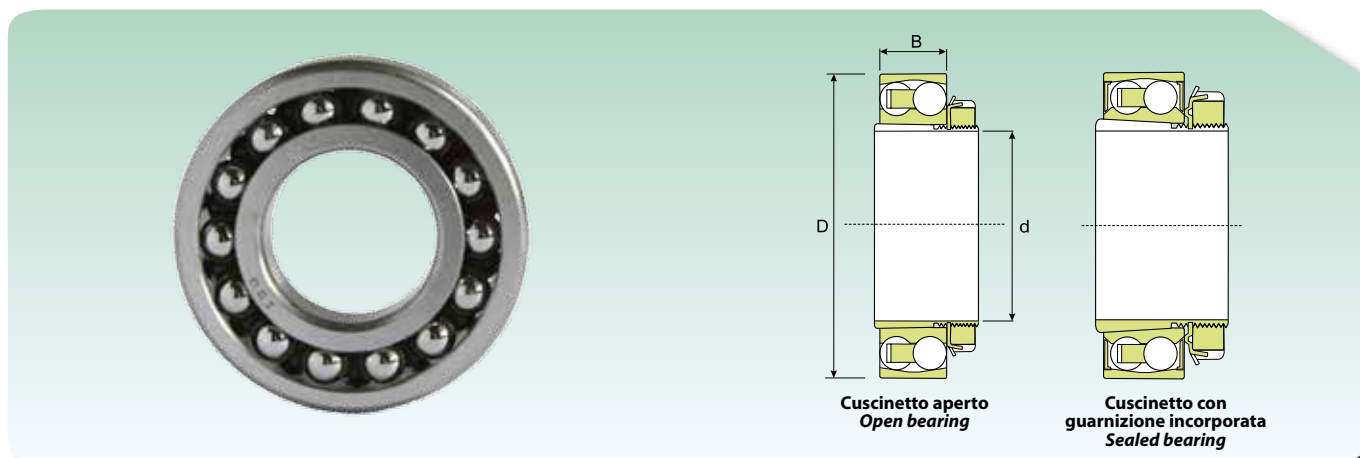
Nota: A richiesta è fornibile anche la serie 113,,,

Note: On request available also 113,,, series

**CUSCINETTI ORIENTABILI A SFERE CON BUSSOLA DI TRAZIONE  
 SELF-ALIGNING BALL BEARINGS WITH ADAPTER SLEEVE**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso Cuscinetto con bussola (Kg) Weight Bearing with adapter (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Cuscinetto Bearing	Bussola di trazione Adapter sleeve
						Grasso Grease	Olio Oil			
17	47	14	24	12,4	3,3	15300	18000	0,16	1204 KTN9	H 204
20	52	15	26	14,0	3,9	13770	16200	0,21	1205 KTN9	H 205
	52	18	29	16,5	4,3	13770	16200	0,23	2205 KTN9	H 305
	52	18	29	14,0	3,9	8550	-	0,23	2205-2RS KTN9	H 305
	62	17	29	18,6	5,3	11475	13500	0,33	1305 KTN9	H 305
25	62	16	27	15,3	4,6	11475	13500	0,32	1206 KTN9	H 206
	62	20	31	23,3	6,6	11475	13500	0,36	2206 KTN9	H 306
	62	20	31	15,3	4,6	7125	-	0,36	2206-2RS KTN9	H 306
	72	19	27	22,1	6,7	9945	11700	0,49	1306 KTN9	H 306
	72	27	38	30,6	8,6	9945	11700	0,61	2306 K	H 2306
30	72	17	29	18,6	5,9	9945	11700	0,44	1207 KTN9	H 207
	72	23	35	30,1	8,6	9180	10800	0,54	2207 KTN9	H 307
	72	23	35	18,6	5,9	5985	-	0,55	2207-2RS KTN9	H 307
	80	21	35	26,0	8,3	8415	9900	0,65	1307 KTN9	H 307
	80	31	43	38,9	11,0	9180	10800	0,84	2307 KTN9	H 2307
35	80	18	31	19,5	6,8	8415	9900	0,58	1208 KTN9	H 208
	80	23	36	31,3	9,8	8415	9900	0,58	2208 KTN9	H 308
	80	23	36	19,5	6,8	5320	-	0,67	2208-2RS KTN9	H 308
	90	23	36	33,1	11,0	7268	8550	0,85	1308 KTN9	H 308
	90	33	46	52,9	15,7	7650	9000	1,1	2308 KTN9	H 2308
40	85	19	33	22,4	7,6	8415	9900	0,68	1209 KTN9	H 209
	85	23	39	31,9	10,4	7650	9000	0,78	2209 KTN9	H 309
	85	23	39	22,4	7,6	5035	-	1,2	2209-2RS KTN9	H 309
	100	25	39	38,2	13,1	6503	7650	1,2	1309 KTN9	H 309
	100	36	50	62,4	18,9	6885	8100	1,4	2309 KTN9	H 2309
45	90	20	35	26,0	9,0	7650	9000	0,77	1210 KTN9	H 210
	90	23	42	33,1	11,0	7268	8550	0,87	2210 KTN9	H 310
	90	23	42	22,4	8,0	4560	-	0,84	2210-2RS KTN9	H 310
	110	27	42	42,7	13,7	6120	7200	1,45	1310 KTN9	H 310
	110	40	55	62,4	19,6	7268	8550	1,9	2310 K	H 2310
50	100	21	37	27,0	10,4	6885	8100	0,99	1211 KTN9	H 211
	100	25	45	38,2	13,1	6503	7650	1,15	2211 KTN9	H 311
	100	25	45	27,0	10,4	4085	-	1,1	2211-2RS KTN9	H 311
	120	29	45	49,7	17,6	5738	6750	1,9	1311 KTN9	H 311
	120	43	59	74,6	23,5	5738	6750	2,4	2311 K	H 2311
55	110	22	38	30,6	12,0	6503	7650	1,2	1212 KTN9	H 212
	110	28	47	47,8	16,7	6120	7200	1,4	2212 KTN9	H 312
	110	28	47	30,6	12,0	3610	-	1,4	2212-2RS KTN9	H 312
	130	31	47	57,3	21,6	4820	5670	2,15	1312 KTN9	H 312
	130	46	62	85,4	27,9	5355	6300	2,95	2312 K	H 2312

## CUSCINETTI ORIENTABILI A SFERE CON BUSSOLA DI TRAZIONE SELF-ALIGNING BALL BEARINGS WITH ADAPTER SLEEVE



Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso Cuscinetto con bussola (Kg) Weight Bearing with adapter (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Cuscinetto Bearing	Bussola di trazione Adapter sleeve
						Grasso Grease	Olio Oil			
60	120	23	40	34,4	13,7	5355	6300	1,45	1213 KTN9	H 213
	120	31	50	56,1	19,6	5355	6300	1,8	2213 KTN9	H 313
	120	31	50	34,4	13,7	3420	-	1,75	2213-2RS KTN9	H 313
	140	33	50	63,7	25,0	4590	5400	2,85	1313 KTN9	H 313
	140	48	65	93,7	31,9	4820	5670	3,6	2313 K	H 2313
65	130	25	43	38,2	15,3	5126	6030	2	1215 K	H 215
	130	31	55	57,3	21,6	4820	5670	2,3	2215 KTN9	H 315
	160	37	55	77,7	29,4	4284	5040	4,2	1315 K	H 315
	160	55	73	121,5	42,1	4284	5040	5,55	2315 K	H 2315
70	140	26	46	38,9	16,7	4590	5400	2,4	1216 K	H 216
	140	33	59	63,7	25,0	4590	5400	2,85	2216 KTN9	H 316
	170	39	59	86,6	32,8	4055	4770	5	1316 K	H 316
	170	58	78	132,3	48,0	4055	4770	7,1	2316 K	H 2316
75	150	28	50	47,8	20,4	4284	5040	2,95	1217 K	H 217
	150	36	63	57,3	23,1	4284	5040	3,3	2217 K	H 317
	180	41	63	95,6	37,2	3672	4320	6	1317 K	H 317
	180	60	82	137,2	50,0	3672	4320	8,15	2317 K	H 2317
80	160	30	52	56,1	23,1	4055	4770	3,5	1218 K	H 218
	160	40	65	68,8	27,9	4055	4770	5,5	2218 K	H 318
	190	43	65	114,7	43,1	3443	4050	6,9	1318 K	H 318
	190	64	86	149,9	55,9	3443	4050	9,8	2318 K	H 2318
85	170	32	55	62,4	26,5	3825	4500	4,25	1219 K	H 219
	170	43	68	81,5	33,8	3825	4500	5,3	2219 K	H 319
	200	45	68	130,3	50,0	3290	3870	7,9	1319 K	H 319
90	180	34	58	67,5	29,4	3672	4320	5	1220 K	H 220
	180	46	71	95,6	39,7	3672	4320	6,4	2220 K	H 320
	215	47	71	140,1	55,9	3060	3600	9,65	1320 K	H 320
	215	73	97	186,2	78,4	3060	3600	14	2320 K	H 2320
100	200	38	63	86,6	38,2	3290	3870	6,8	1222 K	H 222
	200	53	77	121,5	51,0	3290	3870	8,85	2222 KM	H 322
	240	50	77	159,7	70,6	2754	3240	13,5	1322 KM	H 322
110	215	42	72	116,6	51,9	3060	3600	8,3	1224 KM	H 3024







**Cuscinetti a singola corona di rulli cilindrici**

***Cylindrical roller bearings, single row***

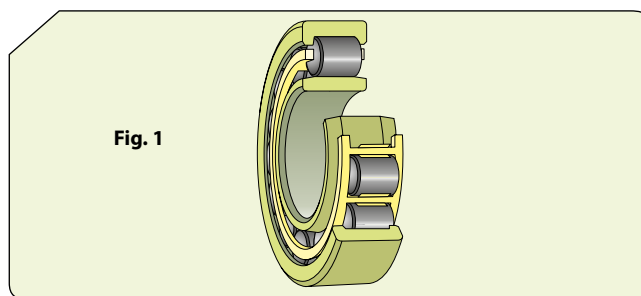


## CUSCINETTI A SINGOLA CORONA DI RULLI CILINDRICI

I cuscinetti **ISB®** ad una corona di rulli cilindrici (**Fig.1**) sono costruiti in una ampia gamma di versioni differenti e sempre scomponibili per facilitarne il montaggio. Cuscinetti e rulli sono in grado di sopportare elevati carichi radiali e di raggiungere velocità elevate. I rulli e la relativa gabbia, possono essere guidati dall'anello interno o da quello esterno; dei due anelli che compongono il cuscinetto, quello che guida i rulli è munito di orli, il secondo non possiede orli ed è sfilabile. Il particolare che differenzia le varianti di cuscinetti rulli cilindrici è il tipo di orlo. Di seguito sono riportate le esecuzioni più comuni.

## SINGLE ROW CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS

**ISB®** single row cylindrical roller bearings (**Fig.1**) are manufactured in a wide range of different versions and are always separable to facilitate assembly. Roller bearings are able to withstand high radial loads and to reach high speeds. The rollers and respective cage can be guided by the inner ring or by the outer ring; out of the two rings that make up the bearing, the one that guides the roller is flanged, the second ring is not flanged and can be extracted. What differentiates the variants of cylindrical roller bearings is the type of flange. Here are the most common versions.

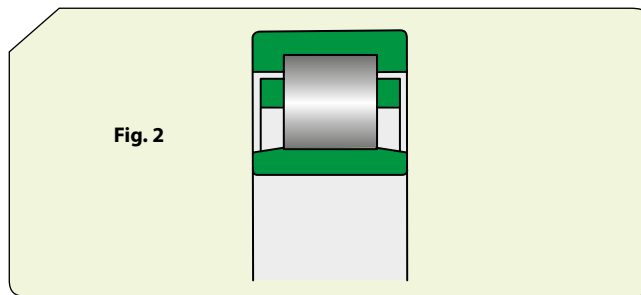


### ESECUZIONE NU

Anello esterno con due orli integrali, anello interno privo di orli. Spostamento assiale dell'albero rispetto all'alloggiamento avviene all'interno del cuscinetto in entrambi i sensi (**Fig. 2**).

### NU VERSION

Outer ring with two integral flanges, inner ring without flanges. Axial displacement of the shaft compared to the housing can be accommodated inside the bearing in both directions (**Fig. 2**).

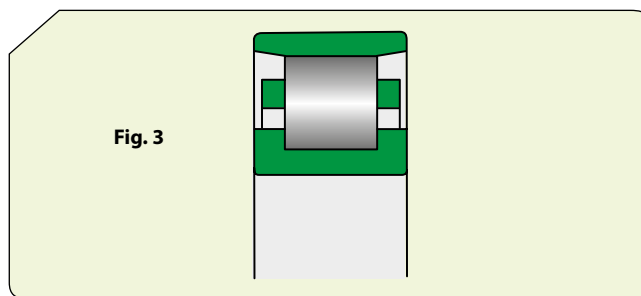


### ESECUZIONE N

Anello interno con due orli integrali, anello esterno privo. Spostamento assiale dell'albero rispetto all'alloggiamento avviene all'interno del cuscinetto in entrambi i sensi (**Fig. 3**).

### N VERSION

Inner ring with two integral flanges, outer ring without flanges. Axial displacement of the shaft compared to the housing can be accommodated inside the bearing in both directions (**Fig. 3**).

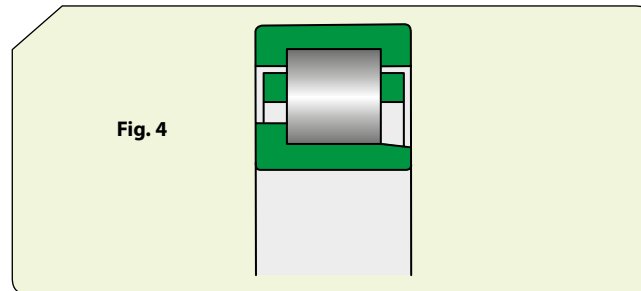


**ESECUZIONE NJ**

Anello esterno con due orli integrali, anello interno dotato solo di uno. L'albero è vincolato assialmente in un senso (**Fig. 4**).

**NJ VERSION**

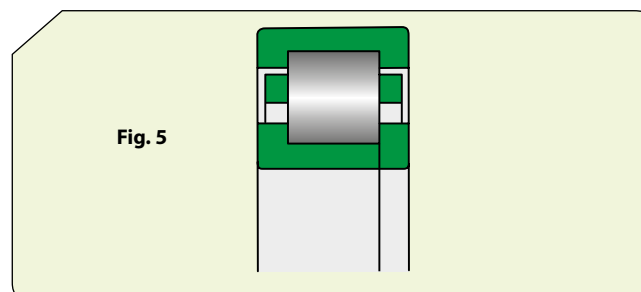
Outer ring with two integral flanges, inner ring with just one flange. The shaft is bound axially in one direction (**Fig. 4**).

**ESECUZIONE NUP**

Anello esterno con due orli integrali, anello interno dotato di un orlo integrale ed uno non integrale riportato. L'albero è vincolato assialmente in entrambi i sensi (**Fig. 5**).

**NUP VERSION**

Outer ring with two integral flanges, inner ring with one integral flange and one added non-integral flange. The shaft is bound axially in both directions (**Fig. 5**).

**ANELLI REGGISPINTA**

Hanno l'appellativo della serie HJ, vengono realizzati per far sì che i cuscinetti **ISB**® a rulli cilindrici siano stabilizzati in direzione assiale. Sono temprati e rettificati, lo scostamento laterale massimo consentito rientra nelle tolleranze Normali dei cuscinetti relativi. L'elenco di tutte le dimensioni e appellativi degli anelli reggispinta sono elencati nella tabella prodotti accoppiati al rispettivo cuscinetto.

**ANGLE RINGS**

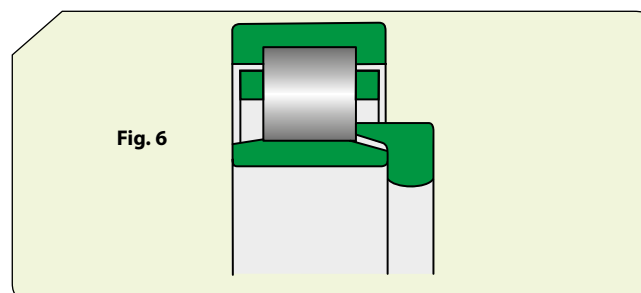
Their series designation is HJ and they are designed to stabilise **ISB**® cylindrical roller bearings in the axial direction. They are hardened and ground and the maximum admitted side face runout is within the Normal tolerances of the relative bearings. The list of all the sizes and designations of the angle rings is given in the product table matched with relative bearing.

**ESECUZIONE NU + ANELLO REGGISPINTA HJ**

Combinazione utilizzata per vincolare assialmente l'albero in una direzione. Si consiglia di non utilizzare gli anelli reggispinta HJ su entrambi i lati del cuscinetto perché potrebbe bloccare assialmente i rulli (**Fig. 6**).

**NU VERSION + HJ ANGLE RING**

This combination is used to axially bind the shaft in one direction. It is not recommended to use HJ angle rings on both sides of the bearing because it could block the rollers axially (**Fig. 6**).

**ESECUZIONE NJ + ANELLO REGGISPINTA HJ**

Combinazione utilizzata per vincolare l'albero nelle due direzioni (**Fig. 7**).

**NJ VERSION + HJ ANGLE RING**

This combination is used to bind the shaft in both directions (**Fig. 7**).

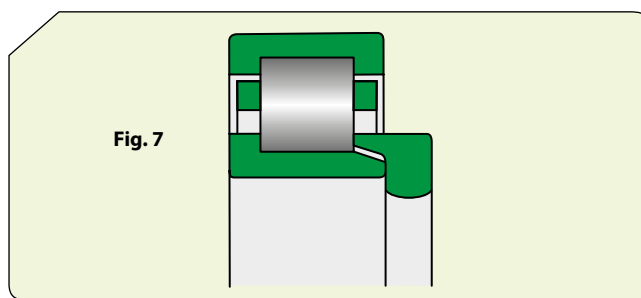


Fig. 7

### CUSCINETTI CON FORO CONICO

Di norma i cuscinetti **ISB**® a rulli cilindrici sono prodotti con foro cilindrico. Ciononostante sono previsti anche con foro conico 1:12 (**Fig. 8**), identificati dal suffisso K nell'appellativo e il giuoco radiale interno più grande di quello corrispondente a foro cilindrico. Contattare ufficio tecnico delle applicazioni **ISB**® per verificarne la disponibilità.

### BEARINGS WITH TAPERED BORE

**ISB**® cylindrical roller bearings are normally produced with a cylindrical bore. Despite this however, some also have a tapered bore 1:12, which have designation suffix K and the internal radial clearance is larger than that with cylindrical bore. Contact the **ISB**® applications engineering department to check availability.

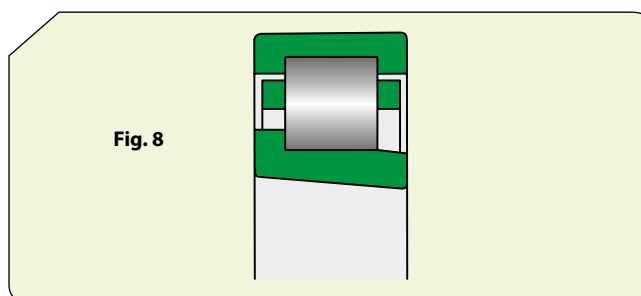


Fig. 8

### CUSCINETTI CON SCANALATURA PER ANELLO DI ANCORAGGIO

Identificati dal suffisso N nell'appellativo, sono un tipo particolare di cuscinetto prodotto con una scanalatura per anello di ancoraggio sull'anello esterno (**Fig. 9**). Contattare ufficio tecnico delle applicazioni **ISB**® per verificarne la disponibilità.

### BEARINGS WITH A SNAP RING GROOVE

Identified by designation suffix N, they are a special type of bearing produced with a groove for the snap ring on the outer ring (**Fig. 9**). Contact the **ISB**® applications engineering department to check availability.

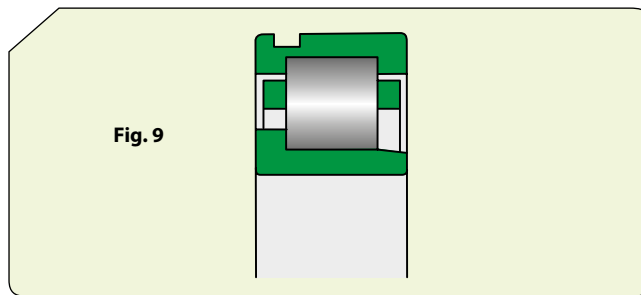


Fig. 9

### DIMENSIONI

Le dimensioni dei cuscinetti **ISB**® ad una corona di rulli cilindrici sono conformi alla norma ISO 15:1998.

Le dimensioni degli anelli di spalleggiamento HJ corrispondono a quelle specificate nella norma ISO 246:1995.

### DIMENSIONS

The dimensions of **ISB**® single row cylindrical roller bearings comply with standard ISO 15:1998.

The dimensions of the angle rings HJ match those specified in standard ISO 246:1995.

### TOLLERANZE

I cuscinetti **ISB**® ad una corona di rulli cilindrici di regola sono prodotti con tolleranze Normali specificate nella norma ISO 492:2002.

### TOLERANCES

**ISB**® single row cylindrical roller bearings are usually manufactured with the Normal tolerances specified in standard ISO 492:2002.

### GIUOCO INTERNO RADIALE

Oltre al giuoco interno radiale normale, molte versioni dei cuscinetti **ISB**® ad una corona di rulli cilindrici sono disponibili con giuoco minore (C2), maggiore (C3) o molto maggiore (C4). Tutti i componenti dei cuscinetti **ISB**® a rulli cilindrici sono scomponibili.

### INTERNAL RADIAL CLEARANCE

Together with the Normal internal radial clearance, many versions of **ISB**® single row cylindrical roller bearings are also available with smaller clearance (C2), greater clearance (C3) or much greater clearance (C4). All the components of **ISB**® single row cylindrical roller bearings are separable.

## DISALLINEAMENTO

In questo specifico tipo di cuscinetto la tolleranza dei disallineamenti che si possono verificare è limitata a pochi primi. Maggiori disallineamenti abbreviano la durata del cuscinetto.

## SPOSTAMENTO ASSIALE

Lo spostamento assiale dell'albero rispetto all'alloggiamento, causato dalla dilatazione termica, è compensato dai cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> ad una corona di rulli cilindrici della serie NJ, N, NUP. Durante la rotazione del cuscinetto non c'è aumento d'attrito perché lo spostamento assiale avviene all'interno del cuscinetto.

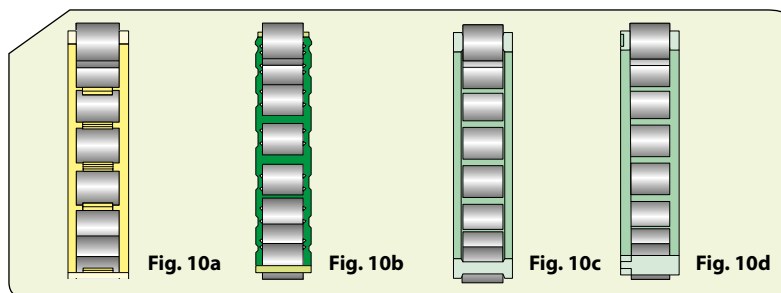
## TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO

Sottoposti a speciali trattamenti termici, se muniti di gabbia in acciaio o di ottone possono essere impiegati a temperature fino a + 150°C. Nel caso in cui sia prevista una gabbia in poliammide 6.6 si raggiunge una temperatura di esercizio massima di + 120°C

## GABBIE

Di seguito sono elencate le gabbie di cui sono muniti i cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> ad una corona di rulli cilindrici:

- Stampata ad iniezione, con feritoie, in poliammide 6.6 con fibre di vetro (**Fig. 10a**);
- Stampata, a feritoie, in lamiera di acciaio non temperato (**Fig. 10b**);
- Monoblocco, massiccia in ottone (**Fig. 10c**);
- Massiccia in ottone in due parti, centrato sui rulli (**Fig. 10d**).



## CARICO MINIMO

Affinché sia garantito un rendimento soddisfacente i cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> ad una corona di rulli cilindrici devono sempre essere soggetti ad un carico minimo. In caso di utilizzo ad elevate velocità, forti accelerazioni o rapidi cambiamenti di direzioni del carico, le forze di inerzia dei rulli della gabbia e l'attrito del lubrificante, possono provocare strisciamenti dannosi tra rulli e piste.

## CAPACITÀ DI CARICO DINAMICO ASSIALE

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> ad una corona di rulli cilindrici con orli su entrambi gli anelli possono sopportare carichi assiali oltre a quelli radiali. Questa resistenza ai carichi assiali dipende da lubrificazione, temperatura di utilizzo e dissipazione di calore del cuscinetto.

## MISALIGNMENT

*In this specific type of bearing, the tolerance of misalignments that may occur is rather limited (a few arc minutes).*

*Greater misalignments reduce the bearing's life span.*

## AXIAL DISPLACEMENT

*The axial displacement of the shaft compared to the housing, caused by thermal expansion, is compensated by **ISB**<sup>®</sup> single row cylindrical roller bearings of series NJ, N, NUP. During rotation of the bearing, there is no increase in friction because the axial displacement occurs within the bearing.*

## OPERATING TEMPERATURE

*They are put through special heat treatments. When equipped with steel or brass cage, they can be used at temperatures up to + 150°C. When equipped with cage made of polyamide 6.6, the maximum operating temperature is + 120°C*

## CAGES

*Here's a list of the cages with which **ISB**<sup>®</sup> single row cylindrical roller bearings are equipped:*

- *Injection moulded window-type cage made of polyamide 6.6 with fibreglass reinforcement (**Fig. 10a**);*
- *Pressed window-type cage made of unhardened sheet steel (**Fig. 10b**);*
- *Solid single-piece machined brass cage (**Fig. 10c**);*
- *Solid two-piece machined brass cage, centred on the rollers (**Fig. 10d**);*

## MINIMUM LOAD

*In order to ensure a satisfactory performance, **ISB**<sup>®</sup> single row cylindrical roller bearings must always be subjected to a given minimum load. If they are to be used at high speeds, strong accelerations or sudden changes in directions of the load, the inertia forces of the rollers of the cage and the friction of the lubricant may cause harmful contacts between the rollers and raceways.*

## DYNAMIC AXIAL LOAD CARRYING CAPACITY

***ISB**<sup>®</sup> single row cylindrical roller bearings with flanges on both rings may take greater axial loads in addition to radial loads. This axial load carrying capacity mainly depends on lubrication, operating temperature and dissipation of the bearing's heat.*

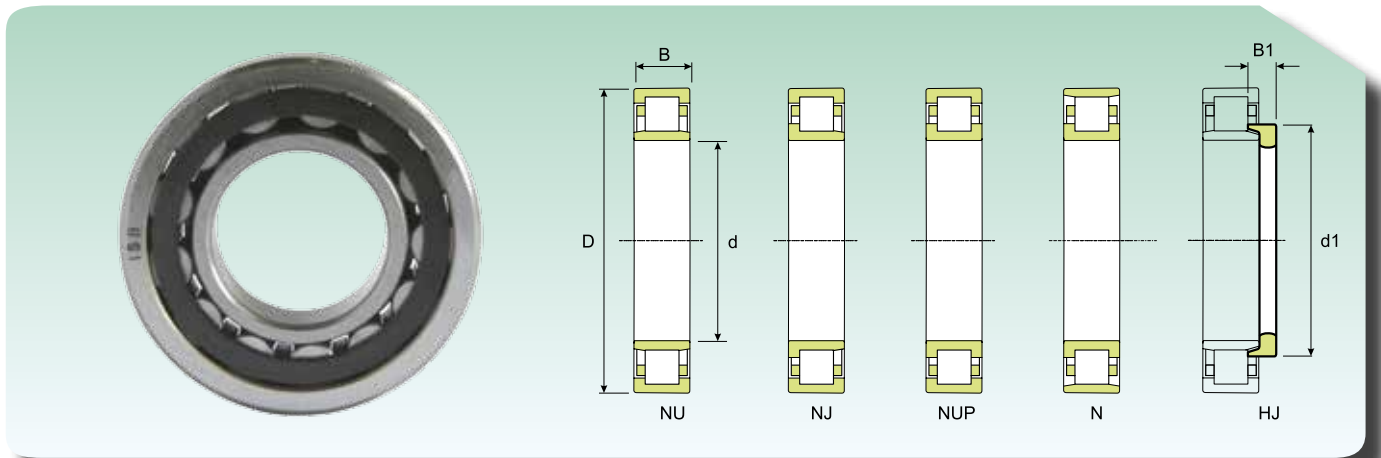
**APPELLATIVI SUPPLEMENTARI**

<b>C2</b>	Giuoco interno radiale inferiore al normale
<b>C3</b>	Giuoco interno radiale maggiore del normale
<b>C4</b>	Giuoco interno radiale maggiore di C3
<b>J</b>	Gabbia stampata in lamiera d'acciaio
<b>K</b>	Foro conico, conicità 1:12
<b>M</b>	Gabbia massiccia in ottone in due parti, centrata sui rulli
<b>MA</b>	Gabbia massiccia in ottone in due parti centrata sull'anello esterno
<b>MB</b>	Gabbia massiccia in ottone in due parti centrata sull'anello interno
<b>N</b>	Scanalatura per anello di ancoraggio nel diametro esterno dell'anello esterno
<b>NR</b>	Scanalatura e idoneo anello di ancoraggio sull'anello esterno
<b>P</b>	Gabbia stampata ad iniezione, in poliammide 6.6 rinforzata con fibre di vetro
<b>W33</b>	Scanalatura circonferenziale e tre fori di lubrificazione sull'anello esterno
<b>K30</b>	Foro conico, conicità 1:30
<b>TN9</b>	Gabbia stampata ad iniezione, a scatto, in poliammide 6.6 rinforzata con fibre di vetro centrata sulle sfere

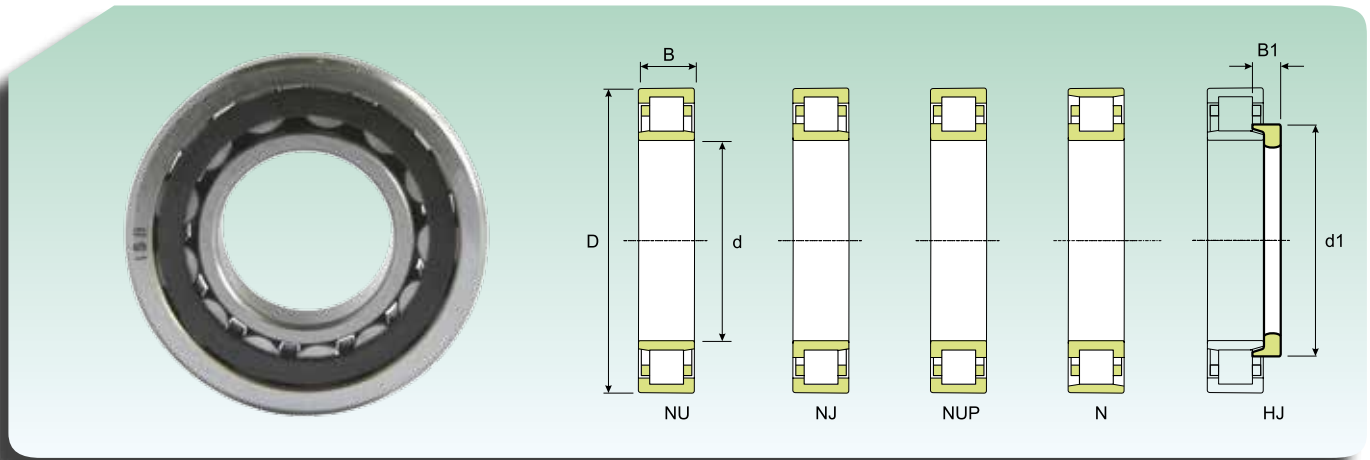
**SUPPLEMENTARY DESIGNATIONS**

<b>C2</b>	<i>Internal radial clearance smaller than Normal</i>
<b>C3</b>	<i>Internal radial clearance greater than Normal</i>
<b>C4</b>	<i>Internal radial clearance greater than C3</i>
<b>J</b>	<i>Pressed steel cage</i>
<b>K</b>	<i>Tapered bore, taper 1:12</i>
<b>M</b>	<i>Solid two-piece machined brass cage, centred on the rollers</i>
<b>MA</b>	<i>Solid two-piece machined brass cage centered on the outer ring</i>
<b>MB</b>	<i>Solid two-piece machined brass cage centered on the inner ring</i>
<b>N</b>	<i>Groove for snap ring in outside diameter of outer ring</i>
<b>NR</b>	<i>Groove and snap ring on outer ring</i>
<b>P</b>	<i>Injection moulded cage made of polyamide 6.6 with fibreglass reinforcement</i>
<b>W33</b>	<i>Circumferential groove and three lubrication holes in outer ring</i>
<b>K30</b>	<i>Tapered bore, taper 1:30</i>
<b>TN9</b>	<i>Shield made of pressed sheet steel on both sides of the bearing</i>

**CUSCINETTI A SINGOLA CORONA DI RULLI CILINDRICI**  
**CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW**



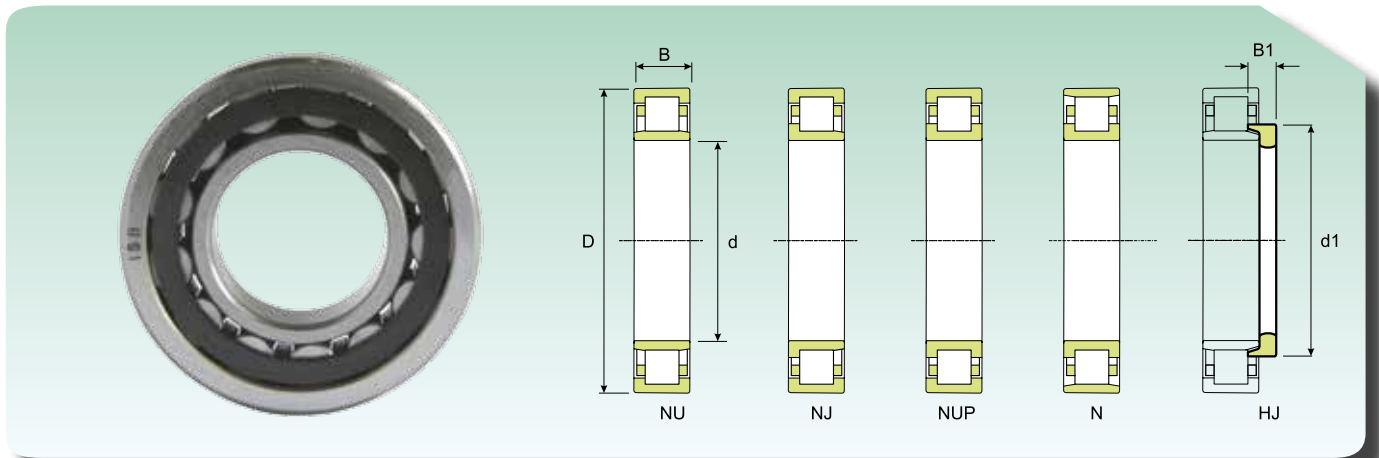
Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	Anello reggispinta Thrust collar
d (mm)	D (mm)	B (mm)	d1 (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				
							Grasso Grease	Olivo Oil			
15	35	11	-	-	12	10	19890	23400	0.047	NU 202	-
	35	11	21.9	-	12	10	19890	23400	0.049	NJ 202	-
17	40	12	25	-	17	14	16830	19800	0.066	N 203	-
	40	12	25	-	17	14	16830	19800	0.07	NJ 203	-
	40	12	-	-	17	14	16830	19800	0.068	NU 203	-
	40	12	25	-	17	14	16830	19800	0.073	NUP 203	-
	40	16	25	-	23	21	16830	19800	0.095	NJ 2203	-
	40	16	-	-	23	21	16830	19800	0.092	NU 2203	-
	40	16	25	-	23	21	16830	19800	0.097	NUP 2203	-
	47	14	27.7	-	24	20	15300	18000	0.12	N 303	-
	47	14	27.7	-	24	20	15300	18000	0.12	NJ 303	-
	47	14	-	-	24	20	15300	18000	0.12	NU 303	-
20	47	14	29.7	-	25	22	14535	17100	0.11	N 204	-
	47	14	29.7	-	25	22	14535	17100	0.11	NJ 204	-
	47	14	-	-	25	22	14535	17100	0.11	NU 204	-
	47	14	29.7	-	25	22	14535	17100	0.12	NUP 204	-
	47	18	29.7	-	29	27	14535	17100	0.14	NJ 2204	-
	47	18	-	-	29	27	14535	17100	0.14	NU 2204	-
	52	15	31.2	-	35	25	13770	16200	0.15	N 304	-
	52	15	31.2	6.5	35	25	13770	16200	0.17	NJ 304	HJ 304
	52	15	31.2	6.5	35	25	13770	16200	0.17	NU 304	HJ304
	52	15	31.2	-	35	25	13770	16200	0.16	NUP 304	-
	52	21	31.2	-	47	37	13770	16200	0.22	NJ 2304	-
	52	21	31.2	-	47	37	13770	16200	0.21	NU 2304	-
	52	21	31.2	-	47	37	13770	16200	0.22	NUP 2304	-
	25	47	12	-	-	14	13	13770	16200	0.084	NU 1005
52		15	34.7	-	28	26	12240	14400	0.13	N 205	-
52		15	34.7	6	28	26	12240	14400	0.15	NJ 205	HJ 205
52		15	34.7	6	28	26	12240	14400	0.14	NU 205	HJ 205
52		15	34.7	-	28	26	12240	14400	0.14	NUP 205	-
52		18	34.7	6.5	33	33	12240	14400	0.18	NJ 2205	HJ 2205
52		18	34.7	6.5	33	33	12240	14400	0.17	NU 2205	HJ 2205
52		18	34.7	-	33	33	12240	14400	0.17	NUP 2205	-
62		17	38.1	-	46	36	11475	13500	0.24	N 305	-
62		17	38.1	7	46	36	11475	13500	0.29	NJ 305	HJ 305
62		17	38.1	7	46	36	11475	13500	0.28	NU 305	HJ 305
62		17	38.1	-	46	36	11475	13500	0.25	NUP 305	-
62		24	38.1	8	63	54	11475	13500	0.39	NJ 2305	HJ 2305
62		24	38.1	8	63	54	11475	13500	0.38	NU 2305	HJ 2305
62		24	38.1	-	63	54	11475	13500	0.38	NUP 2305	-
30		55	13	-	-	18	17	11475	13500	0.12	NU 1006
	62	16	41.2	-	43	36	10710	12600	0.2	N 206	-
	62	16	41.2	7	43	36	10710	12600	0.24	NJ 206	HJ 206
	62	16	41.2	7	43	36	10710	12600	0.23	NU 206	HJ 206
	62	16	41.2	-	43	36	10710	12600	0.22	NUP 206	-
	62	20	41.2	-	54	48	10710	12600	0.27	NJ 2206	-

**CUSCINETTI A SINGOLA CORONA DI RULLI CILINDRICI  
CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW**


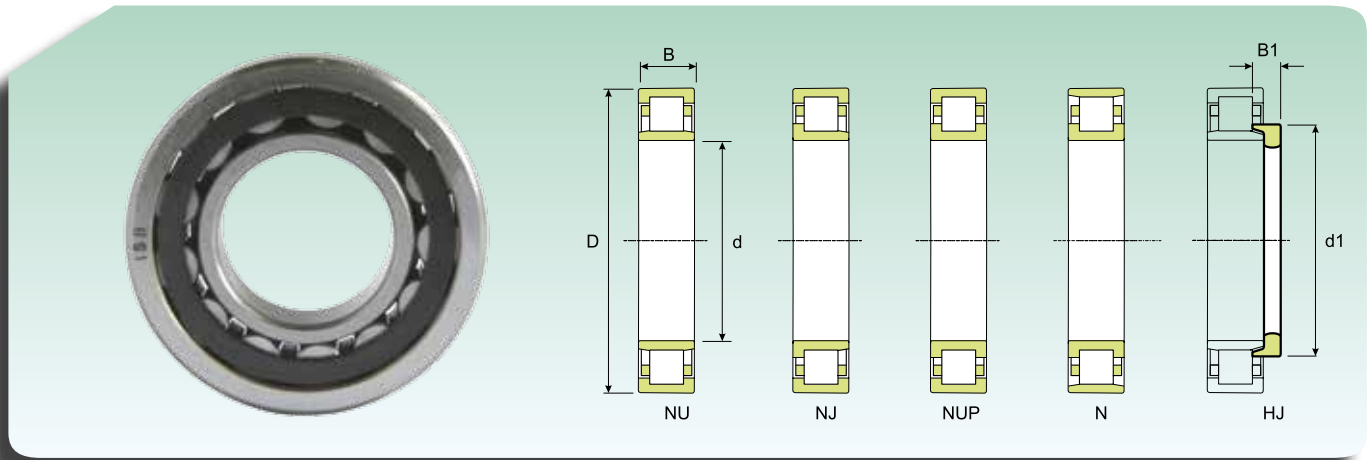
Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	Anello reggispinta Thrust collar
d (mm)	D (mm)	B (mm)	d1 (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				
							Grasso Grease	Olivo Oil			
30	62	20	-	-	54	48	10710	12600	0.26	NU 2206	-
	62	20	41.2	-	54	48	10710	12600	0.27	NUP 2206	-
	72	19	45	-	57	47	9180	10800	0.36	N 306	-
	72	19	45	8.5	57	47	9180	10800	0.41	NJ 306	HJ 306
	72	19	45	8.5	57	47	9180	10800	0.4	NU 306	HJ 306
	72	19	45	-	57	47	9180	10800	0.38	NUP 306	-
	72	27	45	-	81	74	9180	10800	0.54	NJ 2306	-
	72	27	-	-	81	74	9180	10800	0.53	NU 2306	-
	72	27	45	-	81	74	9180	10800	0.55	NUP 2306	-
	90	23	50.5	11.5	59	52	8415	9900	0.77	NJ 406	HJ 406
	90	23	50.5	11.5	59	52	8415	9900	0.75	NU 406	HJ 406
	35	62	14	-	-	35	37	9945	11700	0.16	NU 1007
72		17	48.1	-	55	47	9180	10800	0.3	N 207	-
72		17	48.1	7	55	47	9180	10800	0.31	NJ 207	HJ 207
72		17	48.1	7	55	47	9180	10800	0.3	NU 207	HJ 207
72		17	48.1	-	55	47	9180	10800	0.32	NUP 207	-
72		23	48.1	-	68	62	9180	10800	0.41	NJ 2207	-
72		23	-	-	68	62	9180	10800	0.4	NU 2207	-
72		23	48.1	-	68	62	9180	10800	0.42	NUP 2207	-
80		21	51	-	74	62	8415	9900	0.48	N 307	-
80		21	51	9.5	74	62	8415	9900	0.55	NJ 307	HJ 307
80		21	51	9.5	74	62	8415	9900	0.54	NU 307	HJ 307
80		21	51	-	74	62	8415	9900	0.51	NUP 307	-
80		31	51	-	104	96	8415	9900	0.73	NJ 2307	-
80		31	-	-	104	96	8415	9900	0.72	NU 2307	-
80		31	51	-	104	96	8415	9900	0.75	NUP 2307	-
100		25	59	-	75	68	7268	8550	1.05	NJ 407	-
100		25	-	-	75	68	7268	8550	1	NU 407	-
40		68	15	-	-	25	25	13770	16200	0.22	NU 1008
	80	18	54	-	61	52	8415	9900	0.37	N 208	-
	80	18	54	8.5	61	52	8415	9900	0.43	NJ 208	HJ 208
	80	18	54	8.5	61	52	8415	9900	0.42	NU 208	HJ 208
	80	18	54	-	61	52	8415	9900	0.4	NUP 208	-
	80	23	54	9	80	74	8415	9900	0.55	NJ 2208	HJ 2208
	80	23	54	9	80	74	8415	9900	0.54	NU 2208	HJ 2208
	80	23	54	-	80	74	8415	9900	0.56	NUP 2208	-
	90	23	57.5	-	91	76	7268	8550	0.64	N 308	-
	90	23	57.5	11	91	76	7268	8550	0.75	NJ 308	HJ 308
	90	23	57.5	11	91	76	7268	8550	0.73	NU 308	HJ 308
	90	23	57.5	-	91	76	7268	8550	0.68	NUP 308	-
	90	33	57.5	-	126	118	7268	8550	0.96	NJ 2308	-
	90	33	-	-	126	118	7268	8550	0.94	NU 2308	-
	90	33	57.5	-	126	118	7268	8550	0.98	NUP 2308	-
	110	27	64.8	-	95	88	6503	7650	1.35	NJ 408	-
	110	27	-	-	95	88	6503	7650	1.3	NU 408	-



**CUSCINETTI A SINGOLA CORONA DI RULLI CILINDRICI**  
**CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW**

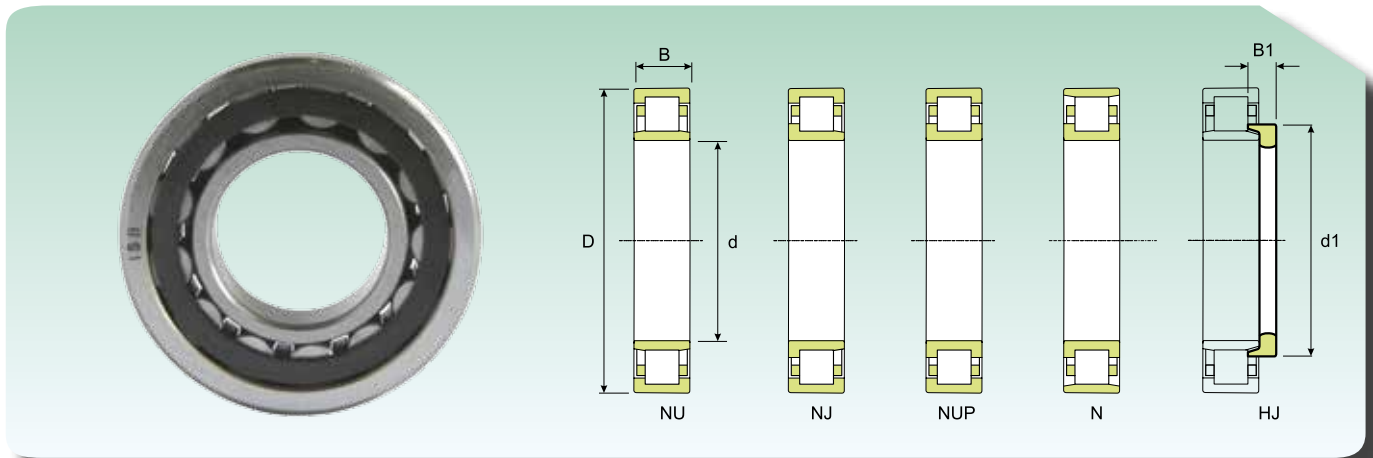


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	Anello reggispinta Thrust collar
d (mm)	D (mm)	B (mm)	d1 (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				
							Grasso Grease	Olivo Oil			
45	75	16	-	-	44	51	8415	9900	0.26	NU 1009	-
	85	19	59	-	68	63	7268	8550	0.43	N 209	-
	85	19	59	8.5	68	63	7268	8550	0.49	NJ 209	HJ 209
	85	19	59	8.5	68	63	7268	8550	0.48	NU 209	HJ 209
	85	19	59	-	68	63	7268	8550	0.45	NUP 209	-
	85	23	59	-	83	80	7268	8550	0.54	NJ 2209	-
	85	23	-	-	83	80	7268	8550	0.52	NU 2209	-
	85	23	59	-	83	80	7268	8550	0.55	NUP 2209	-
	100	25	64.4	-	110	98	6503	7650	0.88	N 309	-
	100	25	64.4	11.5	110	98	6503	7650	1.05	NJ 309	HJ 309
	100	25	64.4	11.5	110	98	6503	7650	1	NU 309	HJ 309
	100	25	64.4	-	110	98	6503	7650	0.95	NUP 309	-
	100	36	64.4	-	157	150	6503	7650	1.35	NJ 2309	-
	100	36	-	-	157	150	6503	7650	1.3	NU 2309	-
	100	36	64.4	-	157	150	6503	7650	1.35	NUP 2309	-
	120	29	71.8	13.5	104	100	5738	6750	1.7	NJ 409	HJ 409
120	29	71.8	13.5	104	100	5738	6750	1.65	NU 409	HJ 409	
50	80	16	-	-	46	55	7268	8550	0.35	NU 1010	-
	90	20	64	-	72	68	6885	8100	0.48	N 210	-
	90	20	64	9	72	68	6885	8100	0.5	NJ 210	HJ 210
	90	20	64	9	72	68	6885	8100	0.49	NU 210	HJ 210
	90	20	64	-	72	68	6885	8100	0.51	NUP 210	-
	90	23	64	-	88	86	6885	8100	0.59	NJ 2210	-
	90	23	-	-	88	86	6885	8100	0.56	NU 2210	-
	90	23	64	-	88	86	6885	8100	0.59	NUP 2210	-
	110	27	71.2	-	124	110	6120	7200	1.15	N 310	-
	110	27	71.2	13	124	110	6120	7200	1.15	NJ 310	HJ 310
	110	27	71.2	13	124	110	6120	7200	1.15	NU 310	HJ 310
	110	27	71.2	-	124	110	6120	7200	1.2	NUP 310	-
	110	40	71.2	-	182	182	6120	7200	1.75	NJ 2310	-
	110	40	-	-	182	182	6120	7200	1.7	NU 2310	-
	110	40	71.2	-	182	182	6120	7200	1.8	NUP 2310	-
	130	31	78.8	14.5	127	124	5355	6300	2.05	NJ 410	HJ 410
130	31	78.8	14.5	127	124	5355	6300	2	NU 410	HJ 410	
55	90	18	-	-	56	68	6503	7650	0.4	NU 1011	-
	100	25	70.8	-	112	116	6120	7200	0.82	NUP 2211	-
	100	21	70.8	-	95	93	6120	7200	0.66	N 211	-
	100	21	70.8	9.5	95	93	6120	7200	0.67	NJ 211	HJ 211
	100	21	70.8	9.5	95	93	6120	7200	0.67	NU 211	HJ 211
	100	21	70.8	-	95	93	6120	7200	0.69	NUP 211	-
	100	25	70.8	10	112	116	6120	7200	0.81	NJ 2211	HJ 2211
	100	25	70.8	10	112	116	6120	7200	0.79	NU 2211	HJ 2211
	120	29	77.5	-	153	140	5355	6300	1.45	N 311	-
	120	29	77.5	9	153	140	5355	6300	1.5	NJ 311	HJ 311
	120	29	77.5	9	153	140	5355	6300	1.45	NU 311	HJ 311
	120	29	77.5	-	153	140	5355	6300	1.55	NUP 311	-
	120	43	77.5	9	227	227	5355	6300	2.3	NJ 2311	HJ 2311

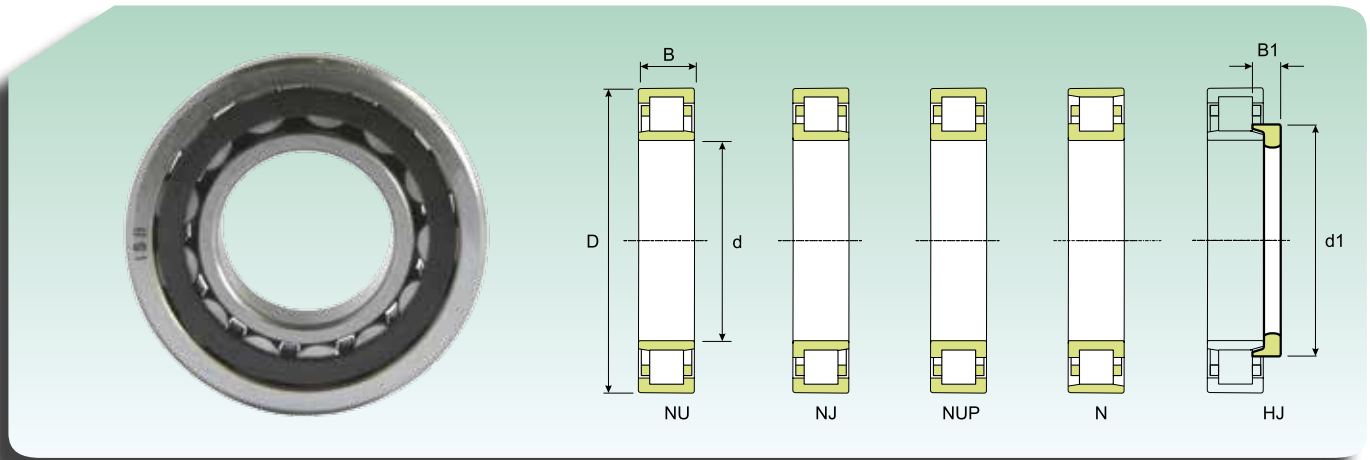
**CUSCINETTI A SINGOLA CORONA DI RULLI CILINDRICI  
CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	Anello reggispinta Thrust collar
d (mm)	D (mm)	B (mm)	d1 (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				
							Grasso Grease	Olivo Oil			
55	120	43	77.5	9	227	227	5355	6300	2.25	NU 2311	HJ 2311
	120	43	77.5	-	227	227	5355	6300	2.35	NUP 2311	-
	140	33	85.2	-	139	137	4820	5670	2.55	NJ 411	-
	140	33	85.2	-	139	137	4820	5670	2.5	NU 411	-
60	95	18	-	-	37	43	9945	11700	0.48	NU 1012	-
	110	22	77.5	-	106	100	5738	6750	0.81	N 212	-
	110	22	77.5	10	106	100	5738	6750	0.83	NJ 212	HJ 212
	110	22	77.5	10	106	100	5738	6750	0.81	NU 212	HJ 212
	110	22	77.5	-	106	100	5738	6750	0.86	NUP 212	-
	110	28	77.5	10	143	150	5738	6750	1.15	NJ 2212	HJ 2212
	110	28	77.5	10	143	150	5738	6750	1.1	NU 2212	HJ 2212
	110	28	77.5	-	143	150	5738	6750	1.15	NUP 2212	-
	130	31	84.3	-	170	157	5126	6030	1.8	N 312	-
	130	31	84.3	14.5	170	157	5126	6030	1.9	NJ 312	HJ 312
	130	31	84.3	14.5	170	157	5126	6030	1.8	NU 312	HJ 312
	130	31	84.3	-	170	157	5126	6030	1.95	NUP 312	-
	130	46	84.3	16	255	260	5126	6030	2.8	NJ 2312	HJ 2312
	130	46	84.3	16	255	260	5126	6030	2.75	NU 2312	HJ 2312
	130	46	84.3	-	255	260	5126	6030	2.85	NUP 2312	-
	150	35	91.8	-	165	170	4590	5400	3.1	NJ 412	-
150	35	-	-	165	170	4590	5400	3	NU 412	-	
65	100	18	-	-	61	80	5738	6750	0.45	NU 1013	-
	120	23	84.4	-	120	116	5126	6030	1.05	N 213	-
	120	23	84.4	10	120	116	5126	6030	1.07	NJ 213	HJ 213
	120	23	84.4	10	120	116	5126	6030	1.05	NU 213	HJ 213
	120	23	84.4	-	120	116	5126	6030	1.1	NUP 213	-
	120	31	84.4	10.5	167	176	5126	6030	1.45	NJ 2213	HJ 2213
	120	31	84.4	10.5	167	176	5126	6030	1.4	NU 2213	HJ 2213
	120	31	84.4	-	167	176	5126	6030	1.5	NUP 2213	-
	140	33	90.5	-	208	192	4590	5400	2.25	N 313	-
	140	33	90.5	15.5	208	192	4590	5400	2.3	NJ 313	HJ 313
	140	33	90.5	15.5	208	192	4590	5400	2.25	NU 313	HJ 313
	140	33	90.5	-	208	192	4590	5400	2.35	NUP 313	-
	140	48	90.5	18	279	284	4590	5400	3.35	NJ 2313	HJ 2313
	140	48	90.5	18	279	284	4590	5400	3.3	NU 2313	HJ 2313
	140	48	90.5	-	279	284	4590	5400	3.45	NUP 2313	-
	160	37	98.5	18	179	186	4284	5040	3.65	NJ 413	HJ 413
	160	37	98.5	18	179	186	4284	5040	3.6	NU 413	HJ 413
	70	110	20	84	10	75	91	5355	6300	0.62	NU 1014
125		24	89.4	-	134	134	4820	5670	1.15	N 214	-
125		24	89.4	11	134	134	4820	5670	1.15	NJ 214	HJ 214
125		24	89.4	11	134	134	4820	5670	1.15	NU 214	HJ 214
125		24	89.4	-	134	134	4820	5670	1.2	NUP 214	-
125		31	89.4	11.5	176	189	4820	5670	1.55	NJ 2214	HJ 2214
125		31	89.4	11.5	176	189	4820	5670	1.5	NU 2214	HJ 2214
125		31	89.4	-	176	189	4820	5670	1.55	NUP 2214	-
150		35	97.3	-	231	223	4284	5040	2.75	N 314	-

**CUSCINETTI A SINGOLA CORONA DI RULLI CILINDRICI**  
**CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW**

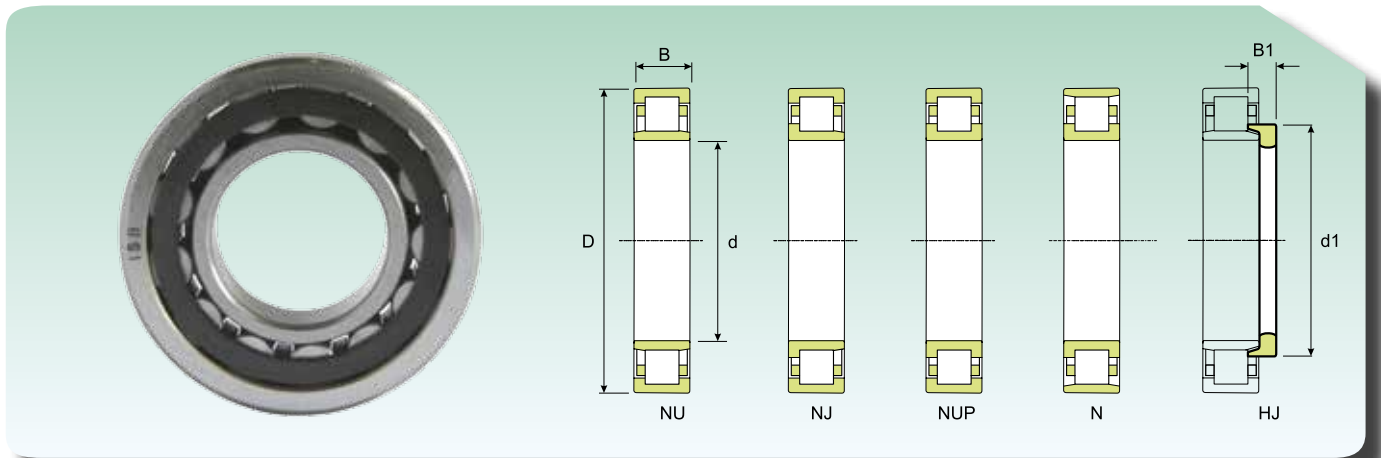


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	Anello reggispinta Thrust collar	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	d1 (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication					
							Grasso Grease	Olivo Oil				
70	150	35	97.3	15.5	231	223	4284	5040	2.8	NJ 314	HJ 314	
	150	35	97.3	15.5	231	223	4284	5040	2.75	NU 314	HJ 314	
	150	35	97.3	-	231	223	4284	5040	2.85	NUP 314	-	
	150	51	97.3	18.5	309	319	4284	5040	4.05	NJ 2314	HJ 2314	
	150	51	97.3	18.5	309	319	4284	5040	4	NU 2314	HJ 2314	
	150	51	97.3	-	309	319	4284	5040	4.15	NUP 2314	-	
	180	42	110	20	224	235	3825	4500	5.35	NJ 414	HJ 414	
	180	42	110	20	224	235	3825	4500	5.25	NU 414	HJ 414	
75	115	20	-	-	57	70	7650	9000	0.74	NU 1015	-	
	130	25	94.3	-	147	153	4590	5400	1.25	N 215	-	
	130	25	94.3	11	147	153	4590	5400	1.3	NJ 215	HJ 215	
	130	25	94.3	11	147	153	4590	5400	1.25	NU 215	HJ 215	
	130	25	94.3	-	147	153	4590	5400	1.3	NUP 215	-	
	130	31	94.3	-	182	204	4590	5400	1.6	NJ 2215	-	
	130	31	-	-	182	204	4590	5400	1.6	NU 2215	-	
	130	31	94.3	-	182	204	4590	5400	1.65	NUP 2215	-	
	160	37	104	-	274	260	4055	4770	3.3	N 315	-	
	160	37	104	16.5	274	260	4055	4770	3.35	NJ 315	HJ 315	
	160	37	104	16.5	274	260	4055	4770	3.3	NU 315	HJ 315	
	160	37	104	-	274	260	4055	4770	3.45	NUP 315	-	
	160	55	104	19.5	372	392	4055	4770	5	NJ 2315	HJ 2315	
	160	55	104	19.5	372	392	4055	4770	4.9	NU 2315	HJ 2315	
	160	55	104	-	372	392	4055	4770	5.1	NUP 2315	-	
	190	45	116	21.5	259	274	3672	4320	6.9	NJ 415	HJ 415	
190	45	116	21.5	259	274	3672	4320	6.25	NU 415	HJ 415		
80	125	22	-	-	65	80	4820	5670	1	NU 1016	-	
	125	22	96.2	-	97	124	7268	8550	1.1	NJ 1016	-	
	140	26	101	-	157	163	4284	5040	1.5	N 216	-	
	140	26	101	12.5	157	163	4284	5040	1.55	NJ 216	HJ 216	
	140	26	101	12.5	157	163	4284	5040	1.5	NU 216	HJ 216	
	140	26	101	12.5	157	163	4284	5040	1.6	NUP 216	-	
	140	33	101	12.5	208	240	4284	5040	2.05	NJ 2216	HJ2216	
	140	33	101	12.5	208	240	4284	5040	2	NU 2216	HJ 2216	
	140	33	101	-	208	240	4284	5040	2.1	NUP 2216	-	
	170	39	110	-	294	284	3825	4500	3.9	N 316	-	
	170	39	110	17	294	284	3825	4500	4	NJ 316	HJ 316	
	170	39	110	17	294	284	3825	4500	3.95	NU 316	HJ 316	
	170	39	110	-	294	284	3825	4500	4.1	NUP 316	-	
	170	58	110	20	407	431	3825	4500	6	NJ 2316	HJ2316	
	170	58	110	20	407	431	3825	4500	5.95	NU 2316	HJ 2316	
	170	58	110	-	407	431	3825	4500	6.6	NUP 2316	-	
	200	48	122	22	297	314	3443	4050	7.5	NJ 416	HJ 416	
	200	48	122	22	297	314	3443	4050	8.05	NU 416	HJ 416	
	85	130	22	-	-	67	85	6885	8100	1.05	NU 1017	-
		150	28	107	-	186	196	4055	4770	1.9	N 217	-
150		28	107	12.5	186	196	4055	4770	1.95	NJ 217	HJ 217	
150		28	107	12.5	186	196	4055	4770	1.9	NU 217	HJ 217	

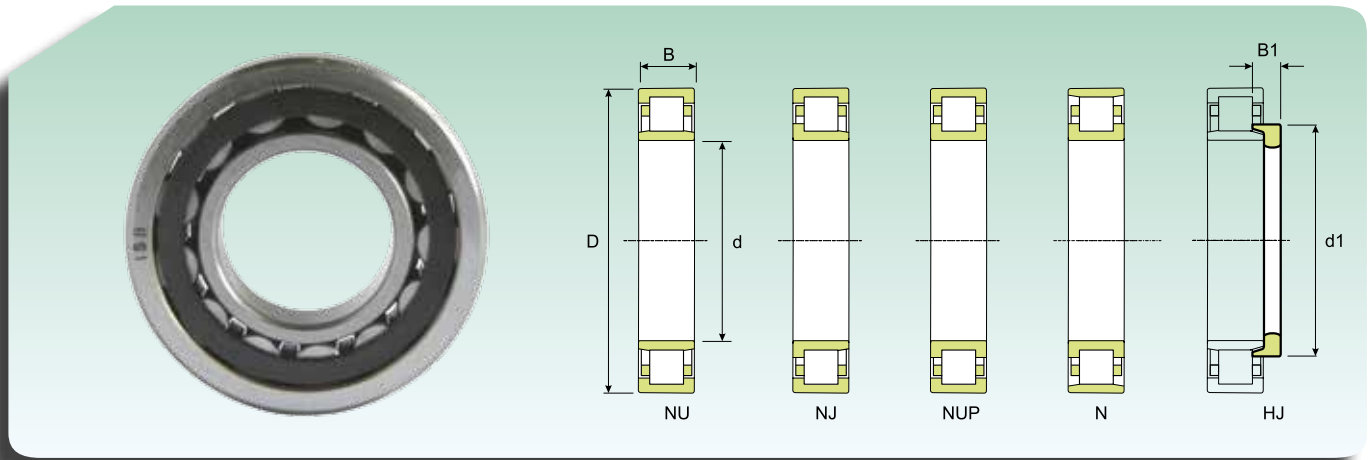
**CUSCINETTI A SINGOLA CORONA DI RULLI CILINDRICI  
CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	Anello reggispinta Thrust collar
d (mm)	D (mm)	B (mm)	d1 (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				
							Grasso Grease	Olivo Oil			
85	150	28	107	-	186	196	4055	4770	2	NUP 217	-
	150	36	107	-	245	274	4055	4770	2.55	NJ 2217	-
	150	36	-	-	245	274	4055	4770	2.45	NU 2217	-
	150	36	107	-	245	274	4055	4770	2.65	NUP 2217	-
	180	41	117	-	333	328	3672	4320	4.7	N 317	-
	180	41	117	18.5	333	328	3672	4320	4.8	NJ 317	HJ 317
	180	41	117	18.5	333	328	3672	4320	4.7	NU 317	HJ 317
	180	41	117	-	333	328	3672	4320	4.9	NUP 317	-
	180	60	117	22	446	480	3672	4320	7	NJ 2317	HJ 2317
	180	60	117	22	446	480	3672	4320	6.85	NU 2317	HJ 2317
	180	60	117	-	446	480	3672	4320	7	NUP 2317	-
	210	52	126	24	313	328	3290	3870	8.9	NJ 417	HJ 417
	210	52	126	24	313	328	3290	3870	9.7	NU 417	HJ 417
	90	140	24	-	-	79	102	6503	7650	1.35	NU 1018
160		30	114	-	204	216	3825	4500	2.35	N 218	-
160		30	114	14	204	216	3825	4500	2.4	NJ 218	HJ 218
160		30	114	14	204	216	3825	4500	2.35	NU 218	HJ 218
160		30	114	-	204	216	3825	4500	2.45	NUP 218	-
160		40	114	15	274	309	3825	4500	3.2	NJ 2218	HJ 2218
160		40	114	15	274	309	3825	4500	3.15	NU 2218	HJ 2218
160		40	114	-	274	309	3825	4500	3.3	NUP 2218	-
190		43	124	-	358	353	3443	4050	5.4	N 318	-
190		43	124	18.5	358	353	3443	4050	5.55	NJ 318	HJ 318
190		43	124	18.5	358	353	3443	4050	5.45	NU 318	HJ 318
190		43	124	-	358	353	3443	4050	5.65	NUP 318	-
190		64	124	22	490	529	3443	4050	8.15	NJ 2318	HJ 2318
190		64	124	22	490	529	3443	4050	8	NU 2318	HJ 2318
190		64	124	-	490	529	3443	4050	8.15	NUP 2318	-
225		54	-	-	372	407	3060	3600	10.5	NU 418	-
95		145	24	-	-	83	108	6120	7200	1.4	NU 1019
	170	32	120	-	250	260	3672	4320	2.85	N 219	-
	170	32	120	14	250	260	3672	4320	2.9	NJ 219	HJ 219
	170	32	120	14	250	260	3672	4320	2.85	NU 219	HJ 219
	170	32	120	-	250	260	3672	4320	3	NUP 219	-
	170	43	120	-	319	368	3672	4320	3.95	N 2219	-
	170	43	-	-	319	368	3672	4320	3.85	NU 2219	-
	170	43	120	-	319	368	3672	4320	4	NUP 2219	-
	200	45	132	-	382	382	3290	3870	6.25	N 319	-
	200	45	132	20.5	382	382	3290	3870	6.45	NJ 319	HJ 319
	200	45	132	20.5	382	382	3290	3870	6.25	NU 319	HJ 319
	200	45	132	-	382	382	3290	3870	6.25	NUP 319	-
	200	67	132	24.5	519	573	3290	3870	10.7	NJ 2319	HJ 2319
	200	67	132	24.5	519	573	3290	3870	9.65	NU 2319	HJ 2319
	200	67	132	-	519	573	3290	3870	9.75	NUP 2319	-
	240	55	-	-	405	446	2754	3240	13.5	NU 419	-

**CUSCINETTI A SINGOLA CORONA DI RULLI CILINDRICI**  
**CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW**

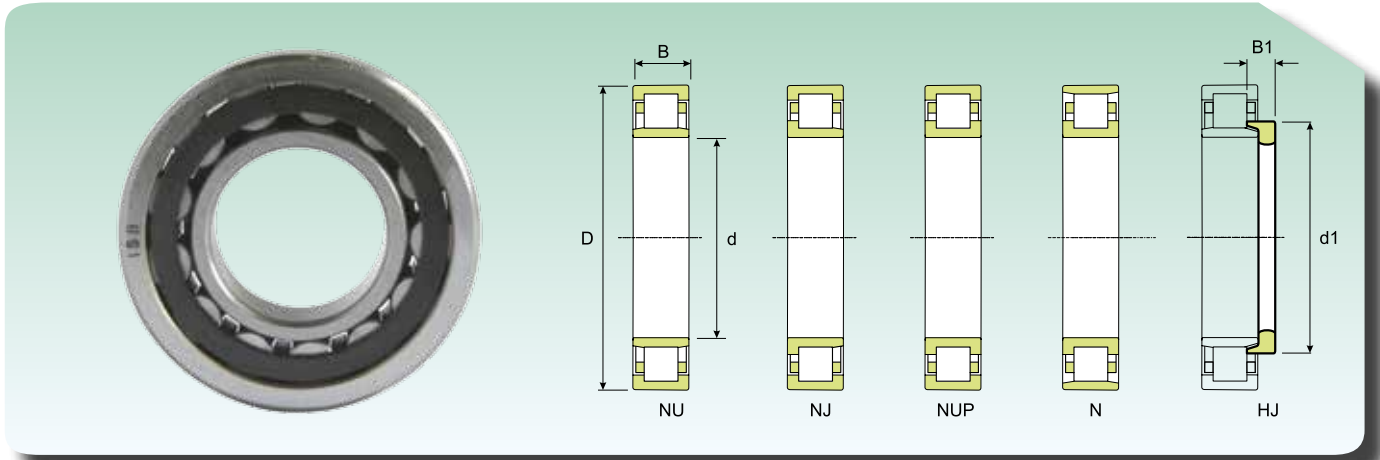


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	Anello reggispinta Thrust collar
d (mm)	D (mm)	B (mm)	d1 (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				
							Grasso Grease	Olivo Oil			
100	150	24	-	-	84	112	5738	6750	1.45	NU 1020	-
	180	34	127	-	279	299	3443	4050	3.45	N 220	-
	180	34	127	15	279	299	3443	4050	3.5	NJ 220	HJ 220
	180	34	127	15	279	299	3443	4050	3.45	NU 220	HJ 220
	180	34	127	-	279	299	3443	4050	3.6	NUP 220	-
	180	46	127	16	372	441	3443	4050	4.8	NJ 2220	HJ 2220
	180	46	127	16	372	441	3443	4050	4.75	NU 2220	HJ 2220
	180	46	127	-	372	441	3443	4050	4.9	NUP 2220	-
	215	47	139	-	441	431	2907	3420	7.55	N 320	-
	215	47	139	20.5	441	431	2907	3420	7.65	NJ 320	HJ 320
	215	47	139	20.5	441	431	2907	3420	7.8	NU 320	HJ 320
	215	47	139	-	441	431	2907	3420	7.85	NUP 320	-
	215	73	139	23.5	657	720	2907	3420	12.2	NJ 2320	HJ 2320
	215	73	139	23.5	657	720	2907	3420	12	NU 2320	HJ 2320
	215	73	139	-	657	720	2907	3420	12.5	NUP 2320	-
250	58	153	27	420	466	2754	3240	14	NU 420	HJ 420	
105	160	26	-	-	99	134	5738	6750	1.85	NU 1021	-
	190	36	134	-	294	309	3290	3870	3.95	N 221	-
	190	36	134	17.5	294	309	3290	3870	4.1	NJ 221	HJ 221
	190	36	134	17.5	294	309	3290	3870	4	NU 221	HJ 221
	190	36	134	-	294	309	3290	3870	4	NUP 221	-
	225	49	145	-	490	490	2907	3420	9	NJ 321	-
	225	49	-	-	490	490	2907	3420	8.75	NU 321	-
	225	49	145	-	490	490	2907	3420	8.60	N 321	-
	260	60	-	-	491	559	2601	3060	19	NU 421	-
	110	170	28	-	-	125	163	5355	6300	2.3	NU 1022
200		38	141	-	328	358	3060	3600	4.8	N 222	-
200		38	141	17	328	358	3060	3600	4.9	NJ 222	HJ 222
200		38	141	17	328	358	3060	3600	4.8	NU 222	HJ 222
200		38	141	-	328	358	3060	3600	5	NUP 222	-
200		53	141	-	431	510	3060	3600	6.85	NJ 2222	-
200		53	-	-	431	510	3060	3600	6.7	NU 2222	-
200		53	141	-	431	510	3060	3600	7	NUP 2222	-
240		50	155	-	519	529	2601	3060	10.5	N 322	-
240		50	155	22	519	529	2601	3060	11.1	NJ 322	HJ 322
240		50	155	22	519	529	2601	3060	10.8	NU 322	HJ 322
240		50	155	-	519	529	2601	3060	11.2	NUP 322	-
240		80	155	26.5	764	882	2601	3060	18.9	NJ 2322	HJ 2322
240		80	155	26.5	764	882	2601	3060	17	NU 2322	HJ 2322
240		80	155	-	764	882	2601	3060	17	NUP 2322	-
280		65	171	29.5	521	573	2448	2880	20.3	NJ 422	HJ 422
280		65	171	29.5	521	573	2448	2880	20	NU 422	HJ 422

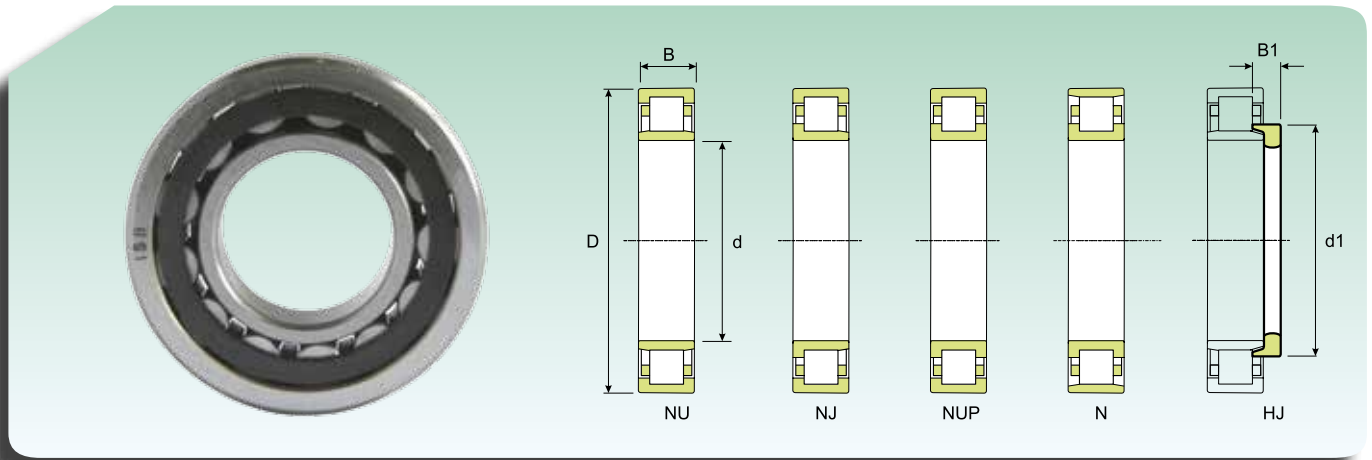
**CUSCINETTI A SINGOLA CORONA DI RULLI CILINDRICI  
CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	Anello reggispinta Thrust collar
d (mm)	D (mm)	B (mm)	d1 (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				
							Grasso Grease	Olivo Oil			
120	180	28	-	-	131	179	4820	5670	2.45	NU 1024	-
	215	40	153	-	382	421	2754	3240	5.75	N 224	-
	215	40	153	17	382	421	2754	3240	5.85	NJ 224	HJ 224
	215	40	153	17	382	421	2754	3240	5.75	NU 224	HJ 224
	215	40	153	-	382	421	2754	3240	6	NUP 224	-
	215	58	153	20	510	617	2754	3240	8.5	NJ 2224	HJ 2224
	215	58	153	20	510	617	2754	3240	8.3	NU 2224	HJ 2224
	215	58	153	-	510	617	2754	3240	9	NUP 2224	-
	260	55	168	-	598	608	2448	2880	13.2	N 324	-
	260	55	168	22.5	598	608	2448	2880	13.5	NJ 324	HJ 324
	260	55	168	22.5	598	608	2448	2880	13.3	NU 324	HJ 324
	260	55	168	22.5	598	608	2448	2880	15	NUP 324	-
	260	86	168	26	897	1019	3290	3870	24.3	NJ 2324	HJ 2324
	260	86	168	26	897	1019	3290	3870	24	NU 2324	HJ 2324
260	86	168	-	897	1019	3290	3870	24.3	NUP 2324	-	
310	72	188	30.5	631	720	2142	2520	28	NU 424	HJ 424	
130	200	33	-	-	162	220	4284	5040	3.8	NU 1026	-
	230	40	164	-	407	446	2601	3060	6.3	N 226	-
	230	40	164	17	407	446	2601	3060	6.6	NJ 226	HJ 226
	230	40	164	17	407	446	2601	3060	6.45	NU 226	HJ 226
	230	40	164	-	407	446	2601	3060	6.75	NUP 226	-
	230	64	164	-	598	720	2601	3060	12.2	NJ 2226	-
	230	64	164	21	598	720	2601	3060	10.5	NU 2226	HJ 2226
	230	64	164	21	598	720	2601	3060	11	NUP 2226	-
	280	58	181	-	706	735	2295	2700	18.5	N 326	-
	280	58	181	23	706	735	2295	2700	18.4	NJ 326	HJ 326
	280	58	181	23	706	735	2295	2700	16.5	NU 326	HJ 326
	280	58	181	-	706	735	2295	2700	19.6	NUP 326	-
	280	93	181	28	1039	1225	2907	3420	30.5	NJ 2326	HJ 2326
	280	93	181	28	1039	1225	2907	3420	30	NU 2326	HJ 2326
	280	93	181	-	1039	1225	2907	3420	31	NUP 2326	-
	140	210	33	-	-	175	250	4055	4770	4.05	NU 1028
250		42	179	18	441	500	2448	2880	8.75	NJ 228	HJ 228
250		42	179	18	441	500	2448	2880	8.75	NU 228	HJ 228
250		42	179	-	441	500	2448	2880	8.9	NUP 228	-
250		68	179	23	655	810	3850	4300	15.0	NJ 2228	HJ 2228
250		68	179	23	655	810	3850	4300	15.3	NU 2228	HJ 2228
250		68	179	-	655	810	3850	4300	15.6	NUP 2228	-
300		62	195	25	764	813	3290	3870	23	NJ 328	HJ 328
300		62	195	25	764	813	3290	3870	22.7	NU 328	HJ 328
300		62	195	-	764	813	3290	3870	23.5	NUP 328	-
300		102	195	31	1176	1401	2754	3240	37.5	NJ 2328	HJ 2328
300		102	195	31	1176	1401	2754	3240	37	NU 2328	HJ 2328
300		102	195	-	1176	1401	2754	3240	37.5	NUP 2328	-

**CUSCINETTI A SINGOLA CORONA DI RULLI CILINDRICI**  
**CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW**



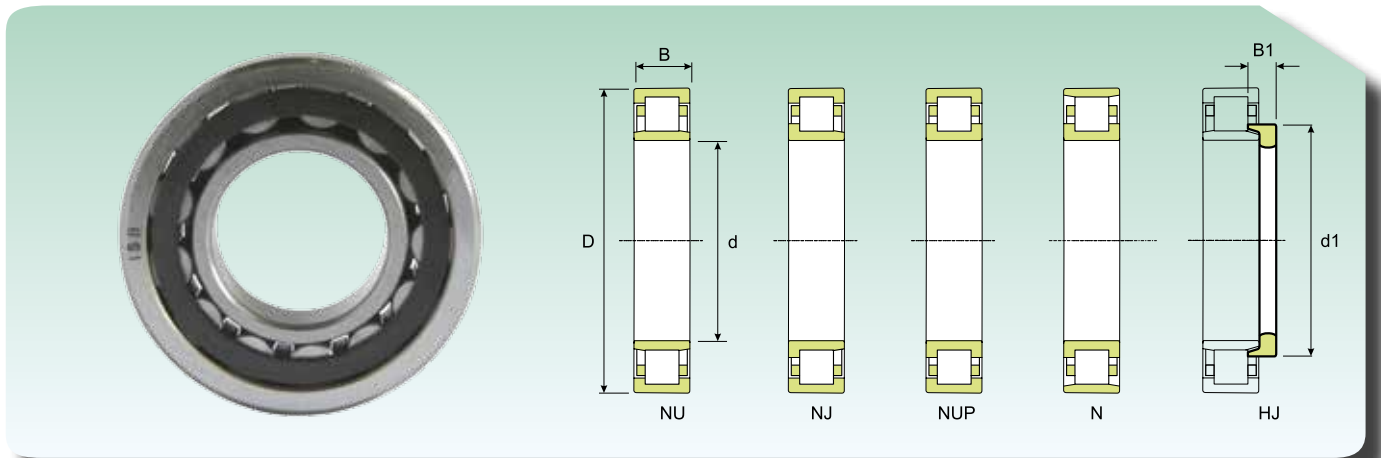
Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	Anello reggispinta Thrust collar	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	d1 (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication					
							Grasso Grease	Olivo Oil				
150	225	35	-	-	194	284	3825	4500	4.85	NU 1030	-	
	270	45	193	19.5	500	588	2142	2520	10.8	NJ 230	HJ 230	
	270	45	193	19.5	500	588	2142	2520	10.6	NU 230	HJ 230	
	270	45	193	-	500	588	2142	2520	11	NUP 230	-	
	270	73	194	24.5	720	911	2142	2520	18.7	NJ 2230	HJ 2230	
	270	73	194	24.5	720	911	2142	2520	18.5	NU 2230	HJ 2230	
	320	65	209	25	882	946	2601	3060	27.7	NJ 330	HJ 330	
	320	65	209	25	882	946	1989	2340	27.5	NU 330	HJ 330	
	320	108	209	-	1343	1597	2601	3060	46	NJ 2330	-	
	320	108	209	-	1343	1597	2601	3060	45.5	NU 2330	-	
	320	108	209	-	1343	1597	2601	3060	46.5	NUP 2330	-	
	160	240	38	188	19	224	319	3672	4320	5.95	NU 1032	HJ 1032
290		48	206	-	573	666	1989	2340	14.3	N 232	-	
290		48	206	20	573	666	1989	2340	14.4	NJ 232	HJ 232	
290		48	206	20	573	666	1989	2340	14.2	NU 232	HJ 232	
290		48	206	-	573	666	1989	2340	14.5	NUP 232	-	
290		80	205	24.5	911	1176	2601	3060	24.7	NJ 2232	HJ 2232	
290		80	205	24.5	911	1176	2601	3060	24.2	NU 2232	HJ 2232	
340		68	221	25	980	1058	1836	2160	32.2	NJ 332	HJ 332	
340		68	221	25	980	1058	1836	2160	32	NU 332	HJ 332	
340		114	221	-	1225	1695	2448	2880	53.5	NJ 2332	-	
340		114	-	-	1225	1695	2448	2880	53	NU 2332	-	
170		260	42	201	21	270	392	3290	3870	8	NU 1034	HJ 1034
	310	52	220	20	681	799	1836	2160	18.7	NJ 234	HJ 234	
	310	52	220	20	681	799	1836	2160	18.2	NU 234	HJ 234	
	310	52	220	-	681	799	2448	2880	20	NUP 234	-	
	310	86	220	24	1039	1401	2448	2880	30	NU 2234	HJ 2234	
	360	72	236	-	933	1156	1683	1980	38.5	N 334	-	
	360	72	-	-	933	1156	1683	1980	37.5	NU 334	-	
	360	120	234	-	1421	1999	2295	2700	63	NJ 2334	-	
	360	120	-	-	1421	1999	2295	2700	63	NU 2334	-	
	180	280	46	215	22.5	329	466	3060	3600	10.5	NU 1036	HJ 1036
320		52	230	20	706	833	2448	2880	19.3	NJ 236	HJ 236	
320		52	230	20	706	833	2448	2880	19.1	NU 236	HJ 236	
320		52	230	-	706	833	2448	2880	21	NUP 236	-	
320		86	229	24	1078	1401	2448	2880	32	NJ 2236	HJ 2236	
320		86	229	24	1078	1401	2448	2880	31.5	NU 2236	HJ 2236	
380		75	-	-	1000	1264	1683	1980	45	NU 336	-	
380		126	-	-	1578	2195	2142	2520	71.5	NU 2336	-	
190		290	46	225	22.5	340	490	2907	3420	11	NU 1038	HJ 1038
		340	55	244	21.5	784	946	2295	2700	24.5	NJ 238	HJ 238
	340	55	244	21.5	784	946	2295	2700	24	NU 238	HJ 238	
	340	55	244	-	784	946	2295	2700	25	NUP 238	-	
	340	92	-	-	1196	1568	2295	2700	39	NU 2238	-	
	400	78	264	29	1117	1470	153	180	50	NU 338	HJ 338	
	400	132	-	-	1793	2499	1989	2340	82.5	NU 2338	-	

**CUSCINETTI A SINGOLA CORONA DI RULLI CILINDRICI  
CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW**


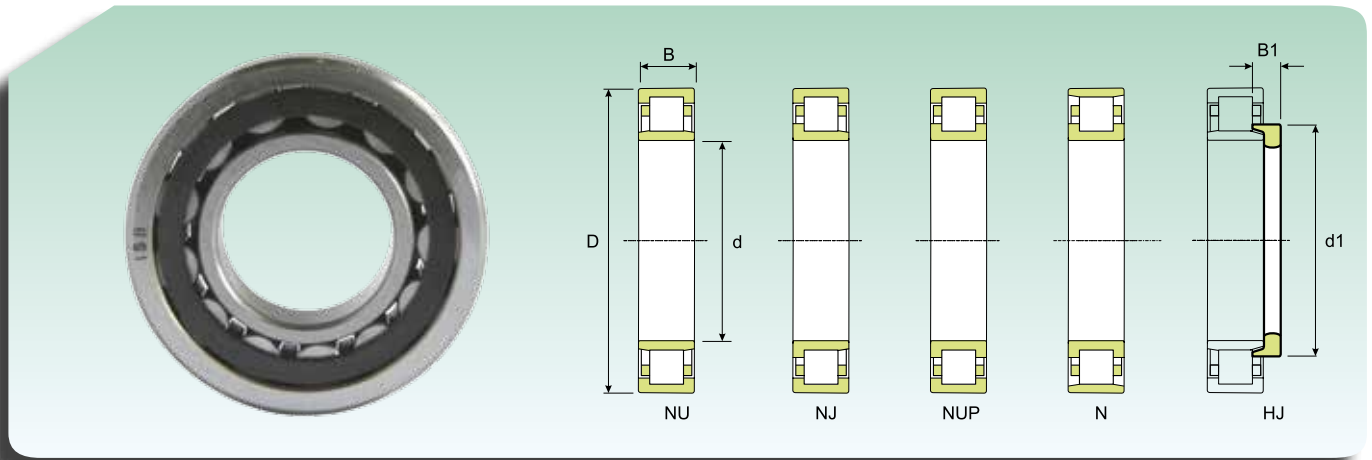
Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	Anello reggispinta Thrust collar
d (mm)	D (mm)	B (mm)	d1 (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				
							Grasso Grease	Olivo Oil			
200	310	51	239	25.5	372	559	2295	2700	14.5	NU 1040	HJ 1040
	360	58	258	23	833	1000	2142	2520	29	NJ 240	HJ 240
	360	58	258	23	833	1000	2142	2520	28.5	NU 240	HJ 240
	360	58	258	-	833	1000	2142	2520	29.5	NUP 240	-
	360	98	-	-	1343	1764	2142	2520	46	NU 2240	-
	420	80	-	-	1205	1597	1836	2160	57.5	NU 340	-
	420	138	278	-	1940	2744	1836	2160	97	NJ 2340	-
	420	138	-	-	1940	2744	1836	2160	96.5	NU 2340	-
220	340	56	262	27	485	720	2142	2520	18.5	NU 1044	HJ 1044
	400	65	284	25	1039	1264	1836	2160	38.2	NJ 244	HJ 244
	400	65	284	25	1039	1264	1836	2160	38	NU 244	HJ 244
	400	65	284	-	1039	1264	1836	2160	38.5	NUP 244	-
	400	108	-	-	1539	2234	1836	2160	62.5	NU 2244	-
	460	88	307	-	1186	1597	1301	1530	73.5	NJ 344	-
	460	88	-	-	1186	1597	1301	1530	72.5	NU 344	-
	460	145	-	-	2332	3381	1683	1980	120	NU 2344	-
240	360	56	282	27	515	784	2000	2300	20	NU 1048	HJ 1048
	440	72	-	-	933	1343	1683	1980	51.5	NU 248	-
	440	72	313	-	933	1343	1683	1980	51.5	NJ 248	-
	440	72	313	-	933	1343	1683	1980	53.5	NUP 248	-
	440	120	313	-	1421	2313	1683	1980	85	NJ 2248	-
	440	120	-	-	1421	2313	1683	1980	84	NU 2248	-
	500	95	335	39.5	1421	1960	1530	1800	98.5	NJ 348	HJ 348
	500	95	335	39.5	1421	1960	1224	1440	94.5	NU 348	HJ 348
	500	155	-	-	2548	3577	1530	1800	155	NU 2348	-
	260	400	65	309	31.5	614	946	1836	2160	29.5	NU 1052
480		80	340	33	1147	1666	1530	1800	70	NJ 252	HJ 252
480		80	340	33	1147	1666	1530	1800	68.5	NU 252	HJ 252
480		80	340	-	1147	1666	1530	1800	72	NUP 252	-
480		130	340	-	1754	2940	1530	1800	112	NJ 2252	-
480		130	-	-	1754	2940	1530	1800	110	NU 2252	-
540		102	-	-	1901	2646	1377	1620	125	NU 352	-
280		420	65	329	31.5	647	1039	1683	1980	31.5	NU 1056
	500	80	360	-	1117	1666	1454	1710	73	NJ 256	-
	500	80	-	-	1117	1666	1454	1710	71.5	NU 256	-
	500	130	350	38	2156	3185	1454	1710	115	NU 2256	HJ 2256
	580	175	-	-	2646	4214	1301	1530	230	NU 2356	-
300	460	74	356	36	841	1343	1530	1800	47	NJ 1060	HJ 1060
	460	74	356	36	841	1343	1530	1800	46.5	NU 1060	HJ 1060
	540	85	-	-	1392	2078	1377	1620	89.5	NU 260	-
	540	140	-	-	2048	3381	1377	1620	145	NU 2260	-
320	480	74	376	36	862	1401	1071	1260	49	NJ 1064	HJ 1064
	480	74	376	36	862	1401	1071	1260	48.5	NU 1064	HJ 1064
	580	92	-	-	1578	2401	1224	1440	115	NU 264	-
	580	150	-	-	3126	4900	1224	1440	190	NJ 2264	-



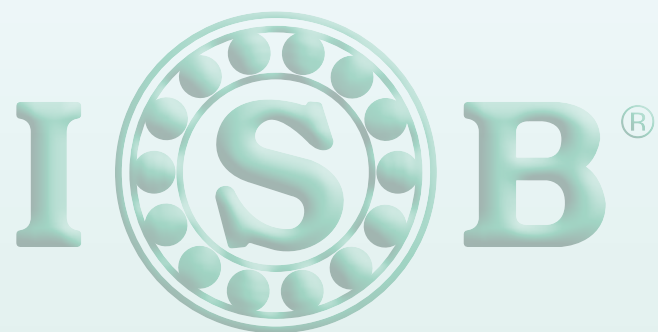
**CUSCINETTI A SINGOLA CORONA DI RULLI CILINDRICI**  
**CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	Anello reggispinta Thrust collar
d (mm)	D (mm)	B (mm)	d1 (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				
							Grasso Grease	Olivo Oil			
340	520	82	443	39.5	1058	1725	1301	1530	68	NJ 1068	HJ 1068
	520	82	443	39.5	1058	1725	1301	1530	65	NU 1068	HJ 1068
	620	165	-	-	2587	4410	1148	1350	220	NU 2268	-
360	540	82	423	39.5	1078	1793	1224	1440	67.5	NU 1072	HJ 1072
	650	170	-	-	2862	4802	1071	1260	250	NU 2272	-
380	560	82	443	39.5	1117	1891	1224	1440	73	NJ 1076	HJ 1076
	560	82	443	39.5	1117	1891	1224	1440	71	NU 1076	HJ 1076
	680	175	-	-	3881	6272	995	1170	275	NU 2276	-
400	600	90	400	43	1352	2274	1148	1350	92.5	NU 1080	HJ 1080
420	620	90	490	43	1392	2401	1071	1260	96	NU 1084	HJ 1084
440	650	94	512	45	1480	2597	995	1170	105	NU 1088	HJ 1088
460	680	100	537	48	1617	2793	918	1080	115	NU 1092	HJ 1092
	830	165	-	-	4096	6664	842	990	415	NU 1292	-
	830	212	-	-	5018	8477	842	990	530	NU 2292	-
480	700	100	557	48	1646	2940	918	1080	130	NU 1096	HJ 1096
500	720	100	577	48	1686	3038	842	990	135	NU 10/500	HJ 10/500
	920	185	-	-	5174	8330	727	855	585	NU 12/500	-
530	780	112	-	-	2244	3969	765	900	190	NU 10/530	-
	780	145	-	-	3665	7203	765	900	255	NU 20/530	-
560	680	56	-	-	781	1620	670	820	45.0	NJ 18/560	-
	820	115	648	53	2283	4165	765	900	210	NU 10/560	HJ 10/560
	820	150	-	-	3724	7497	765	900	290	NU 20/560	-
	1030	206	-	-	7066	10976	612	720	805	NU 12/560	-
600	800	90	-	-	1900	3680	500	650	130	NUP 19/600	-
	800	118	-	-	2920	6350	620	750	160	NU 29/600	-
	800	118	-	-	2920	6350	620	750	165	NUP 29/600	-
	870	118	695	55	2695	4998	689	810	245	NU 10/600	HJ 10/600
	870	200	-	-	5280	11200	500	600	410	N 30/600 K	-
	870	155	-	-	4096	7840	689	810	325	NU 20/600	-
	1090	155	-	-	5498	9604	650	765	710	NU 12/600	-
	630	780	88	-	-	1570	3610	630	750	90.0	NU 28/630
630	920	128	-	-	3342	6076	650	765	285	NU 10/630	-
	920	170	-	-	4635	9310	650	765	400	NU 20/630	-
	920	212	-	-	6440	14400	450	530	490	NU 30/630	-
	1150	230	-	-	8408	13426	536	630	1100	NU 12/630	-
670	820	69	-	-	1230	2690	550	650	84.0	NU 18/670	-
	900	103	-	-	2330	4600	530	650	195	NU 19/670	-
	980	136	-	-	3665	6664	430	500	350	NU 10/670	-
	980	180	-	-	5282	10780	430	500	480	NU 20/670	-
	980	230	-	-	6600	13800	430	500	615	NU 30/670	-
	980	230	-	-	6930	15000	430	500	605	N 30/670 K	-

**CUSCINETTI A SINGOLA CORONA DI RULLI CILINDRICI  
CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	Anello reggispinta Thrust collar
d (mm)	D (mm)	B (mm)	d1 (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication				
							Grasso Grease	Olivo Oil			
<b>710</b>	870	74	-	-	1450	3180	480	560	97.5	<b>NU 18/710</b>	-
	870	95	-	-	1940	4780	480	560	128	<b>N 28/710</b>	-
	1030	140	-	-	4586	8330	574	675	415	<b>NU 10/710</b>	-
	1030	185	-	-	5821	11760	536	630	540	<b>NU 20/710</b>	-
<b>750</b>	1090	150	-	-	4635	8624	513	603	490	<b>NU 10/750</b>	-
	1090	195	-	-	6899	14308	513	603	635	<b>NU 20/750</b>	-
<b>800</b>	1060	150	-	-	3690	8560	430	520	385	<b>NU 29/800</b>	-
	1150	200	-	-	6899	14308	482	567	715	<b>NU 20/800</b>	-
<b>850</b>	1030	106	-	-	2120	5610	420	480	190	<b>NU 28/850</b>	-
	1120	118	-	-	3050	6900	390	460	325	<b>NU 19/850</b>	-
	1120	118	-	-	2930	7000	390	460	326	<b>NJ 19/850</b>	-
	1120	155	-	-	4680	10800	350	460	435	<b>NU 29/850</b>	-
	1120	155	-	-	4680	10800	350	460	430	<b>N 29/850</b>	-
<b>900</b>	1090	85	-	-	1980	4600	370	440	170	<b>NU 18/900</b>	-
	1090	112	-	-	2700	6720	370	440	245	<b>N 28/900</b>	-
	1180	165	-	-	5120	11600	350	420	560	<b>NU 29/900</b>	-
	1180	122	-	-	4050	8700	350	420	378	<b>NU 19/900M</b>	-
<b>950</b>	1250	175	-	-	5280	12100	340	400	745	<b>NU 29/950</b>	-
<b>1000</b>	1220	100	-	-	2640	6160	310	380	265	<b>NU 18/1000</b>	-
	1320	185	-	-	6700	17000	290	350	705	<b>NU 29/1000</b>	-
<b>1060</b>	1280	128	-	-	3690	10100	350	420	360	<b>N 28/1060</b>	-
	1400	195	-	-	7200	17000	290	350	875	<b>NU 29/1060M</b>	-
	1400	250	-	-	9000	23500	250	310	1060	<b>NU 39/1060M</b>	-
<b>1120</b>	1360	140	-	-	3910	10500	270	380	465	<b>N 28/1120</b>	-
	1580	345	-	-	15700	39000	250	300	2150	<b>NU 30/1120</b>	-
<b>1180</b>	1420	106	-	-	3030	7360	170	210	350	<b>NJ 18/1180</b>	-
	1540	206	-	-	8970	21000	180	220	1010	<b>NU 29/1180</b>	-
	1540	272	-	-	11200	28200	190	250	1400	<b>N 39/1180</b>	-
<b>1250</b>	1750	290	-	-	13800	31300	165	190	2320	<b>N 20/1250</b>	-
<b>1320</b>	1600	122	-	-	3800	9380	190	250	530	<b>NU 18/1320</b>	-
	1720	230	-	-	11400	29400	180	230	1480	<b>NU 29/1320</b>	-
	1720	300	-	-	13200	33700	175	210	1950	<b>N 39/1320</b>	-
	1850	400	-	-	21200	53400	150	285	3550	<b>N 30/1320</b>	-
<b>1500</b>	1820	140	-	-	6220	17300	195	250	773	<b>NU 18/1500</b>	-
<b>1700</b>	2060	160	-	-	6950	18500	125	155	1156	<b>NU 18/1700</b>	-
<b>1900</b>	2300	175	-	-	8150	23700	90	115	1480	<b>N 18/1900</b>	-



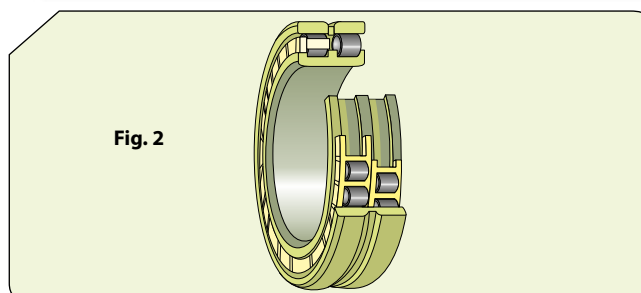
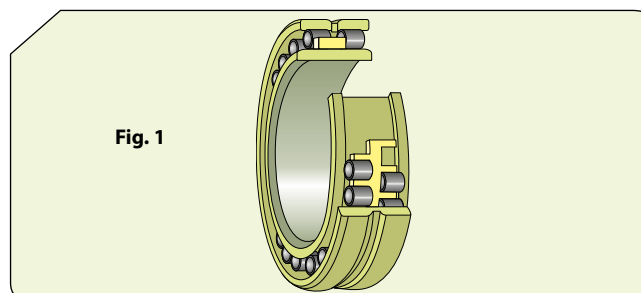
**Cuscinetti a due/quattro corone di rulli cilindrici**

*Cylindrical roller bearings, double/four row*



**CUSCINETTI A DUE CORONE DI RULLI CILINDRICI**

I cuscinetti a due corone di rulli cilindrici sono di due tipi: NNU (**Fig. 1**) ed NN (**Fig. 2**).



I rulli dei cuscinetti di forma NNU sono guidati fra gli orletti dell'anello esterno mentre quelli dei cuscinetti NN sono guidati fra gli orletti dell'anello interno.

L'altro anello è privo di orletti. Questi cuscinetti consentono quindi, entro determinati limiti, spostamenti assiali dell'albero rispetto all'alloggiamento. Essi sono scomponibili, ossia l'anello con gli orletti, i rulli e la gabbia possono essere sfilati dall'altro anello e venire montati separatamente. Il loro montaggio è quindi relativamente semplice.

I cuscinetti a due corone di rulli cilindrici generalmente hanno un piccolo ingombro radiale, una forte capacità di carico e un ridotto cedimento elastico. Le soluzioni costruttive realizzate con questi cuscinetti possono sopportare forti carichi e sono molto rigide. Questi cuscinetti vengono quindi impiegati principalmente nelle macchine utensili e nei laminatoi, ma vengono anche montati nei grossi riduttori industriali.

I cuscinetti a due corone di rulli cilindrici possono essere forniti con foro cilindrico o conico (conicità 1:12). Per consentire di ottenere più facilmente un'efficace lubrificazione, praticamente tutti i cuscinetti sono dotati di una scanalatura anulare e tre o sei fori di lubrificazione sull'anello esterno.

**DOUBLE ROW CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS**

There are two types of double row cylindrical roller bearings: NNU (**Fig. 1**) and NN (**Fig. 2**).

*The rollers of the NNU bearings are guided between the flanges of the outer ring while those of the NN bearings are guided between the flanges of the inner ring.*

*The other ring is flangeless. These bearings therefore enable, within certain limits, axial displacements of the shaft compared to the housing. They are separable, meaning that the flanged ring, the rollers and the cage can be taken out of the other ring and fitted separately. They are consequently relatively easy to assemble.*

*The double row cylindrical bearings generally have a small radial clearance, a strong load capacity and reduced elastic yielding. The manufacturing solutions fulfilled with these bearings are able to withstand strong loads and are remarkably rigid. These bearings are therefore used mainly in machine tools and roller presses but are also fitted on large industrial reduction units.*

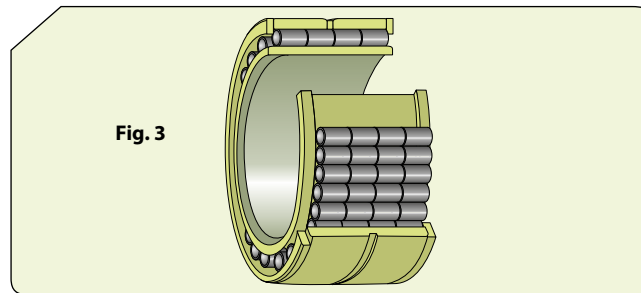
*The double row cylindrical bearings can be supplied with cylindrical or tapered bore (taper 1:12). To facilitate efficient lubrication, basically all the bearings have an annular groove and three or six lubrication holes on the outer ring.*

## CUSCINETTI A QUATTRO CORONE DI RULLI CILINDRICI

I cuscinetti a quattro corone di rulli cilindrici (**Fig. 3**) vengono montati quasi esclusivamente nei laminatoi. Essi hanno un attrito inferiore a quello di altri cuscinetti a rulli e possono venire usati con successo quando è necessario un funzionamento a velocità elevata.

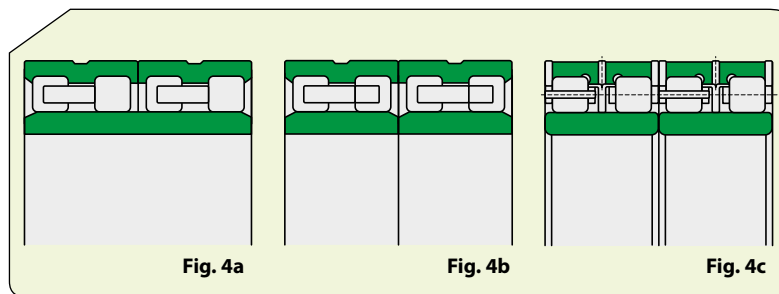
## FOUR-ROW CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS

The four-row cylindrical roller bearings (**Fig. 3**) are fitted almost exclusively in roller presses. Their friction is lower than that of other ball bearings and can be used successfully for high speed applications.



Vengono forniti nelle esecuzioni FC (**Fig. 4a**), FCP (**Fig. 4b**) ed FCDP (**Fig. 4c**).

They are supplied in the following designs: FC (**Fig. 4a**), FCP (**Fig. 4b**) and FCDP (**Fig. 4c**).



Nei cuscinetti a quattro corone di rulli cilindrici i rulli sono guidati sull'anello esterno fra orletti integrali o non integrali. L'anello interno è privo di orletti; il cuscinetto può quindi far fronte, entro determinati limiti, a spostamenti assiali dell'albero rispetto all'alloggiamento.

A seconda dell'applicazione, i cuscinetti a quattro corone di rulli cilindrici possono essere forniti con foro cilindrico o conico. Gli anelli interni ed esterni possono essere in un solo pezzo o in più pezzi.

I cuscinetti sono quindi in grado di far fronte ad un certo spostamento assiale dell'albero rispetto all'alloggiamento.

### DIMENSIONI

Le dimensioni dei cuscinetti **ISB**® ad una corona di rulli cilindrici sono conformi alla norma ISO 15:1998.

I diametri esterno ed interno di molti dei cuscinetti a quattro corone di rulli cilindrici corrispondono ai valori standardizzati per le Serie diametrali 9 o 0.

In the four-row cylindrical roller bearings, the rollers are guided on the outer ring between the integral flanges or non-integral flanges. The inner ring is flangeless; the bearing can therefore withstand, within certain limits, axial displacements of the shaft compared to the housing.

Based on the application involved, the four-row cylindrical roller bearings can be supplied with cylindrical or tapered bore. The inner and outer rings may be in just one piece or in a number of pieces.

The bearings are therefore able to withstand a certain axial displacement of the shaft compared to the housing.

### DIMENSIONS

The dimensions of **ISB**® single row cylindrical roller bearings comply with standard ISO 15:1998.

The outside and inside diameters of many of the four-row cylindrical roller bearings match the standard values of the 9 or 0 diameter series.

## TOLLERANZE

Tutti i cuscinetti con numero di disegno dell'esecuzione NN sono costruiti secondo le classe di precisione normale; quelli dell'esecuzione NNU hanno una precisione dimensionale conforme alla classe P6 e una precisione di marcia corrispondente alla classe P5.

I cuscinetti a quattro corone di rulli cilindrici con foro cilindrico o conico hanno una precisione dimensionale corrispondente alla classe P6 e una precisione di marcia conforme alla classe P5.

## GIUOCO

I cuscinetti a due corone di rulli cilindrici vengono normalmente forniti con giuoco radiale C1 (come richiesto per applicazioni su macchine utensili); questo non viene indicato nell'appellativo. Gli anelli di questi cuscinetti non devono essere scambiati fra di loro altrimenti il giuoco può diventare o troppo grande o troppo piccolo.

I cuscinetti della classe di precisione SP, specialmente quelli della serie NNU 49, possono essere forniti anche con giuoco radiale maggiorato, generalmente quello C3, necessario per le applicazioni nei laminatoi.

I cuscinetti a quattro corone di rulli cilindrici con foro cilindrico e foro conico vengono forniti con giuoco radiale C3 o C4, a seconda dell'applicazione.

## DISALLINEAMENTO

I cuscinetti a due e quattro corone di rulli cilindrici non sono progettati per far fronte ad alcun disassamento.

## TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO

Sottoposti a speciali trattamenti termici, se muniti di gabbia in acciaio o di ottone possono essere impiegati a temperature fino a + 150°C. Nel caso in cui sia prevista una gabbia in poliammide 6.6 si raggiunge una temperatura di esercizio massima di + 120°C

## GABBIE

I cuscinetti a due corone di rulli cilindrici sono generalmente dotati o di una gabbia in un sol pezzo, massiccia, d'ottone a doppio pettine o di due gabbie separate, a pettine, in poliammide 6,6 rinforzata con fibre di vetro (suffisso TN9). Alcuni cuscinetti hanno sue gabbie d'acciaio del tipo a perni.

I cuscinetti a quattro corone di rulli cilindrici montano o due gabbie massicce d'ottone o d'acciaio a doppio pettine o quattro gabbie d'acciaio del tipo a perni.

## TOLERANCES

All the bearings with NN design number are manufactured according to the normal precision class; the dimensional precision of those with NNU design number complies with class P6 and a running precision compliant with class P5.

The dimensional precision of the four-row cylindrical roller bearings with cylindrical or tapered bore complies with class P6 and they have a running precision compliant with class P5.

## CLEARANCE

The double row cylindrical roller bearings are normally supplied with radial clearance C1 (as requested for applications on machine tools); this is not indicated in the product name. The rings of these bearings must not be swapped, otherwise the clearance becomes too large or too small.

The bearings with precision class SP, especially those of the NNU 49 series, can also be supplied with uprated radial clearance, generally C3, required for applications in roller presses.

The four-row cylindrical roller bearings with cylindrical bore and tapered bore are supplied with radial clearance C3 or C4, based on the application.

## MISALIGNMENT

The double and four-row cylindrical roller bearings are not designed to withstand any misalignment.

## OPERATING TEMPERATURE

They are put through special heat treatments. When equipped with steel or brass cage, they can be used at temperatures up to + 150°C. When equipped with cage made of polyamide 6.6, the maximum operating temperature is + 120°C

## CAGES

The double row cylindrical ball bearings are generally equipped either with a double pronged solid brass cage or two separate pronged polyamide 6.6 cages reinforced with fibreglass (suffix TN9). Some bearings have two pin-type steel cages.

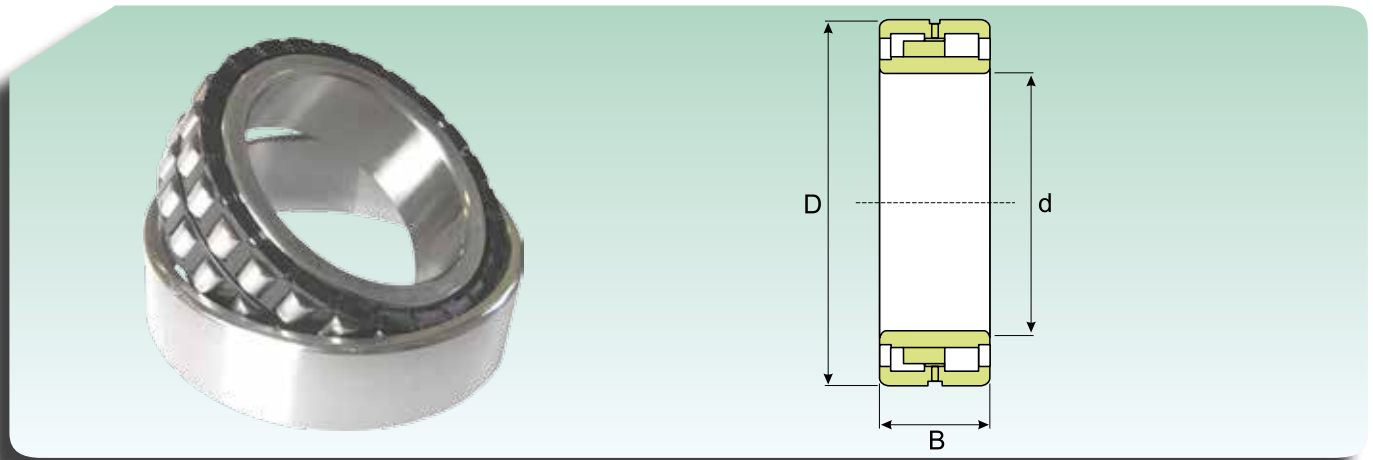
The four-row cylindrical roller bearings fit either two double pronged solid brass or steel cages or four pin-type steel cages.

## APPELLATIVI SUPPLEMENTARI

<b>C2</b>	Giuoco interno radiale inferiore al normale
<b>C3</b>	Giuoco interno radiale maggiore del normale
<b>C4</b>	Giuoco interno radiale maggiore di C3
<b>J</b>	Gabbia stampata in lamiera d'acciaio
<b>K</b>	Foro conico, conicità 1:12
<b>M</b>	Gabbia massiccia in ottone in due parti, centrata sui rulli
<b>MA</b>	Gabbia massiccia in ottone in due parti centrata sull'anello esterno
<b>MB</b>	Gabbia massiccia in ottone in due parti centrata sull'anello interno
<b>N</b>	Scanalatura per anello di ancoraggio nel diametro esterno dell'anello esterno
<b>NR</b>	Scanalatura e idoneo anello di ancoraggio sull'anello esterno
<b>P</b>	Gabbia stampata ad iniezione, in poliammide 6.6 rinforzata con fibre di vetro
<b>W33</b>	Scanalatura circonferenziale e tre fori di lubrificazione sull'anello esterno
<b>K30</b>	Foro conico, conicità 1:30
<b>TN9</b>	Gabbia stampata ad iniezione, a scatto, in poliammide 6.6 rinforzata con fibre di vetro centrata sulle sfere

## SUPPLEMENTARY DESIGNATIONS

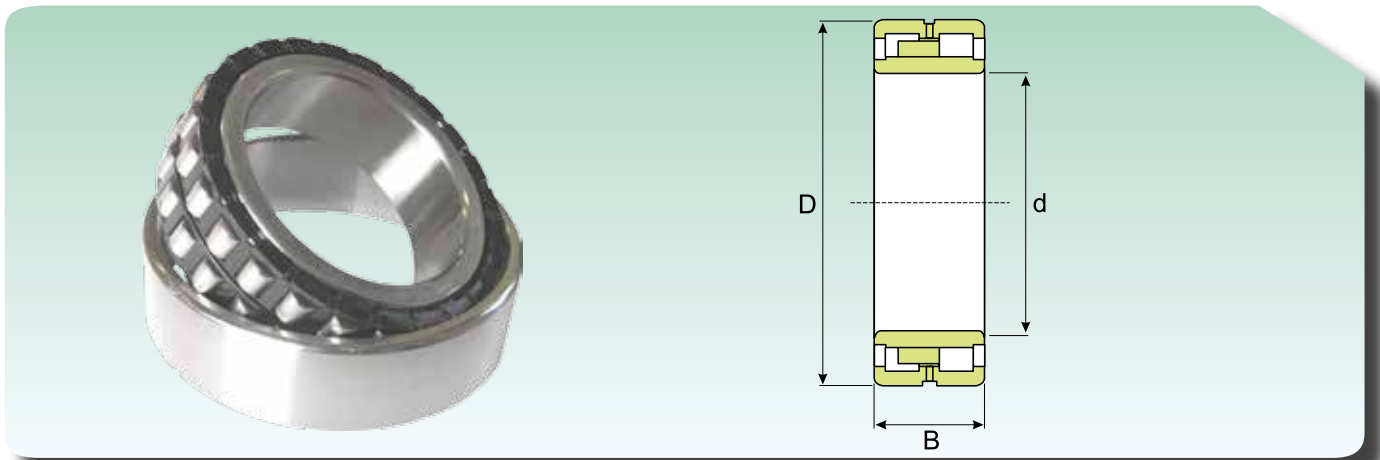
<b>C2</b>	<i>Internal radial clearance smaller than Normal</i>
<b>C3</b>	<i>Internal radial clearance greater than Normal</i>
<b>C4</b>	<i>Internal radial clearance greater than C3</i>
<b>J</b>	<i>Pressed steel cage</i>
<b>K</b>	<i>Tapered bore, taper 1:12</i>
<b>M</b>	<i>Solid two-piece machined brass cage, centred on the rollers</i>
<b>MA</b>	<i>Solid two-piece machined brass cage centered on the outer ring</i>
<b>MB</b>	<i>Solid two-piece machined brass cage centered on the inner ring</i>
<b>N</b>	<i>Groove for snap ring in outside diameter of outer ring</i>
<b>NR</b>	<i>Groove and snap ring on outer ring</i>
<b>P</b>	<i>Injection moulded cage made of polyamide 6.6 with fibreglass reinforcement</i>
<b>W33</b>	<i>Circumferential groove and three lubrication holes in outer ring</i>
<b>K30</b>	<i>Tapered bore, taper 1:30</i>
<b>TN9</b>	<i>Shield made of pressed sheet steel on both sides of the bearing</i>

**CUSCINETTI A RULLI CLINDRICI, A DUE CORONE  
CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, DOUBLE ROW**


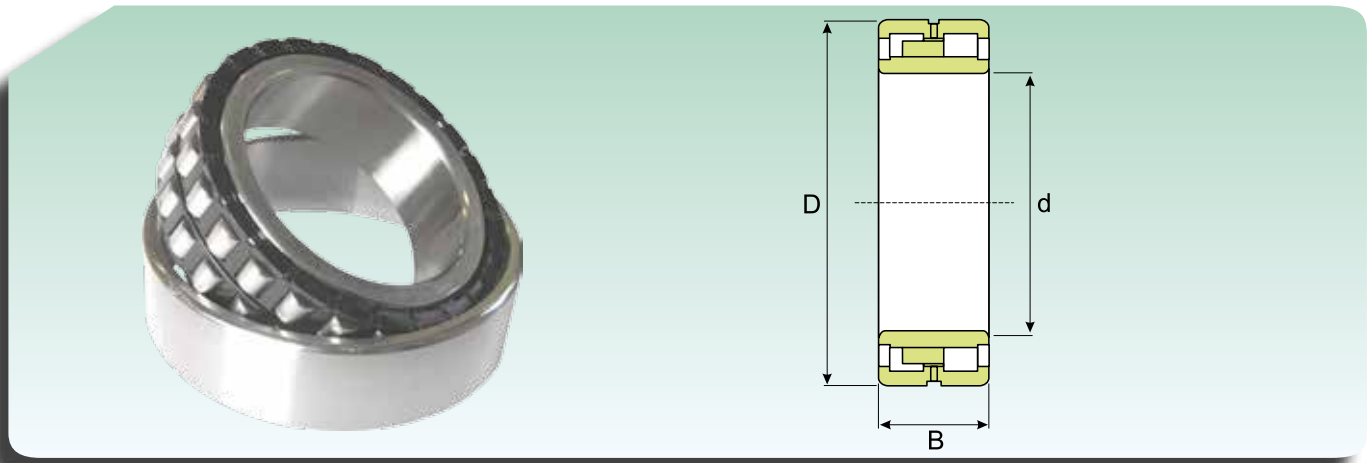
Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
105	175	69	404.74	656.6	3870	4085	6,7	NNU 4121 K30M/W33
	175	69	404.74	656.6	3870	4085	6,7	NNU 4121 M/W33
110	180	69	409.64	695.8	3870	4085	6,95	NNU 4122 K30M/W33
	180	69	409.64	695.8	3870	4085	6,95	NNU 4122 M/W33
120	200	80	512.54	847.7	3420	3610	11	NNU 4124 K30M/W33
	200	80	512.54	847.7	3420	3610	11	NNU 4124 M/W33
130	210	80	549.78	945.7	3240	3420	10,7	NNU 4126 K30M/W33
	210	80	549.78	945.7	3240	3420	10,7	NNU 4126 M/W33
140	225	85	614.46	1019.2	3060	3230	13	NNU 4128 K30M/W33
	225	85	614.46	1019.2	3060	3230	13	NNU 4128 M/W33
150	250	100	733.04	1264.2	2700	2850	18	NNU 4130 K30M/W33
	250	100	733.04	1264.2	2700	2850	18	NNU 4130 M/W33
160	270	109	916.3	1499.4	2520	2660	25	NNU 4132 K30M/W33
	270	109	916.3	1499.4	2520	2660	25	NNU 4132 M/W33
170	280	109	948.64	1597.4	2340	2470	26	NNU 4134 K30M/W33
	280	109	948.64	1597.4	2340	2470	26	NNU 4134 M/W33
180	300	118	1058.4	1793.4	2160	2280	32,5	NNU 4136 K30M/W33
	300	118	1058.4	1793.4	2160	2280	32,5	NNU 4136 M/W33
190	320	128	1293.6	2156	2160	2280	41	NNU 4138 K30M/W33
	320	128	1293.6	2156	2160	2280	41	NNU 4138 M/W33
200	250	50	237.16	588	2340	2470	5,75	NNU 4840 K/W33
	250	50	237.16	588	2340	2470	5,75	NNU 4840/W33
	340	140	1440.6	2499	1980	2090	51	NNU 4140 K30M/W33
	340	140	1440.6	2499	1980	2090	51	NNU 4140 M/W33
220	370	150	1617	2842	1800	1900	65	NNU 4144 K30M/W33
	370	150	1617	2842	1800	1900	65	NNU 4144 M/W33
240	300	60	350.84	911.4	2160	2280	9,9	NNU 4848 K/W33
	300	60	350.84	911.4	2160	2280	9,9	NNU 4848/W33
	400	160	1940.4	3577	1620	1710	85	NNU 4148 K30M/W33
	400	160	1940.4	3577	1620	1710	85	NNU 4148 M/W33
260	400	140	1617	3087	1620	1710	63,5	NNU 4052 KM/W33
	400	140	1617	3087	1620	1710	63,5	NNU 4052 M/W33
	440	180	2156	3822	1440	1520	110	NNU 4152 K30M/W33
	440	180	2156	3822	1440	1520	110	NNU 4152 M/W33
280	350	69	447.86	1176	1710	1805	15,5	NNU 4856 K/W33
	350	69	447.86	1176	1710	1805	15,5	NNU 4856/W33
	420	140	1617	3087	1530	1615	66,5	NNU 4056 KM/W33
	420	140	1617	3087	1530	1615	66,5	NNU 4056 M/W33
	460	180	2499	4655	1350	1425	120	NNU 4156 K30M/W33
	460	180	2499	4655	1350	1425	120	NNU 4156 M/W33



**CUSCINETTI A RULLI CLINIDRICI, A DUE CORONE**  
**CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, DOUBLE ROW**

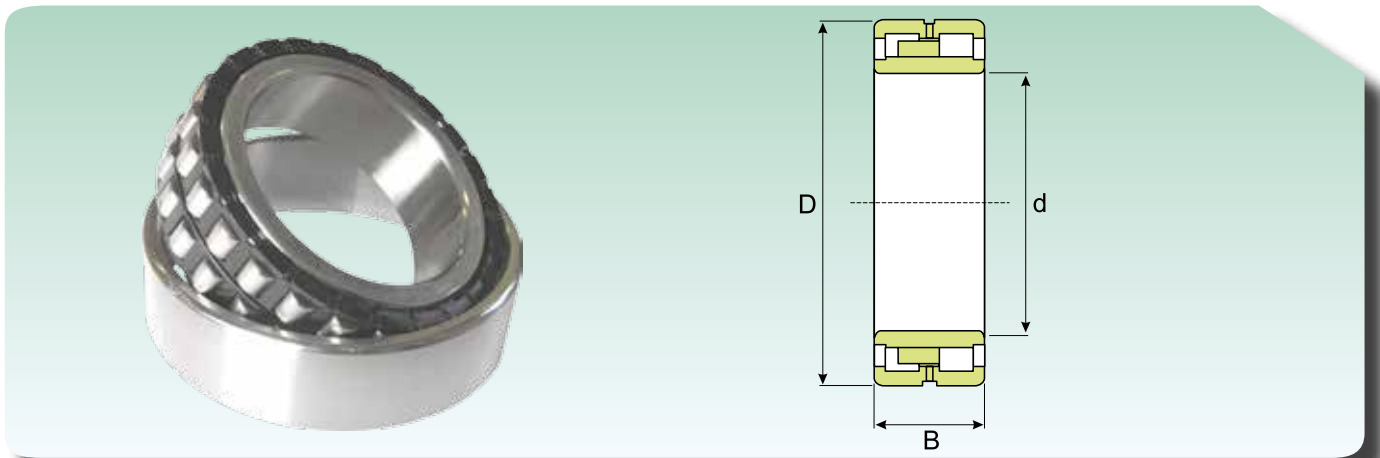


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
300	380	80	776.16	2077.6	1530	1615	22	NNU 4860 K/W33
	380	80	776.16	2077.6	1530	1615	22	NNU 4860/W33
	460	160	1969.8	3920	1350	1425	96	NNU 4060 KM/W33
	460	160	1969.8	3920	1350	1425	96	NNU 4060 M/W33
	500	200	2802.8	5194	1260	1330	155	NNU 4160 K30M/W33
	500	200	2802.8	5194	1260	1330	155	NNU 4160 M/W33
320	400	80	749.7	2038.4	1440	1520	23,5	NNU 4864 K/W33
	400	80	749.7	2038.4	1440	1520	23,5	NNU 4864/W33
	480	160	2077.6	4214	1260	1330	100	NNU 4064 KM/W33
	480	160	2077.6	4214	1260	1330	100	NNU 4064 M/W33
	540	218	3341.8	6076	1170	1235	200	NNU 4164
	540	218	3341.8	6076	1170	1235	200	NNU 4164 K30
340	420	80	631.12	1793.4	1350	1425	25	NNU 4868 K/W33
	420	80	631.12	1793.4	1350	1425	25	NNU 4868/W33
	520	180	2499	4998	1170	1235	140	NNU 4068 KM/W33
	520	180	2499	4998	1170	1235	140	NNU 4068 M/W33
	580	243	3939.6	7350	1080	1140	260	NNU 4168 K30M/W33
	580	243	3939.6	7350	1080	1140	260	NNU 4168 M/W33
360	540	180	2753.8	5586	1080	1140	142	NNU 4072 KM/W33
	540	180	2753.8	5586	1080	1140	142	NNU 4072 M/W33
	600	243	4204.2	8330	990	1045	275	NNU 4172 K30M
	600	243	4204.2	8330	990	1045	275	NNU 4172 M
380	480	100	932.96	2499	1170	1235	44	NNU 4876 K/W33
	480	100	932.96	2499	1170	1235	44	NNU 4876/W33
	560	180	2802.8	5880	1080	1140	150	NNU 4076 KM/W33
	560	180	2802.8	5880	1080	1140	150	NNU 4076 M/W33
	620	243	4204.2	8330	990	1045	285	NNU 4176 K30M
	620	243	4204.2	8330	990	1045	285	NNU 4176 M
400	500	100	948.64	2695	1080	1140	46	NNU 4880 K/W33
	500	100	948.64	2695	1080	1140	46	NNU 4880/W33
	600	200	3400.6	7056	990	1045	205	NNU 4080 W33
	600	200	3400.6	7056	990	1045	205	NNU 4080 K/W33
	650	250	4635.4	9310	900	950	325	NNU 4180 K30M/W33
	650	250	4635.4	9310	900	950	325	NNU 4180 M/W33
420	520	100	970.2	2793	1080	1140	48	NNU 4884 K/W33
	520	100	970.2	2793	1080	1140	48	NNU 4884/W33
	620	200	3449.6	7350	855	902,5	183	NNU 4084 KM/W33
	620	200	3449.6	7350	855	902,5	183	NNU 4084 M/W33
	700	280	5390	11172	855	902,5	440	NNU 4184/316275
440	540	100	989.8	2842	990	1045	50	NNU 4888 K/W33
	540	100	989.8	2842	990	1045	50	NNU 4888/W33
	650	212	3831.8	8134	855	902,5	215	NNU 4088 KM/W33
	650	212	3831.8	8134	855	902,5	215	NNU 4088 M/W33
	720	280	5605.6	11564	810	855	450	NNU 4188 K30M/W33
	720	280	5605.6	11564	810	855	450	NNU 4188 M/W33

**CUSCINETTI A RULLI CLINDRICI, A DUE CORONE  
CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, DOUBLE ROW**


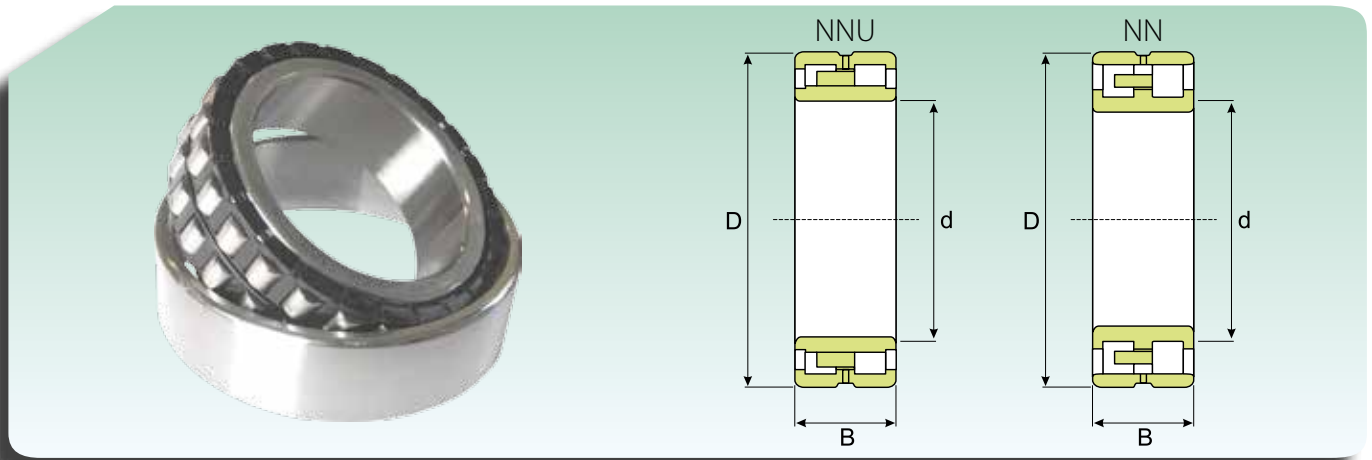
Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
<b>460</b>	580	118	1166.2	3185	990	1045	75	<b>NNU 4892 K/W33</b>
	580	118	1166.2	3185	990	1045	75	<b>NNU 4892/W33</b>
	680	218	4204.2	9114	855	902,5	240	<b>NNU 4092 KM/W33</b>
	680	218	4204.2	9114	855	902,5	240	<b>NNU 4092 M/W33</b>
	760	300	6311.2	12642	765	807,5	535	<b>NNU 4192 K30M</b>
	760	300	6311.2	12642	765	807,5	535	<b>NNU 4192 M</b>
<b>480</b>	700	218	4312	9457	810	855	275	<b>NNU 4096 KM/W33</b>
	700	218	4312	9457	810	855	275	<b>NNU 4096 M/W33</b>
	790	308	6899.2	14014	720	760	590	<b>NNU 4196 K30M/W33</b>
	790	308	6899.2	14014	720	760	590	<b>NNU 4196 M/W33</b>
<b>500</b>	720	218	4370.8	9800	765	807,5	287	<b>NNU 40/500 KM/W33</b>
	720	218	4370.8	9800	765	807,5	287	<b>NNU 40/500 M/W33</b>
	830	325	7330.4	14700	720	760	710	<b>NNU 41/500 K30M/W33</b>
	830	325	7330.4	14700	720	760	710	<b>NNU 41/500 M/W33</b>
<b>530</b>	780	250	5390	11956	720	760	420	<b>NNU 40/530 KM/W33</b>
	780	250	5390	11956	720	760	420	<b>NNU 40/530 M/W33</b>
	870	335	7653.8	15680	675	712,5	790	<b>NNU 41/530 K30M/W33</b>
	870	335	7653.8	15680	675	712,5	790	<b>NNU 41/530 M/W33</b>
<b>560</b>	820	258	5605.6	12642	675	712,5	475	<b>NNU 40/560 KM/W33</b>
	820	258	5605.6	12642	675	712,5	475	<b>NNU 40/560 M/W33</b>
	920	355	8624	17934	603	636,5	930	<b>NNU 41/560 K30M/W33X</b>
	920	355	8624	17934	603	636,5	930	<b>NNU 41/560 M/W33</b>
<b>600</b>	870	272	6683.6	15288	630	665	530	<b>NNU 40/600 KM/W33</b>
	870	272	6683.6	15288	630	665	530	<b>NNU 40/600 M/W33</b>
	980	375	9702	20776	567	598,5	1100	<b>NNU 41/600 K30M/W33</b>
	980	375	9702	20776	567	598,5	1100	<b>NNU 41/600 M/W33</b>
<b>630</b>	920	290	7497	17248	567	598,5	635	<b>NNU 40/630 KM/W33</b>
	920	290	7497	17248	567	598,5	635	<b>NNU 40/630 M/W33</b>
	1030	400	10780	23520	540	570	1330	<b>NNU 41/630 K30M/W33</b>
	1030	400	10780	23520	540	570	1330	<b>NNU 41/630 M/W33</b>
<b>670</b>	980	308	8251.6	19208	540	570	765	<b>NNU 40/670 KM/W33</b>
	980	308	8251.6	19208	540	570	765	<b>NNU 40/670 M/W33</b>
	1090	412	11858	24990	477	503,5	1500	<b>NNU 41/670 K30M/W33</b>
	1090	412	11858	24990	477	503,5	1500	<b>NNU 41/670 M/W33</b>
<b>710</b>	1030	315	9163	21168	504	532	850	<b>NNU 40/710 KM/W33</b>
	1030	315	9163	21168	504	532	850	<b>NNU 40/710 M/W33</b>
	1150	438	13132	27930	450	475	1790	<b>NNU 41/710 K30M/W33</b>
	1150	438	13132	27930	450	475	1790	<b>NNU 41/710 M/W33</b>
<b>750</b>	920	170	3616.2	9996	540	570	240	<b>NN 48/750 K30/H1W33</b>
	920	170	3616.2	9996	540	570	240	<b>NN 48/750/H1W33</b>
	1090	335	9996	23520	450	475	925	<b>NNU 40/750 KM/W33</b>
	1090	335	9996	23520	450	475	925	<b>NNU 40/750 M/W33</b>
	1220	475	15778	34790	405	427,5	2230	<b>NNU 41/750 K30M/W33</b>
	1220	475	15778	34790	405	427,5	2230	<b>NNU 41/750 M/W33</b>

**CUSCINETTI A RULLI CLINIDRICI, A DUE CORONE**  
**CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, DOUBLE ROW**



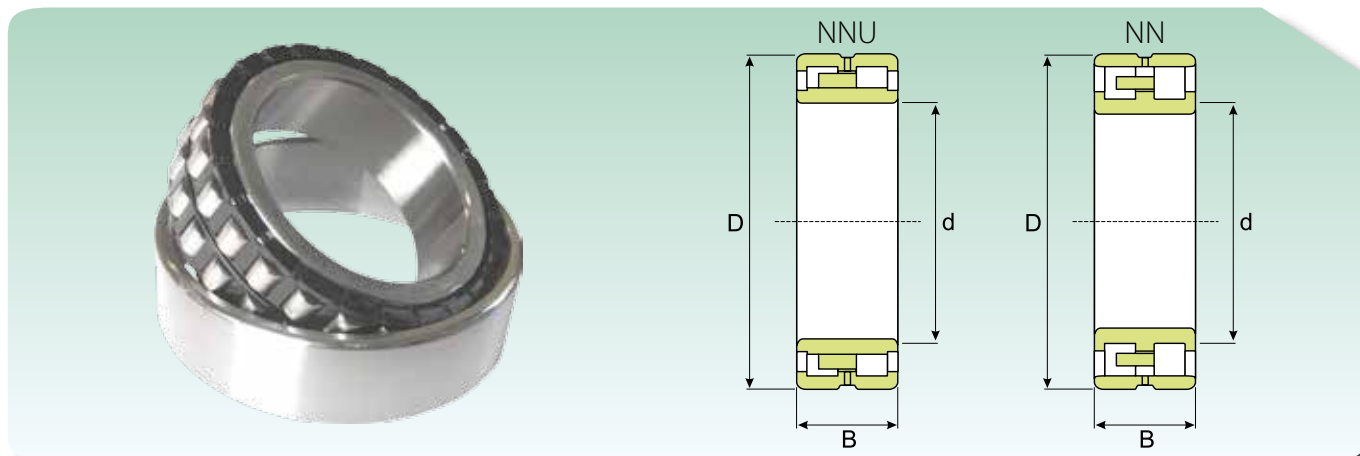
Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
800	1150	345	10584	25480	432	456	1140	NNU 40/800 KM/W33
	1150	345	10584	25480	432	456	1140	NNU 40/800 M/W33
	1280	475	16170	35770	387	408,5	2390	NNU 41/800 K30M/W33
	1280	475	16170	35770	387	408,5	2390	NNU 41/800 M/W33
850	1220	365	11466	27930	387	408,5	1340	NNU 40/850 KM/W33
	1220	365	11466	27930	387	408,5	1340	NNU 40/850 M/W33
	1360	500	19404	44100	360	380	2900	NNU 41/850 K30M/W33
	1360	500	19404	44100	360	380	2900	NNU 41/850 M/W33
900	1280	375	12544	30870	360	380	1500	NNU 40/900 KM/W33
	1280	375	12544	30870	360	380	1500	NNU 40/900 M/W33
	1420	515	21560	46550	324	342	3180	NNU 41/900 K30M/W33
	1420	515	21560	46550	324	342	3180	NNU 41/900 M/W33
950	1360	412	13916	34790	342	361	1900	NNU 40/950 KM/W33
	1360	412	13916	34790	342	361	1900	NNU 40/950 M/W33
	1500	545	24990	55860	306	323	3830	NNU 41/950 K30M/W33
	1500	545	24990	55860	306	323	3830	NNU 41/950 M/W33
1000	1320	315	8408.4	25480	360	380	1200	NN 49/1000 K/W33X
	1320	315	8408.4	25480	360	380	1200	NN 49/1000 W33X
	1420	412	15092	37240	306	323	2000	NNU 40/1000 KM/W33
	1420	412	15092	37240	306	323	2000	NNU 40/1000 M/W33
	1580	580	26950	60760	270	285	4270	NNU 41/1000 K30M/W33
	1580	580	26950	60760	270	285	4270	NNU 41/1000 M/W33
1060	1660	600	29694	68110	252	266	5070	NNU 41/1060 K30M/W33
	1660	600	29694	68110	252	266	5070	NNU 41/1060 M/W33
1120	1750	630	32928	74970	252	266	5600	NNU 41/1120 K30M/W33
	1750	630	32928	74970	252	266	5600	NNU 41/1120 M/W33
1180	1850	670	36162	83300	216	228	7200	NNU 41/1180 K30M/W33
	1850	670	36162	83300	216	228	7200	NNU 41/1180 M/W33
1250	1950	710	40964	96040	198	209	8000	NNU 41/1250 K30M/W33
	1950	710	40964	96040	198	209	8000	NNU 41/1250 M/W33
1320	1720	400	13524	41650	252	266	3060	NN 49/1320 W33
	1720	400	13524	41650	252	266	3060	NN 49/1320 K/W33
	2060	750	44786	103880	171	180,5	9400	NNU 41/1320 K30M/W33
	2060	750	44786	103880	171	180,5	9400	NNU 41/1320 M/W33
1400	2180	775	48510	113680	153	161,5	10700	NNU 41/1400 K30M/W33
	2180	775	48510	113680	153	161,5	10700	NNU 41/1400 M/W33
1500	2300	800	51744	129360	135	142,5	12300	NNU 41/1500 K30M/W33
	2300	800	51744	129360	135	142,5	12300	NNU 41/1500 M/W33

## CUSCINETTI A RULLI CILINDRICI, A DUE CORONE, DI ALTA PRECISIONE CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, DOUBLE ROW, HIGH-PRECISION



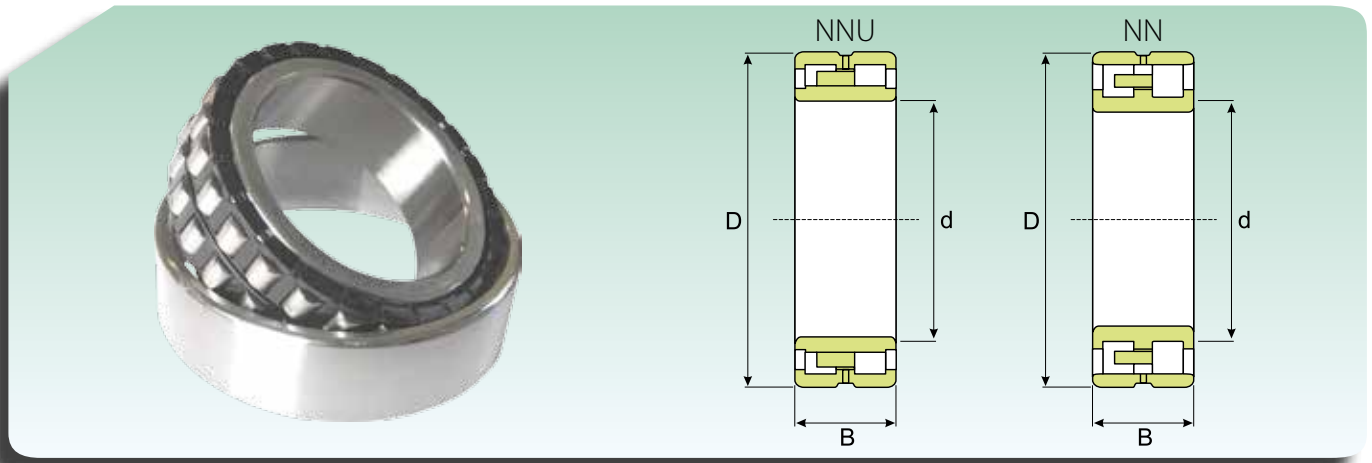
Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
25	47	16	25,48	29,4	18430	21340	0,12	NN 3005 K/SP
	47	16	25,48	29,4	18430	21340	0,12	NN 3005/SP
30	55	19	30,184	36,75	15520	17460	0,19	NN 3006 KTN/SP
	55	19	30,184	36,75	15520	17460	0,19	NN 3006 TN/SP
35	62	20	38,318	49	13580	15520	0,25	NN 3007 K/SP
	62	20	38,318	49	13580	15520	0,25	NN 3007/SP
40	68	21	42,042	54,88	11640	13580	0,30	NN 3008 KTN/SP
	68	21	42,042	54,88	11640	13580	0,30	NN 3008 TN/SP
45	75	23	49,098	64,19	10670	12610	0,38	NN 3009 KTN/SP
	75	23	49,098	64,19	10670	12610	0,38	NN 3009 TN/SP
50	80	23	51,744	72,03	9700	11640	0,42	NN 3010 KTN/SP
	80	23	51,744	72,03	9700	11640	0,42	NN 3010 TN/SP
55	90	26	67,914	94,57	9215	10670	0,62	NN 3011 KTN/SP
	90	26	67,914	94,57	9215	10670	0,62	NN 3011 TN/SP
60	95	26	72,226	103,88	8730	9700	0,66	NN 3012 KTN/SP
	95	26	72,226	103,88	8730	9700	0,66	NN 3012 TN/SP
65	100	26	74,97	113,68	8245	9215	0,71	NN 3013 KTN/SP
	100	26	74,97	113,68	8245	9215	0,71	NN 3013 TN/SP
70	110	30	94,864	147	7275	8245	1,00	NN 3014 KTN/SP
	110	30	94,864	147	7275	8245	1,00	NN 3014 TN/SP
75	115	30	94,864	147	6790	7760	1,10	NN 3015 KTN/SP
	115	30	94,864	147	6790	7760	1,10	NN 3015 TN/SP
80	125	34	116,62	182,28	6499	7275	1,45	NN 3016 KTN/SP
	125	34	116,62	182,28	6499	7275	1,45	NN 3016 TN/SP
85	130	34	122,5	199,92	6111	6790	1,60	NN 3017 KTN9/SP
	130	34	122,5	199,92	6111	6790	1,60	NN 3017 TN9/SP
90	140	37	135,24	211,68	5820	6499	2,00	NN 3018 KTN9/SP
	140	37	135,24	211,68	5820	6499	2,00	NN 3018 TN9/SP
95	145	37	139,16	227,36	5432	6111	2,10	NN 3019 KTN9/SP
	145	37	139,16	227,36	5432	6111	2,10	NN 3019 TN9/SP
100	140	40	125,44	249,9	5432	6111	1,90	NNU 4920 SPW33
	140	40	125,44	249,9	5432	6111	1,90	NNU 4920 K/SPW33
	150	37	147,98	245	5141	5820	2,20	NN 3020 KTN9/SP
	150	37	147,98	245	5141	5820	2,20	NN 3020 TN9/SP
105	145	40	127,4	254,8	5141	5820	2,00	NNU 4921 SPW33
	145	40	127,4	254,8	5141	5820	2,00	NNU 4921 K/SPW33
	160	41	186,2	298,9	4850	5432	2,70	NN 3021 KTN9/SP
	160	41	186,2	298,9	4850	5432	2,70	NN 3021 TN9/SP

## CUSCINETTI A RULLI CILINDRICI, A DUE CORONE, DI ALTA PRECISIONE CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, DOUBLE ROW, HIGH-PRECISION



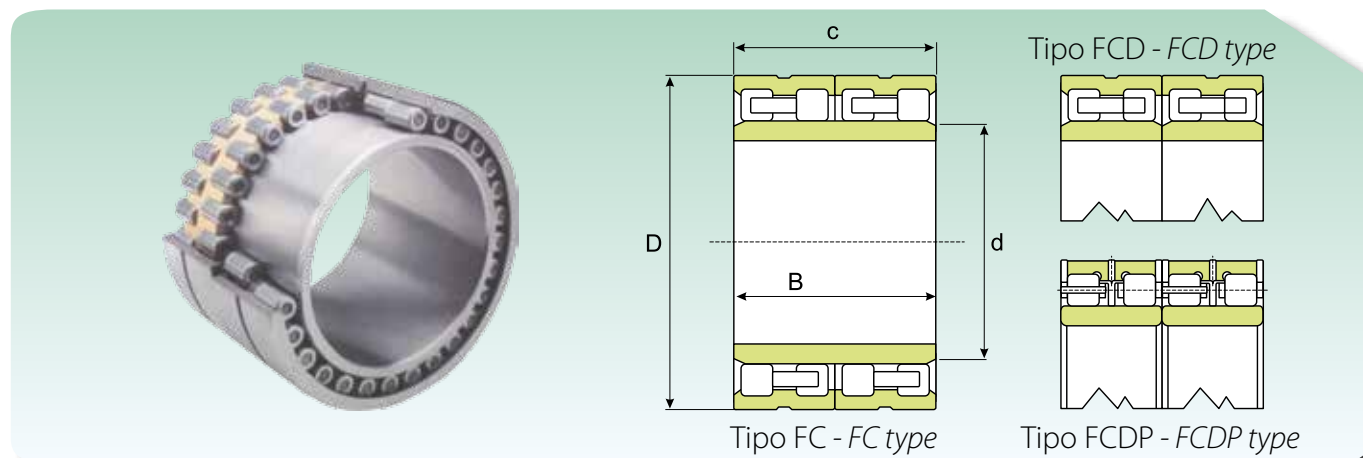
Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
110	150	40	129,36	264,6	5141	5820	2,05	NNU 4922 SPW33
	150	40	129,36	264,6	5141	5820	2,05	NNU 4922 K/SPW33
	170	45	215,6	352,8	4656	5141	3,40	NN 3022 KTN9/SP
	170	45	215,6	352,8	4656	5141	3,40	NN 3022 TN9/SP
120	165	45	172,48	333,2	4656	5141	2,80	NNU 4924 SPW33
	165	45	172,48	333,2	4656	5141	2,80	NNU 4924 K/SPW33
	180	46	224,42	382,2	4365	4850	3,70	NN 3024 KTN9/SP
	180	46	224,42	382,2	4365	4850	3,70	NN 3024 TN9/SP
130	180	50	183,26	382,2	4171	4656	3,85	NNU 4926 SPW33
	180	50	183,26	382,2	4171	4656	3,85	NNU 4926 K/SPW33
	200	52	280,28	470,4	3880	4365	5,55	NN 3026 KTN9/SP
	200	52	280,28	470,4	3880	4365	5,55	NN 3026 TN9/SP
140	190	50	186,2	392	3880	4365	4,10	NNU 4928 SPW33
	190	50	186,2	392	3880	4365	4,10	NNU 4928 K/SPW33
	210	53	291,06	509,6	3686	4171	6,00	NN 3028 K/SPW33
	210	53	291,06	509,6	3686	4171	6,00	NN 3028/SPW33
150	210	60	323,4	641,9	3686	4171	6,25	NNU 4930 SPW33
	210	60	323,4	641,9	3686	4171	6,25	NNU 4930 K/SPW33
	225	56	323,4	558,6	3492	3880	7,30	NN 3030 K/SPW33
	225	56	323,4	558,6	3492	3880	7,30	NN 3030/SPW33
160	220	60	323,4	666,4	3492	3880	6,60	NNU 4932 SPW33
	220	60	323,4	666,4	3492	3880	6,60	NNU 4932 K/SPW33
	240	60	361,62	641,9	3298	3686	8,80	NN 3032 K/SPW33
	240	60	361,62	641,9	3298	3686	8,80	NN 3032/SPW33
170	230	60	329,28	681,1	3298	3686	6,95	NNU 4934 SPW33
	230	60	329,28	681,1	3298	3686	6,95	NNU 4934 K/SPW33
	260	67	447,86	784	3104	3492	12,0	NN 3034 K/SPW33
	260	67	447,86	784	3104	3492	12,0	NN 3034/SPW33
180	250	69	393,96	833	2910	3298	10,5	NNU 4936 SPW33
	250	69	393,96	833	2910	3298	10,5	NNU 4936 K/SPW33
	280	74	549,78	980	2716	3104	16,0	NN 3036 K/SPW33
	280	74	549,78	980	2716	3104	16,0	NN 3036/SPW33
190	260	69	393,96	862,4	2716	3104	11,0	NNU 4938 SPW33
	260	69	393,96	862,4	2716	3104	11,0	NNU 4938 K/SPW33
	290	75	582,12	1058,4	2522	2910	17,0	NN 3038 K/SPW33
	290	75	582,12	1058,4	2522	2910	17,0	NN 3038/SPW33
200	280	80	474,32	1019,2	2522	2910	15,0	NNU 4940 SPW33
	280	80	474,32	1019,2	2522	2910	15,0	NNU 4940 K/SPW33
	310	82	631,12	1117,2	2328	2716	21,0	NN 3040 K/SPW33
	310	82	631,12	1117,2	2328	2716	21,0	NN 3040/SPW33
220	300	80	501,76	1117,2	2328	2716	16,5	NNU 4944 SPW33
	300	80	501,76	1117,2	2328	2716	16,5	NNU 4944 K/SPW33
	340	90	792,82	1430,8	2134	2522	27,5	NN 3044 K/SPW33
	340	90	792,82	1430,8	2134	2522	27,5	NN 3044/SPW33

## CUSCINETTI A RULLI CILINDRICI, A DUE CORONE, DI ALTA PRECISIONE CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, DOUBLE ROW, HIGH-PRECISION

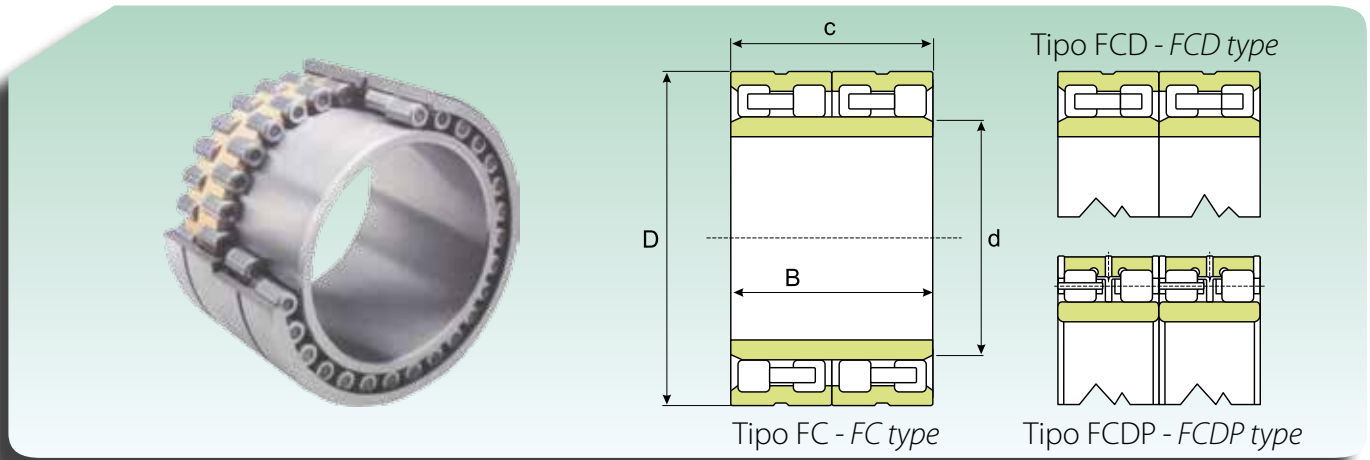


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
240	320	80	517,44	1195,6	2134	2522	17,5	NNU 4948 SPW33
	320	80	517,44	1195,6	2134	2522	17,5	NNU 4948 K/SPW33
	360	92	825,16	1528,8	1940	2328	30,5	NN 3048 K/SPW33
	360	92	825,16	1528,8	1940	2328	30,5	NN 3048/SPW33
260	360	100	733,04	1666	1940	2328	30,5	NNU 4952 SPW33
	360	100	733,04	1666	1940	2328	30,5	NNU 4952 K/SPW33
	400	104	999,6	1891,4	1843	2134	44,0	NN 3052 K/SPW33
	400	104	999,6	1891,4	1843	2134	44,0	NN 3052/SPW33
280	380	100	749,7	1764	1843	2134	32,5	NNU 4956 SPW33
	380	100	749,7	1764	1843	2134	32,5	NNU 4956 K/SPW33
	420	106	1058,4	2038,4	1746	1940	47,5	NN 3056 K/SPW33
	420	106	1058,4	2038,4	1746	1940	47,5	NN 3056/SPW33
300	420	118	999,6	2312,8	1746	1940	48,0	NNU 4960 SPW33
	420	118	999,6	2312,8	1746	1940	48,0	NNU 4960 K/SPW33
	460	118	1225	2352	1649	1843	66,5	NN 3060 K/SPW33
	460	118	1225	2352	1649	1843	66,5	NN 3060/SPW33
320	440	118	1038,8	2450	1649	1843	50,0	NNU 4964 SPW33
	440	118	1038,8	2450	1649	1843	50,0	NNU 4964 K/SPW33
	480	121	1293,6	2548	1552	1746	71,0	NN 3064 K/SPW33
340	460	118	1078	2597	1455	1649	53,0	NNU 4968 SPW33
	460	118	1078	2597	1455	1649	53,0	NNU 4968 K/SPW33
	520	133	1617	3185	1358	1552	94,5	NN 3068 K/SPW33
360	480	118	1097,6	2744	1455	1649	55,0	NNU 4972 SPW33
	480	118	1097,6	2744	1455	1649	55,0	NNU 4972 K/SPW33
	540	134	1685,6	3381	1261	1455	102	NN 3072 K/SPW33
380	520	140	1421	3528	1261	1455	83,5	NNU 4976 SPW33
	520	140	1421	3528	1261	1455	83,5	NNU 4976 K/SPW33
	560	135	1646,4	3381	1261	1455	105	NN 3076 K/SPW33
400	540	140	1440,6	3724	1261	1455	87,5	NNU 4980 SPW33
	540	140	1440,6	3724	1261	1455	87,5	NNU 4980 K/SPW33
	600	148	2116,8	4410	1164	1358	135	NN 3080 K/SPW33
420	560	140	1479,8	3920	1164	1358	91,0	NNU 4984 SPW33
	560	140	1479,8	3920	1164	1358	91,0	NNU 4984 K/SPW33
	620	150	2077,6	4410	1067	1261	140	NN 3084 K/SPW33
460	620	160	2048,2	5390	970	1164	130	NNU 4992 SPW33
	620	160	2048,2	5390	970	1164	130	NNU 4992 K/SPW33
	680	163	2548	5390	970	1164	190	NN 3092 K/SPW33
500	670	170	2283,4	5978	921,5	1067	165	NNU 49/500 SPW33X
	670	170	2283,4	5978	921,5	1067	165	NNU 49/500 K/SPW33X
600	800	200	3508,4	9996	776	873	280	NNU 49/600 SPW33X
	800	200	3508,4	9996	776	873	280	NNU 49/600 K/SPW33X
670	900	230	4851	13426	679	776	410	NNU 49/670 SPW33X
	900	230	4851	13426	679	776	410	NNU 49/670 K/SPW33X

**CUSCINETTI A RULLI CLINDRICI, A QUATTRO CORONE**  
**CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, FOUR-ROW**



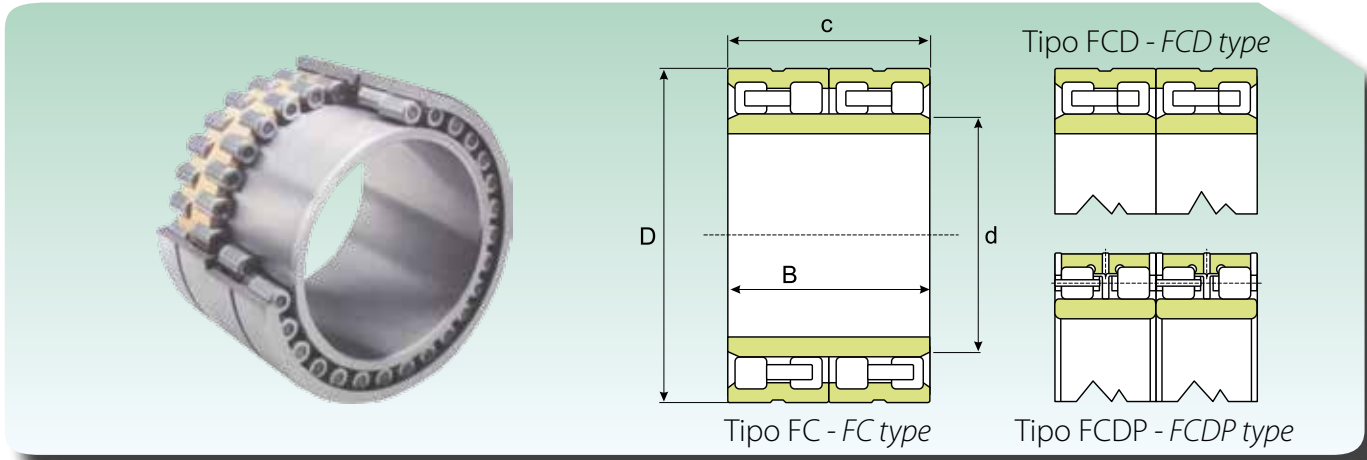
Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	c (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>		
90	140	70	70	253	425	3.78	FC 182870
100	140	70	70	209	435	3.10	FC 202870
	140	104	104	330	775	4.99	FC 2028104
	150	106	106	425	890	6.67	FC 2030106
110	170	120	120	534	1110	10.1	FC 2234120
120	180	105	105	413	770	9.13	FC 2436105
130	200	125	125	583	1200	14.6	FC 2640125
140	210	125	125	594	1160	14.7	FC 2842125
145	210	155	155	751	1610	18.3	FC 2942155
150	225	120	120	710	1450	16.7	FC 3045120
	225	120	120	710	1450	16.6	FCD 3045120
	230	156	156	852	1790	23.6	FC 3046156
160	230	130	130	742	1705	16.9	FC 3246130
	240	124	124	810	1530	20.3	FC 3248124
	240	168	168	1060	2350	26.4	FC 3248168
170	230	160	160	1210	2360	20.0	FCD 3446160
	250	170	170	1280	2500	28.5	FC 3450170
	260	120	120	867	1790	24.6	FC 3452120
	260	150	150	1000	2240	29.7	FC 3452150
180	260	124	124	809	1730	21.7	FC 3652124
	260	168	168	1180	2790	30.2	FC 3652168
	260	180	180	1250	3000	31.1	FC 3652180
190	270	168	168	1420	2430	30.2	FC 3854168
	270	170	170	1430	2430	30.2	FC 3854170
	270	200	200	1520	3180	35.0	FC 3854200
200	270	170	170	1120	2270	28.7	FC 4054170
	280	188	188	1430	2580	35.7	FC 4056188
	290	192	192	1460	3250	40.9	FC 4058192
210	300	170	170	1320	3150	39.1	FC 4260170
	300	210	210	1560	3950	48.3	FC 4260210
220	310	192	192	1600	1910	45.8	FC 4462192
	310	225	225	1850	4050	53.9	FC 4462225
	320	210	210	1900	4000	57.1	FCD 4464210
230	330	206	206	1880	4350	57.8	FC 4666206
	340	260	260	2120	5350	82.1	FC 4668260
240	330	220	220	1780	4850	56.7	FC 4866220
	360	200	200	1870	4410	78.0	FC 4872220
250	350	220	220	1740	4980	65.5	FC 5070220

**CUSCINETTI A RULLI CLINDRICI, A QUATTRO CORONE  
CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, FOUR-ROW**


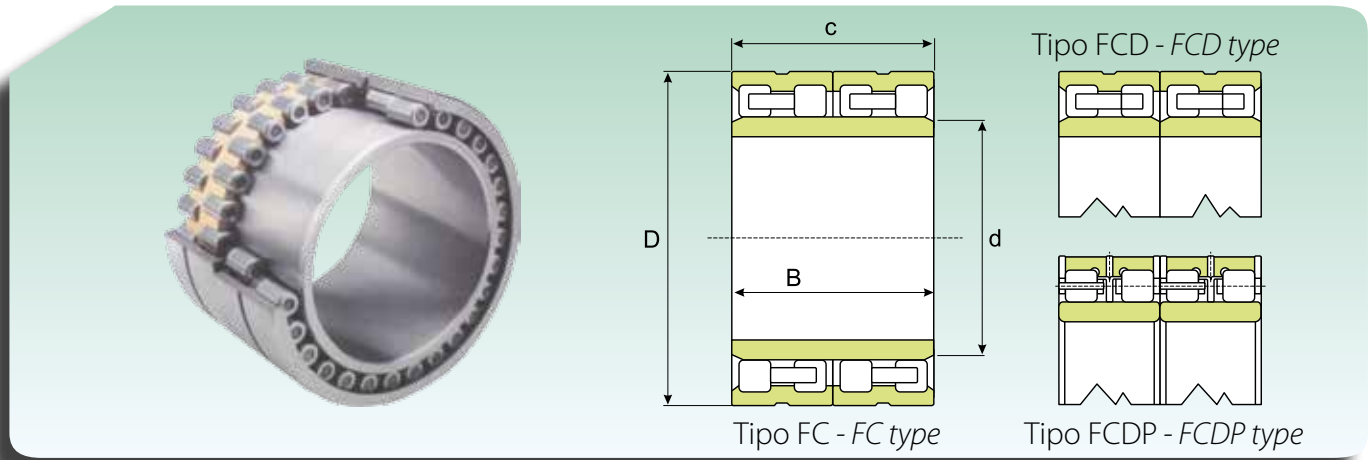
Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	c (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>		
260	370	200	200	2050	4250	73.0	<b>FC 5274200</b>
	370	220	220	2100	4900	80.0	<b>FC 5274220</b>
	370	220	220	2100	4800	78.7	<b>FC 5274220A</b>
	400	145	145	1800	1720	136	<b>FCD 5280290</b>
270	380	230	230	1890	4800	80.2	<b>FC 5476230</b>
280	390	220	220	2130	5150	86.5	<b>FC 5678220</b>
	390	240	240	2570	5850	90.4	<b>FC 5678240</b>
	420	280	280	3500	7000	139	<b>FC 5684280</b>
300	420	240	240	3450	6300	111	<b>FC 6084240</b>
	420	300	300	3550	6800	129	<b>FCD 6084300</b>
320	450	240	240	2760	6720	119	<b>FC 6490240</b>
	460	340	340	3700	10000	189	<b>FCD 6492340</b>
330	460	340	340	3550	9950	210	<b>FCD 6692340</b>
340	450	250	250	2430	6800	111	<b>FC 6890250</b>
	480	350	350	3750	10600	202	<b>FCD 6896350</b>
350	500	410	410	5800	13500	280	<b>FCDP 70100410</b>
	520	300	300	4200	9000	213	<b>FC 70104300</b>
360	500	250	250	3600	7730	156	<b>FC 72100250</b>
	510	370	370	4950	11400	220	<b>FCD 72102370</b>
365	540	300	300	5000	11000	490	<b>FC 73108300</b>
370	520	380	380	5230	12000	296	<b>FCDP 74104380</b>
380	540	260	260	3350	8550	198	<b>FCD 76108260</b>
	540	300	300	4650	10100	220	<b>FCD 76108300</b>
	540	304	304	4650	10100	227	<b>FC 76108304</b>
	540	340	340	5240	11900	256	<b>FC 76108340</b>
	540	400	400	5050	14200	297	<b>FCD 76108400</b>
	560	300	300	4950	9650	261	<b>FCD 76112300</b>
	560	325	325	4840	10000	263	<b>FCD 76112325</b>
390	540	320	320	5200	12000	228	<b>FCD 78108320</b>
400	550	300	300	4460	5050	223	<b>FC 80110300</b>
	560	300	300	4550	10000	242	<b>FC 80112300</b>
	560	410	410	6250	15600	310	<b>FCD 80112410</b>
	590	440	440	7250	1650	530	<b>FCD 80114440</b>
410	560	400	400	6400	15800	287	<b>FCDP 82112400</b>
	600	440	440	6450	18300	445	<b>FCDP 82120440</b>
420	580	260	260	4350	9600	205	<b>FCD 84116260</b>
	580	320	320	4680	10800	249	<b>FCD 84116320</b>
	600	440	440	5550	16300	414	<b>FCD 84120440</b>
440	620	450	450	7420	15800	452	<b>FCDP 88124450</b>
	650	355	355	6250	14600	400	<b>FC 88130355</b>
	660	340	340	6380	13500	425	<b>FC 88132340</b>



**CUSCINETTI A RULLI CLINDRICI, A QUATTRO CORONE**  
**CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, FOUR-ROW**

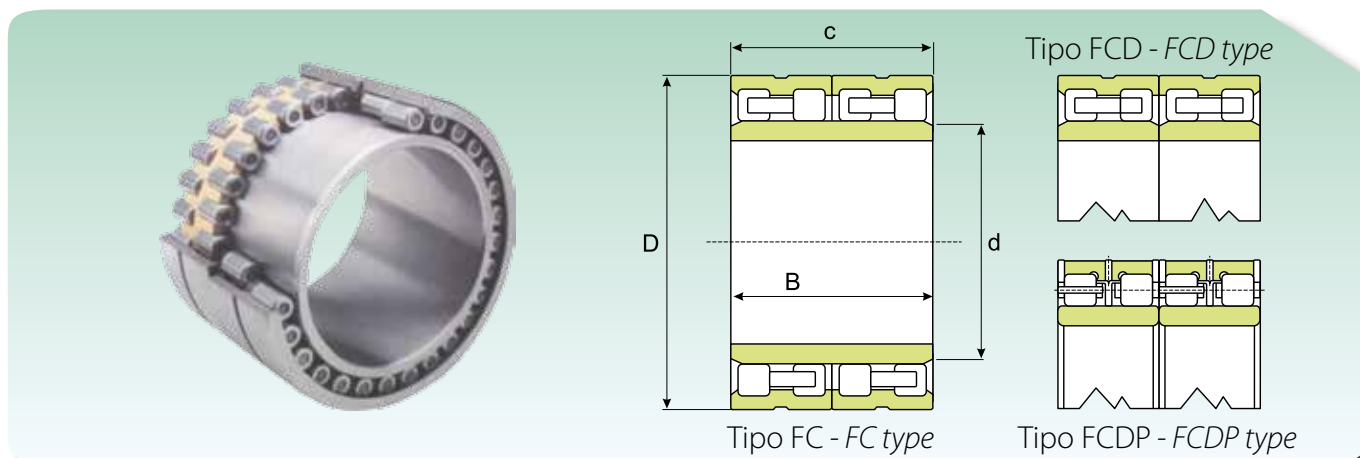


Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	c (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>		
450	590	300	300	3900	12200	240	FC 90114300
460	650	355	355	6250	14500	375	FCD 92130355
	650	424	424	7800	18200	452	FCD 92130424
	650	470	470	8750	22400	512	FCD 92130470
	680	400	400	8050	17400	630	FC 92136400
480	650	450	450	7840	15400	419	FCD 96130450
	680	420	420	8400	19400	510	FCD 96136420
	680	500	500	7980	23400	599	FCDP 96136500
500	650	260	260	4000	10000	220	FCD 100130260
	670	450	450	8000	21500	455	FCD 100132450
	680	450	450	8200	22000	485	FCD 100136450
	710	480	480	8780	21500	604	FCDP 100142480
	720	400	400	7850	17500	526	FC 100144400
	738	500	500	10500	23000	732	FCD 100148500
510	680	500	500	8950	26200	525	FCDP 102136500
	730	520	520	9480	21500	744	FCD 102146520
	760	550	550	12000	26500	947	FCDP 102152550
530	760	520	520	11500	28500	773	FCDP 106152520
	780	500	500	9300	20500	810	FCD 106156500
	780	570	570	12700	32500	954	FCD 106156570
550	740	510	510	10000	27500	612	FCDP 110148510
	800	520	520	10300	28500	890	FCDP 110160520
560	800	600	600	13000	33500	1010	FCDP 112160600
	820	315	279	13500	36000	1164	FCDP 112164630
	820	600	600	14200	34000	1075	FCDP 112164600
	820	630	630	14400	36000	1170	FCDP 112164630H
570	750	530	530	9000	26600	625	FC 114150530
	800	514	514	11000	29000	835	FCDP 114160514
	815	594	594	13000	35200	1010	FCDP 114163594
580	780	520	486	9900	27000	696	FCDP 116156486
	780	521	486	9900	27000	700	FCDP 116156486
	780	558	486	9900	27000	713	FCDP 116156486
590	820	590	590	12800	35100	990	FCDP 118164590
600	820	575	575	12300	35000	945	FCDP 120164575
	870	540	540	13000	31500	1100	FCDP 120174540
	870	640	640	13200	38500	1347	FCDP 120174640
630	800	360	360	6850	19500	560	FCD 126160360
	850	436	436	7450	23500	720	FCD 126170436
	920	515	515	13700	17160	1182	FCD 126184515
640	880	600	600	13500	40000	1120	FCDP 128176600
650	900	650	650	14000	42000	1275	FCDP 130180650
	920	670	670	14300	44500	1460	FCDP 130184670
	920	690	690	14500	45000	1490	FCDP 130184690

**CUSCINETTI A RULLI CLINDRICI, A QUATTRO CORONE  
CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, FOUR-ROW**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	c (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>		
660	820	440	440	7450	22700	532	<b>FCD 132164440</b>
	880	450	450	7500	23500	782	<b>FCD 132176450</b>
680	1020	680	680	20000	49500	2050	<b>FCDP 136204680</b>
690	980	715	715	18800	51500	1805	<b>FCDP 138196715</b>
	980	750	750	18800	51500	1920	<b>FCDP 138196750</b>
700	930	620	620	15000	42800	1170	<b>FCDP 140186620</b>
	980	700	700	17500	48500	1680	<b>FCDP 140196700</b>
	1000	710	710	19000	47500	1820	<b>FCDP 140200710</b>
710	1020	710	710	19500	49700	1940	<b>FCDP 142204710</b>
725	1000	700	700	18000	49500	1750	<b>FCDP 145200700</b>
730	960	620	620	15400	45000	1218	<b>FCDP 146192620</b>
	1030	750	750	20500	58500	2035	<b>FCDP 146206750</b>
750	1000	670	670	17000	48500	1522	<b>FCDP 150200670</b>
	1080	665	650	19500	48000	2020	<b>FCDP 150216650</b>
	1090	750	750	21500	51500	2410	<b>FCDP 150218750</b>
	1133	670	670	21000	50500	2450	<b>FCDP 150226670</b>
760	1015	700	700	18500	55000	1600	<b>FCDP 152203700</b>
	1030	750	750	21000	61200	1870	<b>FCDP 152206750</b>
	1080	790	790	23500	65000	2420	<b>FCDP 152216790</b>
	1080	805	790	23500	65000	2450	<b>FCDP 152216790</b>
780	1070	780	780	22000	60000	2280	<b>FCDP 156214780</b>
800	1080	700	700	18800	48500	1850	<b>FCDP 160216700</b>
	1080	750	750	20000	60000	2030	<b>FCDP 160216750</b>
820	1130	800	800	19700	67000	2534	<b>FCDP 164226800</b>
	1160	840	840	21600	68500	2750	<b>FCDP 164232840</b>
840	1160	840	840	24700	70800	2730	<b>FCDP 168232840</b>
850	1150	840	840	25400	76500	2560	<b>FCDP 170230840</b>
	1180	650	650	19000	50500	2100	<b>FCDP 170236650</b>
	1180	850	850	26100	74000	2920	<b>FCDP 170236850</b>
	1180	875	850	26100	74000	2650	<b>FCDP 170236850</b>
860	1140	750	750	20500	61000	2100	<b>FCDP 172228750</b>
	1160	735	710	21000	60000	2150	<b>FCDP 172232710</b>
880	1140	80	800	24000	76000	2210	<b>FCDP 176228800</b>
900	1220	840	840	26300	80000	3050	<b>FCDP 180244840</b>
	1280	780	780	28500	80500	3250	<b>FCDP 180256780</b>
	1280	930	930	32500	93500	4050	<b>FCDP 180256930</b>
	1280	1050	840	28900	80500	3890	<b>FCDP 180256840</b>
920	1280	815	800	28700	80000	3280	<b>FCDP 184256800</b>
	1280	865	850	27600	77500	3450	<b>FCDP 184256850</b>
	1300	975	950	32500	92500	4180	<b>FCDP 184268950</b>

**CUSCINETTI A RULLI CLINDRICI, A QUATTRO CORONE**  
**CYLINDRICAL ROLLER BEARINGS, FOUR-ROW**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	c (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>		
950	1300	850	850	32200	85000	3390	<b>FCDP 190260850</b>
	1360	975	975	34000	100000	4895	<b>FCDP 190272975</b>
	1360	1000	1000	37500	105000	5013	<b>FCDP 1902721000</b>
980	1310	880	800	28500	86500	3300	<b>FCDP 196262880</b>
1000	1360	800	800	27000	82800	3560	<b>FCDP 200272800</b>
1030	1380	850	850	29000	90500	3650	<b>FCDP 206276850</b>
1040	1440	1000	1000	37900	93500	5090	<b>FCDP 2082881000</b>
1200	1590	1050	1050	41800	13500	5980	<b>FCDP 2403181050</b>
1300	1655	890	880	37300	122000	4800	<b>FCDP 260331880</b>
1350	1765	1360	1360	40000	122000	9110	<b>FCDP 2703531360</b>
1400	1780	1200	1200	52300	163000	7380	<b>FCDP 2703561200</b>
	1900	1360	1360	61500	182000	11300	<b>FCDP 2703801360</b>

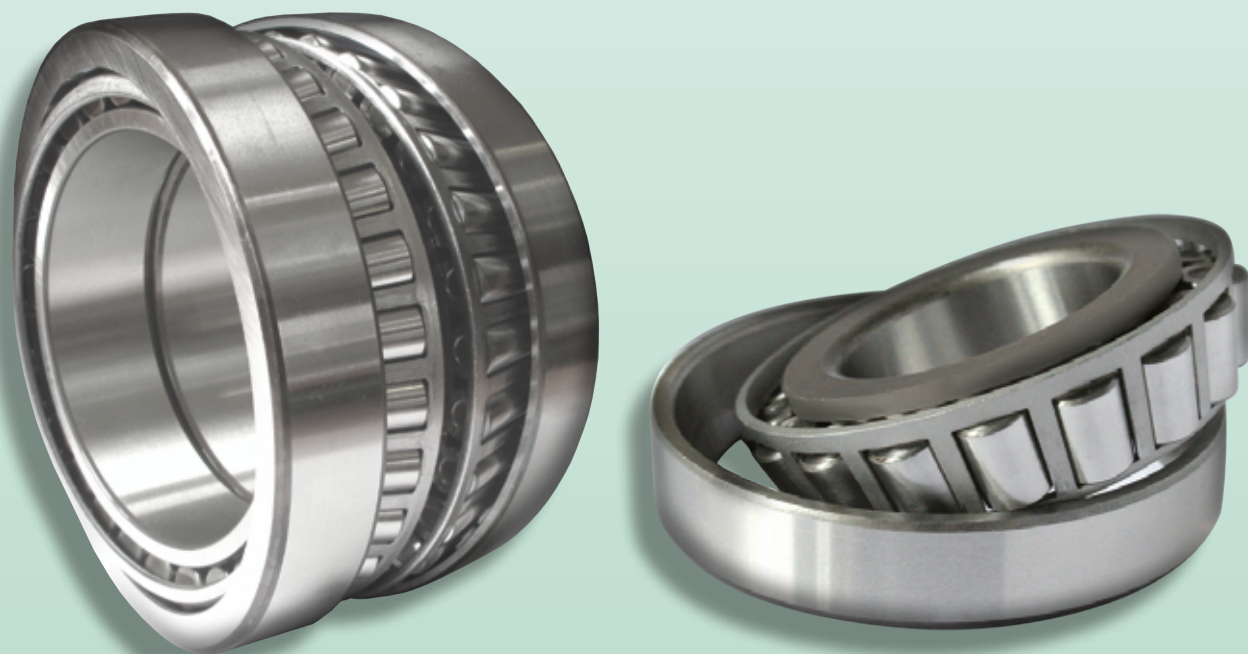




**Cuscinetti a rulli conici, serie metriche ed in pollici**

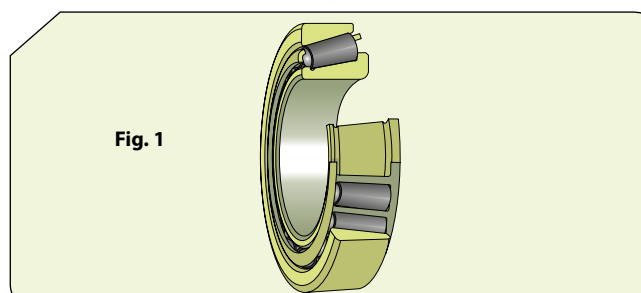
---

***Tapered roller bearings, metric series and inches series***



## CUSCINETTI AD UNA CORONA DI RULLI CONICI

I cuscinetti **ISB**® ad una corona di rulli conici hanno piste coniche sia sull'anello interno che su quello esterno. Tra questi due rotolano rulli anch'essi conici (**Fig. 1**). La forma costruttiva dei cuscinetti **ISB**® ad una corona di rulli conici li rende particolarmente adatti a reggere carichi combinati radiali ed assiali. I cuscinetti a rulli conici sono di solito scomponibili, ossia l'anello interno, con il gruppo rulli e la gabbia, formano un'unità che può essere montata indipendentemente dall'anello esterno.

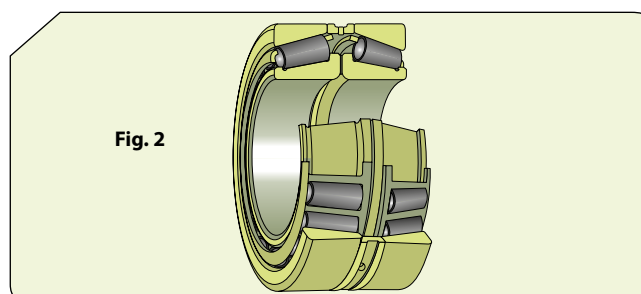


## TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW

**ISB**® single row tapered roller bearings have tapered raceways on the inner ring and also the outer ring, between which the tapered rollers roll (**Fig. 1**). The constructional design of **ISB**® single row tapered roller bearings makes them particularly suited to withstand combined radial and axial loads. The tapered roller bearings are usually separable, in other words the inner ring and the rollers and cage form a unit that can be fitted separately from the outer ring.

## CUSCINETTI AD UNA CORONA DI RULLI CONICI APPAIATI

Nei sistemi in cui la capacità di carico di un solo cuscinetto a rulli conici non è sufficiente oppure quando l'albero deve essere vincolato assialmente in entrambe le direzioni con un dato giuoco assiale positivo o negativo, si possono impiegare i cuscinetti descritti nella sezione "Cuscinetti ad una corona di rulli conici" disponibili come coppie appaiate (**Fig.2**) e disposti ad "X".



## CUSCINETTI AD UNA CORONA DI RULLI CONICI APPAIATI

In systems in which the load capacity of just one tapered roller bearing is not enough or when the shaft must be bound axially in both directions with a certain positive or negative axial clearance, the bearings described in the "single row tapered roller bearings" section can be used, which are available as paired sets (**Fig.2**) and arranged in "X" design.

I gruppi appaiati rappresentano una soluzione economica per risolvere molti problemi ed offrono molti vantaggi:

- montaggio semplificato
- posizionamento esatto dell'albero in senso assiale
- elevata capacità di carico assiale e radiale
- manutenzione semplificata; il lubrificante si può introdurre attraverso la scanalatura anulare ed i fori di lubrificazione del distanziale intermedio

### DIMENSIONAMENTO

Le dimensioni d'ingombro dei cuscinetti **ISB**® ad una corona di rulli conici metrici sono conformi alla ISO 355:1997. I cuscinetti **ISB**® ad una corona di rulli conici in pollici seguono le norme ANSI/ABMA 19.2 - 1994.

### DISALLINEAMENTO

I cuscinetti **ISB**® ad una corona di rulli conici hanno capacità di tollerare disallineamenti angolari nell'ordine di qualche primo.

The paired sets are an economic solution used to resolve a variety of problems and offer many advantages:

- Simplified assembly
- Exact positioning of the shaft in the axial direction
- High axial and radial load capacity
- Simplified maintenance; the lubricant can be added through the annular groove and the lubrication holes of the intermediate shim

### DIMENSIONS

The overall dimensions of the metric **ISB**® single row tapered roller bearings comply with ISO 355:1997. **ISB**® single row tapered roller bearings in inches comply with standards ANSI/ABMA 19.2 - 1994.

### MISALIGNMENT

**ISB**® single row tapered roller bearings are able to tolerate just a very slight angular misalignment (a few arc minutes).

## TOLLERANZE

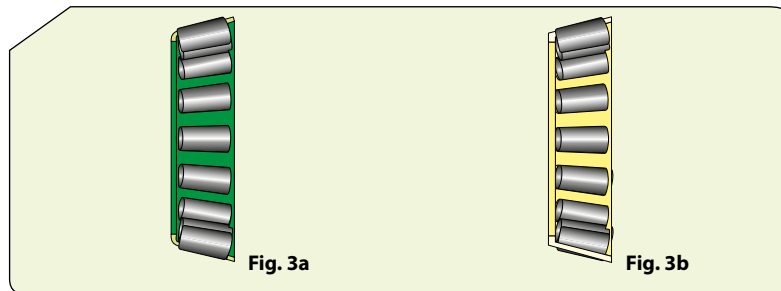
Gli anelli interni con relativo gruppo rulli e gabbie, gli anelli esterni dei cuscinetti **ISB**® ad una corona di rulli conici con lo stesso appellativo sono intercambiabili. La tolleranza sulla larghezza totale B di un cuscinetto non viene superata quando si scambiano tra di loro le coppe e i coni. I cuscinetti **ISB**® ad una corona di rulli conici, sia metrici che in pollici, vengono realizzati nella classe di precisione normale.

## GIUOCO INTERNO

Nel caso dei cuscinetti **ISB**® ad una corona di rulli conici il giuoco interno si ottiene solamente dopo il montaggio difatti si determina mediante la registrazione del cuscinetto stesso in contrapposizione al secondo cuscinetto che ha il compito di ancoraggio nel senso opposto.

## GABBIE

- Per applicazioni standard i cuscinetti **ISB**® ad una corona di rulli cilindrici hanno una gabbia in lamiera stampata d'acciaio (**Fig. 3a**);
- per applicazioni speciali vengono forniti con gabbia stampata in poliammide 6.6 (**Fig. 3b**). Questo particolare cuscinetto può essere impiegato fino ad una temperatura pari a + 120°C, facendo eccezione per alcuni oli sintetici e di grassi con olio base sintetico.



## CARICO MINIMO

I cuscinetti **ISB**® ad una corona di rulli conici devono essere soggetti ad un certo carico minimo soprattutto se ruotano a velocità elevate. In questo caso le forze d'inerzia dei rulli e delle gabbie, nonché l'attrito del lubrificante, possono influire negativamente sulle condizioni di rotolamento all'interno del cuscinetto e possono provocare degli strisciamenti dannosi tra i rulli e le piste.

## APPELLATIVI SUPPLEMENTARI

- B** Angolo di contatto maggiore di quello di esecuzione standard
- J** Gabbia stampata in lamiera d'acciaio del tipo a feritoie, centrata sui rulli. La cifra che segue J indica un'esecuzione diversa della gabbia
- P6** Maggiore precisione dimensionale e di rotazione, conforme alla classe di tolleranza 6 della norma ISO
- TN9** Gabbia stampata ad iniezione, design "a scatto", in poliammide 6.6 rinforzata con fibre di vetro centrata sulle sfere
- X** Dimensioni d'ingombro modificate per essere conformi alle norme ISO
- DF** Cuscinetti appaiati disposti ad "X"

## TOLERANCES

The inner rings with respective rollers and cage assembly and the outer rings of **ISB**® single row tapered roller bearings with the same designation are interchangeable. The total abutment width tolerance B of a bearing will not be exceeded if the cones and cups are interchanged. **ISB**® single row tapered roller bearings (both metric and in inches) are manufactured in the Normal precision class.

## INTERNAL CLEARANCE

In the case of **ISB**® single row tapered roller bearings, the internal clearance can only be obtained after assembly and it is indeed determined by the adjustment of the bearing itself against a second bearing, which provides location in the opposite direction.

## CAGES

- For standard applications, **ISB**® single row tapered roller bearings have a pressed sheet steel cage (**Fig. 3a**).
- For special applications, they are supplied with pressed cage made of polyamide 6.6 (**Fig. 3b**). This specific type of bearing can work at temperatures up to + 120°C, with the exception of some synthetic oil and synthetic oil-based grease.

## MINIMUM LOAD

**ISB**® single row tapered roller bearings must always be subjected to a given minimum load, especially if they work at high speeds. In this case, the forces of inertia of the rollers and cages and the friction of the lubricant may have a detrimental effect on the rolling conditions within the bearing and could cause harmful contact between rollers and raceways.

## SUPPLEMENTARY DESIGNATIONS

- B** Greater contact angle than standard version
- J** Pressed window-type sheet steel cage, centred on the rollers. The figure after J stands for a different cage design
- P6** Greater dimensional and rotation precision, compliant with tolerance class 6 of standard ISO
- TN9** Injection moulded snap-type cage made of polyamide 6.6 with fibreglass reinforcement, centred on the balls
- X** Overall dimensions modified to comply with ISO standards
- DF** Paired bearings arranged in "X" design

## CLASSI DI PRECISIONE

I cuscinetti ISB® ELECTRICAL MOTORS STANDARD, ad una corona di rulli conici, sono costruiti con tolleranze di lavorazione conformi alle norme ISO. Normalmente sono costruiti con classe di precisione 6.

A richiesta del Cliente, possono essere forniti con maggiori classi di precisione.

## PRECISION CLASS

ISB® ELECTRICAL MOTORS STANDARD, single row tapered roller bearings are manufactured with precision class tolerances in accordance with ISO requirements. They can, at Customers request or for special applications, be supplied with a precision class higher than 6.

### CLASSE DI PRECISIONE P0 (ABEC-1)

### PRECISION CLASS P0 (ABEC-1)

#### ANELLO INTERNO / INNER RING

μm.

d (mm)		Δ <sub>dmp</sub>		V <sub>dp</sub>	V <sub>dmp</sub>	K <sub>ia</sub>
oltre over	fino a up to	max	min	max	max	max
-	10	0	-12	12	9	15
10	18	0	-12	12	9	15
18	30	0	-12	12	9	18
30	50	0	-12	12	9	20
50	80	0	-15	15	11	25
80	120	0	-20	20	15	30
120	180	0	-25	25	19	35
180	250	0	-30	30	23	50
250	315	0	-35	35	26	60
315	400	0	-40	40	30	70
400	500	0	-45	45	34	80
500	630	0	-60	60	40	90
630	800	0	-75	75	45	100
800	1 000	0	-100	100	55	115
1 000	1 250	0	-125	125	65	130
1 250	1 600	0	-160	160	80	150
1 600	2 000	0	-200	200	100	170

#### ANELLO ESTERNO / OUTER RING

μm.

D (mm)		Δ <sub>Dmp</sub>		V <sub>Dp</sub>	V <sub>Dmp</sub>	K <sub>ea</sub>
oltre over	fino a up to	max	min	max	max	max
-	18	0	-12	12	9	18
18	30	0	-12	12	9	18
30	50	0	-14	14	11	20
50	80	0	-16	16	12	25
80	120	0	-18	18	14	35
120	150	0	-20	20	15	40
150	180	0	-25	25	19	45
180	250	0	-30	30	23	50
250	315	0	-35	35	26	60
315	400	0	-40	40	30	70
400	500	0	-45	45	34	80
500	630	0	-50	60	38	100
630	800	0	-75	80	55	120
800	1 000	0	-100	100	75	140
1 000	1 250	0	-125	130	90	160
1 250	1 600	0	-160	170	100	180
1 600	2 000	0	-200	210	110	200
2 000	2 500	0	-250	265	120	220



## CLASSE DI PRECISIONE P6 (ABEC-3)

Le tolleranze del diametro dell'anello interno e dell'anello esterno di questa classe di precisione sono le medesime della classe P0 (ABEC-1).

## PRECISION CLASS P6 (ABEC-3)

The diameter tolerance for inner and outer rings of this precision class are the same of the class P0 (ABEC-1).

## CLASSE DI PRECISIONE P5 (ABEC-5)

## PRECISION CLASS P5 (ABEC-5)

### ANELLO INTERNO / INNER RING

μm.

d (mm)		Δ <sub>dmp</sub>		V <sub>dp</sub>	V <sub>dmp</sub>	K <sub>ia</sub>	S <sub>d</sub>
oltre over	fino a up to	max	min	max	max	max	max
-	10	0	-7	5	5	5	7
10	18	0	-7	5	5	5	7
18	30	0	-8	6	5	5	8
30	50	0	-10	8	5	6	8
50	80	0	-12	9	6	7	8
80	120	0	-15	11	8	8	9
120	180	0	-18	14	9	11	10
180	250	0	-22	17	11	13	11
250	315	0	-25	19	13	13	13
315	400	0	-30	23	15	15	15
400	500	0	-35	28	17	20	17
500	630	0	-40	35	20	25	20
630	800	0	-50	45	25	30	25
800	1 000	0	-60	60	30	37	30
1 000	1 250	0	-75	75	37	45	40
1 250	1 600	0	-90	90	45	55	50

### ANELLO ESTERNO / OUTER RING

μm.

D (mm)		Δ <sub>Dmp</sub>		V <sub>Dp</sub>	V <sub>Dmp</sub>	K <sub>ea</sub>	S <sub>D</sub>
oltre over	fino a up to	max	min	max	max	max	max
-	18	0	-8	6	5	6	8
18	30	0	-8	6	5	6	8
30	50	0	-9	7	5	7	8
50	80	0	-11	8	6	8	8
80	120	0	-13	10	7	10	9
120	150	0	-15	11	8	11	10
150	180	0	-18	14	9	13	10
180	250	0	-20	15	10	15	11
250	315	0	-25	19	13	18	13
315	400	0	-28	22	14	20	13
400	500	0	-33	26	17	24	17
500	630	0	-38	30	20	30	20
630	800	0	-45	38	25	36	25
800	1 000	0	-60	50	30	43	30
1 000	1 250	0	-80	65	38	52	38
1 250	1 600	0	-100	90	50	62	50
1 600	2 000	0	-125	120	65	73	65

**CLASSE DI PRECISIONE P4 (ABEC-7)**
**PRECISION CLASS P4 (ABEC-7)**
**ANELLO INTERNO / INNER RING**

μm.

d (mm)		$\Delta_{dmp}$		V <sub>dp</sub>	V <sub>dmp</sub>	K <sub>ia</sub>	S <sub>d</sub>	S <sub>ia</sub>
oltre over	fino a up to	max	min	max	max	max	max	max
-	10	0	-5	4	4	3	3	3
10	18	0	-5	4	4	3	3	3
18	30	0	-6	5	4	3	4	4
30	50	0	-8	6	5	4	4	4
50	80	0	-9	7	5	4	5	4
80	120	0	-10	8	5	5	5	5
120	180	0	-13	10	7	6	6	7
180	250	0	-15	11	8	8	7	8
250	315	0	-18	12	9	9	8	9

**ANELLO ESTERNO / OUTER RING**

μm.

D (mm)		$\Delta_{Dmp}$		V <sub>Dp</sub>	V <sub>Dmp</sub>	K <sub>ea</sub>	S <sub>D</sub> <sup>a</sup> S <sub>D1</sub>	S <sub>ea</sub> <sup>a</sup>	S <sub>ea1</sub>
oltre over	fino a up to	max	min	max	max	max	max	max	max
-	18	0	-6	5	4	4	4	5	7
18	30	0	-6	5	4	4	4	5	7
30	50	0	-7	5	5	5	4	5	7
50	80	0	-9	7	5	5	4	5	7
80	120	0	-10	8	5	6	5	6	8
120	150	0	-11	8	6	7	5	7	10
150	180	0	-13	10	7	8	5	8	11
180	250	0	-15	11	8	10	7	10	14
250	315	0	-18	14	9	11	8	10	14
315	400	0	-20	15	10	13	10	13	18

**LARGHEZZA - ANELLI INTERNI, ANELLI  
ESTERNI, SINGOLO GIRO DEI CORPI VOLVENTI**
**WIDTH - INNER RINGS, OUTER RINGS, SINGLE  
ROW BEARINGS AND SINGLE ROW SUBUNITS**
**RIFERIMENTO CLASSE DI PRECISIONE P0 (ABEC-1) / REFERENCE PRECISION CLASS P0 (ABEC-1)**

d (mm)		$\Delta_{Bs}$		$\Delta_{Cs}$		$\Delta_{Ts}$		$\Delta_{T1s}$		$\Delta_{T2s}$ $\mu\text{m}$ .	
oltre over	fino a up to	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min
-	10	0	-120	0	-120	200	0	100	0	100	0
10	18	0	-120	0	-120	200	0	100	0	100	0
18	30	0	-120	0	-120	200	0	100	0	100	0
30	50	0	-120	0	-120	200	0	100	0	100	0
50	80	0	-150	0	-150	200	0	100	0	100	0
80	120	0	-200	0	-200	200	-200	100	-100	100	-100
120	180	0	-250	0	-250	350	-250	150	-150	200	-100
180	250	0	-300	0	-300	350	-250	150	-150	200	-100
250	315	0	-350	0	-350	350	-250	150	-150	200	-100
315	400	0	-400	0	-400	400	-400	200	-200	200	-200
400	500	0	-450	0	-450	450	-450	225	-225	225	-225
500	630	0	-500	0	-500	500	-500	-	-	-	-
630	800	0	-750	0	-750	600	-600	-	-	-	-
800	1000	0	-1000	0	-1000	750	-750	-	-	-	-
1000	1250	0	-1250	0	-1250	900	-900	-	-	-	-
1250	1600	0	-1600	0	-1600	1050	-1050	-	-	-	-
1600	2000	0	-2000	0	-2000	1200	-1200	-	-	-	-

**RIFERIMENTO CLASSE DI PRECISIONE P6 (ABEC-3) / REFERENCE PRECISION CLASS P6 (ABEC-3)**

d (mm)		$\Delta_{Bs}$		$\Delta_{Cs}$		$\Delta_{Ts}$		$\Delta_{T1s}$		$\Delta_{T2s}$ $\mu\text{m}$ .	
oltre over	fino a up to	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min
-	10	0	-50	0	-100	100	0	50	0	50	0
10	18	0	-50	0	-100	100	0	50	0	50	0
18	30	0	-50	0	-100	100	0	50	0	50	0
30	50	0	-50	0	-100	100	0	50	0	50	0
50	80	0	-50	0	-100	100	0	50	0	50	0
80	120	0	-50	0	-100	100	0	50	0	50	0
120	180	0	-50	0	-100	150	0	50	0	100	0
180	250	0	-50	0	-100	150	0	50	0	100	0
250	315	0	-50	0	-100	200	0	100	0	100	0
315	400	0	-50	0	-100	200	0	100	0	100	0
400	500	0	-50	0	-100	200	0	100	0	100	0

**RIFERIMENTO CLASSE DI PRECISIONE P5 (ABEC-5) / REFERENCE PRECISION CLASS P5 (ABEC-5)** μm.

d (mm)		Δ <sub>Bs</sub>		Δ <sub>Cs</sub>		Δ <sub>Ts</sub>		Δ <sub>T1s</sub>		Δ <sub>T2s</sub>	
oltre over	fino a up to	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min
-	10	0	-200	0	-200	200	-200	100	-100	100	-100
10	18	0	-200	0	-200	200	-200	100	-100	100	-100
18	30	0	-200	0	-200	200	-200	100	-100	100	-100
30	50	0	-240	0	-240	200	-200	100	-100	100	-100
50	80	0	-300	0	-300	200	-200	100	-100	100	-100
80	120	0	-400	0	-400	200	-200	100	-100	100	-100
120	180	0	-500	0	-500	350	-250	150	-150	200	-100
180	250	0	-600	0	-600	350	-250	150	-150	200	-100
250	315	0	-700	0	-700	350	-250	150	-150	200	-100
315	400	0	-800	0	-800	400	-400	200	-200	200	-200
400	500	0	-900	0	-900	450	-450	225	-225	225	-225
500	630	0	-1100	0	-1100	500	-500	-	-	-	-
630	800	0	-1600	0	-1600	600	-600	-	-	-	-
800	1000	0	-2000	0	-2000	750	-750	-	-	-	-
1000	1250	0	-2000	0	-2000	750	-750	-	-	-	-
1250	1600	0	-2000	0	-2000	900	-900	-	-	-	-

**RIFERIMENTO CLASSE DI PRECISIONE P4 (ABEC-7) / REFERENCE PRECISION CLASS P4 (ABEC-7)** μm.

d (mm)		Δ <sub>Bs</sub>		Δ <sub>Cs</sub>		Δ <sub>Ts</sub>		Δ <sub>T1s</sub>		Δ <sub>T2s</sub>	
oltre over	fino a up to	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min
-	10	0	-200	0	-200	200	-200	100	-100	100	-100
10	18	0	-200	0	-200	200	-200	100	-100	100	-100
18	30	0	-200	0	-200	200	-200	100	-100	100	-100
30	50	0	-240	0	-240	200	-200	100	-100	100	-100
50	80	0	-300	0	-300	200	-200	100	-100	100	-100
80	120	0	-400	0	-400	200	-200	100	-100	100	-100
120	180	0	-500	0	-500	350	-250	150	-150	200	-100
180	250	0	-600	0	-600	350	-250	150	-150	200	-100
250	315	0	-700	0	-700	350	-250	150	-150	200	-100

## VIBRAZIONI E RUMOROSITÀ

I cuscinetti **ISB® ELECTRICAL MOTORS STANDARD** ad una corona di rulli conici, vengono costruiti seguendo i valori di rumorosità e vibrazione indicati nella colonna VE - ZE delle tabelle sotto riportate.

## VIBRATIONS AND NOISE

**ISB® ELECTRICAL MOTORS STANDARD** single row tapered roller bearings have been manufactured in accordance with the values shown in the column VE - ZE in the tables below.

### TABELLA TOLLERANZE DELLE VIBRAZIONI

### VIBRATIONS TOLERANCES TABLE

µm/s

d mm	V			V <sub>1</sub>			V <sub>2</sub>			V <sub>3</sub>			VE		
	Basso Low	Medio Medium	Alto High	Basso Low	Medio Medium	Alto High	Basso Low	Medio Medium	Alto High	Basso Low	Medio Medium	Alto High	Basso Low	Medio Medium	Alto High
15	310	500	500	220	360	360	150	220	220	100	100	100	150	220	270
17	330	550	550	240	400	400	170	240	240	110	110	110	170	240	290
20	330	550	550	240	400	400	170	240	240	110	110	110	170	240	290
25	360	590	600	280	440	450	210	280	280	120	140	130	210	280	340
30	360	590	600	280	440	450	210	280	280	120	140	130	210	280	340
35	400	640	670	320	480	500	250	320	300	150	180	160	250	320	360
40	440	690	740	360	530	560	280	350	320	170	210	190	280	350	390
45	440	690	740	360	530	560	280	350	320	170	210	190	280	350	390
50	480	750	810	400	600	620	320	400	360	220	260	240	320	400	440
55	480	750	810	400	600	680	320	400	360	220	260	240	320	400	440
60	530	850	1 000	450	680	760	370	460	420	300	330	300	370	460	510

### TABELLA TOLLERANZE DELLA RUMOROSITÀ

### NOISE TOLERANCES TABLE

dB

d mm	302xx, 322xx				303xx, 323xx			
	Z	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	ZE	Z	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	ZE
15	-	-	-	-	56	54	50	52
17	56	54	50	52	58	56	52	54
20	57	55	51	53	61	58	53	55
25	58	56	51	53	64	61	56	58
30	59	56	52	54	67	64	59	61
35	61	58	53	56	68	65	60	62
40	63	60	55	58	69	66	61	64
45	65	62	57	60	69	66	61	64
50	67	64	59	62	71	68	63	66
55	69	66	61	64	74	71	66	68
60	71	68	63	66	77	74	69	71

**CUSCINETTI AD UNA CORONA DI RULLI CONICI (serie metrica)**  
**TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW (metric series)**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	T (mm)	B (mm)	A (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
15	42	14.25	13	11	22	19	13770	16200	0.095	30302
17	40	13.25	12	11	18	18	13770	16200	0.075	30203
	47	15.25	14	12	27	24	12240	14400	0.13	30303
	47	20.25	19	16	34	32	12240	14400	0.17	32303
20	42	15	15	12	23	26	12240	14400	0.097	32004
	47	15.25	14	12	27	27	11475	13500	0.12	30204
	52	16.25	15	13	33	31	10710	12600	0.17	30304
	52	22.25	21	18	43	44	10710	12600	0.23	32304
22	44	15	15	11.5	24	28	11475	13500	0.1	320/22
25	47	15	15	11.5	26	31	10710	12600	0.11	32005
	52	16.25	15	13	30	32	9945	11700	0.15	30205
	52	19.25	18	15	35	43	9945	11700	0.19	32205
	52	19.25	18	16	35	43	9945	11700	0.19	32205-A
	52	22	22	18	46	54	9945	11700	0.23	33205
	62	18.25	17	15	43	42	9180	10800	0.26	30305
	62	18.25	17	13	37	39	8415	9900	0.26	31305
62	25.25	24	20	59	61	9180	10800	0.36	32305	
28	52	16	16	12	31	37	9945	11700	0.15	320/28
	58	17.25	16	14	37	40	9180	10800	0.25	302/28
	58	20.25	19	16	41	49	9180	10800	0.25	322/28
30	55	17	17	13	35	43	9180	10800	0.17	32006
	62	17.25	16	14	39	43	8415	9900	0.23	30206
	62	21.25	20	13	49	55	8415	9900	0.28	32206
	62	25	25	14	63	75	8415	9900	0.37	33206
	72	20.75	19	17	55	54	7650	9000	0.39	30306
	72	20.75	19	17	46	49	7268	8550	0.39	31306
	72	28.75	27	19.5	75	83	7650	9000	0.55	32306
32	58	17	17	13	36	45	8415	9900	0.19	320/32
35	62	18	18	14	42	52	8415	9900	0.22	32007
	72	18.25	17	15	50	54	7268	8550	0.32	30207
	72	24.25	23	19	64	76	7268	8550	0.43	32207
	72	28	28	22	82	103	7268	8550	0.56	33207
	80	22.75	21	18	70	72	6885	8100	0.52	30307
	80	22.75	21	25	60	65	6503	7650	0.52	31307
	80	32.75	31	25	93	103	6885	8100	0.73	32307
40	68	19	19	14.5	51	69	7268	8550	0.27	32008
	75	26	26	20.5	77	101	6885	8100	0.51	33108
	80	19.75	18	16	60	66	6503	7650	0.42	30208
	80	24.75	23	19	77	84	6503	7650	0.53	32208
	80	32	32	25	102	129	6503	7650	0.77	33208
	90	25.25	23	20	84	93	6120	7200	0.72	30308
	90	25.25	23	17	83	79	5738	6750	0.72	31308
	90	35.25	33	27	114	137	6120	7200	1	32308

**CUSCINETTI AD UNA CORONA DI RULLI CONICI (serie metrica)**  
**TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW (metric series)**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	T (mm)	B (mm)	A (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
45	75	20	20	15.5	57	78	6503	7650	0.34	32009
	80	26	26	20.5	94	111	6120	7200	0.56	33109
	85	20.75	19	16	64	75	6120	7200	0.48	30209
	85	24.75	23	19	89	96	6120	7200	0.58	32209
	85	32	32	25	105	140	5738	6750	0.82	33209
	100	27.25	25	22	105	117	5355	6300	0.97	30309
	100	27.25	25	18	103	100	5126	6030	0.95	31309
100	38.25	36	30	137	166	5355	6300	1.35	32309	
50	80	20	20	15.5	59	86	6120	7200	0.37	32010
	80	24	24	19	67	100	6120	7200	0.45	33010
	85	26	26	20	84	119	5738	6750	0.59	33110
	90	21.75	20	17	75	89	5738	6750	0.54	30210
	90	24.75	23	19	80	98	5738	6750	0.61	32210
	90	32	32	24.5	111	156	5355	6300	0.9	33210
	110	29.25	27	23	140	137	4820	5670	1.25	30310
	110	29.25	27	19	119	117	4590	5400	1.2	31310
110	42.25	40	33	179	211	4590	5400	1.85	32310	
55	90	23	23	17.5	79	113	5355	6300	0.55	32011
	90	27	27	21	101	134	5355	6300	0.67	33011
	95	30	30	23	107	152	5126	6030	0.86	33111
	100	22.75	21	18	101	103	5126	6030	0.7	30211
	100	26.75	25	21	103	126	5126	6030	0.83	32211
	100	35	35	27	135	186	4820	5670	1.2	33211
	120	31.5	29	25	162	159	4284	5040	1.55	30311
	120	31.5	29	21	118	134	4284	5040	1.55	31311
	120	45.5	43	35	211	254	4284	5040	2.5	32311
60	95	27	27	21	103	140	5126	6030	0.71	33012
	100	30	30	23	114	166	4820	5670	0.92	33112
	110	23.75	22	19	109	111	4590	5400	0.88	30212
	110	29.75	28	24	122	156	4590	5400	1.15	32212
	110	38	38	29	164	231	4590	5400	1.6	33212
	130	33.5	31	26	164	192	4055	4770	1.95	30312
	130	33.5	31	22	142	162	4055	4770	1.9	31312
	130	48.5	46	37	224	284	4055	4770	2.85	32312
65	100	23	23	17.5	94	124	4590	5400	0.63	32013
	100	27	27	21	107	149	4820	5670	0.78	33013
	110	34	34	26.5	139	203	4284	5040	1.3	33113
	120	24.75	23	20	129	131	4284	5040	1.15	30213
	120	32.75	31	27	148	189	4284	5040	1.5	32213
	120	41	41	32	190	264	4055	4770	2.05	33213
	140	36	33	28	190	223	3672	4320	2.4	30313
	140	36	33	23	161	189	3672	4320	2.35	31313
	140	51	37	29	241	338	3456	4320	3.45	32313

**CUSCINETTI AD UNA CORONA DI RULLI CONICI (serie metrica)**  
**TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW (metric series)**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	T (mm)	B (mm)	A (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
<b>70</b>	110	25	25	19	99	149	4284	5040	0.84	<b>32014</b>
	110	31	31	25.5	127	192	4284	5040	1.1	<b>33014</b>
	120	37	37	29	168	245	4055	4770	1.7	<b>33114</b>
	125	26.25	24	21	122	152	4055	4770	1.25	<b>30214</b>
	125	33.25	31	27	153	203	4055	4770	1.6	<b>32214</b>
	125	41	41	32	197	279	3825	4500	2.1	<b>33214</b>
	150	38	35	30	215	254	3443	4050	2.9	<b>30314</b>
	150	38	35	25	183	215	3443	4050	2.95	<b>31314</b>
150	54	51	42	291	372	3443	4050	4.3	<b>32314</b>	
<b>75</b>	105	20	20	16	69	113	4536	5670	0.52	<b>32915</b>
	115	25	25	19	103	159	4055	4770	0.9	<b>32015</b>
	115	31	31	25.5	131	223	4055	4770	1.15	<b>33015</b>
	125	37	37	29	172	259	3825	4500	1.8	<b>33115</b>
	130	27.25	25	22	137	172	3825	4500	1.4	<b>30215</b>
	130	33.25	31	27	157	207	3825	4500	1.7	<b>32215</b>
	130	41	41	31	204	294	3672	4320	2.25	<b>33215</b>
	160	40	37	31	241	284	3290	3870	3.45	<b>30315</b>
160	40	37	26	204	240	3290	3870	3.5	<b>31315</b>	
<b>80</b>	125	29	29	22	135	211	3825	4500	1.3	<b>32016</b>
	125	36	36	29.5	164	279	3825	4500	1.65	<b>33016</b>
	130	37	37	29	175	274	3672	4320	1.9	<b>33116</b>
	140	28.25	26	22	148	179	3672	4320	1.6	<b>30216</b>
	140	35.25	33	28	183	240	3443	4050	2.05	<b>32216</b>
	140	46	46	35	246	367	3443	4050	2.9	<b>33216</b>
	170	42.5	39	33	264	313	3290	3870	4.1	<b>30316</b>
	170	42.5	39	27	219	259	3060	3600	4.05	<b>31316</b>
170	61.5	58	48	372	490	3290	3870	6.2	<b>32316</b>	
<b>85</b>	130	29	29	22	137	219	3672	4320	1.35	<b>32017</b>
	130	36	36	29.5	179	303	3672	4320	1.75	<b>33017</b>
	140	41	41	32	215	333	3443	4050	2.45	<b>33117</b>
	150	30.5	28	24	172	215	3290	3870	2.05	<b>30217</b>
	150	38.5	36	30	207	279	3290	3870	2.6	<b>32217</b>
	150	49	49	37	280	421	3290	3870	3.7	<b>33217</b>
	180	44.5	41	34	296	357	3060	3600	4.85	<b>30317</b>
	180	44.5	41	28	237	279	2907	3420	4.6	<b>31317</b>
180	63.5	60	49	394	519	3060	3600	6.85	<b>32317</b>	
<b>90</b>	140	32	32	24	164	264	3290	3870	1.75	<b>32018</b>
	140	39	39	32.5	211	347	3443	4050	2.2	<b>33018</b>
	150	45	45	35	246	382	3290	3870	3.1	<b>33118</b>
	160	32.5	30	26	190	240	3060	3600	2.55	<b>30218</b>
	160	42.5	40	34	246	333	3060	3600	3.35	<b>32218</b>
	190	46.5	43	36	323	392	3060	3600	5.65	<b>30318</b>
	190	46.5	43	30	258	308	2601	3060	5.9	<b>31318</b>
	190	67.5	64	53	447	597	3060	3600	8.4	<b>32318</b>



**CUSCINETTI AD UNA CORONA DI RULLI CONICI (serie metrica)**  
**TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW (metric series)**

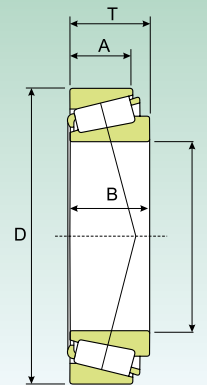


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	T (mm)	B (mm)	A (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
<b>95</b>	145	32	32	24	164	264	3290	3870	1.8	<b>32019</b>
	145	39	39	32.5	215	367	3290	3870	2.3	<b>33019</b>
	170	34.5	32	27	211	269	2907	3420	3	<b>30219</b>
	170	45.5	43	37	275	382	2907	3420	4.05	<b>32219</b>
	200	49.5	45	38	323	382	2601	3060	6.7	<b>30319</b>
	200	49.5	45	32	286	347	2601	3060	6.95	<b>31319</b>
	200	71.5	67	55	491	656	2601	3060	11	<b>32319</b>
<b>100</b>	140	25	25	20	116	199	3672	4320	1.15	<b>32920</b>
	150	32	32	24	168	274	3060	3600	1.9	<b>32020</b>
	150	39	39	32.5	219	382	3060	3600	2.4	<b>33020</b>
	180	37	34	34	241	313	2754	3240	3.65	<b>30220</b>
	180	49	46	46	312	431	2754	3240	4.9	<b>32220</b>
	180	63	63	63	420	641	2754	3240	6.95	<b>33220</b>
	215	51.5	47	47	394	480	2448	2880	8.05	<b>30320</b>
	215	56.5	51	51	366	455	2295	2700	8.6	<b>31320</b>
	215	77.5	73	73	560	764	2295	2700	12.5	<b>32320</b>
	<b>105</b>	160	35	35	35	197	328	2907	3420	2.4
160		43	43	43	241	421	2907	3420	3.05	<b>33021</b>
190		39	36	36	264	347	2601	3060	4.25	<b>30221</b>
190		53	50	50	350	499	2601	3060	6	<b>32221</b>
225		81.5	77	77	592	798	2295	2700	14.5	<b>32321</b>
<b>110</b>	150	25	25	25	122	219	3290	3870	1.25	<b>32922</b>
	170	38	38	38	228	382	2754	3240	3.05	<b>32022</b>
	170	47	47	47	275	490	2754	3240	3.85	<b>33022</b>
	180	56	56	56	361	617	2601	3060	5.55	<b>31122</b>
	200	41	38	38	301	396	2448	2880	5.1	<b>30222</b>
	200	56	53	53	394	558	2448	2880	7.1	<b>32222</b>
	240	54.5	50	42	463	573	2142	2520	11	<b>30322</b>
	240	63	57	38	447	573	2142	2520	12	<b>31322</b>
	240	84.5	80	65	614	813	2142	2520	17	<b>32322</b>
<b>120</b>	165	29	29	23	161	298	2907	3420	1.8	<b>32924</b>
	180	38	38	29	237	406	2601	3060	3.25	<b>32024</b>
	180	48	48	38	286	529	2601	3060	4.2	<b>33024</b>
	215	43.5	40	34	334	455	2295	2700	6.15	<b>30224</b>
	215	61.5	58	50	458	681	2295	2700	9.15	<b>32224</b>
	260	59.5	55	46	549	695	1989	2340	14	<b>30324</b>
	260	68	62	42	528	681	1836	2160	15.5	<b>31324</b>
	260	90.5	86	69	776	1097	1989	2340	21.5	<b>32324</b>
	<b>130</b>	180	32	32	25	194	357	2754	3240	2.4
200		45	45	34	307	529	2295	2700	4.95	<b>32026</b>
230		43.75	40	34	361	480	2142	2520	7.6	<b>30226</b>
230		67.75	64	54	539	813	2142	2520	11.5	<b>32226</b>
280		63.75	58	49	614	784	1836	2160	17	<b>30326</b>
280		72	66	44	592	764	1836	2160	18.5	<b>31326</b>

**CUSCINETTI AD UNA CORONA DI RULLI CONICI (serie metrica)  
TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW (metric series)**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	T (mm)	B (mm)	A (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
<b>140</b>	190	32	32	25	200	382	2601	3060	2.55	<b>32928</b>
	210	45	45	34	323	573	2142	2520	5.25	<b>32028</b>
	250	45.75	42	36	409	558	1989	2340	8.65	<b>30228</b>
	250	71.75	68	58	631	980	1989	2340	14.5	<b>32228</b>
	300	77	70	47	679	882	1683	1980	24.5	<b>31328</b>
<b>150</b>	225	48	48	36	361	641	1989	2340	6.35	<b>32030</b>
	225	59	59	46	447	847	1989	2340	8.15	<b>33030</b>
	270	49	45	38	420	548	1836	2160	11	<b>30230</b>
	270	77	73	60	722	1117	1836	2160	17.5	<b>32230</b>
	320	82	75	50	765	999	1530	1800	29.5	<b>31330</b>
<b>160</b>	240	51	51	38	420	764	1836	2160	7.75	<b>32032</b>
	290	52	48	40	517	720	1683	1980	13	<b>30232</b>
	290	84	80	67	862	1372	1683	1980	25.5	<b>32232</b>
	340	75	68	58	894	1156	1530	1800	29	<b>30332</b>
<b>170</b>	230	38	38	30	280	573	2142	2520	4.5	<b>32934</b>
	260	57	57	43	501	896	1683	1980	10.5	<b>32034</b>
	310	57	52	43	603	847	1530	1800	19	<b>30234</b>
	310	91	86	71	989	1597	1530	1800	28.5	<b>32234</b>
<b>180</b>	250	45	45	34	345	720	1989	2340	6.65	<b>32936</b>
	280	64	64	48	631	1136	1683	1980	14.5	<b>32036</b>
	320	57	52	43	571	798	1530	1800	20	<b>30236</b>
	320	91	86	71	989	1597	1454	1710	29.5	<b>32236</b>
<b>190</b>	260	45	45	34	350	749	1836	2160	7	<b>32938</b>
	290	64	64	48	646	1176	1530	1800	15	<b>32038</b>
	340	60	55	46	706	980	1377	1620	24	<b>30238</b>
<b>200</b>	280	51	51	39	463	931	1683	1980	9.5	<b>32940</b>
	310	70	70	53	733	1342	1454	1710	19.5	<b>32040</b>
	360	64	58	48	776	1097	1301	1530	25	<b>30240</b>
	360	104	98	82	1185	1960	1301	1530	42.5	<b>32240</b>
<b>220</b>	300	51	51	39	474	980	1530	1800	10	<b>32944</b>
	340	76	76	57	879	1626	1301	1530	25.5	<b>32044</b>
	400	72	65	54	970	1372	1224	1440	40	<b>30244</b>
	400	114	108	90	1577	2646	1148	1350	60	<b>32244</b>
<b>240</b>	320	51	51	39	501	1058	1454	1710	11	<b>32948</b>
	360	76	76	57	916	1764	1224	1440	27.5	<b>32048</b>
	440	127	120	100	1901	3283	1071	1260	81.5	<b>32248</b>
<b>260</b>	400	87	87	65	1146	2156	1071	1260	40	<b>32052</b>
	480	137	130	106	2156	3577	918	1080	105	<b>32252</b>
	540	113	102	85	2077	2989	918	1080	110	<b>30352</b>
<b>280</b>	380	63.5	63.5	48	749	1626	1224	1440	20	<b>32956</b>
	420	87	87	65	1185	2312	995	1170	40.5	<b>32056</b>

**CUSCINETTI AD UNA CORONA DI RULLI CONICI (serie metrica)**  
**TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW (metric series)**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	T (mm)	B (mm)	A (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
300	420	76	76	57	1029	2195	1071	1260	32	32960
	460	100	100	74	1509	2940	918	1080	58	32060
	540	149	140	115	2695	4655	842	990	140	32260
320	440	76	76	57	1058	2312	995	1170	33.5	32964
	480	100	100	74	1509	3038	842	990	64	32064
340	460	76	76	57	1058	2352	995	1170	35	32968
360	480	76	76	57	1097	2499	918	1080	37	32972
	530	80	66	59	1030	1900	500	630	53.2	30672
	540	86	82	63.5	1270	2200	480	600	73.1	31072
400	500	60	57	47	460	950	400	500	25.1	30680
	750	130	115	77	2660	4180	320	430	222	30680-1
420	620	95	90	67	1560	2930	380	480	88.3	31084
	620	95	90	67	1560	2940	380	480	88.3	31084P5
460	860	210	190	160	5590	10100	350	470	512	30692
480	950	250	225	174	6980	12500	310	420	761	30696
500	720	110	100	82	2090	4100	360	450	128	T2GB500
530	670	100	95	82	1590	4500	340	450	81.6	318/530
	710	88	82	62	1560	3150	340	450	81.5	319/530
560	1080	265	235	208	8910	15700	180	270	1063	306/560
630	850	132	132	95	3080	7150	360	450	200	329/630
	920	135	128	94	3520	7450	320	430	289	T3GB630
	920	134	128	94	3410	7100	320	430	286	306/630
680	1000	190	188	140	5580	12500	250	350	486	306/680
710	950	114	106	80	2860	6900	230	320	210	319/710
760	890	78	75	59	1360	3520	130	170	78.3	306/760
850	1030	90	88	64	2200	5900	200	300	140	318/850
900	1180	122	122	87	3850	9000	180	260	325	T3GB900
	1280	190	170	135	6430	14600	95	130	71.8	306/900
1000	1420	210	195	150	8100	18000	160	230	966	306/1000
1270	1465	73	69	51	2100	6920	120	170	71.8	306/1270
	1465	100	100	75	3120	10500	120	170	266	306/1270-1

**CUSCINETTI AD UNA CORONA DI RULLI CONICI (serie in pollici)**  
**TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW (inches series)**



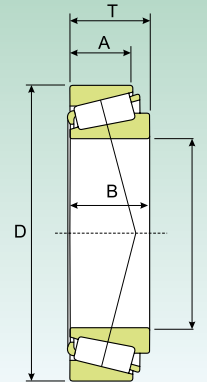
Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm/in)	D (mm/in)	T (mm/in)	B (mm/in)	A (mm/in)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
<b>17.462</b> <b>0.6875</b>	39.878 1.5700	13.843 0.545	27.783 1.0938	23.020 0.9063	20 -	20 -	14400 -	18000 -	0.08 -	<b>LM 11749/710</b> -
<b>19.050</b> <b>0.75</b>	45.237 1.7810	15.494 0.61	22.225 0.875	17.462 0.6875	26 -	26 -	12960 -	16200 -	0.12 -	<b>LM 11949/910</b> -
	49.225 1.9380	18.034 0.71	19.583 0.771	15.875 0.625	38 -	39 -	12240 -	15300 -	0.17 -	<b>09067/9195</b> -
<b>21.430</b> <b>0.8437</b>	45.237 1.7810	15.494 0.61	18.288 0.72	13.970 0.55	26 -	30 -	12240 -	15300 -	0.12 -	<b>LM 12748/710</b> -
	50.005 1.9687	17.526 0.69	19.583 0.771	15.875 0.625	36 -	37 -	11520 -	14400 -	0.17 -	<b>M 12649/610</b> -
<b>21.986</b> <b>0.8656</b>	45.237 1.7810	15.494 0.61	25.400 10.000	19.842 0.7812	26 -	30 -	12240 -	15300 -	0.12 -	<b>LM 12749/710</b> -
	45.974 1.8100	15.494 0.61	24.608 0.9688	19.050 0.75	26 -	30 -	12240 -	15300 -	0.12 -	<b>LM 12749/711</b> -
<b>22.225</b> <b>0.875</b>	52.388 2.0625	19.368 0.7625	26.975 10.625	22.225 0.875	40 -	43 -	10800 -	13500 -	0.20 -	<b>1380/1328</b> -
<b>25.400</b> <b>1.000</b>	50.292 1.9800	14.224 0.56	28.575 11.250	23.812 0.9375	25 -	29 -	10800 -	13500 -	0.13 -	<b>L 44643/610</b> -
	50.800 2.000	15.011 0.591	28.575 11.250	23.020 0.9063	27 -	29 -	10800 -	13500 -	0.13 -	<b>07100 5/7210 X</b> -
	57.150 2.2500	17.462 0.6875	16.764 0.66	11.938 0.47	39 -	44 -	9360 -	11700 -	0.23 -	<b>15578/15520</b> -
	62.000 2.4409	19.050 0.75	14.732 0.58	10.668 0.42	47 -	55 -	8640 -	10800 -	0.31 -	<b>15101/15245</b> -
<b>26.157</b> <b>1.0298</b>	61.912 2.4375	19.050 0.75	14.260 0.5614	12.700 0.5	47 -	55 -	8640 -	10800 -	0.29 -	<b>15103 5/15243</b> -
	62.000 2.4409	19.050 0.75	17.462 0.6875	13.495 0.5313	47 -	55 -	8640 -	10800 -	0.29 -	<b>15103 5/15245</b> -
<b>26.988</b> <b>1.0625</b>	50.292 1.9800	14.224 0.56	19.431 0.765	14.732 0.58	25 -	29 -	10800 -	13500 -	0.11 -	<b>L 44649/610</b> -
<b>28.575</b> <b>1.1250</b>	57.150 2.2500	19.845 0.7813	20.638 0.8125	14.288 0.5625	44 -	49 -	9360 -	11700 -	0.22 -	<b>1985/1922</b> -
	57.150 2.2500	19.845 0.7813	20.638 0.8125	14.288 0.5625	44 -	49 -	9360 -	11700 -	0.22 -	<b>1988/1922</b> -
	73.025 2.8750	22.225 0.875	20.165 0.7939	15.875 0.625	97 -	137 -	7200 -	9000 -	1.05 -	<b>02872/2820</b> -
<b>29.000</b> <b>1.1417</b>	50.292 1.9800	14.224 0.56	19.355 0.762	15.875 0.625	25 -	31 -	10080 -	12600 -	0.11 -	<b>L 45449/410</b> -
<b>31.750</b> <b>1.2500</b>	59.131 2.3280	15.875 0.625	22.225 0.875	17.462 0.6875	34 -	40 -	8640 -	10800 -	0.18 -	<b>LM 67048/10</b> -
	61.912 2.4375	19.050 0.75	14.732 0.58	10.668 0.42	47 -	55 -	8640 -	10800 -	0.24 -	<b>15123/15243</b> -

**CUSCINETTI AD UNA CORONA DI RULLI CONICI (serie in pollici)**  
**TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW (inches series)**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm/in)	D (mm/in)	T (mm/in)	B (mm/in)	A (mm/in)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
<b>31.750</b>	62.000	19.050	21.433	16.670	47	55	8640	10800	0.24	<b>15123/15245</b>
<b>1.2500</b>	2.4409	0.75	0.8438	0.6563	-	-	-	-	-	-
	73.025	29.370	22.225	17.462	68	93	7200	9000	0.62	<b>HM 88542/510</b>
	2.8750	1.1563	0.875	0.6875	-	-	-	-	-	-
<b>33.338</b>	69.012	19.845	14.288	95.250	52	65	7920	9900	0.35	<b>14131/14276</b>
<b>1.3125</b>	2.7170	0.7813	0.5625	0.375	-	-	-	-	-	-
<b>34.925</b>	65.088	18.034	14.605	10.668	46	55	7920	9900	0.25	<b>LM 48548/510</b>
<b>1.3750</b>	2.5625	0.71	0.575	0.42	-	-	-	-	-	-
	69.012	19.845	16.637	12.065	52	65	7920	9900	0.34	<b>14137 A/14276</b>
	2.7170	0.7813	0.655	0.475	-	-	-	-	-	-
	76.200	29.370	18.288	13.970	84	103	7200	9000	0.63	<b>31594/31520</b>
	3.000	1.1563	0.72	0.55	-	-	-	-	-	-
<b>34.988</b>	59.131	15.875	16.637	12.065	32	43	8640	10800	0.17	<b>L 68149/110</b>
<b>1.3775</b>	2.3280	0.625	0.655	0.475	-	-	-	-	-	-
	59.974	15.875	20.168	14.288	32	43	8640	10800	0.17	<b>L 68149/111</b>
	2.3612	0.625	0.794	0.5625	-	-	-	-	-	-
<b>36.487</b>	73.025	23.812	17.462	12.700	70	86	7200	9000	0.45	<b>25880/25820</b>
<b>1.4365</b>	2.8750	0.9375	0.6875	0.5	-	-	-	-	-	-
<b>38.100</b>	65.088	18.034	19.812	14.732	42	55	7920	9900	0.25	<b>LM 29748/710</b>
<b>1.5</b>	2.5625	0.71	0.78	0.58	-	-	-	-	-	-
	65.088	18.034	19.812	16.604	49	55	7920	9900	0.25	<b>LM 29749/710</b>
	2.5625	0.71	0.78	0.6537	-	-	-	-	-	-
	65.088	19.812	17.384	14.288	42	55	7920	9900	0.25	<b>LM 29749/711</b>
	2.5625	0.78	0.6844	0.5625	-	-	-	-	-	-
	72.238	20.638	23.020	17.462	48	58	7200	9000	0.39	<b>16150/16284</b>
	2.8440	0.8125	0.9063	0.6875	-	-	-	-	-	-
	72.238	23.812	25.654	20.193	48	58	7200	9000	0.39	<b>16150/16283</b>
	2.8440	0.9375	1.0100	0.795	-	-	-	-	-	-
	82.550	29.370	29.370	23.020	84	115	6120	7650	0.78	<b>HM 801346/310</b>
	3.2500	1.1563	1.1563	0.9063	-	-	-	-	-	-
	88.500	26.988	25.400	1.9050	98	111	6480	8100	0.83	<b>418/414</b>
	3.4843	1.0625	1.0000	0.75	-	-	-	-	-	-
<b>39.688</b>	73.025	25.654	25.400	22.225	64	84	7200	9000	0.45	<b>M 201047/11</b>
<b>1.5625</b>	2.8750	1.0100	10.000	0.875	-	-	-	-	-	-
<b>40.988</b>	6.7.75	17.500	24.608	19.050	43	57	7200	9000	0.24	<b>LM 300849/811</b>
<b>1.6137</b>	2.6762	0.689	0.9688	0.75	-	-	-	-	-	-
<b>41.275</b>	73.025	16.667	28.575	23.020	45	54	7200	9000	0.27	<b>18590/18520</b>
<b>1.625</b>	2.8750	0.6562	11.250	0.9063	-	-	-	-	-	-
	73.431	19.558	18.288	13.970	53	66	7200	9000	0.33	<b>LM 501349/310</b>
	2.8910	0.77	0.72	0.55	-	-	-	-	-	-
	73.431	21.430	18.288	15.748	53	66	7200	9000	0.35	<b>LM 501349/314</b>
	2.8910	0.8437	0.72	0.62	-	-	-	-	-	-
	76.200	18.009	18.288	15.748	44	54	6840	8550	0.34	<b>11162/11300</b>

**CUSCINETTI AD UNA CORONA DI RULLI CONICI (serie in pollici)**  
**TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW (inches series)**

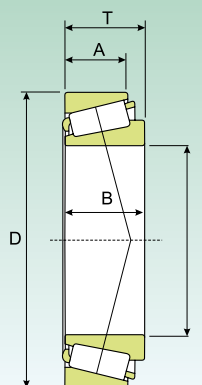


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm/in)	D (mm/in)	T (mm/in)	B (mm/in)	A (mm/in)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
<b>41.275</b>	3.000	0.709	0.72	0.62	-	-	-	-	-	-
<b>1.625</b>	76.200	18.009	20.638	15.875	44	54	6840	8550	0.34	<b>11163/11300</b>
	3.000	0.709	0.8125	0.5625	-	-	-	-	-	-
	76.200	22.225	20.638	19.050	66	84	6840	8550	0.43	<b>24780/24720</b>
	3.000	0.875	0.8125	0.75	-	-	-	-	-	-
	87.312	30.162	29.771	23.812	99.96	129	6120	7650	0.85	<b>3585/3525</b>
	3.4375	1.1875	1.1721	0.9375	-	-	-	-	-	-
	88.900	30.162	28.575	23.020	93	124	5760	7200	0.90	<b>HM 803146/110</b>
	3.5000	1.1875	1.1250	0.9063	-	-	-	-	-	-
	101.600	34.925	29.083	22.225	147	186	5400	6750	1.45	<b>526/52210</b>
	4.000	1.3750	1.1450	0.875	-	-	-	-	-	-
<b>44.450</b>	82.931	23.812	25.400	19.050	79	103	6480	8100	0.57	<b>25580/25520</b>
<b>1.750</b>	3.2650	0.9375	1	0.75	-	-	-	-	-	-
	82.931	26.988	25.400	22.225	79	103	6480	8100	0.57	<b>25580/25523</b>
	3.2650	1.0625	1	0.875	-	-	-	-	-	-
	83.058	23.876	25.400	19.114	79	103	6480	8100	0.57	<b>25580/25522</b>
	3.2700	0.94	1	0.7525	-	-	-	-	-	-
	88.900	30.162	29.370	23.020	93	124	5760	7200	1.50	<b>HM 803149/110</b>
	3.5000	1.1875	1.1563	0.9063	-	-	-	-	-	-
	95.250	30.958	28.300	20.638	86	94	5040	6300	0.93	<b>53178/53377</b>
	3.7500	1.2188	1.142	0.8125	-	-	-	-	-	-
<b>45.237</b>	87.313	30.162	30.886	23.812	99	129	6120	7650	0.85	<b>3586/3525</b>
<b>1.7810</b>	3.4375	1.1875	12.160	0.9375	-	-	-	-	-	-
<b>45.242</b>	73.431	19.558	19.812	15.748	52	73	6840	8550	0.30	<b>LM 102949/910</b>
<b>1.7812</b>	2.8910	0.77	0.7812	0.62	-	-	-	-	-	-
	77.788	19.842	19.842	15.080	52	68	6480	8100	0.37	<b>LM 603049/011</b>
	3.0625	0.7812	0.7812	0.5937	-	-	-	-	-	-
<b>45.618</b>	82.931	23.812	25.400	19.050	79	103	6480	8100	0.55	<b>25590/25520</b>
<b>1.7960</b>	3.2650	0.9375	1.000	0.75	-	-	-	-	-	-
	82.931	26.988	25.400	22.225	79	103	6480	8100	0.55	<b>25590/25523</b>
	3.2500	1.0625	1.000	0.875	-	-	-	-	-	-
	83.058	23.876	25.400	19.114	79	103	6480	8100	0.55	<b>25590/25522</b>
	3.2700	0.94	1.000	0.7525	-	-	-	-	-	-
<b>46.038</b>	79.375	17.462	17.462	13.495	48	60	6480	8100	0.33	<b>18690/18620</b>
<b>1.8105</b>	3.1250	0.6875	0.6875	0.5313	-	-	-	-	-	-
<b>47.625</b>	101.600	34.925	36.068	26.988	147	186	5400	6750	1.25	<b>528 R/522</b>
<b>1.8750</b>	4.000	1.3750	1.4200	1.0625	-	-	-	-	-	-
<b>50.800</b>	82.550	21.590	22.225	16.510	70	98	6120	7650	0.43	<b>LM 104949/911</b>
<b>2.0000</b>	3.250	0.85	0.875	0.65	-	-	-	-	-	-
	85.000	17.462	17.462	13.495	49	64	6120	7650	0.37	<b>18790/18720</b>
	3.3465	0.6875	0.6875	0.5313	-	-	-	-	-	-
	88.900	20.637	22.225	16.513	74	89	5760	7200	0.50	<b>368 A/362 A</b>
	3.500	0.8125	0.875	0.6501	-	-	-	-	-	-
	93.264	30.162	30.302	23.812	107	143	5400	6750	0.85	<b>3780/3720</b>
	3.6718	1.1875	11.930	0.9375	-	-	-	-	-	-

**CUSCINETTI AD UNA CORONA DI RULLI CONICI (serie in pollici)**  
**TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW (inches series)**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm/in)	D (mm/in)	T (mm/in)	B (mm/in)	A (mm/in)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
<b>50.800</b> <b>2.0000</b>	97.630 3.8437	24.608 0.9688	24.608 0.9688	19.446 0.7656	87 -	126 -	5040 -	6300 -	0.83 -	<b>28678/28622 B</b>
	104.775 4.1250	39.688 1.5625	40.157 15.810	33.338 1.3125	153 -	219 -	5040 -	6300 -	1.65 -	<b>4580/2/4535/2</b>
	107.950 4.2500	36.512 1.4375	36.957 14.550	28.575 1.1250	147 -	186 -	5040 -	6300 -	1.55 -	<b>537/532 X</b>
<b>53.975</b> <b>2.1250</b>	88.900 3.5000	19.050 0.75	19.050 0.75	13.492 0.5313	57 -	76 -	5760 -	7200 -	0.43 -	<b>LM 806649/610</b>
	95.250 3.7500	27.783 1.0938	28.575 1.1250	22.225 0.875	102 -	134 -	5400 -	6750 -	0.80 -	<b>33895/33821</b>
	95.250 3.7500	27.783 1.0938	28.575 1.1250	22.225 0.875	102 -	134 -	5400 -	6750 -	0.80 -	<b>33895/33822</b>
<b>57.150</b> <b>2.2500</b>	96.838 3.8125	21.000 0.8268	21.946 0.864	15.875 0.625	79 -	99 -	5400 -	6750 -	0.59 -	<b>387A/382 A</b>
	96.838 3.8129	25.400 0.8268	21.946 0.864	20.274 0.7982	79 -	99 -	5400 -	6750 -	0.58 -	<b>387 A/382 S</b>
	98.425 3.8750	21.000 0.8268	21.946 0.864	17.826 0.7018	79 -	99 -	5400 -	6750 -	0.58 -	<b>387 A/382</b>
	104.775 4.1250	30.162 1.1875	29.317 1.154	24.605 0.9687	118 -	156 -	5040 -	6300 -	1.05 -	<b>462/453 X</b>
	112.712 4.4375	30.162 1.1875	30.162 1.1875	23.812 0.9375	139 -	199 -	4536 -	5670 -	1.45 -	<b>39580/39520</b>
	119.985 4.7238	32.750 1.2894	30.162 1.1874	26.949 1.0610	139 -	199 -	4536 -	5670 -	1.75 -	<b>39580/39528</b>
<b>63.500</b> <b>2.5000</b>	112.712 4.4375	30.162 1.8175	30.048 1.1830	23.812 0.9375	120 -	179 -	4536 -	5670 -	1.25 -	<b>3982/3920</b>
<b>65.088</b> <b>2.5625</b>	135.755 5.3447	53.975 2.1250	56.007 2.2050	44.450 1.7500	280 -	392 -	4032 -	5040 -	3.70 -	<b>6379/K6320</b>
<b>66.675</b> <b>2.6250</b>	112.712 4.4375	30.162 1.8175	30.162 1.1830	23.812 0.9375	139 -	199 -	4536 -	5670 -	1.20 -	<b>39590/39520</b>
	119.985 4.7238	32.750 1.2894	30.162 1.1830	26.949 1.0610	139 -	199 -	4536 -	5670 -	1.20 -	<b>39590/39528</b>
<b>69.850</b> <b>2.7500</b>	112.712 4.4375	25.400 1.000	25.400 1.000	19.050 0.75	97 -	152 -	4320 -	5400 -	0.97 -	<b>29675/29620/3</b>
	127.000 5.000	36.512 1.4375	36.170 1.4240	28.575 1.1250	172 -	249 -	4032 -	5040 -	1.90 -	<b>566/563</b>
<b>71.438</b> <b>2.8125</b>	117.475 4.6250	30.162 1.1875	30.162 1.1875	23.81 0.9375	120 -	186 -	4320 -	5400 -	1.25 -	<b>33281/33462</b>
<b>73.025</b> <b>2.8750</b>	112.712 4.4375	25.400 1.000	25.400 1.000	19.050 0.75	97 -	152 -	4320 -	5400 -	0.89 -	<b>29685/2/29620/3</b>
	117.475 4.6250	30.162 1.1875	30.162 1.1875	23.812 0.9375	120 -	186 -	4320 -	5400 -	1.20 -	<b>33287/33462</b>

**CUSCINETTI AD UNA CORONA DI RULLI CONICI (serie in pollici)**  
**TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW (inches series)**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm/in)	D (mm/in)	T (mm/in)	B (mm/in)	A (mm/in)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
<b>76.200</b> <b>3.000</b>	127.000 5.000	30.162 1.1875	31.000 1.2205	22.225 0.875	135 -	199 -	3816 -	4770 -	1.90 -	<b>42687/42620</b>
	139.992 5.5115	36.512 1.4375	36.098 1.4212	28.575 1.1250	183 -	274 -	3600 -	4500 -	2.45 -	<b>575/572</b>
<b>82.550</b> <b>3.2500</b>	139.992 5.5115	36.512 1.4375	36.098 1.4212	28.575 1.1250	183 -	274 -	3600 -	4500 -	2.20 -	<b>580/572</b>
	146.050 5.7500	41.275 1.6250	41.275 1.6250	31.750 1.2500	215 -	313 -	3456 -	4320 -	2.80 -	<b>663/653</b>
<b>88.900</b> <b>3.500</b>	152.400 6.000	39.688 1.5625	36.322 1.4300	30.162 1.1875	190 -	298 -	3240 -	4050 -	2.80 -	<b>593/592 A</b>
<b>92.075</b> <b>3.625</b>	152.400 6.000	39.688 1.5625	36.322 1.4300	30.162 1.1875	190 -	298 -	3240 -	4050 -	2.70 -	<b>598/592 A</b>
<b>95.250</b> <b>3.750</b>	146.050 5.7500	33.338 1.3125	34.925 1.3750	26.195 1.0313	164 -	274 -	3240 -	4050 -	1.90 -	<b>47896/47820</b>
	152.400 6.000	39.688 1.5625	36.322 1.4300	30.162 1.1875	190 -	298 -	3240 -	4050 -	2.55 -	<b>594/592 A</b>
<b>101.600</b> <b>4.000</b>	168.275 6.6250	41.275 1.6250	41.275 1.6250	30.162 1.1875	228 -	357 -	2880 -	3600 -	3.45 -	<b>687/672</b>
<b>114.300</b> <b>4.500</b>	177.800 7.000	41.275 1.6250	41.275 1.6250	30.162 1.1875	245 -	406 -	2736 -	3420 -	3.60 -	<b>64450/64700</b>
	180.975 7.1250	34.925 1.3750	31.750 1.2500	25.400 1.000	179 -	274 -	2736 -	3420 -	2.95 -	<b>68450/68712</b>
<b>127.000</b> <b>5.000</b>	182.562 7.1875	39.688 1.5625	38.100 1.5000	33.338 1.3125	224 -	431 -	2592 -	3240 -	3.30 -	<b>48290/48220</b>
	196.850 7.7500	46.038 1.8135	46.038 1.8125	38.100 1.500	312 -	573 -	2448 -	3060 -	5.20 -	<b>67388/67322</b>
<b>133.350</b> <b>5.250</b>	196.850 7.7500	46.038 1.8135	46.038 1.8125	38.100 1.5000	312 -	573 -	2448 -	3060 -	4.80 -	<b>67391/67322</b>
<b>139.700</b> <b>5.500</b>	236.538 9.3125	57.150 2.2500	56.642 2.2300	44.450 1.7500	501 -	833 -	2016 -	2520 -	10.00 -	<b>HM 231132/110</b>
<b>158.750</b> <b>6.250</b>	205.583 8.0938	23.812 0.9375	23.812 0.9374	18.258 0.7188	135 -	274 -	2160 -	2700 -	1.95 -	<b>L 432348/310</b>
	205.583 8.0938	23.812 0.9375	23.812 0.9374	18.258 0.7188	135 -	274 -	2160 -	2700 -	1.95 -	<b>L 432349/310</b>
<b>177.800</b> <b>7.000</b>	227.012 8.9375	30.162 1.1875	30.162 1.1875	23.020 0.9063	183 -	416 -	2016 -	2520 -	3.00 -	<b>36990/36920</b>
<b>191.237</b> <b>7.5290</b>	279.400 11.000	52.388 2.0625	58.738 2.3125	41.275 1.6250	512 -	960 -	1584 -	1980 -	9.20 -	<b>M 239448 A/410</b>
<b>196.850</b> <b>7.7500</b>	241.300 9.5000	2.3812 0.9375	23.017 0.9061	17.462 0.6875	150 -	308 -	1872 -	2340 -	2.00 -	<b>LL 639249/210</b>



**CUSCINETTI AD UNA CORONA DI RULLI CONICI (serie in pollici)**  
**TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW (inches series)**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm/in)	D (mm/in)	T (mm/in)	B (mm/in)	A (mm/in)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
<b>216.408</b> <b>8.5200</b>	285.750 11.2500	46.038 1.8125	49.212 1.9375	34.924 1.3750	372 -	833 -	1584 -	1980 -	7.85 -	<b>LM 742747/710</b>
<b>230.188</b> <b>9.062</b>	317.500 12.5000	47.625 1.8750	52.388 2.0625	36.512 1.4375	512 -	960 -	1440 -	1800 -	10.50 -	<b>LM 245846/810</b>
<b>231.775</b> <b>9.1250</b>	317.500 12.5000	47.625 1.8750	52.388 2.0625	36.512 1.4375	512 -	960 -	1440 -	1800 -	10.50 -	<b>LM 245848/810</b>
<b>255.600</b> <b>10.0630</b>	342.900 13.5000	57.150 2.2500	63.500 2.5000	44.450 1.7500	582 -	1195 -	1296 -	1620 -	14.00 -	<b>M 349547/510</b>
<b>257.175</b> <b>10.1259</b>	358.775 14.1250	71.438 2.8125	76.200 3.000	53.975 2.1250	825 -	1724 -	1224 -	1530 -	20.50 -	<b>M 249747/710</b>
<b>263.525</b> <b>10.3750</b>	325.438 12.8125	28.575 1.1250	2.8575 1.1250	25.400 1.000	215 -	539 -	1296 -	1620 -	53.00 -	<b>38880/38820</b>
<b>266.7</b>	355.6 393.7	57.15 73.817	57.15 69.85	44.45 50.005	715 770	800 1460	850 750	1200 1000	15.1 27.8	<b>KLM451349/KLM451310</b> <b>KEE275105/K275155</b>
<b>273.05</b>	393.7	73.817	69.85	50.005	770	1460	750	1000	26.3	<b>KEE275108/K275155</b>
<b>288.925</b>	406.4	77.788	77.788	60.325	1250	1900	670	900	30.5	<b>M255449/M255410</b>
<b>292.100</b>	374.650	47.625	47.625	34.925	1080	1590	780	1050	12.2	<b>L555249/L555210</b>
<b>304.8</b>	393.7 406.4 546.1	50.8 63.5 171.053	50.8 63.5 171.13	38.1 47.625 140.17	580 2200 520	1210 2800 1210	670 670 560	900 900 750	14.6 21.2 171	<b>KL357049/KL357010</b> <b>LM757049/LM757010</b> <b>306/304.8</b>
<b>317.5</b>	447.675	85.725	85.725	68.262	960	2330	670	900	41.3	<b>HM259048/HM259010</b>
<b>330.200</b>	482.600	85.725	80.167	60.325	1200	2480	600	830	49.2	<b>EE526130/526190</b>
<b>333.375</b>	469.900	90.488	90.488	71.438	1320	2820	600	830	47.6	<b>HM261049/HM261010</b>
<b>343.154</b>	450.850	66.675	66.675	52.388	930	2180	650	850	28.3	<b>LM361649A/LM361610</b>
<b>346.075</b>	488.950	95.250	95.250	74.612	845	1180	600	830	55.8	<b>HM262749/HM262710</b>
<b>355.6</b>	482.6	60.320	55.560	38.1	565	1180	600	830	26.6	<b>306/355.6-1</b>
<b>377.825</b>	522.288	85.725	84.138	61.912	1170	2580	670	900	51.9	<b>KLM565946/KLM565910</b>
<b>380.1</b>	480	50	48.08	35.08	590	1490	560	750	20.8	<b>306/380.1</b>
<b>381</b>	497.425 522.288	49.212 85.725	47.625 84.138	34.925 61.912	590 1170	1490 2850	560 650	750 870	20.4 51.2	<b>L865547/L865512</b> <b>KLM565949/KLM565910</b>
<b>384.175</b>	546.100	104.775	104.775	82.550	1850	4150	530	700	77.6	<b>HM266449/HM266410</b>
<b>403.225</b>	460.375	28.575	28.575	20.638	240	760	560	750	6.73	<b>LL566848/LL566810</b>

**CUSCINETTI AD UNA CORONA DI RULLI CONICI (serie in pollici)**  
**TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW (inches series)**

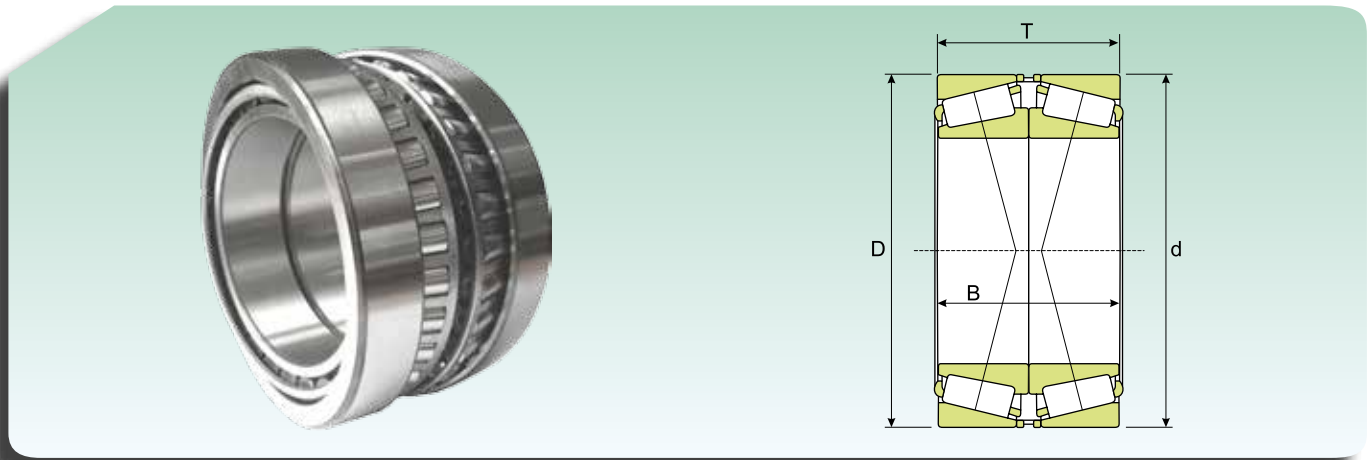


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm/in)	D (mm/in)	T (mm/in)	B (mm/in)	A (mm/in)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
<b>406.4</b>	546.1	76.2	61.12	55.562	840	1830	630	850	41.8	<b>KEE234160/K234215</b>
	549.275	85.725	84.138	61.962	1350	3000	600	800	54.0	<b>LM567949/LM567910</b>
	574.625	76.2	67.866	50.8	920	2030	500	650	54.2	<b>EE285160/EE285226</b>
	762	108.975	161.925	107.950	3650	6050	350	480	322	<b>H969249/H969210</b>
<b>415.925</b>	590.55	114.3	114.3	88.9	1810	4030	480	650	96.9	<b>M268749/M268710</b>
<b>430.212</b>	603.250	76.2	73.025	50.8	1050	2300	480	650	58.6	<b>EE241693/242375</b>
<b>447.625</b>	635	120.650	120.650	95.250	2300	5450	430	560	121	<b>M270749/M270710</b>
<b>457.2</b>	573.088	74.612	74.612	57.150	1100	2980	480	630	43.8	<b>L570649/L570610</b>
	603.250	85.725	84.138	60.325	1420	3390	450	600	62.0	<b>LM770949/LM770910</b>
	615.950	85.725	85.725	66.675	1450	3750	420	580	73.2	<b>LM272235/LM272210</b>
	660.400	91.280	85.725	62.705	1750	3600	420	580	91.5	<b>EE737181/737260</b>
<b>482.6</b>	634.873	80.962	80.962	63.5	1430	3600	420	580	60.8	<b>EE243190/243250</b>
<b>488.95</b>	634.873	84.138	84.138	61.912	1420	3600	420	580	64.5	<b>LM772748/LM772710</b>
<b>498.475</b>	634.873	80.962	80.962	63.5	1340	2950	420	580	58.3	<b>EE243196/243250/HE</b>
<b>520.7</b>	736.6	88.9	81.758	53.975	1630	3350	380	500	101	<b>EE982051/982900</b>
<b>536.575</b>	761.873	146.05	146.05	114.3	3300	7950	360	480	202	<b>M276449/M276410</b>
	820	152	146	112	3850	7750	340	450	273	<b>306/536X4</b>
<b>539.750</b>	635	50.8	50.8	38.1	780	2150	400	530	27.2	<b>LL575349/LL575310</b>
<b>607.72</b>	787.4	93.662	93.662	69.85	2120	5250	340	450	108	<b>EE649239/649310</b>
<b>609.6</b>	787.4	93.662	93.662	69.85	2120	5250	340	450	108	<b>EE649240/649310</b>
<b>635</b>	736.6	57.15	53.975	41.275	855	2640	350	470	37.3	<b>80780/80720</b>
<b>660.4</b>	812.8	95.25	95.25	73.025	1920	5550	310	420	106	<b>L281147/L281110</b>
	939.8	136.525	127.08	98.5	3700	8100	260	360	288	<b>306/660.4</b>
	1000	152.4	142.24	113.665	4300	9450	240	340	411	<b>306/660.4-1</b>
<b>679.45</b>	901.7	142.875	142.875	111.125	3550	8900	260	360	243	<b>LM281849/LM281810</b>
<b>682.625</b>	965.2	185.738	185.810	142.950	5050	12480	240	340	419	<b>306/682 X4-2</b>
	1080	200	195	142	6650	13100	200	300	641	<b>306/682 X4-3</b>
<b>685.8</b>	876.3	93.662	92.075	69.85	2100	4950	280	380	399	<b>EE655270/655345</b>
<b>711.2</b>	939.8	120.65	115.38	73.33	2600	6150	220	320	207	<b>306/711.2</b>
<b>723.9</b>	914.4	84.137	80.962	60.325	2000	4850	260	360	116	<b>EE755285/755360</b>
<b>749.3</b>	990.6	159.5	160.388	123	4500	11800	220	320	331	<b>LM283649/LM283610</b>
<b>759.925</b>	889	69.85	69.85	50.8	1210	3750	260	360	67.2	<b>LL483488/LL483418</b>
<b>760</b>	889	88.9	88.9	72	2200	3200	260	360	93.5	<b>L183448/L183410</b>
<b>762</b>	889	88.9	88.9	72	2200	3200	260	360	91.9	<b>L183449/L183410</b>

**CUSCINETTI AD UNA CORONA DI RULLI CONICI (serie in pollici)**  
**TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW (inches series)**

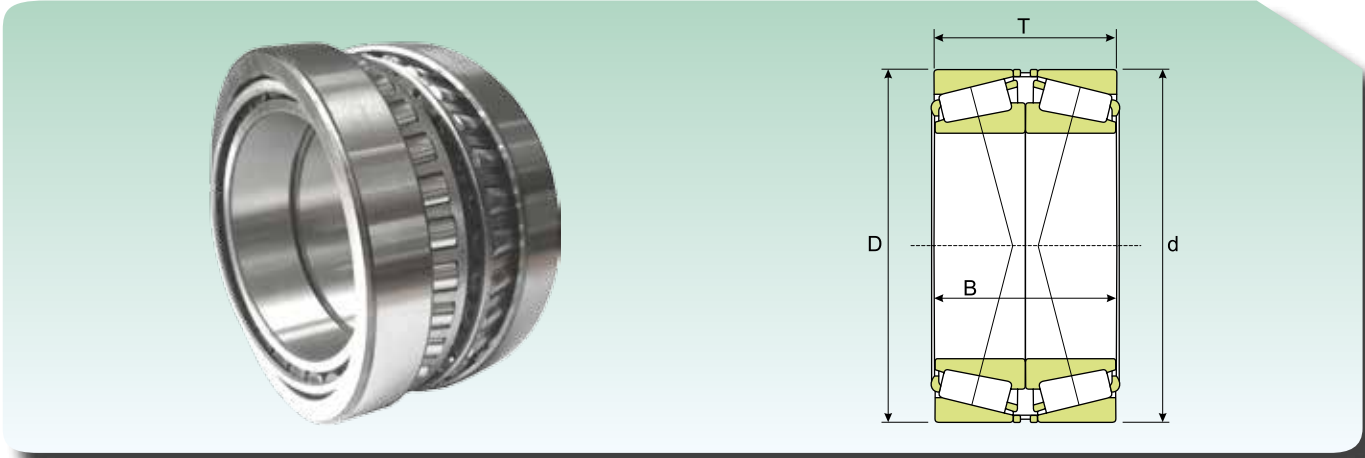


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm/in)	D (mm/in)	T (mm/in)	B (mm/in)	A (mm/in)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
<b>774.7</b>	965.2	93.662	80.962	66.675	1920	4850	220	320	130	<b>EE752305/752380</b>
<b>801.688</b>	914.4	58.738	58.738	41.275	1050	3500	240	340	53.6	<b>LL584449/LL584410</b>
<b>838.2</b>	1041.4	93.662	88.9	66.675	1850	4750	200	300	161	<b>EE763330/763410</b>
<b>928</b>	1060	92	90	76	2120	7450	190	280	117	<b>JL286948H/JL286910</b>
<b>930</b>	1060	92	90	76	2120	7450	190	280	115	<b>JL286949H/JL286910</b>
<b>977.9</b>	1130.3	66.675	63.5	47.625	1430	4300	170	240	101	<b>LL687949/LL687910</b>
<b>1016</b>	1270	101.6	101.6	66.675	2700	7450	160	230	276	<b>EE168400/168500</b>

**CUSCINETTI A RULLI CONICI, AD UNA CORONA, APPAIATI AD "X"**  
**TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW, FACE-TO-FACE**


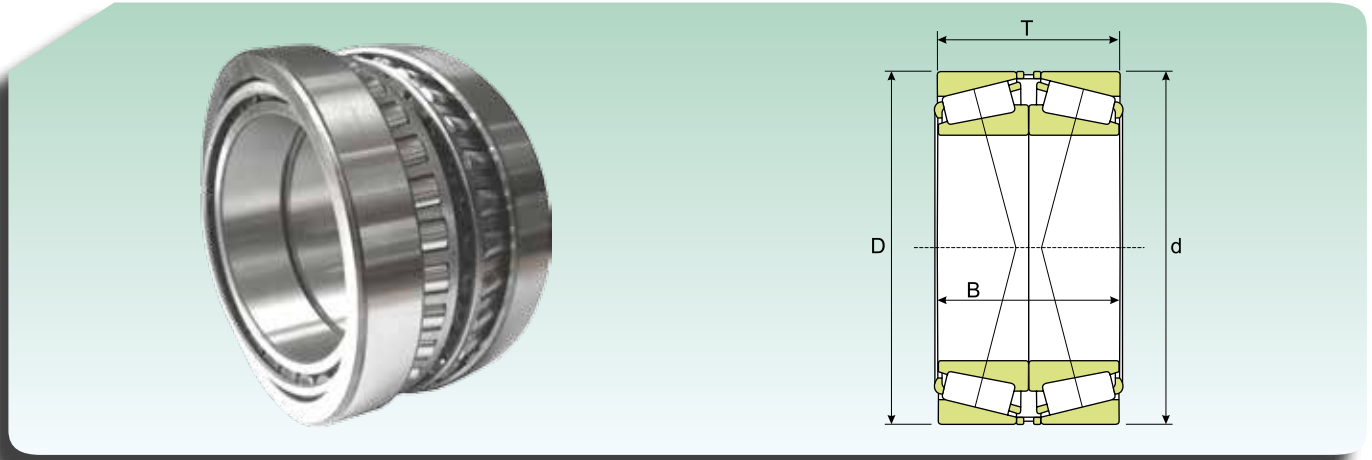
Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	T (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
25	62	36,5	63,112	78,4	9900	10450	0,55	31305 J/DF
30	72	41,5	79,282	98	8550	9025	0,85	31306 J/DF
35	80	45,5	102,9	131,32	7650	8075	1,10	31307 J/DF
40	90	50,5	143,08	159,74	6750	7125	1,50	31308 J/DF
45	100	54,5	176,4	199,92	6030	6365	2,00	31309 J/CDF
50	90	43,5	127,4	179,34	6750	7125	1,10	30210 J/DF
	110	58,5	203,84	235,2	5400	5700	2,6	31310 J/DF
55	90	54	176,4	264,6	6300	6650	1,35	33011/DF03C170
	120	63	204,82	269,5	5040	5320	3,30	31311 J/DF
60	95	46	159,74	240,1	6030	6365	1,90	32012 X/DFC250
	130	67	241,08	328,3	4770	5035	4,10	31312 J/DF
65	120	49,5	223,44	264,6	5040	5320	1,20	30213 J/DF
	140	72	275,38	372,4	4320	4560	5,05	31313 J/DF
70	110	62	215,6	392	5040	5320	2,40	33014/DF
	150	76	312,62	431,2	4050	4275	6,15	31314 J/DF
75	115	62	228,34	445,9	4770	5035	2,40	33015/DF
	125	74	296,94	519,4	4500	4750	3,80	33115/DFC150
	130	54,5	233,24	347,9	4500	4750	2,85	30215 J/DF
	130	66,5	269,5	416,5	4500	4750	3,40	32215 J/DF
	160	80	350,84	480,2	3870	4085	7,25	31315 J/DF
80	125	58	228,34	421,4	4500	4750	2,65	32016 X/DFC165
	140	70,5	312,62	480,2	4050	4275	4,25	32216 J/DF
	170	85	372,4	519,4	3600	3800	8,75	31316 J1/DF
85	130	58	233,24	441	4320	4560	2,80	32017 X/DF
	130	72	301,84	607,6	4320	4560	3,55	33017/DFC240
	150	61	296,94	431,2	3870	4085	4,30	30217 J/DF
	150	77	361,62	558,6	3870	4085	5,45	32217 J/DF
	150	98	485,1	833	3870	4085	7,35	33217/DF
	180	89	404,74	558,6	3420	3610	10,0	31317 J/DF
90	140	64	286,16	529,2	3870	4085	3,65	32018 X/DF
	140	78	361,62	695,8	4050	4275	4,50	33018/DFC150
	160	65	329,28	480,2	3600	3800	5,15	30218 J/DF
	160	85	420,42	666,4	3600	3800	6,90	32218 J/DF
	190	93	447,86	617,4	3060	3230	11,5	31318 J/DF
95	145	78	372,4	720,3	3870	4085	5,00	33019/DF
	170	91	474,32	764,4	3420	3610	8,45	32219 J/DF
	200	99	490,98	695,8	3060	3230	13,0	31319 J/DF

**CUSCINETTI A RULLI CONICI, AD UNA CORONA, APPAIATI AD "X"**  
**TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW, FACE-TO-FACE**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	T (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
100	150	64	286,16	548,8	3600	3800	3,95	32020 X/DF
	180	74	409,64	627,2	3240	3420	7,60	30220 J/DF
	180	98	528,22	862,4	3240	3420	10,0	32220 J/DF
	215	103	679,14	960,4	2880	3040	16,5	30320J/DFC400
	215	113	631,12	911,4	2700	2850	18,0	31320 XJ/DF
105	160	70	340,06	656,6	3420	3610	5,00	32021 X/DF
110	170	76	393,96	764,4	3240	3420	6,30	32022 X/DF
	180	112	614,46	1225	3060	3230	11,5	33122/DF
	200	82	512,54	784	2880	3040	10,5	30222 J/DF
	200	112	668,36	1117,2	2880	3040	14,5	32222 J/DF
	240	126	765,38	1136,8	2520	2660	26,0	31322 XJ/DF
120	180	76	409,64	813,4	3060	3230	6,75	32024 X/DF
	180	96	485,1	1058,4	3060	3230	8,65	33024/DFC250
	215	87	571,34	896,7	2700	2850	13,0	30224 J/DF
	215	123	776,16	1372	2700	2850	18,5	32224 J/DF
	260	119	948,64	1372	2340	2470	29,5	30324 J/DFC600
	260	136	916,3	1372	2160	2280	38,5	31324 XJ/DF
130	180	64	334,18	720,3	3240	3420	4,95	32926/DF
	200	90	528,22	1058,4	2700	2850	10,0	32026 X/DF
	230	87,5	614,46	960,4	2520	2660	14,5	30226 J/DF
	230	135,5	932,96	1626,8	2520	2660	23,0	32226 J/DF
	280	144	1029	1528,8	2160	2280	40,0	31326 XJ/DF
140	210	90	549,78	1136,8	2520	2660	11,0	32028 X/DF
	250	91,5	706,58	1117,2	2340	2470	18,0	30228 J/DFC100
	250	143,5	1078	1960	2340	2470	29,5	32228 J/DF
	300	154	1166,2	1764	1980	2090	52,5	31328 XJ/DF
150	225	96	631,12	1293,6	2340	2470	13,5	32030 X/DF
	270	154	1225	2234,4	2160	2280	37,0	32230 J/DF
	320	164	1313,2	1999,2	1800	1900	58,5	31330 XJ/DF
160	240	102	722,26	1528,8	2160	2280	16,0	32032 X/DF
	290	104	894,74	1430,8	1980	2090	27,5	30232 J/DF
	290	168	1479,8	2744	1980	2090	48,0	32232 J/DF
170	230	76	474,32	1136,8	2520	2660	9,20	32934/DFC225
	260	114	862,4	1793,4	1980	2090	22,0	32034 X/DF
	310	182	1685,6	3185	1800	1900	59,0	32234 J/DF
180	250	90	592,9	1430,8	2340	2470	14,0	32936/DF
	280	128	1078	2273,6	1800	1900	29,5	32036 X/DF
	320	114	989,8	1597,4	1800	1900	42,0	30236 J/DF
	320	182	1685,6	3185	1710	1805	61,0	32236 J/DF
190	260	90	603,68	1499,4	2160	2280	14,5	32938/DF
	290	128	1097,6	2352	1800	1900	30,5	32038 X/DF
	340	120	1205,4	1960	1620	1710	50,0	30238 J/DFC700

**CUSCINETTI A RULLI CONICI, AD UNA CORONA, APPAIATI AD "X"**  
**TAPERED ROLLER BEARINGS, SINGLE ROW, FACE-TO-FACE**

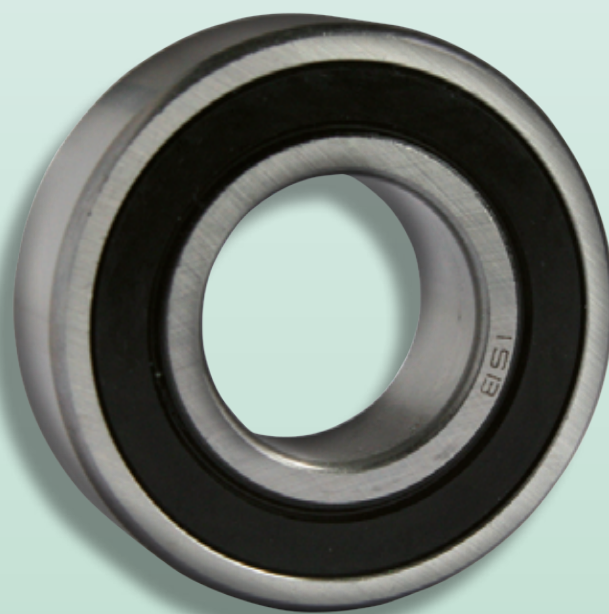


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	T (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
					Grasso Grease	Olio Oil		
200	310	140	1254,4	2695	1710	1805	39,0	32040 X/DF
	360	128	1313,2	2195,2	1530	1615	52,0	30240 J/DFC570
	360	208	2048,2	3920	1530	1615	88,0	32240 J/DF
	300	102	825,16	1960	1800	1900	21,0	32944/DFC300
	340	152	1509,2	3283	1530	1615	51,0	32044 X/DF
240	360	152	1538,6	3479	1440	1520	54,5	32048 X/DF
260	400	174	1940,4	4312	1260	1330	79,5	32052 X/DF
280	420	174	2009	4655	1170	1235	84,5	32056 X/DF
300	420	152	1754,2	4410	1260	1330	65,5	32960/DF
320	480	200	2587,2	6076	990	1045	125	32064 X/DF



**Cuscinetti orientabili a rulli**

***Self-aligning roller bearings***

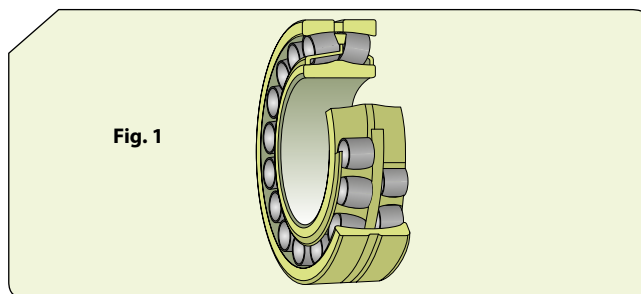


## CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI

I cuscinetti **ISB**® orientabili a rulli hanno due corone di rulli che ruotano in un'unica pista di forma sferica ricavata nell'anello esterno (**Fig. 1**). Le corrispondenti due piste dell'anello interno sono inclinate rispetto all'asse del cuscinetto. Sono orientabili ed insensibili ai disassamenti di modesta entità dell'albero rispetto all'alloggiamento o all'inflessione dello stesso. Sopportano carichi radiali e assiali in entrambi i sensi.

## SPHERICAL ROLLER BEARINGS

**ISB**® spherical roller bearings have two rows of rollers that roll in one spherical raceway in the outer ring (**Fig. 1**). The two corresponding raceways of the inner ring are set at an angle compared to the bearing's axis. They are self-aligning and insensitive to slight misalignments of the shaft compared to the housing and to shaft deflections. They withstand radial and axial loads in both directions.



## CUSCINETTI STANDARD

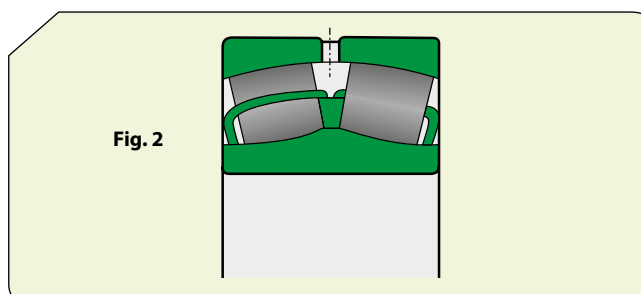
Per cuscinetti orientabili a rulli si intende:

- Cuscinetti aperti: a seconda di dimensioni e serie sono prodotti in diverse esecuzioni, disponibili con foro conico o cilindrico. Il foro conico ha una conicità o di 1:30 (serie 240,241,248 e 249, appellativo nel suffisso K30) o di 1:12 con K come suffisso nell'appellativo. Una scanalatura circonferenziale e tre fori di lubrificazione sull'anello esterno facilitano la lubrificazione del cuscinetto (**Fig.2**).

## STANDARD BEARINGS

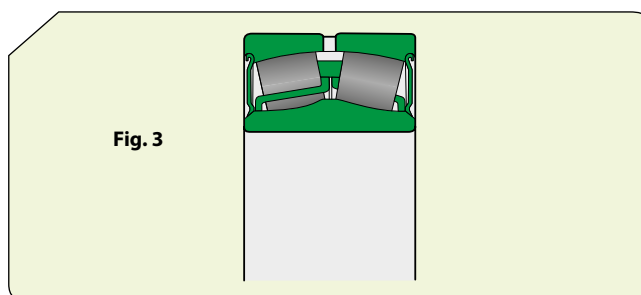
The spherical rollers bearings are:

- Open bearings: based on the size and series, they are manufactured in various versions, available with tapered or cylindrical bore. The tapered bore has a taper of either 1:30 (series 240,241,248 and 249, designation suffix K30) or of 1:12 with designation suffix K. The circumferential groove and three lubrication holes in the outer ring facilitate bearing lubrication (**Fig. 2**).



- Cuscinetti con tenute incorporate: Le tenute sono rinforzate con lamierino d'acciaio e sono di gomma nitrilica (NBR), lubrificati con grasso per altissime pressioni, non devono essere portati a temperature superiori agli 80°C e non vanno lavati (**Fig. 3**).

- Sealed bearings: The seals are reinforced with steel and are made of Nitrile-Butadiene-Rubber (NBR), they are lubricated with grease for very high pressures and must not be heated above 80°C or washed (**Fig. 3**).



- Cuscinetti per applicazioni vibranti: le applicazioni vibranti, come vagli o eccitatori, sottopongono i cuscinetti a maggiori sollecitazioni rispetto ai cuscinetti standard.

- Bearings for vibratory applications: Vibratory applications, such as vibrating screens or energisers, subject the bearings to greater strain than standard bearings.



## CUSCINETTI SU BUSSOLE

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> orientabili a rulli con foro conico possono essere montati su alberi con o senza gradino utilizzando

- Bussola di trazione (**Fig. 4a**);
- Bussola di pressione (**Fig. 4b**).

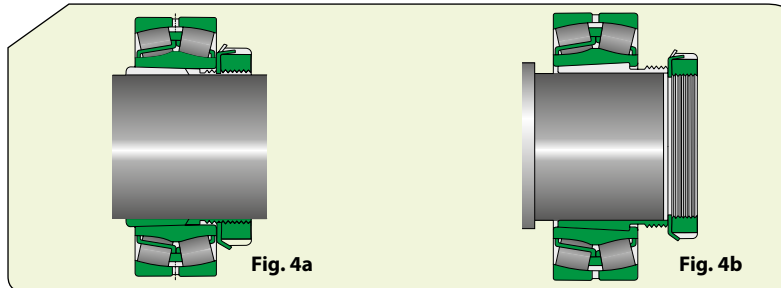
Queste facilitano il montaggio e smontaggio semplificando la disposizione dei cuscinetti.

## BEARINGS ON SLEEVES

**ISB**<sup>®</sup> spherical roller bearings with tapered bore can be fitted on smooth or stepped shafts

- Adapter sleeve (**Fig. 4a**);
- Withdrawal sleeve (**Fig. 4b**).

These sleeves facilitate assembly and disassembly and simplify the arrangement of the bearings.



## DIMENSIONI

Le dimensioni sono conformi alla ISO 15:1998. Le dimensioni delle bussole di trazione o pressione sono conformi alla ISO 2982-1:1995.

## TOLLERANZE

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> orientabili a rulli con foro conico o cilindrico vengono costruiti secondo la tolleranza normale.

## GIUOCO INTERNO

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> orientabili a rulli sono costruiti con giuoco interno radiale normale. In grande maggioranza disponibili anche con giuoco interno maggiorato C3 e ancor più maggiorato C4. Alcuni sono forniti con giuoco interno C2 che risulta minore del normale. Verificare sempre la disponibilità dei giochi interni differenti dal normale (compreso C5, maggiore di C4) prima dell'ordine.

## DISALLINEAMENTO

I disallineamenti angolari non influiscono sulle prestazioni in questo tipo di cuscinetto data la sua forma costruttiva.

## CAPACITÀ DI CARICO ASSIALE

Reggono forti carichi assiali grazie alla speciale forma costruttiva interna.

## APPELLATIVI SUPPLEMENTARI

- C2** Giuoco radiale interno inferiore a normale
- C3** Giuoco radiale interno superiore a normale
- C4** Giuoco radiale interno maggiore di C3
- C5** Giuoco interno radiale maggiore di C4
- 2RS** Tenuta strisciante in gomma nitrilica (NBR), rinforzata con lamierino d'acciaio, su entrambi i lati del cuscinetto. Scanalatura circonferenziale e tre fori di lubrificazione sull'anello esterno
- K** Foro conico, conicità 1:12
- K30** Foro conico, conicità 1:30

## DIMENSIONS

The dimensions comply with standard ISO 15:1998. The dimensions of the adapter or withdrawal sleeves comply with standard ISO 2982-1:1995.

## TOLERANCES

**ISB**<sup>®</sup> spherical roller bearings with tapered or cylindrical bore are manufactured with Normal tolerance.

## INTERNAL CLEARANCE

**ISB**<sup>®</sup> spherical roller bearings are manufactured with Normal internal radial clearance. They are mostly available also with greater internal clearance C3 and much greater clearance C4. Some are supplied with internal clearance C2 that is smaller than Normal. Always check availability of internal clearances different to standard before placing orders (including C5, greater than C4).

## MISALIGNMENT

Angular misalignments do not affect the performance of this type of bearing thanks to its constructional design.

## AXIAL LOAD CARRYING CAPACITY

These bearings withstand strong axial loads thanks to the special internal constructional design.

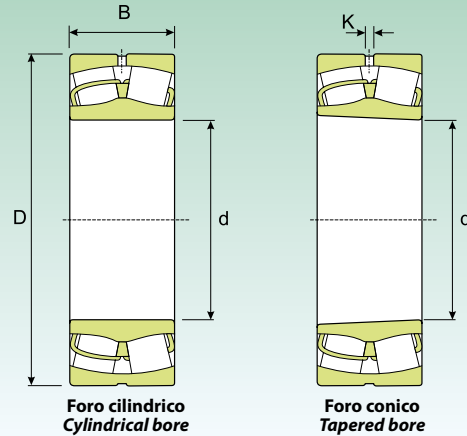
## SUPPLEMENTARY DESIGNATIONS

- C2** Internal radial clearance smaller than Normal.
- C3** Internal radial clearance greater than Normal.
- C4** Internal radial clearance greater than C3.
- C5** Internal radial clearance greater than C4.
- 2RS** Nitrile-Butadiene-Rubber contact seal (NBR), with sheet steel reinforcement, on both sides of the bearing. Circumferential groove and three lubrication holes in the outer ring.
- K** Tapered bore, taper 1:12.
- K30** Tapered bore, taper 1:30;

- P5** Maggiore precisione dimensionale e di rotazione, conforme alla classe di tolleranza 5 della norma ISO
- P6** Maggiore precisione dimensionale e di rotazione, conforme alla classe di tolleranza 6 della norma ISO
- P62** P6 + C2
- VA** Cuscinetti per applicazioni vibranti
- W33** Scanalatura circonferenziale e tre fori di lubrificazione sull'anello esterno

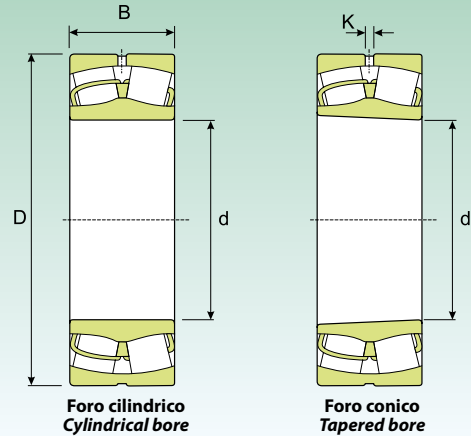
- P5** *Greater dimensional and rotation precision, compliant with tolerance class 5 of ISO standard.*
- P6** *Greater dimensional and rotation precision, compliant with tolerance class 6 of ISO standard*
- P62** *P6 + C2*
- VA** *Bearings for vibratory applications*
- W33** *Circumferential groove and three lubrication holes in outer ring*

**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI**  
**SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Foro cilindrico Cylindrical bore	Foro Conico Tapered bore
						Grasso Grease	Olio Oil			
20	52	18	2	48	43	13005	15300	0.28	22205/20	-
25	52	18	2	48	43	13005	15300	0.26	22205	22205 K
	62	17	-	41	41	9180	10800	0.28	21305	-
30	62	20	2	63	59	10710	12600	0.29	22206	22206 K
	72	19	-	54	60	7650	9000	0.41	21306	21306 K
35	72	23	2	85	83	9180	10800	0.45	22207	22207 K
	80	21	-	64	71	7267.5	8550	0.55	21307	21307 K
40	80	23	3	95	88	8415	9900	0.53	22208	22208 K
	90	23	3	102	106	7267.5	8550	0.75	21308	21308 K
	90	33	3	147	137	6120	7200	1.05	22308	22308 K
45	85	23	3	100	96	7650	9000	0.58	22209	22209 K
	100	25	3	123	124	6502.5	7650	0.99	21309	21309 K
	100	36	3	179	179	5355	6300	1.4	22309	22309 K
50	90	23	3	102	106	7267.5	8550	0.63	22210	22210 K
	110	27	3	153	163	5737.5	6750	1.35	21310	21310 K
	110	40	3	216	220	4819.5	5670	1.9	22310	22310 K
55	100	25	3	123	124	6502.5	7650	0.84	22211	22211 K
	120	29	3	153	163	5737.5	6750	1.7	21311	21311 K
	120	43	3	265	274	4284	5040	2.45	22311	22311 K
60	110	28	3	153	163	5737.5	6750	1.15	22212	22212 K
	130	31	3	208	235	4819.5	5670	2.1	21312	21312 K
	130	46	4.5	304	328	4054.5	4770	3.1	22312	22312 K
65	100	35	2	129	170	4819.5	5670	0.95	24013	24013 K30
	120	31	3	189	212	5355	6300	1.55	22213	22213 K
	140	33	3	231	265	4590	5400	2.55	21313	21313 K
	140	48	4.5	333	353	3825	4500	3.75	22313	22313 K
70	125	31	3	204	223	5125.5	6030	1.55	22214	22214 K
	150	35	3	279	319	4284	5040	3.1	21314	21314 K
	150	51	4.5	392	421	3442.5	4050	4.55	22314	22314 K
75	115	40	3	170	227	4054.5	4770	1.55	24015	24015 K30
	130	31	3	208	235	4819.5	5670	1.7	22215	22215 K
	160	37	3	279	319	4284	5040	3.75	21315	21315 K
	160	55	4.5	431	466	3289.5	3870	5.55	22315	22315 K
80	140	33	3	231	265	4590	5400	2.1	22216	22216 K
	170	39	3	319	368	4054.5	4770	4.45	21316	21316 K
	170	58	4.5	480	529	3060	3600	6.6	22316	22316 K
85	150	36	3	279	319	4284	5040	2.65	22217	22217 K
	180	41	3	319	368	4054.5	4770	5.2	21317	21317 K
	180	60	4.5	539	608	2907	3420	7.65	22317	22317 K

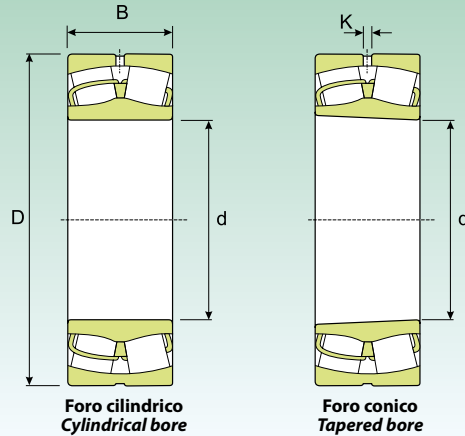
A richiesta disponibile con scanalatura circonferenziale a tre fori di lubrificazione sull'anello esterno.  
Under request available with circumferential groove and three lubrication noles in auter ring.

**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI  
SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Foro cilindrico Cylindrical bore	Foro Conico Tapered bore
						Grasso Grease	Olio Oil			
<b>90</b>	160	40	3	319	368	4054.5	4770	3.4	<b>22218</b>	<b>22218 K</b>
	160	52.4	3	348	431	2907	3420	4.65	<b>23218</b>	<b>23218 K</b>
	190	43	4.5	372	441	3672	4320	6.1	<b>21318</b>	<b>21318 K</b>
	190	64	6	598	681	2754	3240	9.05	<b>22318</b>	<b>22318 K</b>
<b>95</b>	170	43	4.5	372	441	3672	4320	4.15	<b>22219</b>	<b>22219 K</b>
	200	45	4.5	417	480	3442.5	4050	7.05	<b>21319</b>	<b>21319 K</b>
	200	67	6	657	750	2601	3060	10.5	<b>22319</b>	<b>22319 K</b>
<b>100</b>	150	50	3	279	407	3060	3600	3.15	<b>24020</b>	<b>24020 K30</b>
	165	52	3	358	480	3060	3600	4.55	<b>23120</b>	<b>23120 K</b>
	165	65	2	446	627	2448	2880	5.65	<b>24120</b>	<b>24120 K30</b>
	180	46	4.5	417	480	3442.5	4050	4.9	<b>22220</b>	<b>22220 K</b>
	180	60.3	4.5	466	588	2601	3060	6.85	<b>23220</b>	<b>23220 K</b>
	215	47	4.5	417	480	3442.5	4050	8.6	<b>21320</b>	<b>21320 K</b>
	215	73	6	799	931	2295	2700	13.5	<b>22320</b>	<b>22320 K</b>
<b>110</b>	170	45	3	304	431	3289.5	3870	3.8	<b>23022</b>	<b>23022 K</b>
	170	60	3	407	608	2754	3240	5	<b>24022</b>	<b>24022 K30</b>
	180	56	4.5	421	573	2754	3240	5.75	<b>23122</b>	<b>23122 K</b>
	180	69	3	510	735	2295	2700	7.1	<b>24122</b>	<b>24122 K30</b>
	200	53	4.5	549	627	3060	3600	7	<b>22222</b>	<b>22222 K</b>
	200	69.8	4.5	588	750	2448	2880	9.85	<b>23222</b>	<b>23222 K</b>
	240	80	7.5	931	1098	2142	2520	18.4	<b>22322</b>	<b>22322 K</b>
<b>120</b>	180	46	3	348	500	3060	3600	4.2	<b>23024</b>	<b>23024 K</b>
	180	60	3	421	657	2601	3060	5.45	<b>24024</b>	<b>24024 K30</b>
	200	62	4.5	500	681	2601	3060	8	<b>23124</b>	<b>23124 K</b>
	200	80	3	642	931	1989	2340	10.3	<b>24124</b>	<b>24124 K30</b>
	215	58	6	617	750	2907	3420	8.7	<b>22224</b>	<b>22224 K</b>
	215	76	4.5	681	911	2142	2520	12	<b>23224</b>	<b>23224 K</b>
	260	86	7.5	946	1098	1989	2340	23	<b>22324</b>	<b>22324 K</b>
	<b>130</b>	200	52	4.5	421	598	2754	3240	6	<b>23026</b>
200		69	3	529	799	2295	2700	8.05	<b>24026</b>	<b>24026 K30</b>
210		64	4.5	549	764	2448	2880	8.8	<b>23126</b>	<b>23126 K</b>
210		80	3	666	980	1836	2160	11	<b>24126</b>	<b>24126 K30</b>
230		64	6	720	911	2754	3240	11	<b>22226</b>	<b>22226 K</b>
230		80	4.5	764	1039	1989	2340	14.5	<b>23226</b>	<b>23226 K</b>
280		93	9	1098	1294	1836	2160	29	<b>22326</b>	<b>22326 K</b>
<b>140</b>		210	53	4.5	456	666	2601	3060	6.55	<b>23028</b>
	210	69	3	559	882	2142	2520	8.55	<b>24028</b>	<b>24028 K30</b>
	225	68	4.5	617	882	2142	2520	10.5	<b>23128</b>	<b>23128 K</b>
	225	85	4.5	750	1137	1836	2160	13.5	<b>24128</b>	<b>24128 K30</b>
	250	68	6	696	882	2448	2880	14	<b>22228</b>	<b>22228 K</b>
	250	88	6	897	1225	1836	2160	19	<b>23228</b>	<b>23228 K</b>
	300	102	9	1264	1529	1683	1980	36.5	<b>22328</b>	<b>22328 K</b>

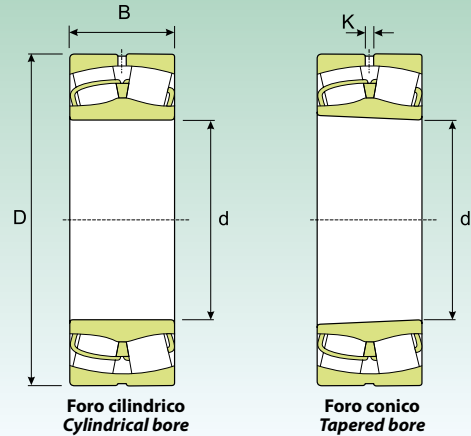
A richiesta disponibile con scanalatura circonferenziale a tre fori di lubrificazione sull'anello esterno.  
Under request available with circumferential groove and three lubrication noles in auter ring.

**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI**  
**SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Foro cilindrico Cylindrical bore	Foro Conico Tapered bore
						Grasso Grease	Olio Oil			
<b>150</b>	225	56	4.5	500	735	2448	2880	7.95	<b>23030</b>	<b>23030 K</b>
	225	75	3	642	1019	1989	2340	10.5	<b>24030</b>	<b>24030 K30</b>
	250	80	6	813	1176	1989	2340	16	<b>23130</b>	<b>23130 K</b>
	250	100	4.5	1000	1499	1683	1980	20	<b>24130</b>	<b>24130 K30</b>
	270	73	7.5	833	1058	2295	2700	18	<b>22230</b>	<b>22230 K</b>
	270	96	6	1058	1431	1683	1980	24.5	<b>23230</b>	<b>23230 K</b>
	320	108	9	1431	1725	1530	1800	43.5	<b>22330</b>	<b>22330 K</b>
<b>160</b>	240	60	6	573	862	2295	2700	9.7	<b>23032</b>	<b>23032 K</b>
	240	80	4.5	735	1176	1836	2160	13	<b>24032</b>	<b>24032 K30</b>
	270	86	7.5	960	1343	1836	2160	20.5	<b>23132</b>	<b>23132 K</b>
	270	109	4.5	1156	1725	1453.5	1710	25	<b>24132</b>	<b>24132 K30</b>
	290	80	7.5	980	1264	2142	2520	22.5	<b>22232</b>	<b>22232 K</b>
	290	104	7.5	1196	1627	1683	1980	31	<b>23232</b>	<b>23232 K</b>
	340	114	9	1568	1921	1453.5	1710	52	<b>22332</b>	<b>22332 K</b>
<b>170</b>	260	67	6	696	1039	2142	2520	13	<b>23034</b>	<b>23034 K</b>
	260	90	4.5	911	1431	1836	2160	17.5	<b>24034</b>	<b>24034 K30</b>
	280	88	7.5	1019	1470	1836	2160	22	<b>23134</b>	<b>23134 K</b>
	280	109	4.5	1196	1823	1453.5	1710	27.5	<b>24134</b>	<b>24134 K30</b>
	310	86	9	1098	1431	1989	2340	28.5	<b>22234</b>	<b>22234 K</b>
	310	110	7.5	1372	1891	1530	1800	37.5	<b>23234</b>	<b>23234 K</b>
	360	120	9	1725	2117	1377	1620	61	<b>22334</b>	<b>22334 K</b>
<b>180</b>	250	52	3	422	813	2142	2520	7.9	<b>23936</b>	<b>23936 K</b>
	280	74	7.5	813	1225	1989	2340	17	<b>23036</b>	<b>23036 K</b>
	280	100	4.5	1058	1695	1683	1980	23	<b>24036</b>	<b>24036 K30</b>
	300	96	7.5	1176	1725	1683	1980	28	<b>23136</b>	<b>23136 K</b>
	300	118	6	1372	2117	1300.5	1530	34.5	<b>24136</b>	<b>24136 K30</b>
	320	86	9	1156	1529	1989	2340	29.5	<b>22236</b>	<b>22236 K</b>
	320	112	7.5	1470	2078	1453.5	1710	39.5	<b>23236</b>	<b>23236 K</b>
	380	126	9	1960	2401	1300.5	1530	71.5	<b>22336</b>	<b>22336 K</b>
<b>190</b>	260	52	3	406	784	1989	2340	8.3	<b>23938</b>	<b>23938 K</b>
	290	75	7.5	848	1313	1836	2160	18	<b>23038</b>	<b>23038 K</b>
	290	100	4.5	1098	1764	1530	1800	24.5	<b>24038</b>	<b>24038 K30</b>
	320	104	7.5	1343	2038	1530	1800	35	<b>23138</b>	<b>23138 K</b>
	320	128	6	1568	2450	1224	1440	43	<b>24138</b>	<b>24138 K30</b>
	340	92	9	1245	1666	1836	2160	36.5	<b>22238</b>	<b>22238 K</b>
	340	120	9	1627	2352	1377	1620	48	<b>23238</b>	<b>23238 K</b>
	400	132	6	2078	2597	1224	1440	82.5	<b>22338</b>	<b>22338 K</b>
	<b>200</b>	280	60	4.5	535	1019	1836	2160	11.5	<b>23940</b>
310		82	7.5	980	1499	1683	1980	23.3	<b>23040</b>	<b>23040 K</b>
310		109	6	1264	2078	1453.5	1710	31	<b>24040</b>	<b>24040 K30</b>
340		112	9	1568	2313	1453.5	1710	43	<b>23140</b>	<b>23140 K</b>
340		140	6	1764	2744	1147.5	1350	53.5	<b>24140</b>	<b>24140 K30</b>
360		98	9	1431	1891	1683	1980	43.5	<b>22240</b>	<b>22240 K</b>
360		128	9	1823	2646	1300.5	1530	58	<b>23240</b>	<b>23240 K</b>
420		138	12	2274	2842	1147.5	1350	95	<b>22340</b>	<b>22340 K</b>

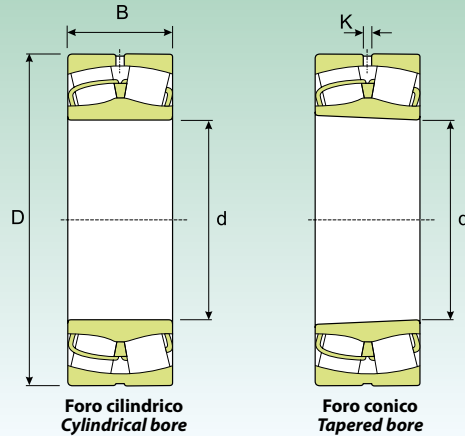
A richiesta disponibile con scanalatura circonferenziale a tre fori di lubrificazione sull'anello esterno.  
Under request available with circumferential groove and three lubrication noles in auter ring.

**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI  
SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Foro cilindrico Cylindrical bore	Foro Conico Tapered bore
						Grasso Grease	Olio Oil			
<b>220</b>	300	60	4.5	535	1058	1683	1980	12.5	<b>23944</b>	<b>23944 K</b>
	340	90	7.5	1196	1823	1530	1800	30.5	<b>23044</b>	<b>23044 K</b>
	340	118	6	1529	2548	1300.5	1530	40	<b>24044</b>	<b>24044 K30</b>
	370	120	9	1764	2695	1300.5	1530	53.5	<b>23144</b>	<b>23144 K</b>
	370	150	6	2078	3283	1071	1260	67	<b>24144</b>	<b>24144 K30</b>
	400	108	9	1725	2313	1530	1800	60.5	<b>22244</b>	<b>22244 K</b>
	400	144	9	2313	3381	1147.5	1350	81.5	<b>23244</b>	<b>23244 K</b>
	460	145	12	2646	3381	1071	1260	120	<b>22344</b>	<b>22344 K</b>
<b>240</b>	320	60	4.5	553	1137	1530	1800	13.5	<b>23948</b>	<b>23948 K</b>
	360	92	7.5	1264	2038	1453.5	1710	33.5	<b>23048</b>	<b>23048 K</b>
	360	118	6	1568	2646	1224	1440	43	<b>24048</b>	<b>24048 K30</b>
	400	128	9	2038	3136	1224	1440	66.5	<b>23148</b>	<b>23148 K</b>
	400	160	6	2352	3822	994.5	1170	83	<b>24148</b>	<b>24148 K30</b>
	440	120	9	2156	2940	1377	1620	83	<b>22248</b>	<b>22248 K</b>
	440	160	9	2842	4214	994.5	1170	110	<b>23248</b>	<b>23248 K</b>
	500	155	12	3038	3920	994.5	1170	155	<b>22348</b>	<b>22348 K</b>
<b>260</b>	360	75	4.5	862	1764	1453.5	1710	23.5	<b>23952</b>	<b>23952 K</b>
	400	104	7.5	1568	2499	1300.5	1530	48.5	<b>23052</b>	<b>23052 K</b>
	400	140	6	1999	3381	1071	1260	65.5	<b>24052</b>	<b>24052 K30</b>
	440	144	9	2499	3822	1071	1260	90.5	<b>23152</b>	<b>23152 K</b>
	440	180	6	2940	4704	918	1080	110	<b>24152</b>	<b>24152 K30</b>
	480	130	12	2597	3479	1224	1440	110	<b>22252</b>	<b>22252 K</b>
	480	174	12	3185	4655	918	1080	140	<b>23252</b>	<b>23252 K</b>
	540	165	12	3479	4459	841.5	990	190	<b>22352</b>	<b>22352 K</b>
<b>280</b>	380	75	6	828	1725	1300.5	1530	25	<b>23956</b>	<b>23956 K</b>
	420	106	9	1695	2793	1224	1440	52.5	<b>23056</b>	<b>23056 K</b>
	420	140	6	2117	3724	1071	1260	69.5	<b>24056</b>	<b>24056 K30</b>
	460	146	9	2597	4165	994.5	1170	97	<b>23156</b>	<b>23156 K</b>
	460	180	7.5	3038	4998	841.5	990	120	<b>24156</b>	<b>24156 K30</b>
	500	130	12	2646	3675	1147.5	1350	115	<b>22256</b>	<b>22256 K</b>
	500	176	12	3185	4802	841.5	990	150	<b>23256</b>	<b>23256 K</b>
	580	175	12	3920	5096	841.5	990	235	<b>22356</b>	<b>22356 K</b>
<b>300</b>	380	90	-	620	1560	1150	1350	16.5	<b>23860</b>	<b>23860 K</b>
	420	90	6	1176	2450	1224	1440	39.5	<b>23960</b>	<b>23960 K</b>
	460	118	9	2078	3381	1147.5	1350	71.5	<b>23060</b>	<b>23060 K</b>
	460	160	7.5	2646	4655	918	1080	97	<b>24060</b>	<b>24060 K30</b>
	500	160	9	3136	4998	918	1080	125	<b>23160</b>	<b>23160 K</b>
	500	200	7.5	3675	6174	765	900	160	<b>24160</b>	<b>24160 K30</b>
	540	140	12	3087	4165	1071	1260	145	<b>22260</b>	<b>22260 K</b>
	540	192	12	3822	5733	765	900	190	<b>23260</b>	<b>23260 K</b>
<b>320</b>	440	90	6	1401	2646	1147.5	1350	42	<b>23964</b>	<b>23964 K</b>
	480	121	9	2195	3724	1071	1260	78	<b>23064</b>	<b>23064 K</b>
	480	160	7.5	2793	4998	918	1080	100	<b>24064</b>	<b>24064 K30</b>
	540	176	12	3675	5880	841.5	990	165	<b>23164</b>	<b>23164 K</b>
	540	218	9	4165	6958	688.5	810	210	<b>24164</b>	<b>24164 K30</b>
	580	150	12	3528	4802	994.5	1170	175	<b>22264</b>	<b>22264 K</b>
	580	208	12	4312	6566	726.75	855	240	<b>23264</b>	<b>23264 K</b>

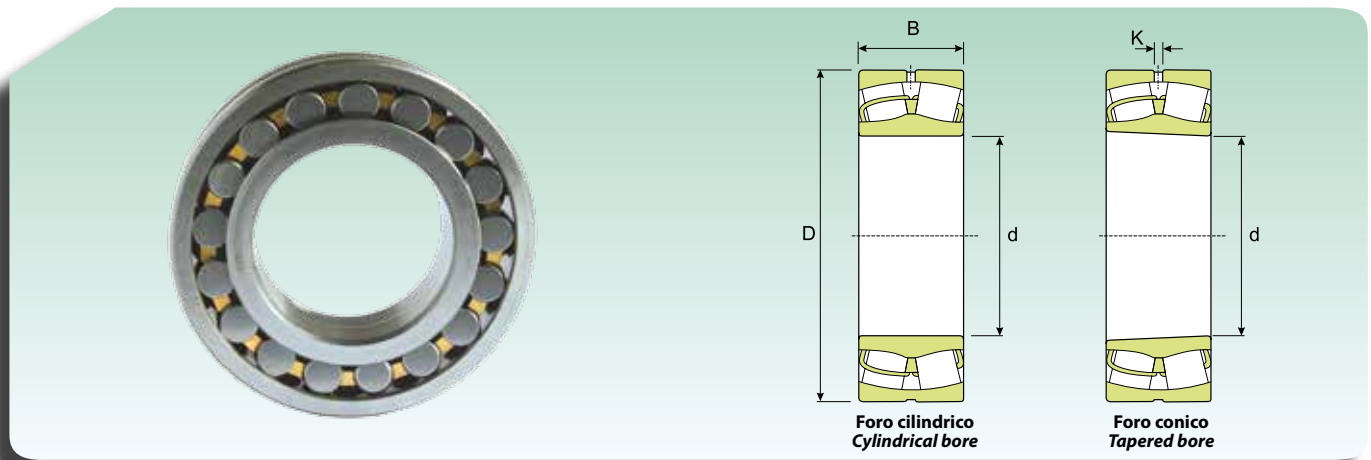
A richiesta disponibile con scanalatura circonferenziale a tre fori di lubrificazione sull'anello esterno.  
Under request available with circumferential groove and three lubrication noles in outer ring.

**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI**  
**SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Foro cilindrico Cylindrical bore	Foro Conico Tapered bore
						Grasso Grease	Olio Oil			
<b>340</b>	460	90	6	1431	2744	1071	1260	45.5	<b>23968</b>	<b>23968 K</b>
	520	133	12	2646	4459	994.5	1170	105	<b>23068</b>	<b>23068 K</b>
	520	180	9	3381	6076	841.5	990	140	<b>24068</b>	<b>24068 K30</b>
	580	190	12	4165	6664	765	900	210	<b>23168</b>	<b>23168 K</b>
	580	243	9	5194	8477	650.25	765	280	<b>24168</b>	<b>24168 K30</b>
	620	224	12	4998	7644	612	720	295	<b>23268</b>	<b>23268 K</b>
<b>360</b>	480	90	6	1372	2695	994.5	1170	46	<b>23972</b>	<b>23972 K</b>
	540	134	12	2695	4704	918	1080	110	<b>23072</b>	<b>23072 K</b>
	540	180	9	3479	6419	765	900	145	<b>24072</b>	<b>24072 K30</b>
	600	192	12	4214	6811	765	900	220	<b>23172</b>	<b>23172 K</b>
	600	243	9	5488	9114	612	720	280	<b>24172</b>	<b>24172 K30</b>
	650	170	12	4214	6076	650.25	765	255	<b>22272</b>	<b>22272 K</b>
	650	232	12	5292	8134	573.75	675	335	<b>23272</b>	<b>23272 K</b>
<b>380</b>	520	106	7.5	1921	3724	918	1080	69	<b>23976</b>	<b>23976 K</b>
	560	135	12	2842	4900	918	1080	115	<b>23076</b>	<b>23076 K</b>
	560	180	9	3528	6664	726.75	855	150	<b>24076</b>	<b>24076 K30</b>
	620	194	12	4312	6958	765	900	230	<b>23176</b>	<b>23176 K</b>
	620	243	9	5586	9604	650.25	765	300	<b>24176</b>	<b>24176 K30</b>
	680	240	12	5733	8967	573.75	675	375	<b>23276</b>	<b>23276 K</b>
<b>400</b>	540	106	7.5	1960	3822	918	1080	71	<b>23980</b>	<b>23980 K</b>
	600	148	12	3185	5586	841.5	990	150	<b>23080</b>	<b>23080 K</b>
	600	200	12	4214	7840	688.5	810	205	<b>24080</b>	<b>24080 K30</b>
	650	200	12	4557	7497	726.75	855	265	<b>23180</b>	<b>23180 K</b>
	650	250	12	6076	10388	612	720	340	<b>24180</b>	<b>24180 K30</b>
	720	256	12	6419	10192	512.55	603	450	<b>23280</b>	<b>23280 K</b>
	820	243	12	7350	10192	573.75	675	650	<b>22380</b>	<b>22380 K</b>
<b>420</b>	560	106	9	1999	4067	841.5	990	74.5	<b>23984</b>	<b>23984 K</b>
	620	150	12	3332	5880	841.5	990	155	<b>23084</b>	<b>23084 K</b>
	620	200	12	4312	8134	688.5	810	210	<b>24084</b>	<b>24084 K30</b>
	700	224	12	5488	9114	688.5	810	350	<b>23184</b>	<b>23184 K</b>
	700	280	12	7203	12348	535.5	630	445	<b>24184</b>	<b>24184 K30</b>
	760	272	12	7203	11368	481.95	567	535	<b>23284</b>	<b>23284 K</b>
	<b>440</b>	600	118	9	2401	4802	765	900	99.5	<b>23988</b>
650		157	12	3577	6419	765	900	180	<b>23088</b>	<b>23088 K</b>
650		212	12	4704	8967	650.25	765	245	<b>24088</b>	<b>24088 K30</b>
720		226	12	5880	9800	650.25	765	360	<b>23188</b>	<b>23188 K</b>
720		280	12	7350	12936	535.5	630	460	<b>24188</b>	<b>24188 K30</b>
790		280	12	7644	12250	459	540	590	<b>23288</b>	<b>23288 K</b>
<b>460</b>		580	118	6	1754	4802	841.5	990	75.5	<b>24892</b>
	620	118	9	2450	4900	765	900	105	<b>23992</b>	<b>23992 K</b>
	680	163	12	3822	6811	726.75	855	205	<b>23092</b>	<b>23092 K</b>
	680	218	12	5096	9800	612	720	275	<b>24092</b>	<b>24092 K30</b>
	760	240	12	6272	10584	612	720	440	<b>23192</b>	<b>23192 K</b>
	760	300	12	8134	14308	512.55	603	560	<b>24192</b>	<b>24192 K30</b>
	830	296	12	8330	13426	428.4	504	695	<b>23292</b>	<b>23292 K</b>

A richiesta disponibile con scanalatura circonferenziale a tre fori di lubrificazione sull'anello esterno.  
Under request available with circumferential groove and three lubrication noles in auter ring.

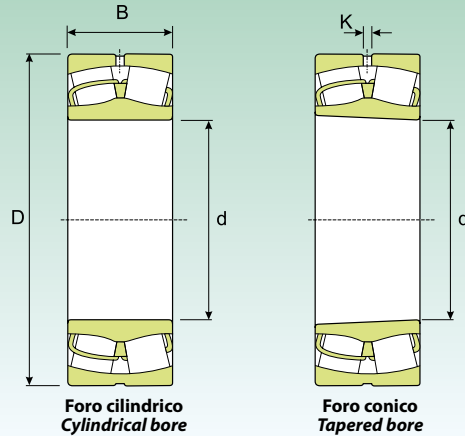
**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI  
SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Foro cilindrico Cylindrical bore	Foro Conico Tapered bore
						Grasso Grease	Olio Oil			
<b>480</b>	600	90	7.5	1411	3675	792	990	61	<b>23896</b>	<b>23896 K</b>
	650	128	7.5	2842	5586	765	900	125	<b>23996</b>	<b>23996 K</b>
	700	165	9	3822	6664	726.75	855	215	<b>23096</b>	<b>23096 K</b>
	700	218	12	5194	10192	573.75	675	285	<b>24096</b>	<b>24096 K30</b>
	790	248	12	6811	11760	573.75	675	485	<b>23196</b>	<b>23196 K</b>
	790	308	12	8820	15288	481.95	567	605	<b>24196</b>	<b>24196 K30</b>
	870	310	12	9114	14700	405.45	477	800	<b>23296</b>	<b>23296 K</b>
<b>500</b>	620	90	7.5	1450	3920	900	720	62	<b>238/500</b>	<b>238/500 K</b>
	670	128	7.5	2842	5880	726.75	855	130	<b>239/500</b>	<b>239/500 K</b>
	720	167	12	4067	7644	688.5	810	225	<b>230/500</b>	<b>230/500 K</b>
	720	218	12	5390	10780	535.5	630	295	<b>240/500</b>	<b>240/500 K30</b>
	830	264	12	7497	12642	535.5	630	580	<b>231/500</b>	<b>231/500 K</b>
	830	325	12	9604	16660	459	540	700	<b>241/500</b>	<b>241/500 K30</b>
	920	336	12	10388	16954	382.5	450	985	<b>232/500</b>	<b>232/500 K</b>
<b>530</b>	650	118	7.5	1803	5194	726.75	855	86	<b>248/530</b>	<b>248/530 K30</b>
	710	136	12	3136	6566	688.5	810	155	<b>239/530</b>	<b>239/530 K</b>
	780	185	12	4998	9114	612	720	310	<b>230/530</b>	<b>230/530 K</b>
	780	250	12	6566	12936	512.55	603	410	<b>240/530</b>	<b>240/530 K30</b>
	870	272	12	7987	13720	512.55	603	645	<b>231/530</b>	<b>231/530 K</b>
	870	335	12	10388	18620	428.4	504	830	<b>241/530</b>	<b>241/530 K30</b>
	980	355	12	10878	19992	367.2	432	1200	<b>232/530</b>	<b>232/530 K</b>
<b>560</b>	750	140	12	3381	7056	650.25	765	175	<b>239/560</b>	<b>239/560 K</b>
	820	195	12	5488	9996	573.75	675	355	<b>230/560</b>	<b>230/560 K</b>
	820	258	12	7203	14308	481.95	567	465	<b>240/560</b>	<b>240/560 K30</b>
	920	280	12	8967	15680	481.95	567	740	<b>231/560</b>	<b>231/560 K</b>
	920	355	12	11760	21168	382.5	450	985	<b>241/560</b>	<b>241/560 K30</b>
	1030	365	12	11270	21560	328.95	387	1350	<b>232/560</b>	<b>232/560 K</b>
<b>600</b>	800	150	12	3822	8134	573.75	675	220	<b>239/600</b>	<b>239/600 K</b>
	870	200	12	5880	11172	535.5	630	405	<b>230/600</b>	<b>230/600 K</b>
	870	272	12	7987	16660	428.4	504	520	<b>240/600</b>	<b>240/600 K30</b>
	980	300	12	9996	17640	428.4	504	895	<b>231/600</b>	<b>231/600 K</b>
	980	375	12	11270	23128	367.2	432	1200	<b>241/600</b>	<b>241/600 K30</b>
	1090	388	12	12838	24990	306	360	1600	<b>232/600</b>	<b>232/600 K</b>
<b>630</b>	780	112	9	2146	5978	573.75	675	120	<b>238/630</b>	<b>238/630 K</b>
	850	165	12	4557	9604	535.5	630	280	<b>239/630</b>	<b>239/630 K</b>
	920	212	12	6566	12250	512.55	603	485	<b>230/630</b>	<b>230/630 K</b>
	920	290	12	8624	17640	405.45	477	645	<b>240/630</b>	<b>240/630 K30</b>
	1030	315	12	10290	20384	405.45	477	1050	<b>231/630</b>	<b>231/630 K</b>
	1030	400	12	12446	26460	344.25	405	1400	<b>241/630</b>	<b>241/630 K30</b>
<b>670</b>	820	112	9	2205	6272	535.5	630	130	<b>238/670</b>	<b>238/670 K</b>
	820	150	9	3048	9310	535.5	630	172	<b>248/670</b>	-
	900	170	12	4900	10584	512.55	603	315	<b>239/670</b>	<b>239/670 K</b>
	980	230	12	7497	14308	459	540	600	<b>230/670</b>	<b>230/670 K</b>
	980	308	12	9800	19992	382.5	450	790	<b>240/670</b>	<b>240/670 K30</b>
	1090	336	12	10682	21952	382.5	450	1250	<b>231/670</b>	<b>231/670 K</b>

A richiesta disponibile con scanalatura circonferenziale a tre fori di lubrificazione sull'anello esterno.  
Under request available with circumferential groove and three lubrication noles in auter ring.

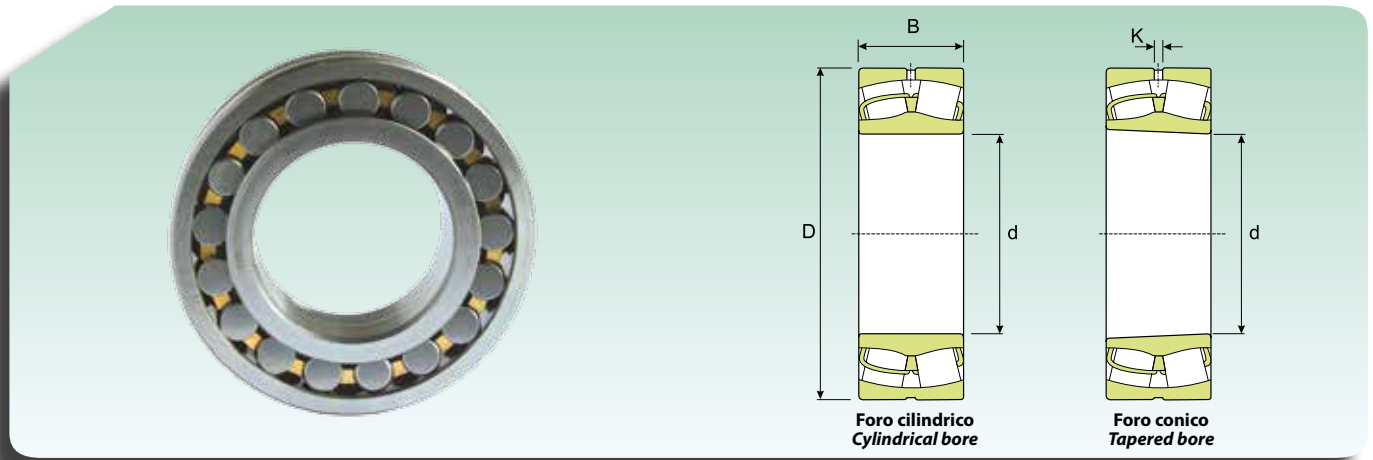


**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI**  
**SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS**



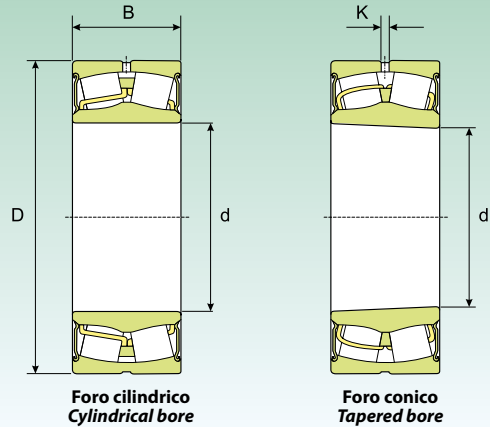
Dimensioni (mm) <i>Dimension (mm)</i>				Coefficiente di carico (KN) <i>Load rating (KN)</i>		Velocità limite (giri/min) <i>Speed limit (Rpm)</i>		Peso (Kg) <i>Weight (Kg)</i>	Sigla <i>Designation</i>		
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione <i>Lubrication</i>			Foro cilindrico <i>Cylindrical bore</i>	Foro Conico <i>Tapered bore</i>	
						Grasso <i>Grease</i>	Olio <i>Oil</i>				
<b>670</b>	1090	412	12	13524	28420	306	360	1600	<b>241/670</b>	<b>241/670 K30</b>	
	1220	438	12	15092	29890	275.4	324		2270	<b>232/670</b>	<b>232/670 K</b>
<b>710</b>	870	118	12	2528	7350	512.55	603	153	<b>238/710</b>	-	
	950	180	12	5488	11760	459	540		365	<b>239/710</b>	<b>239/710 K</b>
	950	243	12	6664	15288	382.5	450		495	<b>249/710</b>	<b>249/710 K30</b>
	1030	236	12	8134	15974	428.4	504		670	<b>230/710</b>	<b>230/710 K</b>
	1030	315	12	10388	22344	344.25	405		895	<b>240/710</b>	<b>240/710 K30</b>
	1150	345	12	11956	25480	344.25	405		1450	<b>231/710</b>	<b>231/710 K</b>
	1150	438	12	14896	31850	290.7	342		1900	<b>241/710</b>	<b>241/710 K30</b>
	1280	450	12	17248	33810	244.8	288		2610	<b>232/710</b>	<b>232/710 K</b>
<b>750</b>	920	128	12	2871	8330	459	540	180	<b>238/750</b>	<b>238/750 K</b>	
	1000	185	12	5880	12936	428.4	504		420	<b>239/750</b>	<b>239/750 K</b>
	1000	250	12	7497	17640	367.2	432		560	<b>249/750</b>	<b>249/750 K30</b>
	1090	250	12	9457	18228	405.45	477		795	<b>230/750</b>	<b>230/750 K</b>
	1090	335	12	11564	24500	328.95	387		1065	<b>240/750</b>	<b>240/750 K30</b>
	1220	365	12	13524	28420	328.95	387		1700	<b>231/750</b>	<b>231/750 K</b>
	1220	475	12	16954	36750	275.4	324		2100	<b>241/750</b>	<b>241/750 K30</b>
	1360	475	12	18326	35770	229.5	270		3050	<b>232/750</b>	<b>232/750 K</b>
<b>800</b>	980	180	12	4057	12642	428.4	504	300	<b>248/800</b>	<b>248/800 K30</b>	
	1060	195	12	6272	14014	405.45	477		470	<b>239/800</b>	<b>239/800 K</b>
	1060	258	12	7840	18914	328.95	387		640	<b>249/800</b>	<b>249/800 K30</b>
	1150	258	12	9800	19600	367.2	432		895	<b>230/800</b>	<b>230/800 K</b>
	1150	345	12	12642	27930	306	360		1200	<b>240/800</b>	<b>240/800 K30</b>
	1280	375	12	14504	30870	306	360		1920	<b>231/800</b>	<b>231/800 K</b>
	1280	475	12	18032	39690	244.8	288		2300	<b>241/800</b>	<b>241/800 K30</b>
	<b>850</b>	1030	136	12	3273	9800	405.45		477	240	<b>238/850</b>
1120		200	12	6811	15288	367.2	432	560	<b>239/850</b>		<b>239/850 K</b>
1120		272	12	9114	22344	306	360	740	<b>249/850</b>		<b>249/850 K30</b>
1220		272	12	9183	21168	344.25	405	1050	<b>230/850</b>		<b>230/850 K</b>
1220		365	12	12446	30870	275.4	324	1410	<b>240/850</b>		<b>240/850 K30</b>
1360		400	12	15778	33810	275.4	324	2200	<b>231/850</b>		<b>231/850 K</b>
1360		500	12	19796	44100	229.5	270	2710	<b>241/850</b>		<b>241/850 K30</b>
<b>900</b>		1090	190	12	4567	14994	367.2	432	370		<b>248/900</b>
	1180	206	12	7350	16660	344.25	405	605		<b>239/900</b>	<b>239/900 K</b>
	1280	280	12	9898	22736	306	360	1200		<b>230/900</b>	<b>230/900 K</b>
	1280	375	12	13328	33810	260.1	306	1570		<b>240/900</b>	<b>240/900 K30</b>
	1420	515	12	20972	48020	214.2	252	3350		<b>241/900</b>	<b>241/900 K30</b>
<b>950</b>	1250	224	12	7105	19208	328.95	387	755	<b>239/950</b>	<b>239/950 K</b>	
	1250	300	12	9016	25480	260.1	306		1015	<b>249/950</b>	<b>249/950 K30</b>
	1360	300	12	11760	27930	290.7	342		1450	<b>230/950</b>	<b>230/950 K</b>
	1360	412	12	14504	38220	229.5	270		1990	<b>240/950</b>	<b>240/950 K30</b>
	1500	545	12	23422	53900	198.9	234		3535	<b>241/950</b>	<b>241/950 K30</b>

A richiesta disponibile con scanalatura circonferenziale a tre fori di lubrificazione sull'anello esterno.  
Under request available with circumferential groove and three lubrication noles in outer ring.

**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI  
SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS**


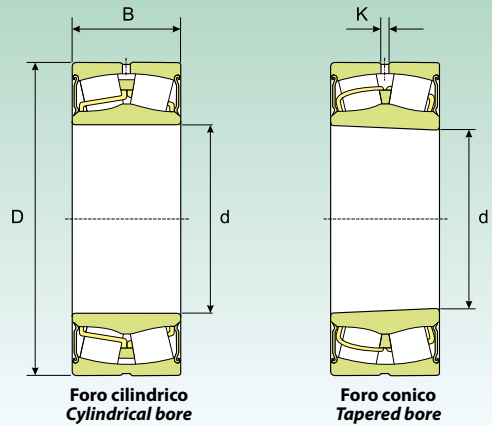
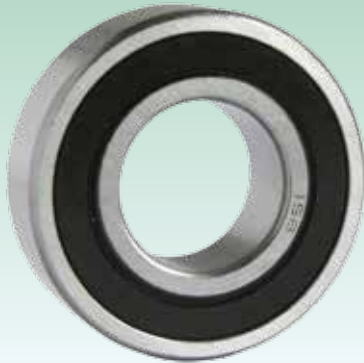
Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Foro cilindrico Cylindrical bore	Foro Conico Tapered bore
						Grasso Grease	Olio Oil			
<b>1000</b>	1220	165	12	4567	14014	306	360	410	<b>238/1000</b>	<b>238/1000 K</b>
	1320	315	12	10192	28420	244.8	288	1200	<b>249/1000</b>	<b>249/1000 K30</b>
	1420	308	12	12446	29890	275.4	324	1600	<b>230/1000</b>	<b>230/1000 K</b>
	1420	412	12	15092	39690	214.2	252	2140	<b>240/1000</b>	<b>240/1000 K30</b>
	1580	462	12	20972	47040	214.2	252	3500	<b>231/1000</b>	<b>231/1000 K</b>
	1580	580	12	26166	60760	183.6	216	4300	<b>241/1000</b>	<b>241/1000 K30</b>
<b>1060</b>	1280	165	12	4674.6	14700	273.6	342	435	<b>238/1060</b>	<b>238/1060 K</b>
	1280	218	12	5978	19600	273.6	342	570	<b>248/1060</b>	<b>248/1060 K</b>
	1400	250	12	9359	25480	259.2	324	1100	<b>239/1060</b>	<b>239/1060 K</b>
	1400	335	12	11270	31850	201.6	252	1400	<b>249/1060</b>	<b>249/1060 K</b>
	1500	325	12	13524	33320	230.4	288	2250	<b>230/1060</b>	<b>230/1060 K</b>
	1500	438	12	16954	44590	187.2	234	2515	<b>240/1060</b>	<b>240/1060 K</b>
<b>1120</b>	1360	243	12	7105	23520	244.8	306	735	<b>248/1120</b>	<b>248/1120 K</b>
	1460	335	12	11466	33810	187.2	234	1500	<b>249/1120</b>	<b>249/1120 K</b>
	1580	462	12	18326	4900	172.8	216	2925	<b>240/1120</b>	<b>240/1120 K</b>
<b>1180</b>	1420	180	12	5752.6	18228	230.4	288	575	<b>238/1180</b>	<b>238/1180 K</b>
	1420	243	12	7555.8	26460	230.4	288	770	<b>248/1180</b>	<b>248/1180 K</b>
	1540	272	12	10878	30380	216	270	1400	<b>239/1180</b>	<b>239/1180 K</b>
	1540	355	12	13328	39690	172.8	216	1800	<b>249/1180</b>	<b>249/1180 K</b>
<b>1250</b>	1750	375	12	17542	44100	93.6	117	2840	<b>230/1250</b>	<b>230/1250 K</b>
<b>1320</b>	1600	280	12	9584.4	32830	187.2	234	1160	<b>248/1320</b>	<b>248/1320 K</b>
	1720	400	12	15778	48020	144	180	2500	<b>249/1320</b>	<b>249/1320 K</b>
<b>1500</b>	1820	315	12	12446	44100	144	180	1710	<b>248/1500</b>	<b>248/1500 K</b>
<b>1800</b>	2180	375	12	17248	61740	93.6	117	2900	<b>248/1800</b>	<b>248/1800 K</b>

**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI SCHERMATI**  
**SEALED SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS**



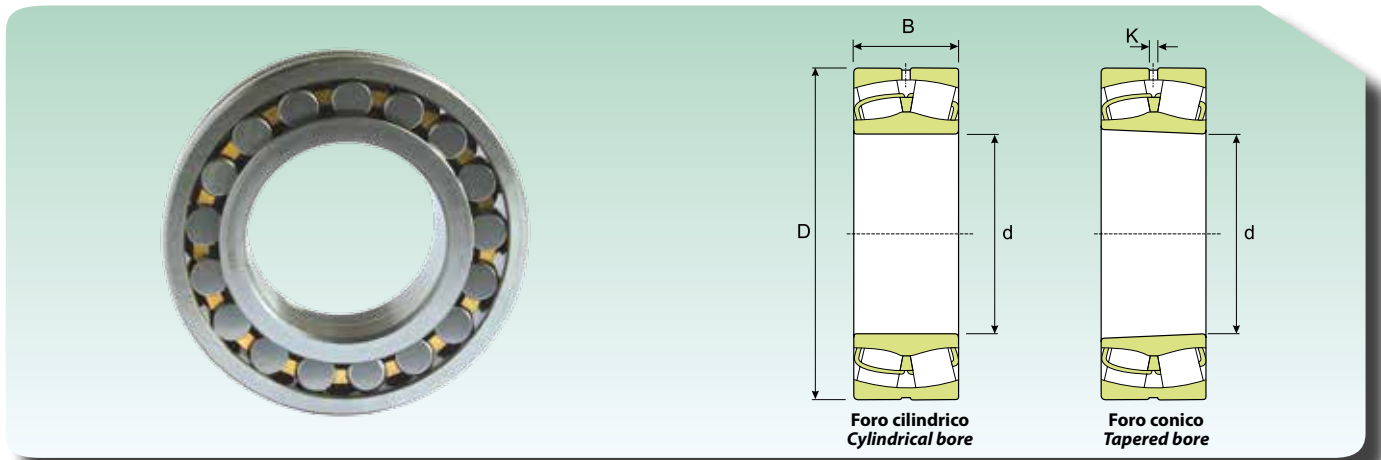
Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min)	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Speed limit (Rpm)		Foro cilindrico Cylindrical bore	Foro Conico Tapered bore
25	52	23	2	48.02	43.12	3060	0.31	22205-2RS*	-
30	62	25	2	62.72	58.8	2380	0.34	22206-2RS*	-
35	72	28	2	84.77	83.3	2040	0.52	22207-2RS*	-
40	80	28	3	94.57	88.2	1870	0.57	22208-2RS*	22208-2RSK
	90	38	3	147	137.2	1615	1.2	22308-2RS	-
45	85	28	3	99.96	96.04	1700	0.66	22209-2RS*	22209-2RSK
50	90	28	3	101.92	105.84	1615	0.7	22210-2RS*	22210-2RSK
55	100	31	3	122.5	124.46	1445	1	22211-2RS*	22211-2RSK
	120	49	3	264.6	274.4	1190	2.8	22311-2RS	-
60	110	34	3	152.88	162.68	1360	1.3	22212-2RS*	22212-2RSK
65	120	38	3	189.14	211.68	1275	1.6	22213-2RS*	22213-2RSK
70	125	38	3	203.84	223.44	1190	1.8	22214-2RS*	22214-2RSK
75	130	38	3	207.76	235.2	1105	2.1	22215-2RS*	22215-2RSK
	160	64	4.5	431.2	465.5	807.5	6.5	22315-2RS	-
80	140	40	3	231.28	264.6	1020	2.4	22216-2RS*	22216-2RSK
85	150	44	3	279.3	318.5	935	3	22217-2RS*	22217-2RSK
90	160	48	3	318.5	367.5	850	3.7	22218-2RS*	22218-2RSK
100	180	55	4.5	416.5	480.2	765	5.5	22220-2RS*	-
110	170	45	4.5	303.8	431.2	765	3.75	23022-2RS	-
	180	56	4.5	421.4	573.3	680	5.55	23122-2RS	-
	180	69	3	509.6	735	535.5	6.85	24122-2RS	-
	200	63	4.5	548.8	627.2	680	7.6	22222-2RS*	-
120	180	46	3	347.9	499.8	722.5	4.2	23024-2RS	-
	180	60	3	421.4	656.6	569.5	5.45	24024-2RS	-
	200	80	3	641.9	931	476	10.5	24124-2RS	-
	215	69	6	617.4	749.7	637.5	9.75	22224-2RS*	-
130	200	52	4.5	421.4	597.8	680	6	23026-2RS	-
	200	69	3	529.2	798.7	510	8.05	24026-2RS	-
	210	80	3	666.4	980	450.5	11	24126-2RS	-
140	210	69	3	558.6	882	476	8.55	24028-2RS	-
	225	85	4.5	749.7	1136.8	382.5	13.5	24128-2RS	-
	250	88	6	896.7	1225	450.5	19.5	23228-2RS	-
150	225	75	3	641.9	1019.2	450.5	10.5	24030-2RS	-
	250	100	4.5	999.6	1499.4	340	20	24130-2RS	-
160	240	80	4.5	735	1176	382.5	13	24032-2RS	-
	270	86	7.5	960.4	1342.6	450.5	20.5	23132-2RS	-

\* Equivalente SKF BS2-22...-2CS  
 \* SKF Equivalent BS2-22...-2CS

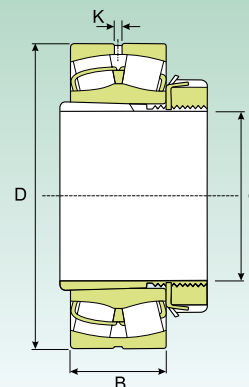
**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI SCHERMATI  
SEALED SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min)	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Speed limit (Rpm)		Foro cilindrico Cylindrical bore	Foro Conico Tapered bore
<b>170</b>	260	90	4.5	911.4	1430.8	340	17.5	<b>24034-2RS</b>	-
	280	109	4.5	1195.6	1822.8	306	27.5	<b>24134-2RS</b>	-
<b>180</b>	280	100	4.5	1058.4	1695.4	323	23	<b>24036-2RS</b>	-
<b>190</b>	320	128	6	1568	2450	289	43	<b>24138-2RS</b>	-
<b>200</b>	340	140	6	1764	2744	272	53.5	<b>24140-2RS</b>	-
	360	128	9	1822.8	2646	365.5	58	<b>23240-2RS</b>	-
<b>220</b>	300	60	4.5	535.08	1059	510	12.5	<b>23944-2RS</b>	-

**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI PER APPLICAZIONI VIBRANTI**  
**SELF-ALIGNING ROLLER VIBRATING SCREEN BEARINGS**

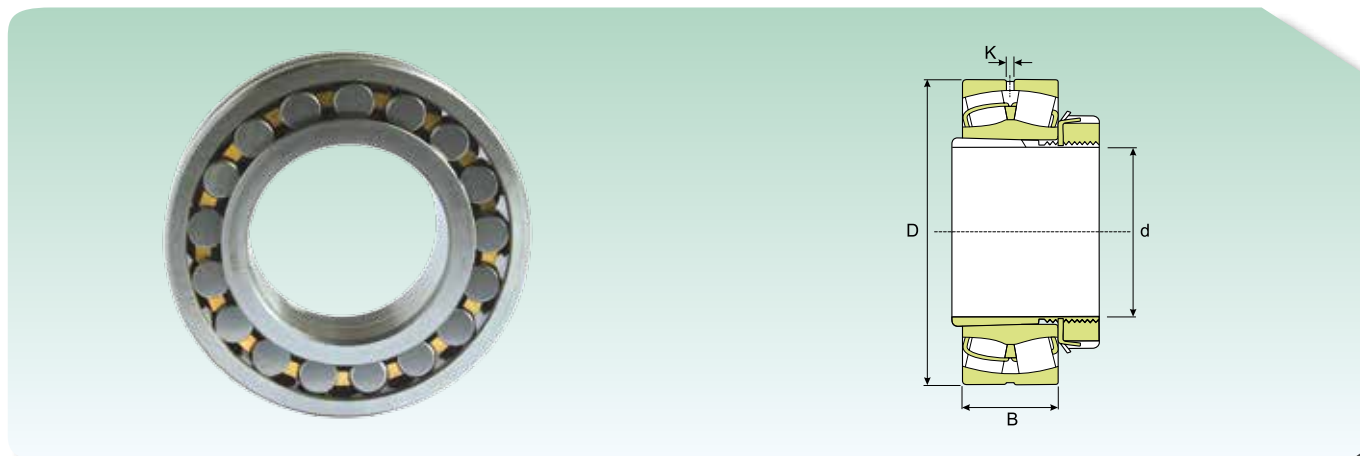


Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Foro cilindrico Cylindrical bore	Foro Conico Tapered bore
						Grasso Grease	Olio Oil			
40	90	33	3	147	137	6120	7200	1.05	22308 VA	-
45	100	36	3	179	179	5355	6300	1.4	22309 VA	-
50	110	40	3	216	220	4820	5670	1.9	22310 VA	-
55	120	43	3	265	274	4284	5040	2.45	22311 VA	22311 KVA
60	130	46	4.5	304	328	4055	4770	3.1	22312 VA	22312 KVA
65	140	48	4.5	333	353	3825	4500	3.75	22313 VA	22313 KVA
70	150	51	4.5	392	421	3443	4050	4.55	22314 VA	22314 KVA
75	160	55	4.5	431	466	3290	3870	5.55	22315 VA	22315 KVA
80	170	58	4.5	480	529	3060	3600	6.6	22316 VA	22316 KVA
85	180	60	4.5	539	608	2907	3420	7.65	22317 VA	22317 KVA
90	190	64	6	598	681	2754	3240	9.05	22318 VA	22318 KVA
95	200	67	6	657	750	2601	3060	10.5	22319 VA	22319 KVA
100	215	73	6	799	931	2295	2700	13.5	22320 VA	22320 KVA
110	240	80	7.5	931	1098	2142	2520	18.4	22322 VA	22322 KVA
120	260	86	7.5	946	1098	1989	2340	23	22324 VA	22324 KVA
130	280	93	9	1098	1294	1836	2160	29	22326 VA	22326 KVA
140	300	102	9	1264	1529	1683	1980	36.5	22328 VA	22328 KVA
150	320	108	9	1431	1725	1530	1800	43.5	22330 VA	22330 KVA
160	340	114	9	1568	1921	1454	1710	52	22332 VA	22332 KVA
170	360	120	9	1725	2117	1377	1620	61	22334 VA	22334 KVA
180	380	126	12	1960	2401	1301	1530	71.5	22336 VA	22336 KVA
190	400	132	12	2078	2597	1224	1440	82.5	22338 VA	22338 KVA
200	420	138	12	2274	2842	1148	1350	95	22340 VA	22340 KVA
220	460	145	12	2646	3381	1071	1260	120	22344 VA	22344 KVA
240	500	155	12	3038	3920	995	1170	155	22348 VA	22348 KVA

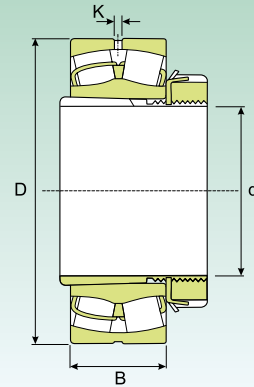
**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI CON BUSSOLA DI TRAZIONE  
 SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS WITH ADAPTER SLEEVE**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Cuscinetto Bearing	Bussola di trazione Adapters sleeve
							Grasso Grease	Olio Oil			
20	52	18	2	29	48	43	13005	15300	0.33	22205 EKW33	H 305
	62	20	2	31	63	59	10710	12600	0.39	22206 EKW33	H 306
25	72	19	-	31	54	60	7650	9000	0.51	21306 EKW33	H 306
	72	23	2	53	85	83	9180	10800	0.59	22207 EKW33	H 307
30	80	21	-	35	64	71	7268	8550	0.69	21307 EKW33	H 307
	80	23	3	36	95	88	8415	9900	0.68	22208 EKW33	H 308
35	90	23	3	36	102	106	7268	8550	0.92	21308 EKW33	H 308
	90	33	3	46	147	137	6120	7200	1.25	22308 EKW33	H 2308
	85	23	3	39	100	96	7650	9000	0.81	22209 EKW33	H 309
40	100	25	3	39	123	124	6503	7650	1.2	21309 EKW33	H 309
	100	36	3	50	179	179	5355	6300	1.7	22309 EKW33	H 2309
	90	23	3	42	102	106	7268	8550	0.9	22210 EKW33	H 310
45	110	27	3	42	153	163	5738	6750	1.6	21310 EKW33	H 310
	110	40	3	55	216	220	4820	5670	2.25	22310 EKW33	H 2310
	100	25	3	45	123	124	6503	7650	1.1	22211 EKW33	H 311
50	120	29	3	45	153	163	5738	6750	1.95	21311 EKW33	H 311
	120	43	3	59	265	274	4284	5040	2.85	22311 EKW33	H 2311
	110	28	3	47	153	163	5738	6750	1.45	22212 EKW33	H 312
55	130	31	3	47	208	235	4820	5670	2.35	21312 EKW33	H 312
	130	46	4.5	62	304	328	4055	4770	3.5	22312 EKW33	H 2312
	120	31	3	50	189	212	5355	6300	1.95	22213 EKW33	H 313
60	140	33	3	50	231	265	4590	5400	2.9	21313 EKW33	H 313
	140	48	4.5	65	333	353	3825	4500	4.2	22313 EKW33	H 2313
	130	31	3	55	208	235	4820	5670	2.45	22215 EKW33	H 315
65	160	37	3	55	279	319	4284	5040	4.5	21315 EKW33	H 315
	160	55	4.5	73	431	466	3290	3870	6.5	22315 EKW33	H 2315
	140	33	3	59	231	265	4590	5400	3	22216 EKW33	H 316
70	170	39	3	59	319	368	4055	4770	5.3	21316 EKW33	H 316
	170	58	4.5	78	480	529	3060	3600	7.65	22316 EKW33	H 2316
	150	36	3	63	279	319	4284	5040	3.7	22217 EKW33	H 317
75	180	41	3	63	319	368	4055	4770	6.2	21317 EKW33	H 317
	180	60	4.5	82	539	608	2907	3420	8.85	22317 EKW33	H 2317
	160	40	3	65	319	368	4055	4770	4.55	22218 EKW33	H 318
80	160	52.4	3	86	348	431	2907	3420	6	23218 EKW33	H 2318
	190	43	4.5	65	372	441	3672	4320	7.25	21318 EKW33	H 318
	190	64	6	86	598	681	2754	3240	10.5	22318 EKW33	H 2318
	170	43	4.5	68	372	441	3672	4320	5.45	22219 EKW33	H 319
85	200	45	4.5	68	417	480	3443	4050	8.25	21319 EKW33	H 319
	200	67	6	90	657	750	2601	3060	12	22319 EKW33	H 2319

**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI CON BUSSOLA DI TRAZIONE**  
**SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS WITH ADAPTER SLEEVE**



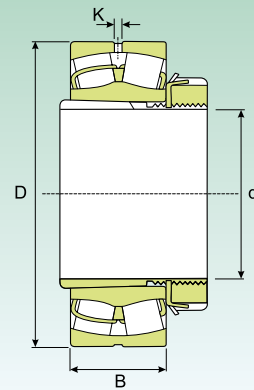
Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Cuscinetto Bearing	Bussola di trazione Adapters sleeve
							Grasso Grease	Olio Oil			
<b>90</b>	165	52	3	76	358	480	3060	3600	6.15	<b>23120 EKW33</b>	<b>H 3120</b>
	180	46	4.5	71	417	480	3443	4050	6.4	<b>22220 EKW33</b>	<b>H 320</b>
	180	60.3	4.5	97	466	588	2601	3060	8.75	<b>23220 EKW33</b>	<b>H 2320</b>
	215	47	4.5	71	417	480	3443	4050	10.5	<b>21320 EKW33</b>	<b>H 320</b>
	215	73	6	97	799	931	2295	2700	15.2	<b>22320 EKW33</b>	<b>H 2320</b>
<b>100</b>	170	45	3	77	304	431	3290	3870	5.75	<b>23022 EKW33</b>	<b>H 322</b>
	180	56	4.5	81	421	573	2754	3240	7.7	<b>23122 EKW33</b>	<b>H 3122</b>
	200	53	4.5	77	549	627	3060	3600	8.9	<b>22222 EKW33</b>	<b>H 322</b>
	200	69.8	4.5	105	588	750	2448	2880	12.5	<b>23222 EKW33</b>	<b>H 2322</b>
	240	80	7.5	105	931	1098	2142	2520	21	<b>22322 EKW33</b>	<b>H 2322</b>
<b>110</b>	180	46	3	72	348	500	3060	3600	5.95	<b>23024 EKW33</b>	<b>H 3024</b>
	200	62	4.5	88	500	681	2601	3060	10	<b>23124 EKW33</b>	<b>H 3124</b>
	215	58	6	88	617	750	2907	3420	11	<b>22224 EKW33</b>	<b>H 3124</b>
	215	76	4.5	112	681	911	2142	2520	14.7	<b>23224 EKW33</b>	<b>H 2324</b>
	260	86	7.5	112	946	1098	1989	2340	25.5	<b>22324 EKW33</b>	<b>H 2324</b>
<b>115</b>	200	52	4.5	80	421	598	2754	3240	8.6	<b>23026 EKW33</b>	<b>H 3026</b>
	210	64	4.5	92	549	764	2448	2880	12	<b>23126 EKW33</b>	<b>H 3126</b>
	230	64	6	92	720	911	2754	3240	14	<b>22226 EKW33</b>	<b>H 3126</b>
	230	80	4.5	121	764	1039	1989	2340	18.5	<b>23226 EKW33</b>	<b>H 2326</b>
	280	93	9	121	1098	1294	1836	2160	33	<b>22326 EKW33</b>	<b>H 2326</b>
<b>125</b>	210	53	4.5	82	456	666	2601	3060	9.4	<b>23028 EKW33</b>	<b>H 3028</b>
	225	68	4.5	97	617	882	2142	2520	14.3	<b>23128 EKW33</b>	<b>H 3128</b>
	250	68	6	97	696	882	2448	2880	17.8	<b>22228 EKW33</b>	<b>H 3128</b>
	250	88	6	131	897	1225	1836	2160	24	<b>23228 EKW33</b>	<b>H 2328</b>
	300	102	9	131	1264	1529	1683	1980	41	<b>22328 EKW33</b>	<b>H 2328</b>
<b>135</b>	225	56	4.5	87	500	735	2448	2880	11	<b>23030 EKW33</b>	<b>H 3030</b>
	250	80	6	111	813	1176	1989	2340	20.8	<b>23130 EKW33</b>	<b>H 3130</b>
	270	73	7.5	111	833	1058	2295	2700	22.8	<b>22230 EKW33</b>	<b>H 3130</b>
	270	96	6	139	1058	1431	1683	1980	30	<b>23230 EKW33</b>	<b>H 2330</b>
	320	108	9	139	1431	1725	1530	1800	47.4	<b>22330 EKW33</b>	<b>H 2330</b>
<b>140</b>	240	60	6	93	573	862	2295	2700	14.5	<b>23032 EKW33</b>	<b>H 3032</b>
	270	86	7.5	119	960	1343	1836	2160	27.3	<b>23132 EKW33</b>	<b>H 3132</b>
	290	80	7.5	119	980	1264	2142	2520	29.3	<b>22232 EKW33</b>	<b>H 3132</b>
	290	104	7.5	147	1196	1627	1683	1980	38.8	<b>23232 EKW33</b>	<b>H 2332</b>
	340	114	9	147	1568	1921	1454	1710	60	<b>22332 EKW33</b>	<b>H 2332</b>
<b>150</b>	260	67	6	101	696	1039	2142	2520	18.3	<b>23034 EKW33</b>	<b>H 3034</b>
	280	88	7.5	122	1019	1470	1836	2160	29.5	<b>23134 EKW33</b>	<b>H 3134</b>
	310	86	9	122	1098	1431	1989	2340	36	<b>22234 EKW33</b>	<b>H 3134</b>
	310	110	7.5	154	1372	1891	1530	1800	46.4	<b>23234 EKW33</b>	<b>H 2334</b>
	360	120	9	154	1725	2117	1377	1620	69.5	<b>22334 EKW33</b>	<b>H 2334</b>

**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI CON BUSSOLA DI TRAZIONE  
 SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS WITH ADAPTER SLEEVE**


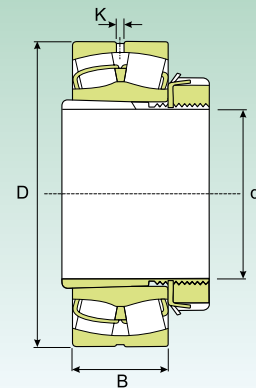
Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Cuscinetto Bearing	Bussola di trazione Adapters sleeve
							Grasso Grease	Olio Oil			
<b>160</b>	250	52	3	87	422	813	2142	2520	13.4	<b>23936 EKW33</b>	<b>H 3936</b>
	280	74	7.5	109	813	1225	1989	2340	23.2	<b>23036 EKW33</b>	<b>H 3036</b>
	300	96	7.5	131	1176	1725	1683	1980	37	<b>23136 EKW33</b>	<b>H 3136</b>
	320	86	9	131	1156	1529	1989	2340	38.2	<b>22236 EKW33</b>	<b>H 3136</b>
	320	112	7.5	161	1470	2078	1454	1710	49.5	<b>23236 EKW33</b>	<b>H 2336</b>
	380	126	12	161	1960	2401	1301	1530	80	<b>22336 EKW33</b>	<b>H 2336</b>
<b>170</b>	260	52	9	89	406	784	1989	2340	14.5	<b>23938 EKW33</b>	<b>H 3938</b>
	290	75	7.5	112	848	1313	1836	2160	24.8	<b>23038 EKW33</b>	<b>H 3038</b>
	320	104	7.5	141	1343	2038	1530	1800	44.5	<b>23138 EKW33</b>	<b>H 3138</b>
	340	92	9	141	1245	1666	1836	2160	46	<b>22238 EKW33</b>	<b>H 3138</b>
	340	120	9	169	1627	2352	1377	1620	59	<b>23238 EKW33</b>	<b>H 2338</b>
	400	132	12	169	2078	2597	1224	1440	93	<b>22338 EKW33</b>	<b>H 2338</b>
<b>180</b>	280	60	4.5	98	535	1019	1836	2160	19	<b>23940 EKW33</b>	<b>H 3940</b>
	310	82	7.5	120	980	1499	1683	1980	31.7	<b>23040 EKW33</b>	<b>H 3040</b>
	340	112	9	150	1568	2313	1454	1710	55.5	<b>23140 EKW33</b>	<b>H 3140</b>
	360	98	9	150	1431	1891	1683	1980	66	<b>22240 EKW33</b>	<b>H 3140</b>
	360	128	9	176	1823	2646	1301	1530	70	<b>23240 EKW33</b>	<b>H 2340</b>
	420	138	12	176	2274	2842	1148	1350	107	<b>22340 EKW33</b>	<b>H 2340</b>
<b>200</b>	300	60	4.5	96	535	1058	1683	1980	22.5	<b>23944 EKW33</b>	<b>OH 3944 H</b>
	340	90	7.5	126	1196	1823	1530	1800	39.4	<b>23044 EKW33</b>	<b>OH 3044 H</b>
	370	120	9	161	1764	2695	1301	1530	67.5	<b>23144 EKW33</b>	<b>OH 3144 H</b>
	400	108	9	161	1725	2313	1530	1800	74	<b>22244 EKW33</b>	<b>OH 3144 H</b>
	400	144	9	186	2313	3381	1148	1350	96.5	<b>23244 EKW33</b>	<b>OH 2344 H</b>
	460	145	12	186	2646	3381	1071	1260	135	<b>22344 EKW33</b>	<b>OH 2344 H</b>
<b>220</b>	320	60	4.5	101	553	1137	1530	1800	24.5	<b>23948 EKW33</b>	<b>OH 3948 H</b>
	360	92	7.5	133	1264	2038	1454	1710	44.5	<b>23048 EKW33</b>	<b>OH 3048 H</b>
	400	128	9	172	2038	3136	1224	1440	80.5	<b>23148 EKW33</b>	<b>OH 3148 H</b>
	440	120	12	172	2156	2940	1377	1620	99	<b>22248 EKW33</b>	<b>OH 3148 H</b>
	440	160	12	199	2842	4214	995	1170	125	<b>23248 EKW33</b>	<b>OH 2348 H</b>
	500	155	12	199	3038	3920	995	1170	170	<b>22348 EKW33</b>	<b>OH 2348 H</b>
<b>240</b>	360	75	4.5	116	862	1764	1454	1710	35	<b>23952 EKW33</b>	<b>OH 3952 H</b>
	400	104	9	145	1568	2499	1301	1530	60.5	<b>23052 EKW33</b>	<b>OH 3052 H</b>
	440	144	9	190	2499	3822	1071	1260	109	<b>23152 EKW33</b>	<b>OH 3152 H</b>
	480	130	12	190	2597	3479	1224	1440	130	<b>22252 EKW33</b>	<b>OH 3152 H</b>
	480	174	12	211	3185	4655	918	1080	160	<b>23252 EKW33</b>	<b>OH 2352 H</b>
	540	165	12	211	3479	4459	842	990	215	<b>22352 EKW33</b>	<b>OH 2352 H</b>
<b>260</b>	380	75	6	121	828	1725	1301	1530	40	<b>23956 EKW33</b>	<b>OH 3956 H</b>
	420	106	9	152	1695	2793	1224	1440	67	<b>23056 EKW33</b>	<b>OH 3056 H</b>
	460	146	9	195	2597	4165	995	1170	115	<b>23156 EKW33</b>	<b>OH 3156 H</b>
	500	130	12	195	2646	3675	1148	1350	135	<b>22256 EKW33</b>	<b>OH 3156 H</b>
	500	176	12	224	3185	4802	842	990	165	<b>23256 EKW33</b>	<b>OH 2356 H</b>
	580	175	12	224	3920	5096	842	990	250	<b>22356 EKW33</b>	<b>OH 2356 H</b>



**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI CON BUSSOLA DI TRAZIONE**  
**SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS WITH ADAPTER SLEEVE**

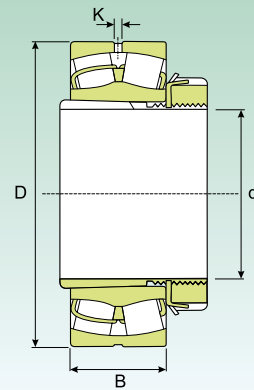


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Cuscinetto Bearing	Bussola di trazione Adapters sleeve
							Grasso Grease	Olio Oil			
<b>280</b>	420	90	6	140	1176	2450	1224	1440	58,5	<b>23960</b> EKW33	<b>OH 3960</b> H
	460	118	9	168	2078	3381	1148	1350	90	<b>23060</b> EKW33	<b>OH 3060</b> H
	500	160	9	208	3136	4998	918	1080	150	<b>23160</b> EKW33	<b>OH 3160</b> H
	540	140	12	208	3087	4165	1071	1260	170	<b>22260</b> EKW33	<b>OH 3160</b> H
	540	192	12	240	3822	5733	765	900	210	<b>23260</b> EKW33	<b>OH 3260</b> H
<b>300</b>	440	90	6	140	1401	2646	1148	1350	61	<b>23964</b> EKW33	<b>OH 3964</b> H
	480	121	9	171	2195	3724	1071	1260	97	<b>23064</b> EKW33	<b>OH 3064</b> H
	540	176	12	226	3675	5880	842	990	185	<b>23164</b> EKW33	<b>OH 3164</b> H
	580	150	12	226	3528	4802	995	1170	200	<b>22264</b> EKW33	<b>OH 3164</b> H
	580	208	12	258	4312	6566	727	855	260	<b>23264</b> EKW33	<b>OH 3264</b> H
<b>320</b>	460	90	6	144	1431	2744	1071	1260	67,5	<b>23968</b> EKW33	<b>OH 3968</b> H
	520	133	12	187	2646	4459	995	1170	130	<b>23068</b> EKW33	<b>OH 3068</b> H
	580	190	12	254	4165	6664	765	900	250	<b>23168</b> EKW33	<b>OH 3168</b> H
	620	224	12	288	4998	7644	612	720	335	<b>23268</b> EKW33	<b>OH 3268</b> H
<b>340</b>	480	90	6	144	1372	2695	995	1170	70,5	<b>23972</b> EKW33	<b>OH 3972</b> H
	540	134	12	188	2695	4704	918	1080	135	<b>23072</b> EKW33	<b>OH 3072</b> H
	600	192	12	259	4214	6811	765	900	260	<b>23172</b> EKW33	<b>OH 3172</b> H
	650	170	12	259	4214	6076	650	765	375	<b>22272</b> EKW33	<b>OH 3172</b> H
	650	232	12	299	5292	8134	574	675	375	<b>23272</b> EKW33	<b>OH 3272</b> H
<b>360</b>	520	106	7,5	164	1921	3724	918	1080	95	<b>23976</b> EKW33	<b>OH 3976</b> H
	560	135	12	193	2842	4900	918	1080	145	<b>23076</b> EKW33	<b>OH 3076</b> H
	620	194	12	264	4312	6958	765	900	275	<b>23176</b> EKW33	<b>OH 3176</b> H
	680	240	12	310	5733	8967	574	675	420	<b>23276</b> EKW33	<b>OH 3276</b> H
<b>380</b>	540	106	7,5	168	1960	3822	918	1080	100	<b>23980</b> EKW33	<b>OH 3980</b> H
	600	148	12	210	3185	5586	842	990	180	<b>23080</b> EKW33	<b>OH 3080</b> H
	650	200	12	272	4557	7497	727	855	325	<b>23180</b> EKW33	<b>OH 3180</b> H
	720	256	12	328	6419	10192	513	603	505	<b>23280</b> EKW33	<b>OH 3280</b> H
	820	243	12	328	7350	10192	574	675	735	<b>22380</b> EKW33	<b>OH 3280</b> H
<b>400</b>	560	106	9	168	1999	4067	842	990	105	<b>23984</b> EKW33	<b>OH 3984</b> H
	620	150	12	212	3332	5880	842	990	190	<b>23084</b> EKW33	<b>OH 3084</b> H
	700	224	12	304	5488	9114	689	810	410	<b>23184</b> EKW33	<b>OH 3184</b> H
	760	272	12	352	7203	11368	482	567	590	<b>23284</b> EKW33	<b>OH 3284</b> H
<b>410</b>	600	118	9	189	2401	4802	765	900	150	<b>23988</b> EKW33	<b>OH 3988</b> H
	650	157	12	228	3577	6419	765	900	235	<b>23088</b> EKW33	<b>OH 3088</b> H
	720	226	12	307	5880	9800	650	765	430	<b>23188</b> EKW33	<b>OH 3188</b> H
	790	280	12	361	7644	12250	459	540	670	<b>23288</b> EKW33	<b>OH 3288</b> H
<b>430</b>	620	118	9	189	2450	4900	765	900	160	<b>23992</b> EKW33	<b>OH 3992</b> H
	680	163	12	234	3822	6811	727	855	265	<b>23092</b> EKW33	<b>OH 3092</b> H
	760	240	12	326	6272	10584	612	720	530	<b>23192</b> EKW33	<b>OH 3192</b> H
	830	296	12	382	8330	13426	428	504	790	<b>23292</b> EKW33	<b>2OH 3292</b> H
<b>450</b>	650	128	9	200	2842	5586	765	900	185	<b>23996</b> EKW33	<b>OH 3996</b> H
	700	165	12	237	3822	6664	727	855	275	<b>23096</b> EKW33	<b>OH 3096</b> H
	790	248	12	335	6811	11760	574	675	590	<b>23196</b> EKW33	<b>OH 3196</b> H
	870	310	12	397	9114	14700	405	477	935	<b>23296</b> EKW33	<b>OH 3296</b> H

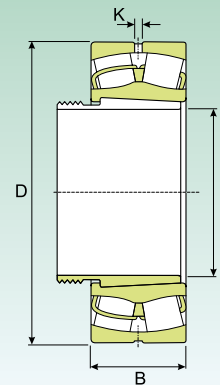
**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI CON BUSSOLA DI TRAZIONE  
SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS WITH ADAPTER SLEEVE**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	B1 (mm)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Cuscinetto Bearing	Bussola di trazione Adapters sleeve
							Grasso Grease	Olio Oil			
<b>470</b>	670	128	12	208	2842	5880	727	855	195	<b>239/500 EKW33</b>	<b>OH 39/500 H</b>
	720	167	12	247	4067	7644	689	810	290	<b>230/500 EKW33</b>	<b>OH 30/500 H</b>
	830	264	12	356	7497	12642	536	630	690	<b>231/500 EKW33</b>	<b>OH 31/500 H</b>
	920	336	12	428	10388	16954	383	450	1100	<b>232/500 EKW33</b>	<b>OH 32/500 H</b>
<b>500</b>	710	136	12	216	3136	6566	689	810	255	<b>239/530 EKW33</b>	<b>OH 39/530 H</b>
	780	185	12	265	4998	9114	612	720	405	<b>230/530 EKW33</b>	<b>OH 30/530 H</b>
	870	272	12	364	7987	13720	513	603	785	<b>231/530 EKW33</b>	<b>OH 31/530 H</b>
	980	355	12	447	10878	19992	367	432	1360	<b>232/530 EKW33</b>	<b>OH 32/530 H</b>
<b>530</b>	750	140	12	227	3381	7056	612	765	260	<b>239/560 EKW33</b>	<b>OH 39/560 H</b>
	820	195	12	282	5488	9996	540	675	445	<b>230/560 EKW33</b>	<b>OH 30/560 H</b>
	920	280	12	377	8967	15680	453.6	567	880	<b>231/560 EKW33</b>	<b>OH 31/560 H</b>
	1030	365	12	462	11270	21560	309.6	387	1490	<b>232/560 EKW33</b>	<b>OH 32/560 H</b>
<b>560</b>	800	150	12	239	3822	8134	540	675	330	<b>239/600 EKW33</b>	<b>OH 39/600 H</b>
	870	200	12	289	5880	11172	504	630	525	<b>230/600 EKW33</b>	<b>OH 30/600 H</b>
	980	300	12	399	9996	17640	403.2	504	1070	<b>231/600 EKW33</b>	<b>OH 31/600 H</b>
	1090	388	12	487	12838	24990	288	360	1780	<b>232/600 EKW33</b>	<b>OH 32/600 H</b>
<b>600</b>	850	165	12	254	4557	9604	504	630	385	<b>239/630 EKW33</b>	<b>OH 39/630 H</b>
	920	212	12	301	6566	12250	482.4	603	595	<b>230/630 EKW33</b>	<b>OH 30/630 H</b>
	1030	315	12	424	10290	20384	381.6	477	1240	<b>231/630 EKW33</b>	<b>OH 31/630 H</b>
<b>630</b>	900	170	12	264	4900	10584	482.4	603	455	<b>239/670 EKW33</b>	<b>OH 39/670 H</b>
	980	230	12	324	7497	14308	432	540	755	<b>230/670 EKW33</b>	<b>OH 30/670 H</b>
	1090	336	12	456	10682	21952	360	450	1510	<b>231/670 EKW33</b>	<b>OH 31/670 H</b>
	1220	438	12	558	15092	29890	259.2	324	2535	<b>232/670 EKW33</b>	<b>OH 32/670 H</b>
<b>670</b>	950	180	12	286	5488	11760	432	540	525	<b>239/710 EKW33</b>	<b>OH 39/710 H</b>
	1030	236	12	342	8134	15974	403.2	504	860	<b>230/710 EKW33</b>	<b>OH 30/710 H</b>
	1150	345	12	467	11956	25480	324	405	1750	<b>231/710 EKW33</b>	<b>OH 31/710 H</b>
	1280	450	12	572	17248	33810	230.4	288	2995	<b>232/710 EKW33</b>	<b>OH 32/710 H</b>
<b>710</b>	1000	185	12	291	5880	12936	403.2	504	605	<b>239/750 EKW33</b>	<b>OH 39/750 H</b>
	1090	250	12	356	9457	18228	381.6	477	990	<b>230/750 EKW33</b>	<b>OH 30/750 H</b>
	1220	365	12	493	13524	28420	309.6	387	2045	<b>231/750 EKW33</b>	<b>OH 31/750 H</b>
	1360	475	12	603	18326	35770	216	270	3485	<b>232/750 EKW33</b>	<b>OH 32/750 H</b>
<b>750</b>	1060	195	12	303	6272	14014	381.6	477	730	<b>239/800 EKW33</b>	<b>OH 39/800 H</b>
	1150	258	12	366	9800	19600	345.6	432	1200	<b>230/800 EKW33</b>	<b>OH 30/800 H</b>
	1280	375	12	505	14504	30870	288	360	2430	<b>231/800 EKW33</b>	<b>OH 31/800 H</b>
<b>800</b>	1120	200	12	308	6811	15288	345.6	432	950	<b>239/850 EKW33</b>	<b>OH 39/850 H</b>
	1220	272	12	380	9182.6	21168	324	405	1390	<b>230/850 EKW33</b>	<b>OH 30/850 H</b>
	1360	400	12	536	15778	33810	259.2	324	2800	<b>231/850 EKW33</b>	<b>OH 31/850 H</b>
<b>850</b>	1180	206	12	326	7350	16660	324	405	930	<b>239/900 EKW33</b>	<b>OH 39/900 H</b>
	1280	280	12	400	9898	22736	288	360	1580	<b>230/900 EKW33</b>	<b>OH 30/900 H</b>
<b>900</b>	1250	224	12	344	7105	19208	309.6	387	1120	<b>239/950 EKW33</b>	<b>OH 39/950 H</b>
	1360	300	12	420	11760	27930	273.6	342	1870	<b>230/950 EKW33</b>	<b>OH 30/950 H</b>

## CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI CON BUSSOLA DI TRAZIONE SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS WITH ADAPTER SLEEVE

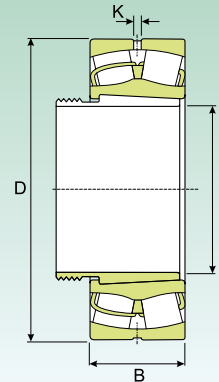


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	B1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Cuscinetto Bearing	Bussola di trazione Adapters sleeve
							Grasso Grease	Olio Oil			
<b>950</b>	1420	308	12	430	12446	29890	259.2	324	2070	<b>230/1000 EKW33</b>	<b>OH 30/1000 H</b>
	1580	462	12	609	20972	47040	201.6	252	4340	<b>231/1000 EKW33</b>	<b>OH 31/1000 H</b>
<b>1000</b>	1400	250	12	372	9359	25480	259.2	324	1590	<b>239/1060 EKW33</b>	<b>OH 39/1060 H</b>
	1500	325	12	447	13524	33320	230.4	288	2800	<b>230/1060 EKW33</b>	<b>OH 30/1060 H</b>

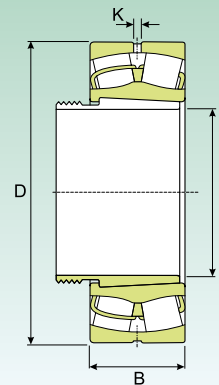
**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI SU BUSSOLA DI PRESSIONE  
 SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS WITH WITHDRAWAL SLEEVE**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Cuscinetto Bearing	Bussola di pressione Withdrawal sleeve
						Grasso Grease	Olio Oil			
35	80	23	3	95	88	8415.00	9900	0.6	22208 K	AH 308
	90	23	3	102	106	7267.50	8550	0.84	21308 K	AH 308
	90	33	3	147	137	6120.00	7200	1.2	22308 K	AH 2308
40	85	23	3	100	96	7650.00	9000	0.7	22209 K	AH 309
	100	25	3	123	124	6502.50	7650	1.1	21309 K	AH 309
	100	36	3	179	179	5355.00	6300	1.55	22309 K	AH 2309
45	90	23	3	102	106	7267.50	8550	0.75	22210 K	AHX 310
	110	27	3	153	163	5737.50	6750	1.45	21310 K	AHX 310
	110	40	3	216	220	4819.50	5670	2.1	22310 K	AHX 2310
50	100	25	3	123	124	6502.50	7650	0.95	22211 K	AHX 311
	120	29	3	153	163	5737.50	6750	1.8	21311 K	AHX 311
	120	43	3	265	274	4284.00	5040	2.7	22311 K	AHX 2311
55	110	28	3	153	163	5737.50	6750	1.3	22212 K	AHX 312
	130	31	3	208	235	4819.50	5670	2.2	21312 K	AHX 312
	130	46	4.5	304	328	4054.50	4770	3.3	22312 K	AHX 2312
60	120	31	3	189	212	5355.00	6300	1.7	22213 K	AH 313
	140	33	3	231	265	4590.00	5400	2.75	21313 K	AH 313
	140	48	4.5	333	353	3825.00	4500	4.1	22313 K	AH 2313
65	125	31	3	204	223	5125.50	6030	1.8	22214 K	AH 314
	150	35	3	279	319	4284.00	5040	3.35	21314 K	AH 314
	150	51	4.5	392	421	3442.50	4050	4.9	22314 K	AHX 2314
70	130	31	3	208	235	4819.50	5670	1.95	22215 K	AH 315
	160	37	3	279	319	4284.00	5040	4.15	21315 K	AH 315
	160	55	4.5	431	466	3289.50	3870	6	22315 K	AHX 2315
75	140	33	3	231	265	4590.00	5400	2.4	22216 K	AH 316
	170	39	3	319	368	4054.50	4770	4.75	21316 K	AH 316
	170	58	4.5	480	529	3060.00	3600	7	22316 K	AHX 2316
80	150	36	3	279	319	4284.00	5040	3.05	22217 K	AHX 317
	180	41	3	319	368	4054.50	4770	5.55	21317 K	AHX 317
	180	60	4.5	539	608	2907.00	3420	8.15	22317 K	AHX 2317
85	160	40	3	319	368	4054.50	4770	3.7	22218 K	AHX 318
	160	52.4	3	348	431	2907.00	3420	5	23218 EKW33	AHX 3218
	190	43	4.5	372	441	3672.00	4320	6.4	21318 K	AHX 318
	190	64	6	598	681	2754.00	3240	9.5	22318 K	AHX 2318
90	170	43	4.5	372	441	3672.00	4320	4.6	22219 K	AHX 319
	200	45	4.5	417	480	3442.50	4050	7.4	21319 K	AHX 319
	200	67	6	657	750	2601.00	3060	11	22319 K	AHX 2319
95	165	52	3	358	480	3060.00	3600	5	23120 EKW33	AHX 3120
	180	46	4.5	417	480	3442.50	4050	5.4	22220 K	AHX 320
	180	60.3	4.5	466	588	2601.00	3060	7.3	23220 EKW33	AHX 3220
	215	47	4.5	417	480	3442.50	4050	9.1	21320 K	AHX 320
	215	73	6	799	931	2295.00	2700	14	22320 K	AHX 2320

**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI SU BUSSOLA DI PRESSIONE**  
**SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS WITH WITHDRAWAL SLEEVE**

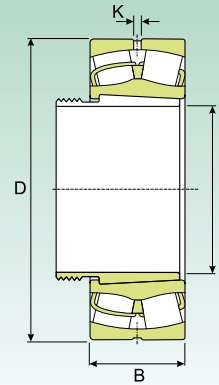


Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Cuscinetto Bearing	Bussola di pressione Withdrawal sleeve
						Grasso Grease	Olio Oil			
<b>105</b>	170	45	3	304	431	3289.50	3870	4.45	<b>23022 EKW33</b>	<b>AH 322</b>
	180	56	4.5	421	573	2754.00	3240	6.35	<b>23122 EKW33</b>	<b>AHX 3122</b>
	180	69	3	510	735	2295.00	2700	7.7	<b>24122 EK30W33</b>	<b>AH 24122</b>
	200	53	4.5	549	627	3060.00	3600	7.5	<b>22222 EKW33</b>	<b>AHX 3122</b>
	200	69.8	4.5	588	750	2448.00	2880	10.5	<b>23222 EKW33</b>	<b>AHX 3222</b>
240	80	7.5	931	1098	2142.00	2520	19.5	<b>22322 EKW33</b>	<b>AHX 2322</b>	
<b>115</b>	180	46	3	348	500	3060.00	3600	4.8	<b>23024 EKW33</b>	<b>AHX 3024</b>
	180	60	3	421	657	2601.00	3060	5.95	<b>24024 EK30W33</b>	<b>AH 24024</b>
	200	62	4.5	500	681	2601.00	3060	8.7	<b>23124 EKW33</b>	<b>AHX 3124</b>
	200	80	3	642	931	1989.00	2340	10.8	<b>24124 EK30W33</b>	<b>AH 24124</b>
	215	58	6	617	750	2907.00	3420	9.55	<b>22224 EKW33</b>	<b>AHX 3124</b>
	215	76	4.5	681	911	2142.00	2520	13	<b>23224 EKW33</b>	<b>AHX 3224</b>
	260	86	7.5	946	1098	1989.00	2340	24	<b>22324 EKW33</b>	<b>AHX 2324</b>
<b>125</b>	200	52	4.5	421	598	2754.00	3240	6.75	<b>23026 EKW33</b>	<b>AHX 3026</b>
	200	69	3	529	799	2295.00	2700	8.65	<b>24026 EK30W33</b>	<b>AH 24026</b>
	210	64	4.5	549	764	2448.00	2880	9.6	<b>23126 EKW33</b>	<b>AHX 3126</b>
	210	80	3	666	980	1836.00	2160	11.7	<b>24126 EK30W33</b>	<b>AH 24126</b>
	230	64	6	720	911	2754.00	3240	11.6	<b>22226 EKW33</b>	<b>AHX 3126</b>
	230	80	4.5	764	1039	1989.00	2340	15.5	<b>23226 EKW33</b>	<b>AHX 3226</b>
	280	93	9	1098	1294	1836.00	2160	30.5	<b>22326 EKW33</b>	<b>AHX 2326</b>
<b>135</b>	210	53	4.5	456	666	2601.00	3060	7.35	<b>23028 EKW33</b>	<b>AHX 3028</b>
	210	69	3	559	882	2142.00	2520	9.2	<b>24028 EK30W33</b>	<b>AH 24028</b>
	225	68	4.5	617	882	2142.00	2520	11.5	<b>23128 EKW33</b>	<b>AHX 3128</b>
	225	85	4.5	750	1137	1836.00	2160	14.3	<b>24128 EK30W33</b>	<b>AH 24128</b>
	250	68	6	696	882	2448.00	2880	15	<b>22228 EKW33</b>	<b>AHX 3128</b>
	250	88	6	897	1225	1836.00	2160	20.5	<b>23228 EKW33</b>	<b>AHX 3228</b>
	300	102	9	1264	1529	1683.00	1980	38	<b>22328 EKW33</b>	<b>AHX 2328</b>
<b>145</b>	225	56	4.5	500	735	2448.00	2880	8.85	<b>23030 EKW33</b>	<b>AHX 3030</b>
	225	75	3	642	1019	1989.00	2340	11.3	<b>24030 EK30W33</b>	<b>AH 24030</b>
	250	80	6	813	1176	1989.00	2340	17	<b>23130 EKW33</b>	<b>AHX 3130</b>
	250	100	4.5	1000	1499	1683.00	1980	21	<b>24130 EK30W33</b>	<b>AH 24130</b>
	270	73	7.5	833	1058	2295.00	2700	19	<b>22230 EKW33</b>	<b>AHX 3130</b>
	270	96	6	1058	1431	1683.00	1980	26	<b>23230 EKW33</b>	<b>AHX 3230</b>
	320	108	9	1431	1725	1530.00	1800	45.5	<b>22330 EKW33</b>	<b>AHX 2330</b>
<b>150</b>	240	60	6	573	862	2295.00	2700	11.5	<b>23032 EKW33</b>	<b>AH 3032</b>
	240	80	4.5	735	1176	1836.00	2160	14.8	<b>24032 EK30W33</b>	<b>AH 24032</b>
	270	86	7.5	960	1343	1836.00	2160	23	<b>23132 EKW33</b>	<b>AH 3132</b>
	270	109	4.5	1156	1725	1453.50	1710	28.5	<b>24132 EK30W33</b>	<b>AH 24132</b>
	290	80	7.5	980	1264	2142.00	2520	25	<b>22232 EKW33</b>	<b>AH 3132</b>
	290	104	7.5	1196	1627	1683.00	1980	34.5	<b>23232 EKW33</b>	<b>AH 3232</b>
	340	114	9	1568	1921	1453.50	1710	56	<b>22332 EKW33</b>	<b>AH 2332</b>

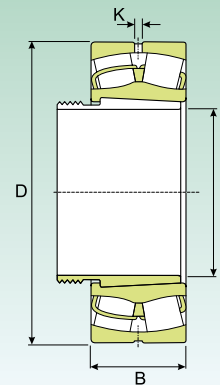
**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI SU BUSSOLA DI PRESSIONE  
 SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS WITH WITHDRAWAL SLEEVE**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Cuscinetto Bearing	Bussola di pressione Withdrawal sleeve
						Grasso Grease	Olio Oil			
<b>160</b>	260	67	6	696	1039	2142.00	2520	15	<b>23034 EK30W33</b>	<b>AH 3034</b>
	260	90	4.5	911	1431	1836.00	2160	20	<b>24034 EK30W33</b>	<b>AH 24034</b>
	280	88	7.5	1019	1470	1836.00	2160	25	<b>23134 EK30W33</b>	<b>AH 3134</b>
	280	109	4.5	1196	1823	1453.50	1710	30	<b>24134 EK30W33</b>	<b>AH 24134</b>
	310	86	9	1098	1431	1989.00	2340	31	<b>22234 EKW33</b>	<b>AH 3134</b>
	310	110	7.5	1372	1891	1530.00	1800	41	<b>23234 EKW33</b>	<b>AH 3234</b>
	360	120	9	1725	2117	1377.00	1620	65	<b>22334 EKW33</b>	<b>AH 2334</b>
<b>170</b>	280	74	7.5	813	1225	1989.00	2340	19.3	<b>23036 EKW33</b>	<b>AH 3036</b>
	280	100	4.5	1058	1695	1683.00	1980	25.7	<b>24036 EK30W33</b>	<b>AH 24036</b>
	300	96	7.5	1176	1725	1683.00	1980	32	<b>23136 EKW33</b>	<b>AH 3136</b>
	300	118	6	1372	2117	1300.50	1530	37	<b>24136 EK30W33</b>	<b>AH 24136</b>
	320	86	9	1156	1529	1989.00	2340	32.5	<b>22236 EKW33</b>	<b>AH 2236</b>
	320	112	7.5	1470	2078	1453.50	1710	43.5	<b>23236 EKW33</b>	<b>AH 2336</b>
	380	126	12	1960	2401	1300.50	1530	76	<b>22336 EKW33</b>	<b>AH 2336</b>
<b>180</b>	290	75	7.5	848	1313	1836.00	2160	21	<b>23038 EKW33</b>	<b>AH 3038</b>
	290	100	4.5	1098	1764	1530.00	1800	27.5	<b>24038 EK30W33</b>	<b>AH 24038</b>
	320	104	7.5	1343	2038	1530.00	1800	38.5	<b>23138 EKW33</b>	<b>AH 3138</b>
	320	128	6	1568	2450	1224.00	1440	46.5	<b>24138 EK30W33</b>	<b>AH 24138</b>
	340	92	9	1245	1666	1836.00	2160	39.5	<b>22238 EKW33</b>	<b>AH 2238</b>
	340	120	9	1627	2352	1377.00	1620	52.5	<b>23238 EKW33</b>	<b>AH 2338</b>
	400	132	12	2078	2597	1224.00	1440	87.5	<b>22338 EKW33</b>	<b>AH 2338</b>
<b>190</b>	310	82	7.5	980	1499	1683.00	1980	26.3	<b>23040 EKW33</b>	<b>AH 3040</b>
	310	109	6	1264	2078	1453.50	1710	34.5	<b>24040 EK30W33</b>	<b>AH 24040</b>
	340	112	9	1568	2313	1453.50	1710	48.5	<b>23140 EKW33</b>	<b>AH 3140</b>
	340	140	6	1764	2744	1147.50	1350	57.5	<b>24140 EK30W33</b>	<b>AH 24140</b>
	360	98	9	1431	1891	1683.00	1980	47	<b>22240 EKW33</b>	<b>AH 2240</b>
	360	128	9	1823	2646	1300.50	1530	63	<b>23240 EKW33</b>	<b>AH 3240</b>
	420	138	12	2274	2842	1147.50	1350	100	<b>22340 EKW33</b>	<b>AH 2340</b>
<b>200</b>	340	90	7.5	1196	1823	1530.00	1800	36.5	<b>23044 EKW33</b>	<b>AOH 3044</b>
	340	118	6	1529	2548	1300.50	1530	47.5	<b>24044 EK30W33</b>	<b>AOH 24044</b>
	370	120	9	1764	2695	1300.50	1530	61.5	<b>23144 EKW33</b>	<b>AOH 3144</b>
	370	150	6	2078	3283	1071.00	1260	76	<b>24144 EK30W33</b>	<b>AOH 24144</b>
	400	108	9	1725	2313	1530.00	1800	68	<b>22244 EKW33</b>	<b>AOH 2244</b>
	400	144	9	2313	3381	1147.50	1350	93	<b>23244 EKW33</b>	<b>AOH 2344</b>
	460	145	12	2646	3381	1071.00	1260	130	<b>22344 EKW33</b>	<b>AOH 2344</b>
<b>220</b>	360	92	7.5	1264	2038	1453.50	1710	40.5	<b>23048 EKW33</b>	<b>AOH 3048</b>
	360	118	6	1568	2646	1224.00	1440	50.5	<b>24048 EK30W33</b>	<b>AOH 24048</b>
	400	128	9	2038	3136	1224.00	1440	76.5	<b>23148 EKW33</b>	<b>AOH 3148</b>
	400	160	6	2352	3822	994.50	1170	91.5	<b>24148 EK30W33</b>	<b>AOH 24148</b>
	440	120	12	2156	2940	1377.00	1620	95	<b>22248 EKW33</b>	<b>AOH 2248</b>
	440	160	12	2842	4214	994.50	1170	120	<b>23248 EKW33</b>	<b>AOH 2348</b>
	500	155	12	3038	3920	994.50	1170	165	<b>22348 EKW33</b>	<b>AOH 2348</b>

**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI SU BUSSOLA DI PRESSIONE**  
**SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS WITH WITHDRAWAL SLEEVE**



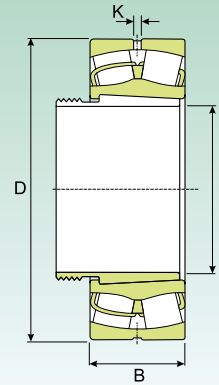
Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Cuscinetto Bearing	Bussola di pressione Withdrawal sleeve
						Grasso Grease	Olio Oil			
<b>240</b>	400	104	9	1568	2499	1300.50	1530	56.5	<b>23052 EKW33</b>	<b>AOH 3052</b>
	400	140	6	1999	3381	1071.00	1260	75	<b>24052 EK30W33</b>	<b>AOH 24052</b>
	440	144	9	2499	3822	1071.00	1260	105	<b>23152 EKW33</b>	<b>AOH 3152</b>
	440	180	7.5	2940	4704	918.00	1080	120	<b>24152 EK30W33</b>	<b>AOH 24152</b>
	480	130	12	2597	3479	1224.00	1440	120	<b>22252 EKW33</b>	<b>AOH 2252</b>
	480	174	12	3185	4655	918.00	1080	155	<b>23252 EKW33</b>	<b>AOH 2352</b>
	540	165	12	3479	4459	841.50	990	205	<b>22352 EKW33</b>	<b>AOH 2352</b>
<b>260</b>	420	106	9	1695	2793	1224.00	1440	62	<b>23056 EKW33</b>	<b>AOH 3056</b>
	420	140	6	2117	3724	1071.00	1260	79	<b>24056 EK30W33</b>	<b>AOH 24056</b>
	460	146	9	2597	4165	994.50	1170	110	<b>23156 EKW33</b>	<b>AOH 3156</b>
	460	180	7.5	3038	4998	841.50	990	130	<b>24156 EK30W33</b>	<b>AOH 24156</b>
	500	130	12	2646	3675	1147.50	1350	125	<b>22256 EKW33</b>	<b>AOH 2256</b>
	500	176	12	3185	4802	841.50	990	160	<b>23256 EKW33</b>	<b>AOH 2356</b>
	580	175	12	3920	5096	841.50	990	245	<b>22356 EKW33</b>	<b>AOH 2356</b>
<b>280</b>	460	118	9	2078	3381	1147.50	1350	82.5	<b>23060 EKW33</b>	<b>AOH 3060</b>
	460	160	7.5	2646	4655	918.00	1080	110	<b>24060 EK30W33</b>	<b>AOH 24060</b>
	500	160	9	3136	4998	918.00	1080	140	<b>23160 EKW33</b>	<b>AOH 3160</b>
	500	200	7.5	3675	6174	765.00	900	180	<b>24160 EK30W33</b>	<b>AOH 24160</b>
	540	140	12	3087	4165	1071.00	1260	155	<b>22260 EKW33</b>	<b>AOH 2260</b>
	540	192	12	3822	5733	765.00	900	200	<b>23260 EKW33</b>	<b>AOH 3260</b>
<b>300</b>	480	121	9	2195	3724	1071.00	1260	89	<b>23064 EKW33</b>	<b>AOH 3064</b>
	480	160	7.5	2793	4998	918.00	1080	115	<b>24064 EK30W33</b>	<b>AOH 24064</b>
	540	176	12	3675	5880	841.50	990	175	<b>23164 EKW33</b>	<b>AOH 3164</b>
	540	218	9	4165	6958	688.50	810	225	<b>24164 EK30W33</b>	<b>AOH 24164</b>
	580	150	12	3528	4802	994.50	1170	185	<b>22264 EKW33</b>	<b>AOH 2264</b>
	580	208	12	4312	6566	726.75	855	250	<b>23264 EKW33</b>	<b>AOH 3264</b>
<b>320</b>	520	133	12	2646	4459	994.50	1170	120	<b>23068 EKW33</b>	<b>AOH 3068</b>
	520	180	9	3381	6076	841.50	990	160	<b>24068 EK30W33</b>	<b>AOH 24068</b>
	580	190	12	4165	6664	765.00	900	225	<b>23168 EKW33</b>	<b>AOH 3168</b>
	580	243	9	5194	8477	650.25	765	295	<b>24168 EK30W33</b>	<b>AOH 24168</b>
	620	224	12	4998	7644	612.00	720	315	<b>23268 EKW33</b>	<b>AOH 3268</b>
<b>340</b>	540	134	12	2695	4704	918.00	1080	125	<b>23072 EKW33</b>	<b>AOH 3072</b>
	540	180	9	3479	6419	765.00	900	165	<b>24072 EK30W33</b>	<b>AOH 24072</b>
	600	192	12	4214	6811	765.00	900	235	<b>23172 EKW33</b>	<b>AOH 3172</b>
	600	243	9	5488	9114	612.00	720	295	<b>24172 EK30W33</b>	<b>AOH 24172</b>
	650	170	12	4214	6076	650.25	765	275	<b>22272 EKW33</b>	<b>AOH 3172</b>
	650	232	12	5292	8134	573.75	675	345	<b>23272 EKW33</b>	<b>AOH 3272</b>
<b>360</b>	560	135	12	2842	4900	918.00	1080	135	<b>23076 EKW33</b>	<b>AOH 3076</b>
	560	180	9	3528	6664	726.75	855	170	<b>24076 EK30W33</b>	<b>AOH 24076</b>
	620	194	12	4312	6958	765.00	900	250	<b>23176 EKW33</b>	<b>AOH 3176</b>
	620	243	9	5586	9604	650.25	765	325	<b>24176 EK30W33</b>	<b>AOH 24176</b>
	680	240	12	5733	8967	573.75	675	390	<b>23276 EKW33</b>	<b>AOH 3276</b>

**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI SU BUSSOLA DI PRESSIONE  
 SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS WITH WITHDRAWAL SLEEVE**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Cuscinetto Bearing	Bussola di pressione Withdrawal sleeve
						Grasso Grease	Olio Oil			
<b>380</b>	600	148	12	3185	5586	841.50	990	165	<b>23080 EKW33</b>	<b>AOH 3080</b>
	600	200	12	4214	7840	688.50	810	220	<b>24080 EK30W33</b>	<b>AOH 24080</b>
	650	200	12	4557	7497	726.75	855	290	<b>23180 EKW33</b>	<b>AOH 3180</b>
	650	250	12	6076	10388	612.00	720	365	<b>24180 EK30W33</b>	<b>AOH 24180</b>
	720	256	12	6419	10192	512.55	603	470	<b>23280 EKW33</b>	<b>AOH 3280</b>
	820	243	12	7350	10192	573.75	675	675	<b>22380 EKW33</b>	<b>AOH 3280</b>
<b>400</b>	620	150	12	3332	5880	841.50	990	175	<b>23084 EKW33</b>	<b>AOH 3084</b>
	620	200	12	4312	8134	688.50	810	230	<b>24084 EK30W33</b>	<b>AOH 24084</b>
	700	224	12	5488	9114	688.50	810	375	<b>23184 EKW33</b>	<b>AOH 3184</b>
	700	280	12	7203	12348	535.50	630	470	<b>24184 EK30W33</b>	<b>AOH 24184</b>
	760	272	12	7203	11368	481.95	567	550	<b>23284 EKW33</b>	<b>AOH 3284</b>
<b>420</b>	650	157	12	3577	6419	765.00	900	200	<b>23088 EKW33</b>	<b>AOHX 3088</b>
	650	212	12	4704	8967	650.25	765	275	<b>24088 EK30W33</b>	<b>AOH 24088</b>
	720	226	12	5880	9800	650.25	765	380	<b>23188 EKW33</b>	<b>AOHX 3188</b>
	720	280	12	7350	12936	535.50	630	490	<b>24188 EK30W33</b>	<b>AOH 24188</b>
	790	280	12	7644	12250	459.00	540	620	<b>23288 EKW33</b>	<b>AOHX 3288</b>
<b>440</b>	680	163	12	3822	6811	726.75	855	225	<b>23092 EKW33</b>	<b>AOHX 3092</b>
	680	218	12	5096	9800	612.00	720	300	<b>24092 EK30W33</b>	<b>AOH 24092</b>
	760	240	12	6272	10584	612.00	720	465	<b>23192 EKW33</b>	<b>AOHX 3192</b>
	760	300	12	8134	14308	512.55	603	590	<b>24192 EK30W33</b>	<b>AOH 24192</b>
	830	296	12	8330	13426	428.40	504	725	<b>23292 EKW33</b>	<b>AOHX 3292</b>
<b>460</b>	700	165	12	3822	6664	726.75	855	235	<b>23096 EKW33</b>	<b>AOHX 3096</b>
	700	218	12	5194	10192	573.75	675	310	<b>24096 EK30W33</b>	<b>AOH 24096</b>
	790	248	12	6811	11760	573.75	675	515	<b>23196 EKW33</b>	<b>AOHX 3196</b>
	790	308	12	8820	15288	481.95	567	635	<b>24196 EK30W33</b>	<b>AOH 24196</b>
	870	310	12	9114	14700	405.45	477	860	<b>23296 EKW33</b>	<b>AOHX 3296</b>
<b>480</b>	720	167	12	4067	7644	688.50	810	250	<b>230/500 EKW33</b>	<b>AOHX 30/500</b>
	720	218	12	5390	10780	535.50	630	325	<b>240/500 EK30W33</b>	<b>AOH 240/500</b>
	830	264	12	7497	12642	535.50	630	610	<b>231/500 EKW33</b>	<b>AOHX 31/500</b>
	830	325	12	9604	16660	459.00	540	735	<b>241/500 EK30W33</b>	<b>AOH 241/500</b>
	920	336	12	10388	16954	382.50	450	1020	<b>232/500 EKW33</b>	<b>AOHX 32/500</b>
<b>500</b>	780	185	12	4998	9114	612.00	720	365	<b>230/530 EKW33</b>	<b>AOH 30/530</b>
	780	250	12	6566	12936	512.55	603	455	<b>240/530 EK30W33</b>	<b>AOH 240/530</b>
	870	272	12	7987	13720	512.55	603	720	<b>231/530 EKW33</b>	<b>AOH 31/530</b>
	870	335	12	10388	18620	428.40	504	885	<b>241/530 EK30W33</b>	<b>AOH 241/530</b>
	980	355	12	10878	19992	367.20	432	1290	<b>232/530 EKW33</b>	<b>AOH 32/530</b>
<b>530</b>	820	195	12	4480	9180	540	675	430	<b>230/560 EKW33</b>	<b>AOH 30/560</b>
	820	258	12	5880	13140	453.6	567	515	<b>240/560 EK30W33</b>	<b>AOH 240/560</b>
	920	280	12	7320	14400	453.6	567	850	<b>231/560 EKW33</b>	<b>AOH 31/560</b>
	920	355	12	9600	19440	360	450	1060	<b>241/560 EK30W33</b>	<b>AOH 241/560</b>
	1030	365	12	9200	19800	309.6	387	1500	<b>232/560 EKW33</b>	<b>AOH 32/560</b>
<b>570</b>	870	200	12	4800	10260	504	630	480	<b>230/600 EKW33</b>	<b>AOH 30/600</b>
	870	272	12	6520	15300	403.2	504	600	<b>240/600 EK30W33</b>	<b>AOH 240/600</b>
	980	300	12	8160	16200	403.2	504	1010	<b>231/600 EKW33</b>	<b>AOH 31/600</b>

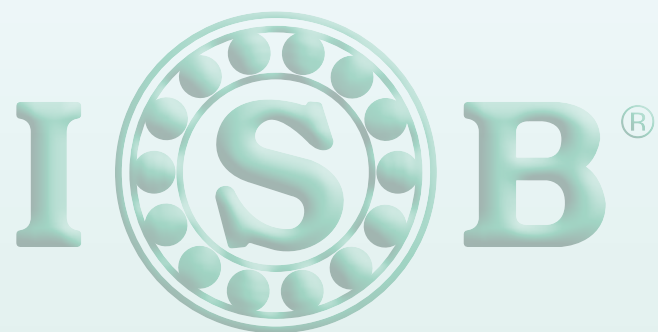


**CUSCINETTI ORIENTABILI A RULLI SU BUSSOLA DI PRESSIONE**  
**SELF-ALIGNING ROLLER BEARINGS WITH WITHDRAWAL SLEEVE**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	B (mm)	K (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Cuscinetto Bearing	Bussola di pressione Withdrawal sleeve
						Grasso Grease	Olio Oil			
	980	375	12	9200	21240	345.6	432	1290	241/600 EK30W33	AOH 241/600
	1090	388	12	10480	22950	288	360	1760	232/600 EKW33	AOH 32/600
<b>600</b>	920	212	12	5360	11250	482.4	603	575	230/630 EKW33	AOH 30/630
	920	290	12	7040	16200	381.6	477	730	240/630 EK30W33	AOH 240/630
	1030	315	12	8400	18720	381.6	477	1190	231/630 EKW33	AOH 31/630
	1030	400	12	10160	24300	324	405	1500	241/630 EK30W33	AOH 241/630
<b>630</b>	980	230	12	6120	13140	432	540	720	230/670 EKW33	AOH 30/670
	980	308	12	8000	18360	360	450	900	240/670 EK30W33	AOH 240/670
	1030	315	12	8400	18720	381.6	477	1430	231/670 EKW33	AOH 31/670
	1090	412	12	11040	26100	288	360	1730	241/670 EK30W33	AOH 241/670
	1220	438	12	12320	27450	259.2	324	2500	232/670 EKW33	AOH 32/670
<b>670</b>	1030	236	12	6640	14670	403.2	504	800	230/710 EKW33	AOH 30/710
	1030	315	12	8480	20520	324	405	1010	240/710 EK30W33	AOH 240/710
	1150	345	12	9760	23400	324	405	1650	231/710 EKW33	AOH 31/710
	1150	438	12	12160	29250	273.6	342	2040	241/710 EK30W33	AOH 241/710
	1280	450	12	14080	31050	230.4	288	2810	232/710 EKW33	AOH 32/710
<b>710</b>	1090	250	12	7720	16740	381.6	477	950	230/750 EKW33	AOH 30/750
	1090	335	12	9440	22500	309.6	387	1200	240/750 EK30W33	AOH 240/750
	1220	365	12	11040	26100	309.6	387	1930	231/750 EKW33	AOH 31/750
	1220	475	12	13840	33750	259.2	324	2280	241/750 EK30W33	AOH 241/750
	1360	475	12	14960	32850	216	270	3280	232/750 EKW33	AOH 32/750
<b>750</b>	1150	258	12	8000	18000	345.6	432	1100	230/800 EKW33	AOH 30/800
	1150	345	12	10320	25650	288	360	1380	240/800 EK30W33	AOH 240/800
	1280	375	12	11840	28350	288	360	2200	231/800 EK30W33	AOH 31/800
	1280	475	12	14720	36450	230.4	288	2540	241/800 EKW33	AOH 241/800
<b>800</b>	1220	272	12	7496	19440	324	405	1250	230/850 EKW33	AOH 30/850
	1220	365	12	10160	28350	259.2	324	1670	240/850 EK30W33	AOH 240/850
	1360	400	12	12880	31050	259.2	324	2500	231/850 EKW33	AOH 31/850
	1360	500	12	16160	40500	216	270	3050	241/850 EK30W33	AOH 241/850
<b>850</b>	1280	280	12	8080	20880	288	360	1450	230/900 EKW33	AOH 30/900
	1280	375	12	10880	31050	244.8	306	1850	240/900 EK30W33	AOH 240/900
	1420	515	12	17120	44100	201.6	252	3700	241/900 EK30W33	AOH 241/900
<b>900</b>	1360	300	12	9600	25650	273.6	342	1720	230/950 EKW33	AOH 30/950
	1360	412	12	11840	35100	216	270	2300	240/950 EK30W33	AOH 240/950
	1500	545	12	19120	49500	187.2	234	3950	241/950 EK30W33	AOH 241/950
<b>950</b>	1420	308	12	10160	27450	259.2	324	1900	230/1000 EKW33	AOH 30/1000
	1420	412	12	12320	36450	201.6	252	2500	240/1000 EK30W33	AOH 240/1000
	1580	462	12	17120	43200	201.6	252	3950	231/1000 EKW33	AOH 31/1000
	1580	580	12	21360	55800	172.8	216	4800	241/1000 EK30W33	AOH 241/1000
<b>1000</b>	1500	325	12	11040	30600	230.4	288	2600	230/1060 EKW33	AOH 30/1060
	1500	438	12	13840	40950	187.2	234	2950	240/1060 EK30W33	AOH 240/1060





**Cuscinetti assiali a sfere**

***Thrust ball bearings***

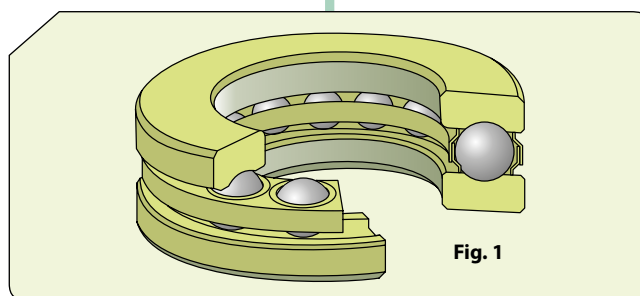


## CUSCINETTI ASSIALI A SFERE

- Cuscinetti assiali a sfere a semplice effetto.
- Cuscinetti assiali a sfere a semplice effetto, con ralla esterna sferica.
- Cuscinetti assiali a sfere a doppio effetto.
- Cuscinetti assiali a sfere a doppio effetto con ralla esterna sferica.

### CUSCINETTI ASSIALI A SFERE A SEMPLICE EFFETTO

I cuscinetti **ISB**® assiali a sfere sono prodotti per reggere a carichi agenti in un solo senso e a vincolare l'albero da un lato, non sono adatti per reggere a carichi di tipo radiale (**Fig. 1**). Questo specifico tipo di cuscinetto è composto da una ralla per albero con una pista costituita da una gola, una gabbia completa di sfere e una ralla per alloggiamento (o esterna) anch'essa con una pista costituita da una gola. Quest'ultima ralla può avere la superficie d'appoggio piana o sferica a seconda delle esigenze. I componenti si possono applicare separatamente in quanto i cuscinetti sono scomponibili e il loro montaggio è semplice.



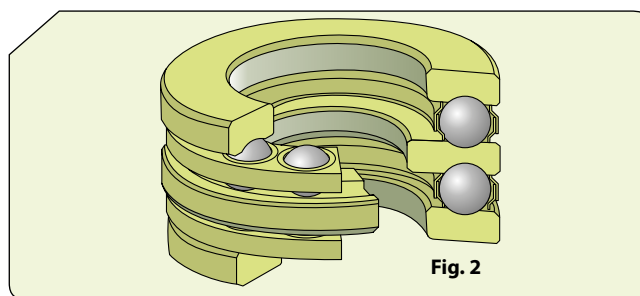
**Fig. 1**

### CUSCINETTI ASSIALI A SFERE A DOPPIO EFFETTO

Questi cuscinetti possono reggere carichi assiali in entrambi i sensi, e per tanto sono vincolati all'albero assialmente e non possono sopportare carichi radiali. Essi sono costituiti da una ralla per albero, due ralle di alloggiamento, e due gruppi di gabbie con sfere (**Fig. 2**). Sono in oltre scomponibili e facili da smontare/montare.

I cuscinetti **ISB**® assiali a sfere a doppio effetto può compensare disallineamenti assiali mediante l'utilizzo di piastre orientabili non fornite assieme al cuscinetto.

Le ralle per l'alloggiamento e i gruppi gabbia-sfera sono gli stessi utilizzati per i cuscinetti a semplice effetto.



**Fig. 2**

## THRUST BALL BEARINGS

- *Single direction thrust ball bearings.*
- *Single direction thrust ball bearings with outer spherical washer.*
- *Double direction thrust ball bearings.*
- *Double direction thrust ball bearings with outer spherical washer.*

### SINGLE DIRECTION THRUST BALL BEARINGS

**ISB**® single direction thrust ball bearings are manufactured to withstand loads acting in just one direction and to bind the shaft on one side. They are not suitable to withstand radial loads (**Fig. 1**). This specific type of bearing consists of shaft washer with grooved raceway, a cage complete with balls and a housing washer (or outer washer) again with a grooved raceway. This last washer may have a flat or spherical support surface based on specific requirements. The components can be applied separately because the bearings are separable and easy to assemble.

### DOUBLE DIRECTION THRUST BALL BEARINGS

This specific type of bearing is able to withstand loads acting on both sides, consequently they are able to bind the shaft on both sides. Likewise for the single direction thrust ball bearings, they cannot withstand radial loads. **ISB**® double direction thrust ball bearings consist of a housing washer (or outer washer) with groove. These last two washers may have a flat or spherical support surface based on specific requirements (**Fig. 2**). This type of bearing can compensate an initial misalignment using self-aligning plates, again with spherical surfaces. The double direction bearings are also separable and the housing washers and the cage-ball assemblies are the same as the corresponding single direction bearings.

## DIMENSIONI

Le dimensioni di ingombro dei cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> assiali a sfere sono conformi alla ISO 104:2002.

I cuscinetti con ralle per alloggiamento a superficie d'appoggio sferiche hanno dimensioni secondo DIN 711 e DIN 715, quando applicabili.

## DISALLINEAMENTO

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> assiali a sfere con ralle per alloggiamento piane non permettono nessun disallineamento tra albero e alloggiamento. Inoltre non ammettono disallineamenti angolari tra le superfici d'appoggio nell'alloggiamento e l'albero. Il tipo di cuscinetto con ralle per alloggiamento sferico è impiegato insieme a ralle per sedi sferiche ed è in grado di compensare disallineamenti iniziali fra le superfici d'appoggio nell'alloggiamento e sull'albero. Il tipo di cuscinetto con ralle per alloggiamento sferico è impiegato insieme a ralle per sedi sferiche ed è in grado di compensare disallineamenti iniziali fra le superfici d'appoggio nell'alloggiamento e sull'albero (**Fig. 3**).

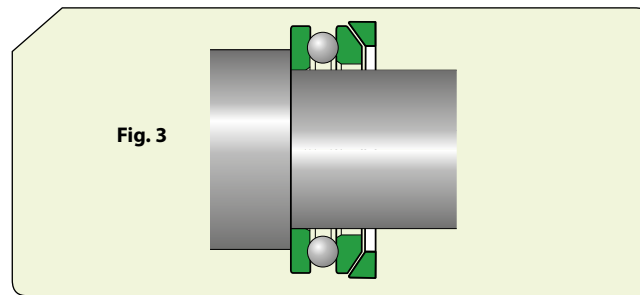
## DIMENSIONS

The overall dimensions of **ISB**<sup>®</sup> thrust ball bearings comply with standard ISO 104:2002.

The dimensions of the bearings with housing washers with spherical support surfaces comply with DIN 711 and DIN 715, when applicable.

## MISALIGNMENT

**ISB**<sup>®</sup> thrust ball bearings with flat housing washers cannot take any misalignment between the shaft and the housing. Furthermore, they cannot take any angular misalignments between the support surfaces in the housing and the shaft. The type of bearing with spherical housing washers is used together with washers for spherical seats and is able to compensate initial misalignments between the support surfaces in the housing and on the shaft. The type of bearing with washers for spherical housing is used together with washers for spherical seats and is able to compensate initial misalignments between the support surfaces in the housing and on the shaft (**Fig. 3**).



## TOLLERANZE

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> assiali a sfere sono abitualmente prodotti con tolleranze normali. La serie 511 è prodotta con precisione più elevata, secondo P5 e P6. Contattare il nostro ufficio tecnico delle applicazioni.

## TOLERANCES

**ISB**<sup>®</sup> thrust ball bearings are usually manufactured with Normal tolerances. Series 511 is manufactured with higher precision, according to P5 and P6. Contact our applications engineering department.

## GABBIE

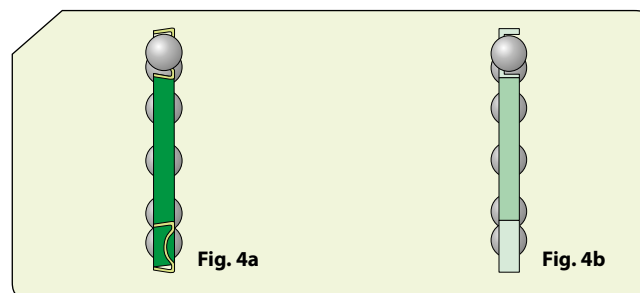
I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> assiali a sfere, in base alle dimensioni e alle serie, sono forniti con le seguenti gabbie:

- gabbia stampata in lamiera d'acciaio (**Fig. 4a**);
- gabbia monoblocco massiccia in ottone (**Fig. 4b**).

## CAGES

**ISB**<sup>®</sup> thrust ball bearings, based on the size and series, are supplied with the following cages:

- Pressed steel cage (**Fig. 4a**);
- Solid single-piece machined brass cage (**Fig. 4b**).



## CARICO MINIMO

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> assiali a sfere devono essere soggetti ad un certo carico minimo soprattutto se ruotano a velocità elevate. In caso di elevate velocità e rapidi cambi di direzione le forze di inerzia di sfere e gabbie e l'attrito del lubrificante possono influire in modo negativo provocando strisciamenti

## MINIMUM LOAD

**ISB**<sup>®</sup> thrust ball bearings must always be subjected to a given minimum load, especially if they work at high speeds. In the case of high speeds and rapid changes in direction, the forces of inertia of the balls and cages and the friction of the lubricant may have a detrimental effect and cause contacts.

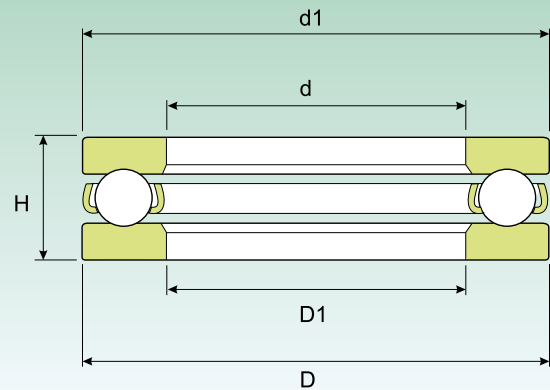
**APPELLATIVI SUPPLEMENTARI**

- F** Gabbia massiccia in acciaio, centrata sulle sfere
- M** Gabbia massiccia in ottone, centrata sulle sfere
- P5** Maggiore precisione dimensionale e di rotazione, conforme alla classe di tolleranza 5 della norma ISO
- P6** Maggiore precisione dimensionale e di rotazione, conforme alla classe di tolleranza 6 della norma ISO
- TN9** Gabbia stampata a iniezione in poliammide 6.6 rinforzata con fibre di vetro, centrata sulle sfere

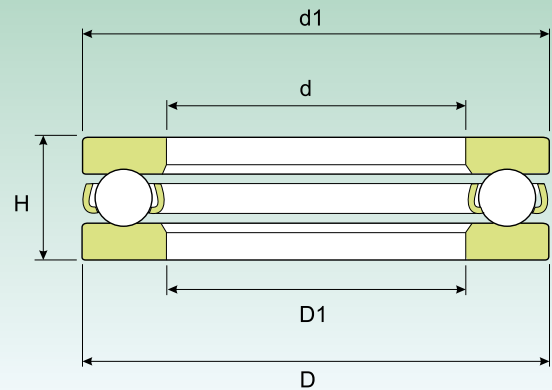
**SUPPLEMENTARY DESIGNATIONS**

- F** *Solid machined steel cage, centred on the balls*
- M** *Solid machined brass cage, centred on the balls*
- P5** *Greater dimensional and rotation precision, compliant with tolerance class 5 of ISO standard*
- P6** *Greater dimensional and rotation precision, compliant with tolerance class 6 of ISO standard*
- TN9** *Injection moulded cage made of polyamide 6.6 with fibreglass reinforcement, centred on the balls*

## CUSCINETTI ASSIALI A SFERE A SEMPLICE EFFETTO SINGLE ACTING THRUST BALL BEARINGS



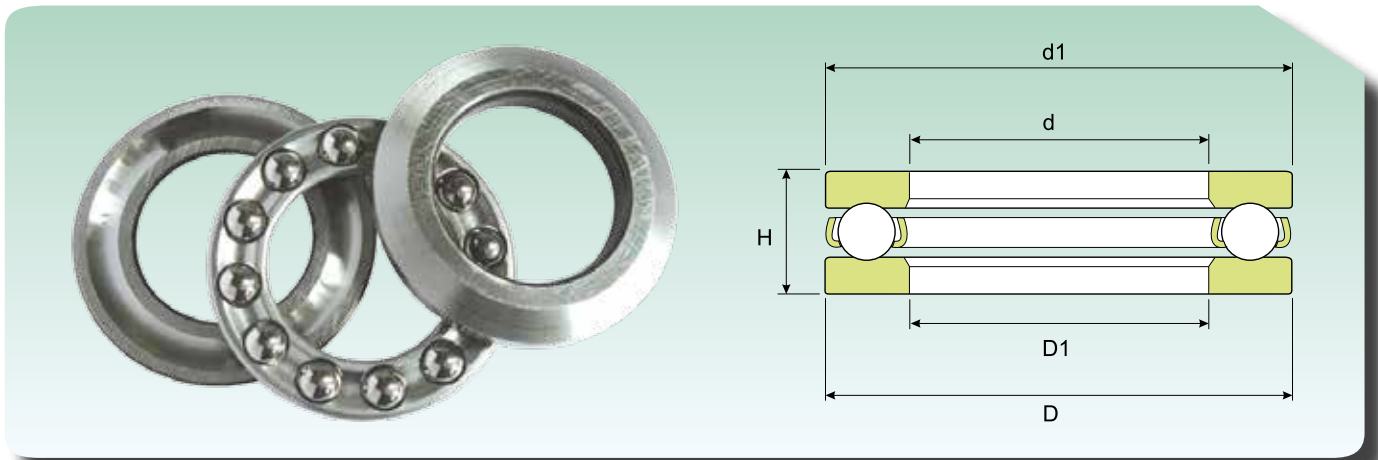
Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	H (mm)	d1 (mm)	D1 (mm)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
3	8	3.5	7.8	3.2	0.79	0.71	27540	32400	0.0009	BA 3
4	10	4	9.8	4.2	0.75	0.71	22950	27000	0.0015	BA 4
5	12	4	11.8	5.2	0.83	0.95	21420	25200	0.0021	BA 5
6	14	5	13.8	6.2	1.74	1.88	18360	21600	0.0035	BA 6
7	17	6	16.8	7.2	2.46	2.84	14535	17100	0.0065	BA 7
8	19	7	18.8	8.2	3.13	3.72	13005	15300	0.0091	BA 8
9	20	7	19.8	9.2	3.06	3.72	12240	14400	0.01	BA 9
10	24	9	24	11	9.75	14.99	9945	11700	0.02	51100
	26	11	26	12	12.45	18.23	8415	9900	0.03	51200
12	26	9	26	13	10.19	16.27	9945	11700	0.022	51101
	28	11	28	14	13.03	20.38	8415	9900	0.034	51201
15	28	9	28	16	10.39	17.93	9180	10800	0.024	51102
	32	12	32	17	16.17	26.46	7650	9000	0.045	51202
17	30	9	30	18	11.17	20.78	9180	10800	0.026	51103
	35	12	35	19	16.86	29.40	7268	8550	0.053	51203
20	35	10	35	21	14.80	28.42	7650	9000	0.039	51104
	40	14	40	22	22.05	39.69	6120	7200	0.082	51204
25	42	11	42	26	18	38	6885	8100	0.06	51105
	47	15	47	27	27	54	5738	6750	0.11	51205
	52	18	52	27	34	59	4820	5670	0.12	51305
	60	24	60	27	54	95	3825	4500	0.34	51405
30	47	11	47	32	19	42	6503	7650	0.069	51106
	52	16	52	32	25	50	5126	6030	0.13	51206
	60	21	60	32	37	70	4055	4770	0.26	51306
	70	28	70	32	71	134	3290	3870	0.52	51406
35	52	12	52	37	20	50	5738	6750	0.08	51107
	62	18	62	37	34	72	4284	5040	0.22	51207
	68	24	68	37	48	95	3443	4050	0.39	51307
	80	32	80	37	85	167	2907	3420	0.74	51407
40	60	13	60	42	25	62	5355	6300	0.12	51108
	68	19	68	42	46	104	4055	4770	0.27	51208
	78	26	78	42	61	120	3290	3870	0.53	51308
	90	36	90	42	110	220	2601	3060	1.1	51408
45	65	14	65	47	26	68	4820	5670	0.15	51109
	73	20	73	47	38	85	3825	4500	0.32	51209
	85	28	85	47	75	150	3060	3600	0.66	51309
	100	39	100	47	127	260	2295	2700	1.42	51409

**CUSCINETTI ASSIALI A SFERE A SEMPLICE EFFETTO  
SINGLE ACTING THRUST BALL BEARINGS**


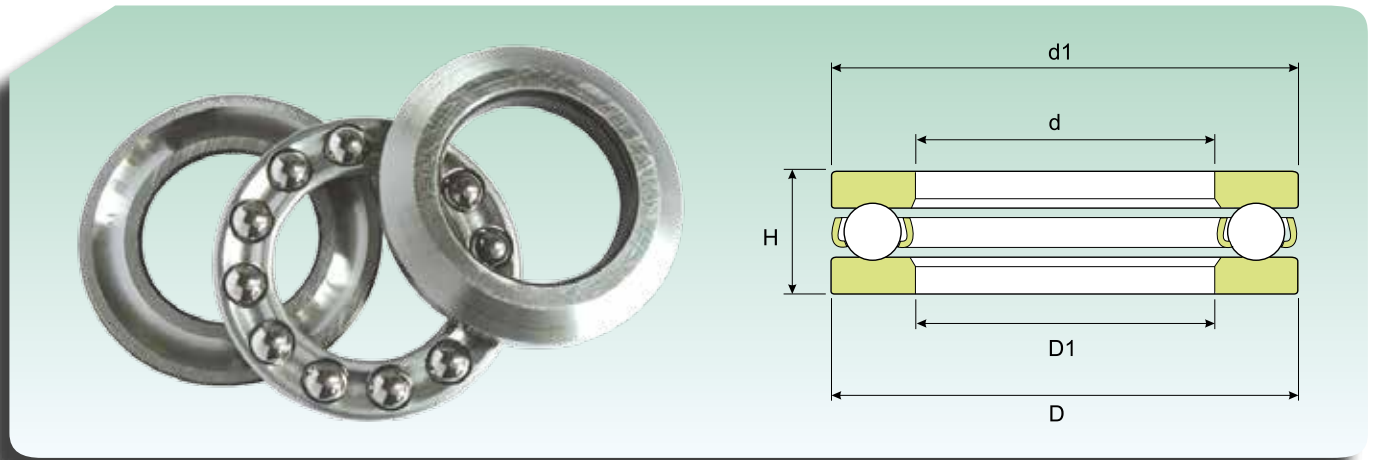
Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	H (mm)	d1 (mm)	D1 (mm)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
<b>50</b>	70	14	70	52	26	74	4820	5670	0.16	<b>51110</b>
	78	22	78	52	48	114	3443	4050	0.37	<b>51210</b>
	95	31	85	52	87	186	2754	3240	0.94	<b>51310</b>
	110	43	100	52	156	333	2142	2520	2	<b>51410</b>
<b>55</b>	78	16	78	57	30	83	4055	4770	0.24	<b>51111</b>
	90	25	90	57	61	143	3060	3600	0.59	<b>51211</b>
	105	35	105	57	102	220	2448	2880	1.3	<b>51311</b>
	120	48	120	57	174	382	1836	2160	2.55	<b>51411</b>
<b>60</b>	85	17	85	62	41	120	3825	4500	0.3	<b>51112</b>
	95	26	95	62	61	147	2907	3420	0.65	<b>51212</b>
	110	35	110	62	99	220	2295	2700	1.35	<b>51312</b>
	130	51	130	62	195	421	1683	1980	3.1	<b>51412 M</b>
<b>65</b>	90	18	90	67	37	106	3672	4320	0.33	<b>51113</b>
	100	27	100	67	62	160	2754	3240	0.78	<b>51213</b>
	115	36	115	67	104	235	2295	2700	1.5	<b>51313</b>
	140	56	140	68	212	480	1683	1980	4	<b>51413 M</b>
<b>70</b>	95	18	95	72	39	118	3443	4050	0.35	<b>51114</b>
	105	27	105	72	64	170	2754	3240	0.79	<b>51214</b>
	125	40	125	72	132	314	1989	2340	2	<b>51314</b>
	150	60	150	73	229	539	1530	1800	5	<b>51414 M</b>
<b>75</b>	100	19	100	77	43	143	3290	3870	0.4	<b>51115</b>
	110	27	110	77	66	179	2601	3060	0.83	<b>51215</b>
	135	44	135	77	160	382	1836	2160	2.6	<b>51315</b>
	160	65	160	78	246	598	1377	1620	6.75	<b>51415 M</b>
<b>80</b>	105	19	105	82	44	150	3290	3870	0.42	<b>51116</b>
	115	28	115	82	75	204	2601	3060	0.91	<b>51216</b>
	140	44	140	82	156	382	1836	2160	2.7	<b>51316</b>
	170	68	170	83	265	657	1301	1530	7.95	<b>51416 M</b>
<b>85</b>	110	19	110	87	45	160	3290	3870	0.44	<b>51117</b>
	125	31	125	88	96	270	2295	2700	1.2	<b>51217</b>
	150	49	150	88	186	456	1683	1980	3.55	<b>51317</b>
	180	72	177	88	280	735	1224	1440	9.45	<b>51417 M</b>
<b>90</b>	120	22	120	92	58	204	2907	3420	0.65	<b>51118</b>
	135	35	135	93	117	319	2142	2520	1.7	<b>51218</b>
	155	50	155	93	191	490	1683	1980	3.8	<b>51318</b>
	190	77	187	93	301	799	1148	1350	11	<b>51418 M</b>
<b>100</b>	135	25	135	102	83	284	2448	2880	0.97	<b>51120</b>
	150	38	150	103	122	338	1836	2160	2.2	<b>51220</b>
	170	55	170	103	224	598	1454	1710	4.95	<b>51320</b>
	210	85	205	103	364	1039	1071	1260	15	<b>51420 M</b>



## CUSCINETTI ASSIALI A SFERE A SEMPLICE EFFETTO SINGLE ACTING THRUST BALL BEARINGS

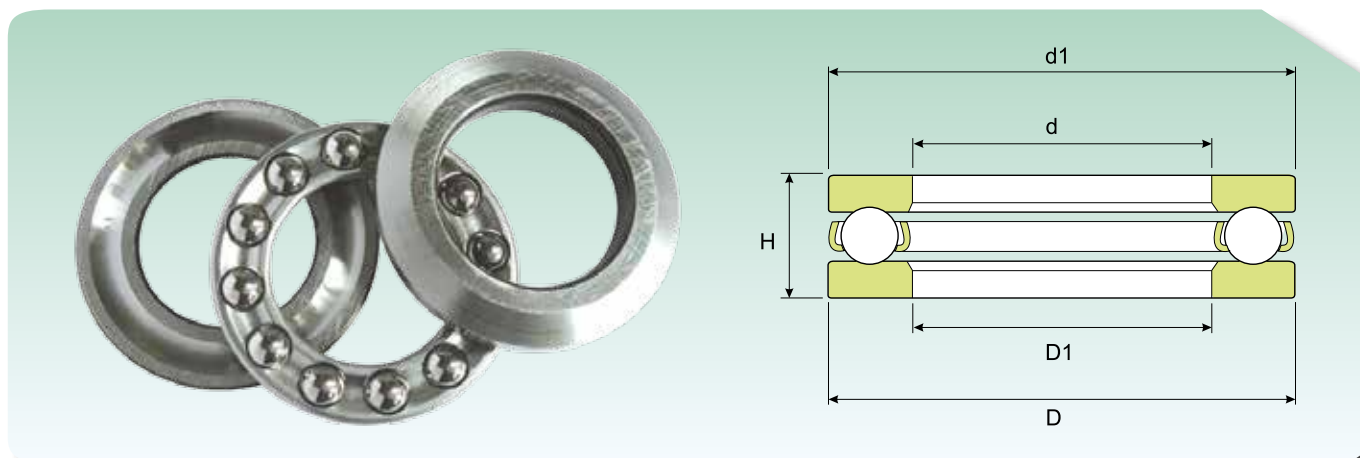


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	H (mm)	d1 (mm)	D1 (mm)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
<b>110</b>	145	25	145	112	85	309	2448	2880	1.05	<b>51122</b>
	160	38	160	113	127	382	1836	2160	2.4	<b>51222</b>
	190	63	187	113	275	799	1301	1530	7.85	<b>51322 M</b>
	230	95	225	113	402	1196	995	1170	20	<b>51422 M</b>
<b>120</b>	155	25	155	122	87	328	2295	2700	1.15	<b>51124</b>
	170	39	170	123	137	431	1683	1980	2.65	<b>51224</b>
	210	70	205	123	319	960	1148	1350	11	<b>51324 M</b>
	250	102	245	123	510	1695	842	990	29.5	<b>51424 M</b>
<b>130</b>	170	30	170	132	109	417	1989	2340	1.85	<b>51126</b>
	190	45	190	133	182	573	1530	1800	4	<b>51226</b>
	225	75	220	134	351	1117	1836	2160	13	<b>51326 M</b>
	270	110	265	134	510	1695	765	900	32	<b>51426 M</b>
<b>140</b>	180	31	178	142	109	431	1989	2340	2.05	<b>51128</b>
	200	46	197	143	186	608	1454	1710	4.35	<b>51228</b>
	240	80	235	144	389	1294	995	1170	15.5	<b>51328 M</b>
	280	112	275	144	510	1695	765	900	34.5	<b>51428 M</b>
<b>150</b>	190	31	188	152	109	431	1836	2160	2.2	<b>51130 M</b>
	215	50	212	153	233	784	1377	1620	6.1	<b>51230 M</b>
	250	80	245	154	402	1372	995	1170	16.5	<b>51330 M</b>
	300	120	295	154	548	1921	727	855	42.5	<b>51430 M</b>
<b>160</b>	200	31	198	162	110	456	1836	2160	2.35	<b>51132 M</b>
	225	51	222	163	237	833	1301	1530	6.55	<b>51232 M</b>
	270	87	265	164	440	1627	918	1080	21	<b>51332 M</b>
<b>170</b>	215	34	213	172	130	529	1683	1980	3.3	<b>51134 M</b>
	240	55	237	173	280	1000	1377	1620	8.15	<b>51234 M</b>
	280	87	275	174	459	1725	842	990	22	<b>51334 M</b>
<b>180</b>	225	34	222	183	132	559	1683	1980	3.5	<b>51136 M</b>
	250	56	245	183	290	1058	1148	1350	8.6	<b>51236 M</b>
	300	95	295	184	510	1960	842	990	28.5	<b>51336 M</b>
	360	140	360	184	761	2160			70.5	<b>51436</b>
<b>190</b>	240	37	237	193	169	696	1530	1800	4.05	<b>51138 M</b>
	270	62	265	194	325	1245	1071	1260	12	<b>51238 M</b>
	320	105	315	195	580	2352	727	855	36.5	<b>51338 M</b>
<b>200</b>	250	37	247	203	165	696	1454	1710	4.25	<b>51140 M</b>
	280	62	275	204	331	1294	1071	1260	12	<b>51240 M</b>
	340	110	335	205	612	2548	689	810	44.5	<b>51340 M</b>
<b>220</b>	270	37	267	223	174	784	1454	1710	4.6	<b>51144 M</b>
	300	63	295	224	344	1431	995	1170	13	<b>51244 M</b>
<b>240</b>	300	45	317	243	229	1019	1224	1440	7.55	<b>51148 M</b>
	340	78	355	244	453	1960	842	990	23	<b>51248 M</b>

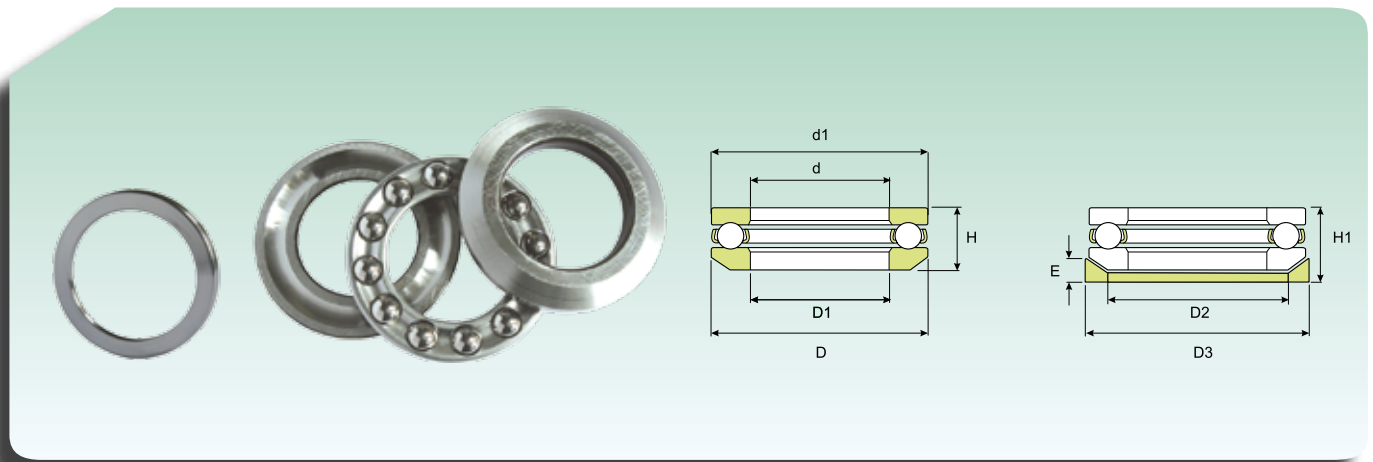
**CUSCINETTI ASSIALI A SFERE A SEMPLICE EFFETTO  
SINGLE ACTING THRUST BALL BEARINGS**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	H (mm)	d1 (mm)	D1 (mm)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
<b>260</b>	320	45	317	263	233	1078	1148	1350	8.1	<b>51152 M</b>
	360	79	355	264	466	2117	842	990	25	<b>51252 M</b>
	480	175	480	268	1110	4000	-	-	135	<b>51452</b>
<b>280</b>	350	53	347	283	313	1431	995	1170	12	<b>51156 M</b>
	380	80	375	284	484	2274	765	900	26.5	<b>51256 M</b>
<b>300</b>	380	62	376	304	357	1725	842	990	17.5	<b>51160 M</b>
	420	95	415	304	593	2940	650	765	42	<b>51260 M</b>
<b>320</b>	400	63	396	324	364	1823	842	990	19	<b>51164 M</b>
	440	95	435	325	561	2940	612	720	45.5	<b>51264 M</b>
<b>340</b>	420	64	416	344	369	1921	842	990	20.5	<b>51168 M</b>
	460	96	455	345	593	3136	574	675	48.5	<b>51268 M</b>
	540	160	540	345	1040	4300	-	-	135	<b>51368</b>
<b>360</b>	440	65	436	364	382	2038	765	900	22	<b>51172 M</b>
	500	110	495	365	726	4067	536	630	70	<b>51272 M</b>
<b>366</b>	440	65	440	370	296	1080	-	-	19.5	<b>BD1B 634132</b>
<b>380</b>	460	36	460	385	186	830	-	-	12.5	<b>351793</b>
	460	65	456	384	389	2156	765	900	23	<b>51176 M</b>
	520	112	515	385	713	4067	536	630	73	<b>51276 M</b>
<b>385</b>	510	110	510	385	618	2500	-	-	66	<b>350550</b>
<b>400</b>	480	65	476	404	395	2234	765	900	24	<b>51180 M</b>
<b>420</b>	500	65	496	424	402	2352	765	900	25.5	<b>51184 M</b>
	580	130	580	426	884	4000	-	-	110	<b>51284</b>
<b>440</b>	520	65	520	445	302	1200	-	-	24	<b>BD1B 634131</b>
	540	80	536	444	516	3185	650	765	42	<b>51188 M</b>
	600	130	600	446	904	4150	-	-	115	<b>51288</b>
<b>460</b>	560	80	556	464	516	3185	612	720	43.5	<b>51192 M</b>
<b>480</b>	580	80	576	484	529	3479	612	720	45.5	<b>51196 M</b>
<b>500</b>	600	80	596	504	542	3528	612	720	47	<b>511/500 M</b>
<b>530</b>	590	36	590	535	178	1000	-	-	12.5	<b>351794</b>
	640	85	636	534	637	4312	675	540	58.5	<b>511/530 M</b>
<b>545</b>	635	65	635	545	251	1020	-	-	33.5	<b>BD1B634141</b>
<b>560</b>	670	67	670	564	475	2400	-	-	45.5	<b>591/560</b>
	670	85	666	564	650	4557	630	504	61	<b>511/560 M</b>
<b>600</b>	710	67	710	604	475	2500	-	-	45.5	<b>591/600</b>
	710	85	706	604	650	4704	630	504	65	<b>511/600 M</b>
	740	90	740	605	637	3400	-	-	84.5	<b>350534</b>
	800	90	800	610	676	3650	-	-	117	<b>350769</b>

## CUSCINETTI ASSIALI A SFERE A SEMPLICE EFFETTO SINGLE ACTING THRUST BALL BEARINGS

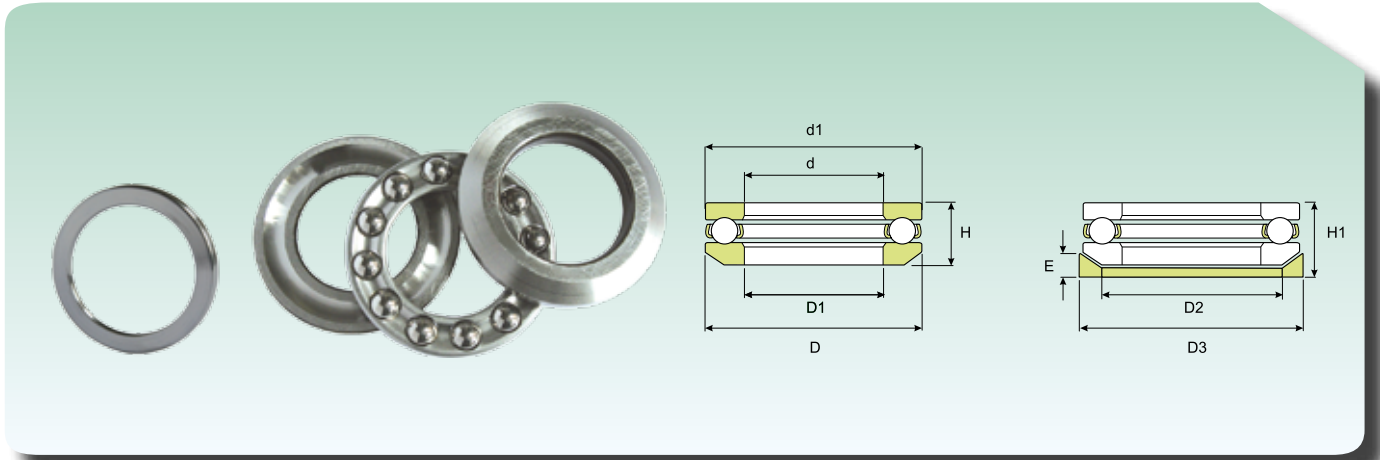


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	H (mm)	d1 (mm)	D1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
630	750	95	746	634	714	5292	567	454	84	511/630 M
640	700	55	700	642	168	980	-	-	25	350015
670	800	78	800	675	540	3050	-	-	74	591/670
	800	105	795	675	835	6566	504	403	105	511/670 M
730	850	85	850	730	663	4000	-	-	88	350627 A
750	900	90	900	755	741	4500	-	-	105	591/750
	900	120	900	755	1010	6300	-	-	150	511/750
800	950	90	950	805	761	4800	-	-	110	591/800/351589 A
850	1000	90	1000	855	761	5000	-	-	115	591/850
950	1120	103	1120	956	852	6000	-	-	170	591/950
980	1120	120	1120	985	1010	7350	-	-	170	BD1B 351883
1000	1180	109	1180	1006	936	6700	-	-	200	591/1000/351395
1250	1500	150	1500	1258	1430	11800	-	-	510	351006 A
1380	1540	130	1540	1385	1330	11800	-	-	310	BD1B 351890 A
1400	1630	180	1630	1408	1900	17300	-	-	610	511/1400
1420	1620	100	1620	1420	1040	8800	-	-	320	351346 B
1800	1950	120	1950	1805	1110	11200	-	-	350	510/1800

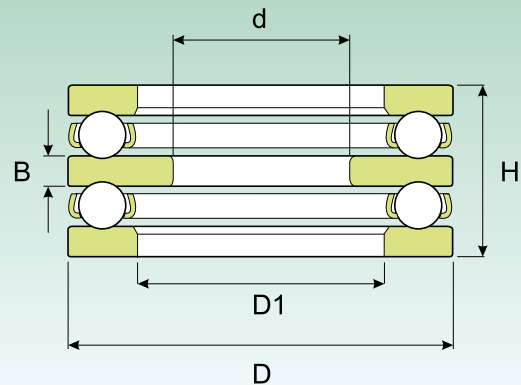
**CUSCINETTI ASSIALI A SFERE A SEMPLICE EFFETTO, CON RALLA SFERICA**  
**SINGLE ACTING THRUST BALL BEARINGS WITH OUTER SPHERICAL RING**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)									Coefficiente di carico (kN) Load rating (kN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso Cuscinetto con ralla (Kg) Weight Bearing with ring(Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	H1 (mm)	d1 (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	D3 (mm)	H (mm)	E (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Cuscinetto Bearing	Ralla Ring
											Grasso Grease	Olio Oil			
12	28	13	28	14	20	30	11.4	3.5	13	20	8415	9900	0.045	53201	U 201
15	32	15	32	17	24	35	13.3	4	16	26	7650	9000	0.063	53202	U 202
17	35	15	35	19	26	38	13.2	4	17	29	7268	8550	0.071	53203	U 203
20	40	17	40	20	30	42	14.73	5	22	40	6120	7200	0.1	53204	U 204
25	47	19	47	27	36	50	16.72	5.5	27	54	5738	6750	0.15	53205	U 205
30	52	20	52	32	42	55	17.8	5.5	25	50	5126	6030	0.18	53206	U 206
	60	25	60	32	45	62	22.6	7	37	70	4055	4770	0.33	53306	U 306
35	62	22	62	37	48	65	19.87	7.5	34	72	4284	5040	0.28	53207	U 207
	68	28	68	37	52	72	25.6	7	48	95	3443	4050	0.46	53307	U 307
40	68	23	68	42	50	72	20.3	7	46	104	4055	4770	0.35	53208	U 208
	78	31	78	42	60	82	28.5	8.5	61	120	3290	3870	0.67	53308	U 308
	90	42	90	42	65	95	38.2	12	110	220	2601	3060	1.35	53408	U 408
45	73	24	73	47	60	78	21.3	7.5	38	85	3825	4500	0.39	53209	U 209
	85	33	85	47	65	90	30.13	10	75	150	3060	3600	0.83	53309	U 309
50	78	26	78	52	62	82	23.49	7.5	48	114	3443	4050	0.47	53210	U 210
	95	37	95	52	72	100	34.3	11	87	186	2754	3240	1.2	53310	U 310
	110	50	110	52	80	115	45.6	14	156	333	2142	2520	2.31	53410	U 410
55	90	30	90	57	72	95	27.35	9	61	143	3060	3600	0.75	53211	U 211
	105	42	105	57	80	110	39.3	11.5	102	220	2448	2880	1.68	53311	U 311
	120	55	120	57	88	125	50.5	15.5	174	382	1836	2160	3.08	53411	U 411
60	95	31	95	62	78	100	28.02	9	61	147	2907	3420	0.82	53212	U 212
	110	42	110	62	85	115	38.3	11.5	99	220	2295	2700	1.71	53312	U 312
	130	58	130	62	95	135	54	16	195	421	1683	1980	3.8	53412 M	U 412
65	100	32	100	67	82	105	28.7	9	62	160	2754	3240	0.91	53213	U 213
	115	43	115	67	90	120	39.4	12.5	104	235	2295	2700	1.89	53313	U 313
70	105	32	105	72	88	110	28.8	9	64	170	2754	3240	0.97	53214	U 214
	125	48	125	72	98	130	44.2	13	132	314	1989	2340	2.5	53314	U 314
	150	69	150	73	110	155	63.6	19.5	229	539	1530	1800	6.5	53414 M	U 414
75	110	32	110	77	92	115	28.3	9.5	66	179	2601	3060	1	53215	U 215
	135	52	135	77	105	140	48.1	15	160	382	1836	2160	3.2	53315	U 315
	160	75	160	78	115	165	69	21	246	598	1377	1620	8.1	53415 M	U 415
80	115	33	115	82	98	120	29.5	10	75	204	2601	3060	1.1	53216	U 216
	140	52	140	82	110	145	47.6	15	156	382	1836	2160	3.3	53316	U 316
85	125	37	125	88	105	130	33.1	11	96	270	2295	2700	1.5	53217	U 217
	150	58	150	88	115	155	53.1	17.5	186	456	1683	1980	4.35	53317	U 317

**CUSCINETTI ASSIALI A SFERE A SEMPLICE EFFETTO, CON RALLA SFERICA**  
**SINGLE ACTING THRUST BALL BEARINGS WITH OUTER SPHERICAL RING**

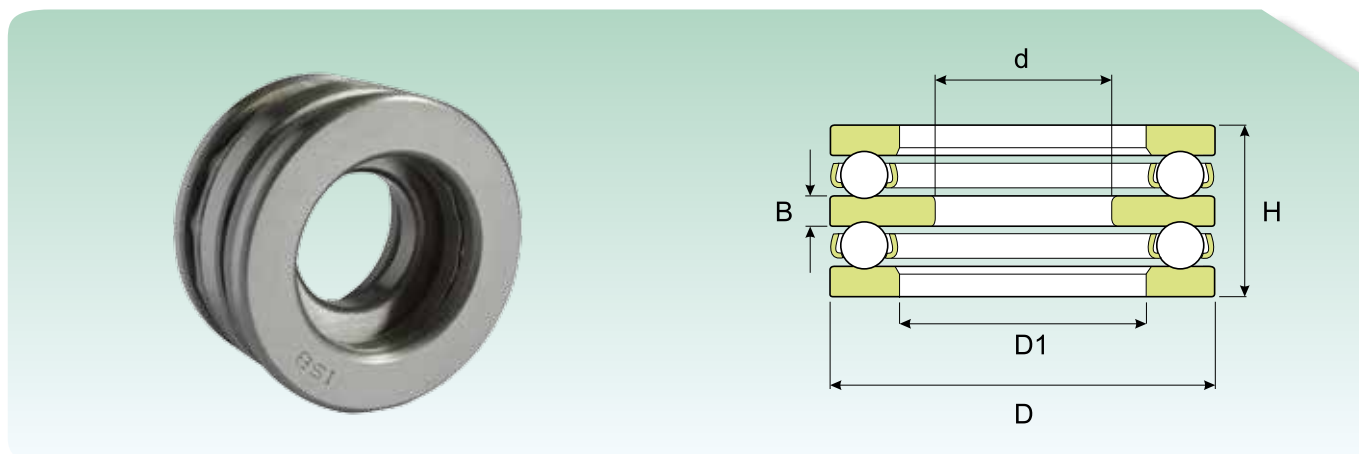


Dimensioni (mm) Dimension (mm)									Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso Cuscinetto con ralla (Kg) Weight Bearing with ring(Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	H1 (mm)	d1 (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	D3 (mm)	H (mm)	E (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Cuscinetto Bearing	Ralla Ring
											Grasso Grease	Olio Oil			
<b>90</b>	135	42	135	93	110	140	38.5	13.5	117	319	2142	2520	2.1	<b>53218</b>	<b>U 218</b>
	155	59	155	93	120	160	54.6	18	191	490	1683	1980	4.7	<b>53318</b>	<b>U 318</b>
	190	88	187	93	140	195	81.2	25.5	301	799	1148	1350	13	<b>53418 M</b>	<b>U 418</b>
<b>100</b>	150	45	150	103	125	155	40.9	14	122	338	1836	2160	2.7	<b>53220</b>	<b>U 220</b>
	170	64	170	103	135	175	59.2	18	224	598	1454	1710	5.95	<b>53320</b>	<b>U 320</b>
	210	98	205	103	155	220	90	27	364	1039	1071	1260	18	<b>53420 M</b>	<b>U420</b>
<b>110</b>	160	45	160	113	135	165	40.2	14	127	382	1836	2160	2.91	<b>53222</b>	<b>U 222</b>
	190	72	187	113	150	195	67.5	20.5	275	799	1301	1530	9.1	<b>53322 M</b>	<b>U 322</b>
<b>120</b>	170	46	170	123	145	175	40.8	15	137	431	1683	1980	3.2	<b>53224</b>	<b>U 224</b>
	210	80	205	123	165	220	74.1	22	319	960	1148	1350	12.5	<b>53324 M</b>	<b>U 324</b>
<b>130</b>	190	53	187	133	160	195	47.9	17	182	573	1530	1800	4.85	<b>53226</b>	<b>U 226</b>
<b>140</b>	200	55	197	143	170	210	48.6	17	186	608	1454	1710	5.45	<b>53228</b>	<b>U 228</b>

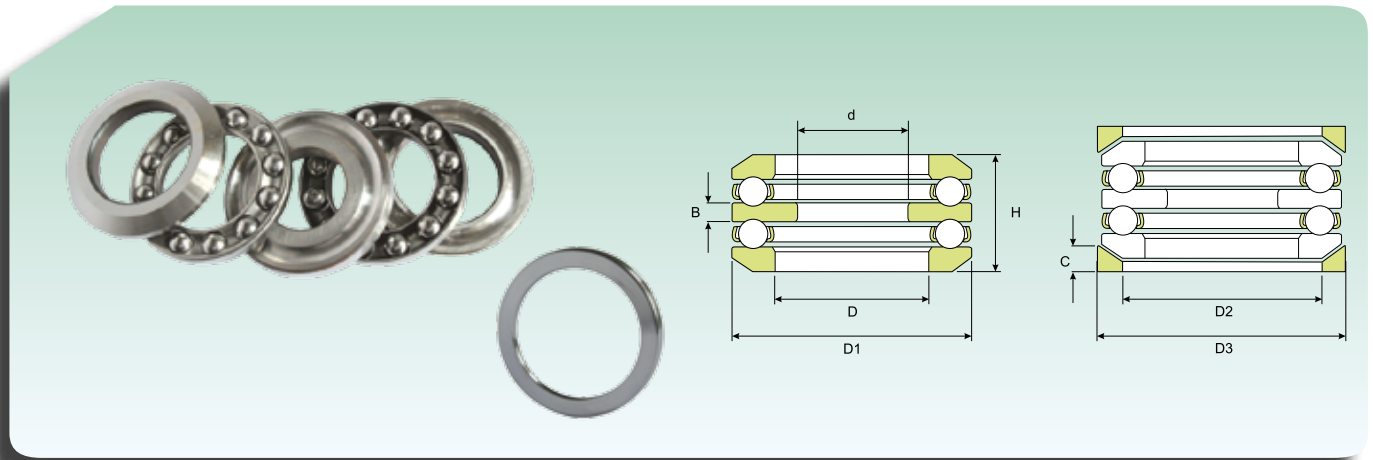
**CUSCINETTI ASSIALI A SFERE A DOPPIO EFFETTO  
DOUBLE ACTING THRUST BALL BEARINGS**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	H (mm)	D1 (mm)	B (mm)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
10	32	22	17	5	16	26	7650	9000	0.084	52202
15	40	26	22	6	22	40	6120	7200	0.15	52204
20	47	28	27	7	27	54	5738	6750	0.22	52205
	52	34	27	8	34	59	4820	5670	0.33	52305
	70	52	32	12	72	134	3825	4500	1	52407
25	52	29	32	7	25	50	5126	6030	0.25	52206
	60	38	32	9	37	70	4055	4770	0.45	52306
	80	59	37	15	86	167	3290	3780	1.45	52406
30	62	34	37	8	34	72	4284	5040	0.41	52207
	68	36	42	9	46	104	4055	4770	0.55	52208
	68	44	37	10	48	95	3443	4050	0.68	52307
	78	49	42	12	61	120	3290	3870	1.05	52308
	90	65	42	15	110	220	2550	3050	2.05	52408
35	73	37	47	9	38	85	3825	4500	0.6	52209
	85	52	47	12	75	150	3060	3600	1.24	52309
	100	72	47	17	127	260	2907	2700	2.70	52409
40	78	39	52	9	48	114	3443	4050	0.67	52210
	95	58	52	14	87	186	2754	3240	1.75	52310
45	90	45	57	10	61	143	3060	3600	1.1	52211
	105	64	57	15	102	220	2448	2880	2.4	52311
	120	87	57	20	172	382	1836	2160	4.70	52411
50	95	46	62	10	61	147	2907	3420	1.16	52212
	110	64	62	15	99	220	2295	2700	2.55	52312
	130	93	62	21	195	421	1700	1980	6.35	52412 M
55	100	47	67	10	62	160	2754	3240	1.35	52213
	105	47	72	10	63	169	2754	3240	1.50	52214
	115	65	67	15	104	235	2295	2700	2.75	52313
	125	72	72	16	132	314	1989	2340	3.65	52314
	150	107	73	24	229	539	1530	1800	9.70	52414 M
60	110	47	77	10	66	179	2601	3060	1.55	52215
	135	79	77	18	160	382	1836	2160	4.8	52315
65	115	48	82	10	75	204	2601	3060	1.7	52216
	140	79	82	18	156	382	1836	2160	4.94	52316
70	125	55	88	12	96	270	2295	2700	2.4	52217
75	135	62	93	14	117	319	2142	2520	3.2	52218
85	150	67	103	15	122	338	1836	2160	4.2	52220
	170	97	103	21	225	598	1400	1710	8.95	52320
95	160	67	113	15	127	382	1836	2160	4.65	52222
100	170	68	123	15	137	431	1683	1980	5.25	52224

## CUSCINETTI ASSIALI A SFERE A DOPPIO EFFETTO DOUBLE ACTING THRUST BALL BEARINGS



Dimensioni (mm) Dimension (mm)					Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	H (mm)	D1 (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
							Grasso Grease	Olio Oil		
110	190	80	133	18	182	573	1530	1800	8	52226
120	200	81	143	18	186	608	1454	1710	8.65	52228
130	215	89	153	20	233	784	1377	1620	11.5	52230 M
140	225	90	163	20	236	833	1530	1300	12	52232 M
150	240	97	173	21	281	999	1224	1440	15	52234 M
	250	98	183	21	290	1000	1150	1350	16	52236 M

**CUSCINETTI ASSIALI A SFERE A DOPPIO EFFETTO CON RALLE PER ALLOGGIAMENTO SFERICHE  
DOUBLE DIRECTION THRUST BALL BEARINGS WITH SPHERICAL BACK FACE**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)									Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso Cuscinetto con ralla (Kg) Weight Bearing with ring(Kg)	Sigla Designation	
d (mm)	D (mm)	H1 (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	D3 (mm)	H (mm)	B (mm)	C (mm)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			Cuscinetto Bearing	Ralla Ring
											Grasso Grease	Olio Oil			
25	60	46	32	45	62	41.3	9	7	36.946	69.58	3816	4770	0.58	<b>54306</b>	<b>U 306</b>
30	62	42	37	48	65	37.73	8	7	34.398	72.03	4032	5040	0.53	<b>54207</b>	<b>U 207</b>
	68	44	42	55	72	38.6	9	7	45.864	103.88	3816	4770	0.63	<b>54208</b>	<b>U 208</b>
	68	52	37	52	72	47.19	10	7.5	48.412	94.57	3240	4050	0.85	<b>54307</b>	<b>U 307</b>
	78	59	42	60	82	54.1	12	8.5	60.564	119.56	3096	3870	1.17	<b>54308</b>	<b>U 308</b>
35	73	45	47	60	78	39.6	9	7.5	38.22	84.77	3600	4500	0.78	<b>54209</b>	<b>U 209</b>
	85	62	47	65	90	56.2	12	10	74.578	152.88	2880	3600	1.6	<b>54309</b>	<b>U 309</b>
	100	86	47	72	105	78.9	17	12.5	127.4	259.7	2160	2700	3	<b>54409</b>	<b>U 409</b>
40	95	70	52	72	100	64.7	14	11	86.632	186.2	2592	3240	2.3	<b>54310</b>	<b>U 310</b>
	100	92	52	80	115	83.2	18	14	155.82	333.2	2016	2520	4.45	<b>54410</b>	<b>U 410</b>
45	90	55	57	72	95	49.6	10	9	60.564	143.08	2880	3600	1.3	<b>54211</b>	<b>U 211</b>
50	110	78	62	85	115	70.7	15	11.5	98.98	219.52	2160	2700	2.9	<b>54312</b>	<b>U 312</b>
65	140	95	82	110	145	86.1	18	18	155.82	382.2	1728	2160	0.57	<b>54316</b>	<b>U 316</b>
	170	140	83	125	175	128.5	27	22	264.6	656.6	1224	1530	1.4	<b>54416 M</b>	<b>U 416</b>
70	150	105	88	115	155	95.2	19	17.5	186.2	455.7	1584	1980	7.95	<b>54317</b>	<b>U 317</b>
80	210	176	103	155	220	159.9	33	27	363.58	1038.8	1008	1260	29	<b>54420 M</b>	<b>U 420</b>





**Cuscinetti assiali obliqui a sfere, a doppio effetto, di alta precisione**

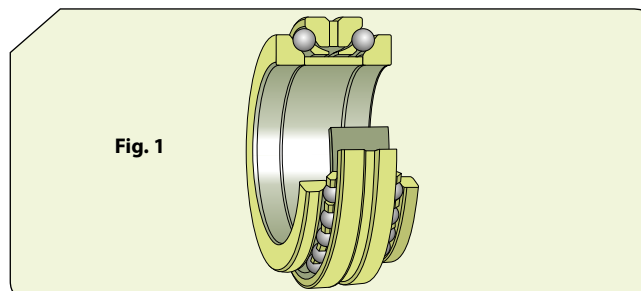
---

***Angular contact thrust ball bearing, double direction, high-precision***



## CUSCINETTI ASSIALI OBLIQUI A SFERE A DOPPIO EFFETTO AD ALTA PRECISIONE

Questo tipo di cuscinetto è stato realizzato principalmente per i mandrini delle macchine utensili, che debbono soddisfare prestazioni spinte sulla velocità di rotazione e precisione di montaggio (**Fig.1**).



## ANGULAR CONTACT THRUST BALL BEARING, DOUBLE DIRECTION, HIGH-PRECISION

*This type of bearing is manufactured mainly for spindles of machine tools, which must satisfy uprated performance requirements in terms of rotation speed and assembly precision (**Fig.1**).*

Questo tipo di cuscinetto, assiale obliquo a sfere a doppio effetto, è progettato per essere utilizzato in abbinamento con i cuscinetti a due corone di rulli cilindrici della serie NN30..., con diametri interni ed esterni adatti ad essere accoppiati. I diametri esterni dei cuscinetti vengono eseguiti con diverse soluzioni di tolleranza per potere assicurare varie soluzioni di abbinamenti. Questi cuscinetti sono scomponibili.

Nella ralla di alloggiamento è prevista una scanalatura sulla circonferenza esterna con tre fori per consentire una efficace lubrificazione.

### DIMENSIONI

Le dimensioni dei diametri interno ed esterno dei cuscinetti assiali obliqui a sfere a doppio effetto sono standardizzate conforme alle norme ISO 15-1981; non sono standardizzate invece tutte le altre quote in quanto debbono soddisfare particolari esigenze costruttive dei settori applicativi.

### DISASSAMENTO

I cuscinetti assiali obliqui a sfere a doppio effetto non sopportano alcun disassamento tra la ralla dell'albero e la ralla di alloggiamento. Non sono inoltre tollerati errori di quadratura tra l'asse dell'albero e la superficie di appoggio della ralla esterna.

### GABBIE

I cuscinetti assiali obliqui a sfere a doppio effetto sono dotati di due gabbie massicce di ottone guidate sulle sfere.

*This type of double direction angular contact thrust ball bearing is designed for use in combination with double row cylindrical ball bearings of series NN30..., with inside and outside diameters suitable for being paired. The outside diameters of the bearings are fulfilled with different tolerance solutions to be able to ensure various solutions of combinations. These bearings are separable.*

*In the housing washer, there is a groove on the outer circumference with three holes to ensure efficient lubrication.*

### DIMENSIONS

*The dimensions of the inside and outside diameters of the double direction angular contact thrust ball bearings are standard and compliant with standards ISO 15-1981; all the other parameters however are not standard because they must satisfy special constructional requirements of the different fields of applications.*

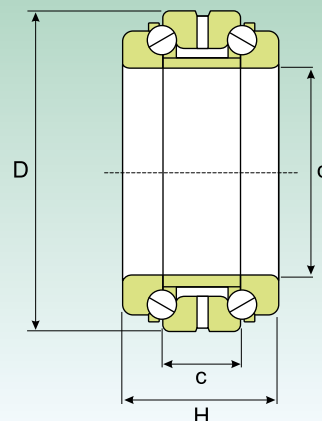
### DISPLACEMENT

*The double direction angular contact thrust ball bearings do not withstand any displacement between the shaft washer and the housing washer. Squaring errors are also not tolerated between the shaft axle and the contact surface of the outer washer.*

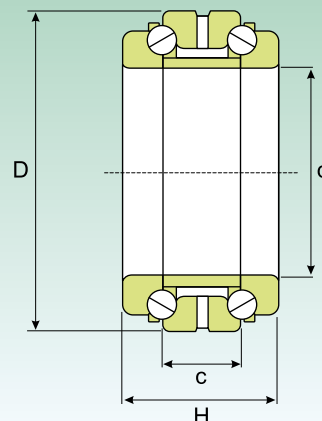
### CAGES

*The double direction angular contact thrust ball bearings have two solid brass cages guided on the balls.*

## CUSCINETTI ASSIALI OBLIQUI A SFERE, A DOPPIO EFFETTO, DI ALTA PRECISIONE ANGULAR CONTACT THRUST BALL BEARING, DOUBLE DIRECTION, HIGH-PRECISION



Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	H (mm)	c (mm)	Dinamico C	Statico C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
						Grasso Grease	Olio Oil		
50	80	38	19	30	75	8245	9700	0,62	<b>234410</b>
	72	28	14	20	55	-	-	0,75	<b>234910</b>
75	115	48	24	45	140	5820	6790	1,55	<b>234415</b>
	105	38	19	25	100	-	-	1,30	<b>234915</b>
80	125	54	27	52	175	5141	6111	2,10	<b>234416</b>
	110	38	19	35	140	-	-	1,90	<b>234916</b>
85	130	54	27	50	180	5141	6111	2,20	<b>234417</b>
	150	54	22	35	140	-	-	1,90	<b>234917</b>
90	140	60	30	60	215	4656	5432	3,00	<b>234418</b>
	125	44	22	48	170	-	-	2,50	<b>234918</b>
95	145	60	30	70	220	4656	5432	3,05	<b>234419</b>
	130	44	22	58	182	-	-	2,75	<b>234919</b>
100	150	60	30	46,4	180	290	380	3,13	<b>234420</b>
	140	48	24	40	160	-	-	2,80	<b>234920</b>
105	160	66	33	84	250	4171	4850	4,15	<b>234421</b>
	145	48	24	70	195	260	350	3,50	<b>234921</b>
110	170	72	36	90	320	3880	4656	4,60	<b>234422</b>
	150	48	24	79	275	-	-	3,85	<b>234922</b>
120	180	72	36	107	360	3686	4365	5,54	<b>234424</b>
	165	54	27	89	290	-	-	5,00	<b>234924</b>
130	200	84	42	115	445	3298	3880	7,90	<b>234426</b>
	180	60	30	100	380	-	-	6,30	<b>234926</b>
140	210	84	42	114	470	3104	3686	8,65	<b>234428</b>
	190	60	30	110	395	-	-	7,30	<b>234928</b>
150	225	90	45	192	390	2910	3492	12,50	<b>234430</b>
	210	72	36	116	320	-	-	7,260	<b>234930</b>
160	240	96	48	185	680	190	250	14,00	<b>234432</b>
	220	72	36	105	550	-	-	12,50	<b>234932</b>
170	260	108	54	221	750	2328	2910	18,50	<b>234434</b>
	230	72	36	182	600	-	-	16,00	<b>234934</b>
180	280	120	60	220	896	1940	2522	23,00	<b>234436</b>
	250	84	42	180	635	-	-	21,50	<b>234936</b>
190	290	120	60	220	931	1940	2522	24,00	<b>234438</b>
	260	84	42	180	610	-	-	22,00	<b>234938</b>
200	310	132	66	259	1078	1843	2328	31,00	<b>234440</b>
	280	96	48	230	850	-	-	27,00	<b>234940</b>
	340	144	72	230	900	-	-	40,50	<b>234444</b>

**CUSCINETTI ASSIALI OBLIQUI A SFERE, A DOPPIO EFFETTO, DI ALTA PRECISIONE**  
**ANGULAR CONTACT THRUST BALL BEARING, DOUBLE DIRECTION, HIGH-PRECISION**


Dimensioni (mm) Dimension (mm)				Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	H (mm)	c (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
						Grasso Grease	Olio Oil		
220	300	96	48	300	900	-	-	-	234944
	360	144	72	340	1330	-	-	-	234448
240	320	96	48	350	1420	-	-	-	234948
	420	164	82	380	1500	-	-	-	234456
280	380	120	60	415	1790	-	-	-	234956
300	460	190	95	480	2170	-	-	-	234460
	420	144	72	450	1950	-	-	-	234960



**Cuscinetti assiali orientabili a rulli**

***Self-aligning thrust roller bearings***



## CUSCINETTI ASSIALI ORIENTABILI A RULLI

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> assiali orientabili a rulli (**Fig. 1**) sono composti in modo tale che il carico sia trasmesso da una pista all'altra secondo un certo angolo rispetto all'asse del cuscinetto.

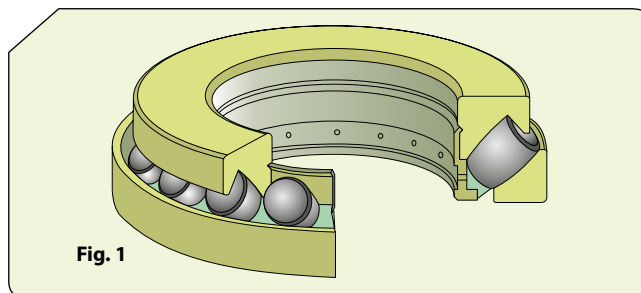


Fig. 1

Tale caratteristica fa sì che questi cuscinetti siano in grado di sopportare carichi assiali contemporaneamente a quelli radiali (**Fig. 2**). La loro orientabilità fa sì che non siano sensibili alle inflessioni dell'albero e ai disallineamenti di quest'ultimo rispetto all'alloggiamento. I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> assiali orientabili a sfere sono ideati a sopportare carichi assiali molto elevati e ad alte velocità d'esercizio. Dotati di molti rulli asimmetrici, la progettazione delle piste permette un'ottima oscurazione.

## SPHERICAL ROLLER THRUST BEARINGS

**ISB**<sup>®</sup> spherical roller thrust bearings (**Fig. 1**) are designed in such a way that the load is transmitted from one raceway to the other at a certain angle compared to the bearing's axis.

(**Fig. 2**) This feature means that these bearings are able to withstand axial loads acting simultaneously with radial loads. They are self-aligning and consequently insensitive to shaft deflections and shaft misalignments compared to the housing. **ISB**<sup>®</sup> spherical roller thrust bearings are able to withstand very high axial loads and high operating speeds. They have a large number of asymmetric rollers and the special design of the raceways enables optimum conformity.

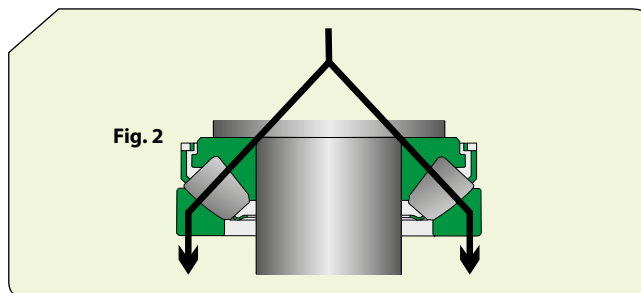


Fig. 2

### DIMENSIONI

Le dimensioni di ingombro dei cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> assiali orientabili a rulli sono conformi alla ISO 104:2002.

### TOLLERANZE

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> assiali orientabili a rulli sono abitualmente prodotti con tolleranze normali, come indicato dalla norma ISO 199:1997.

### DISALLINEAMENTO

Essendo orientabili, il disallineamento dell'albero rispetto all'alloggiamento e le inflessioni dell'albero stesso sono tollerati (**Fig. 3**). Sfruttare appieno questo disallineamento dipende dal tipo di cuscinetto e dalla guarnizione.

### DIMENSIONS

The overall dimensions of the **ISB**<sup>®</sup> spherical roller thrust bearings comply with standard ISO 104:2002.

### TOLERANCES

**ISB**<sup>®</sup> spherical roller thrust bearings are usually manufactured with Normal tolerances, according to standard ISO 199:1997.

### MISALIGNMENT

Seeing as they are self-aligning, the misalignment of the shaft compared to the housing and also shaft deflections are tolerated (**Fig. 3**). The possibility to fully exploit this misalignment depends on the type of bearing and the seal.

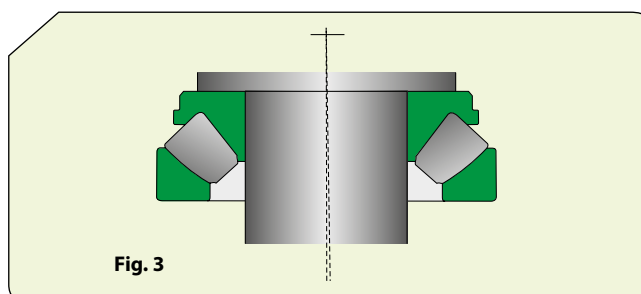


Fig. 3

## CARICO MINIMO

I cuscinetti **ISB**<sup>®</sup> assiali orientabili a rulli devono essere soggetti ad un certo carico minimo soprattutto se ruotano a velocità elevate. In caso di elevate velocità e rapidi cambi di direzione le forze di inerzia di sfere e gabbie e l'attrito del lubrificante possono influire in modo negativo provocando strisciamenti tra i rulli e le piste.

## APPELLATIVI SUPPLEMENTARI

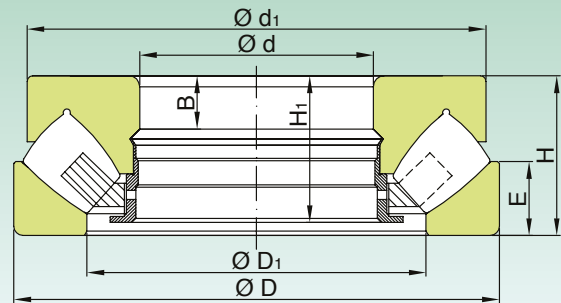
- E** Esecuzione interna ottimizzata e gabbia stampata in acciaio del tipo a feritoie
- EF** Esecuzione interna ottimizzata e gabbia massiccia in acciaio
- EM** Esecuzione interna ottimizzata e gabbia massiccia in ottone

## MINIMUM LOAD

**ISB**<sup>®</sup> spherical roller thrust bearings must always be subjected to a given minimum load, especially if they work at high speeds. In the case of high speeds and rapid changes in direction, the forces of inertia of the balls and the cages and the friction of the lubricant may have a detrimental effect, causing harmful contact between the rollers and the raceways.

## SUPPLEMENTARY DESIGNATIONS

- E** Optimised internal design and pressed window-type steel cage
- EF** Optimised internal design and solid machined steel cage
- EM** Optimised internal design and solid machined brass cage

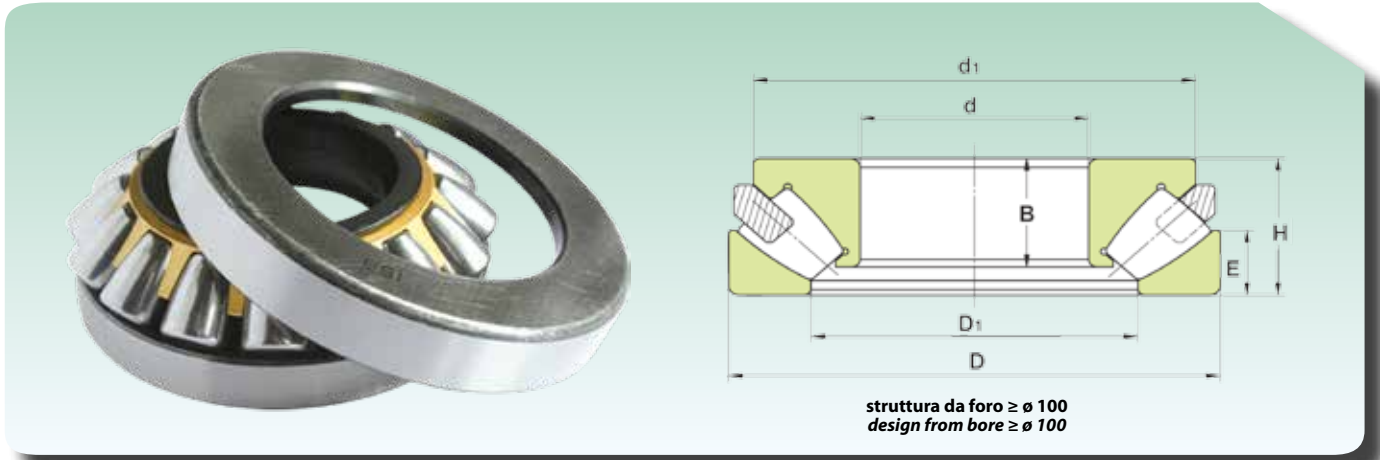
**CUSCINETTI ASSIALI ORIENTABILI A RULLI  
SELF-ALIGNING THRUST ROLLER BEARINGS**


struttura fino a foro  $\varnothing 100$   
design up to bore  $\varnothing 100$

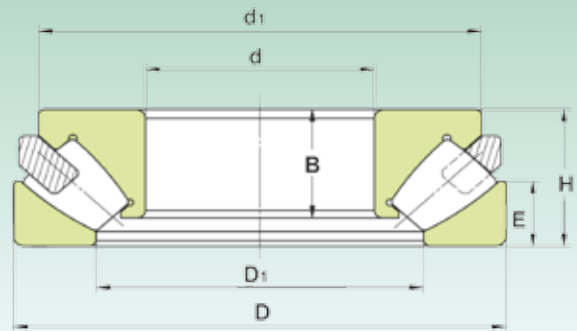
Dimensioni (mm) Dimension (mm)								Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	H (mm)	D1 (mm)	B (mm)	H1 (mm)	E (mm)	d1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
										Grasso Grease	Olio Oil		
<b>60</b>	130	42	88	14.5	39	20	118	280	815	3825	2400	2.6	<b>29412 M</b>
<b>65</b>	140	45	96.5	16	42.1	21	128	330	965	3672	2200	3.3	<b>29413 M</b>
<b>70</b>	150	48	102	17	44.1	23	137	360	1060	3290	2000	4.0	<b>29414 M</b>
<b>75</b>	160	51	109	18	48.4	24	146	415	1250	3060	2000	4.87	<b>29415 M</b>
<b>80</b>	170	54	116	19	49.5	26	155	450	1370	2907	1900	5.8	<b>29416 M</b>
<b>85</b>	180	58	125.2	20	55.3	28	164	510	1560	2754	1800	6.90	<b>29417 M</b>
<b>90</b>	155	39	117	13	37.1	19	148.50	392	1058	3060	3600	2.85	<b>29318 M</b>
	190	60	130	21	55.2	29	174	570	1760	2601	1700	8.10	<b>29418 M</b>
<b>100</b>	170	42	127.5	34		20.6	158.9	456	1264	2754	3240	3.8	<b>29320 M</b>
	210	67	142	54		31.5	189	960	2450	2295	2700	10.6	<b>29420 M</b>
<b>110</b>	190	48	142	37.5		23	176	598	1695	2448	2880	5.6	<b>29322 M</b>
	230	73	155.5	58		34.4	208	1156	2940	2142	2520	16.5	<b>29422 M</b>
<b>120</b>	210	54	156	42		25.9	193.5	750	2078	2142	2520	7.45	<b>29324 M</b>
	250	78	172	62.4		38	220	1343	3381	1989	2340	17	<b>29424 M</b>
<b>130</b>	225	58	168	44		27.8	206.7	848	2450	1989	2340	9.3	<b>29326 M</b>
	270	85	185	63		41	248	1529	3969	1836	2160	22	<b>29426 M</b>
<b>140</b>	240	60	183	46		28	221	960	2793	1989	2340	10.7	<b>29328 M</b>
	280	85	197.5	64		42	252	1597	4214	1836	2160	24.6	<b>29428 M</b>
<b>150</b>	215	39	176	24		20.5	200.4	400	1568	2142	2520	4.3	<b>29230 M</b>
	250	60	190	47		29	228	980	2793	1836	2160	11.2	<b>29330 M</b>
	300	90	214	70		44	275	1823	4998	1683	1980	38.1	<b>29430 M</b>
<b>160</b>	270	67	205	53		31.7	249.6	1156	3381	1683	1980	14.5	<b>29332 M</b>
	320	95	220.5	73		46.4	290	2038	5488	1530	1800	34.5	<b>29432 M</b>
<b>170</b>	280	67	216	49.6		31.7	260.3	1176	3479	1683	1980	16	<b>29334 M</b>
	340	103	234	80		48.8	310	2313	6419	1454	1710	44	<b>29434 M</b>
<b>180</b>	250	42	208	31.8		21.8	237	485	1999	1989	2340	5.88	<b>29236 M</b>
	300	73	229	56		34.4	275	1401	4214	1530	1800	19.6	<b>29336 M</b>
	360	109	249.5	85		51.8	326	2548	7203	1377	1620	63.1	<b>29436 M</b>
<b>190</b>	320	78	240.5	59.5		38.6	298.3	1597	4655	1454	1710	24.5	<b>29338 M</b>
	380	115	263	89.5		54.2	345	2793	7840	1301	1530	60.8	<b>29438 M</b>
<b>200</b>	280	48	233.5	35.3		24.3	266	643	2597	1683	1980	8.9	<b>29240 M</b>
	340	85	259	64		39.1	314	1823	5390	1301	1530	30.3	<b>29340 M</b>
	400	122	278	95		57.5	363	3136	8820	1224	1440	69	<b>29440 M</b>
<b>220</b>	300	48	253	36.5		24.3	285	676	2940	1683	1980	9.45	<b>29244 M</b>
	360	85	277.5	64		40.7	336	1960	6174	1301	1530	33	<b>29344 M</b>
	420	122	298.5	95		57	383.8	3283	9457	1148	1350	73.9	<b>29444 M</b>



**CUSCINETTI ASSIALI ORIENTABILI A RULLI**  
**SELF-ALIGNING THRUST ROLLER BEARINGS**



Dimensioni (mm) Dimension (mm)							Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	H (mm)	D1 (mm)	B (mm)	E (mm)	d1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
									Grasso Grease	Olio Oil		
<b>240</b>	340	60	281.5	46.4	29.6	324	783	3381	1377	1620	16.8	<b>29248 M</b>
	380	85	298.5	63	41.7	360	1999	6419	1224	1440	36	<b>29348 M</b>
	440	122	318.5	92.5	59.4	399	3332	9996	1148	1350	78	<b>29448 M</b>
<b>260</b>	360	60	302	46.2	29.8	343	801	3577	1301	1530	18	<b>29252 M</b>
	420	95	327.5	70	46	392.3	2499	8134	1071	1260	49.3	<b>29352 M</b>
	480	132	342	99	65	441	3969	12642	995	1170	102	<b>29452 M</b>
<b>280</b>	380	60	322.5	46.2	29.5	364	846	3920	1301	1530	21.9	<b>29256 M</b>
	440	95	346	70	46.3	411	2499	8477	1071	1260	50.3	<b>29356 M</b>
	520	145	373.5	109.5	69	472	4802	14994	918	1080	131	<b>29456 M</b>
<b>300</b>	420	73	350.5	53	35.8	398.9	1049	4704	1071	1260	29.3	<b>29260 M</b>
	480	109	371.5	83	53	448	3038	10388	918	1080	72.5	<b>29360 M</b>
	540	145	395	109.9	68.3	494.4	4224	16268	918	1080	138	<b>29460 M</b>
<b>320</b>	440	73	369.5	54	36	420	1088	4998	1071	1260	31.6	<b>29264 M</b>
	500	109	393	81.5	53	468	3283	10976	918	1080	75.4	<b>29364 M</b>
	580	155	420	116	75	534	4851	18620	842	990	174	<b>29464 M</b>
<b>340</b>	460	73	390	54	36	440	1107	5292	995	1170	33	<b>29268 M</b>
	540	122	428	40.6	117	59.5	2656	10780	842	990	105	<b>29368 M</b>
	620	170	449.5	128	80.1	560	5635	21952	765	900	211	<b>29468 M</b>
<b>360</b>	500	85	423	25	81	44	1431	6664	918	1080	52	<b>29272 M</b>
	560	122	442.5	90	58.1	523.3	2705	11368	842	990	111	<b>29372 M</b>
	640	170	470	126	81	588	5243	20776	727	855	224	<b>29472 M</b>
<b>380</b>	520	85	441	27	81	42	1548	7497	842	990	53	<b>29276 M</b>
	600	132	473	99.5	62.2	565	3273	13720	765	900	135	<b>29376 M</b>
	670	175	494	67	168	87.5	5753	23520	689	810	260	<b>29476 M</b>
<b>400</b>	540	85	460	62.5	42	514	1578	7840	842	990	61	<b>29280 M</b>
	620	132	489	100	64.7	582	3381	14308	727	855	154	<b>29380 M</b>
	710	185	529.5	138	86	652	6429	25970	650	765	298	<b>29480 M</b>
<b>420</b>	580	95	485	71	49.2	552.1	1950	9604	765	900	76	<b>29284 M</b>
	650	140	520	49	135	67.5	3665	15680	689	810	170	<b>29384 M</b>
	730	185	542.5	140	89.9	668	6595	26950	650	765	310	<b>29484 M</b>
<b>440</b>	600	95	508	30	91	46.5	2029	10192	765	900	78	<b>29288 M</b>
	680	145	540	49	140	70.5	4400	18914	650	765	180	<b>29388 M</b>
	780	206	583	150	97	716	7664	31360	574	675	407	<b>29488 M</b>
<b>460</b>	620	95	530	30	91	46	2029	10388	727	855	81	<b>29292 M</b>
	710	150	567	50	144	72.5	4224	18620	612	720	215	<b>29392 M</b>
	800	206	596	77	199	101.5	7830	32830	574	675	425	<b>29492 M</b>
<b>480</b>	650	103	556	33	99	53.5	2303	11564	689	810	98	<b>29296 M</b>
	730	150	582	112	74	684	4283	19208	612	720	212	<b>29396 M</b>
	850	224	625	88	216	108	9359	38220	513	603	550	<b>29496 M</b>

**CUSCINETTI ASSIALI ORIENTABILI A RULLI  
SELF-ALIGNING THRUST ROLLER BEARINGS**

**struttura da foro  $\geq \varnothing 100$   
design from bore  $\geq \varnothing 100$** 

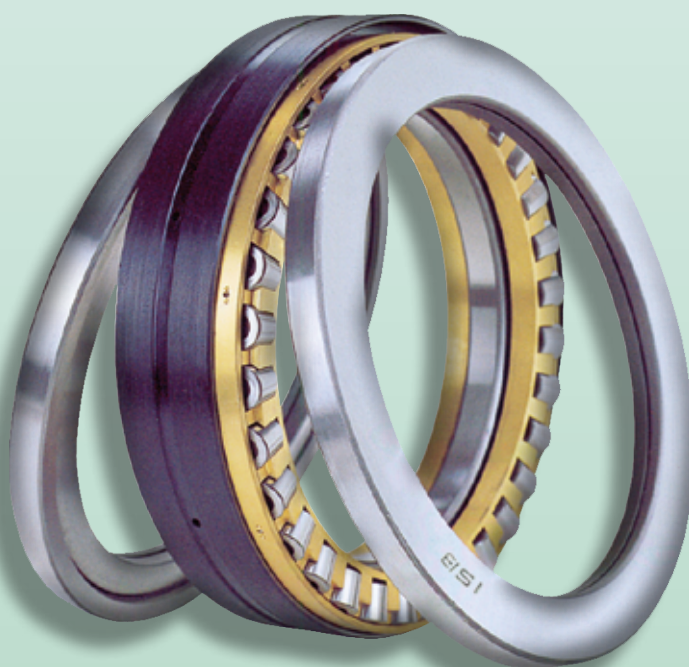
Dimensioni (mm) Dimension (mm)							Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	H (mm)	D1 (mm)	B (mm)	E (mm)	d1 (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Lubrificazione Lubrication			
									Grasso Grease	Olio Oil		
<b>500</b>	670	103	571.5	76	50.5	640.5	2342	12250	689	810	97.5	<b>292/500 M</b>
	750	150	611	50	144	74	4400	19992	612	720	235	<b>293/500 M</b>
	870	224	650	160	107	797	9183	39200	513	603	555	<b>294/500 M</b>
<b>530</b>	710	109	604	80	56	675	3048	14994	650	765	118	<b>292/530 M</b>
	800	160	648	53	154	76	5125	23128	574	675	270	<b>293/530 M</b>
	920	236	686	89	228	116	10290	43120	482	567	650	<b>294/530 M</b>
<b>560</b>	750	115	644	37	111	61	2930	15680	612	720	140	<b>292/560 M</b>
	980	250	727	99	241	122	11760	49980	428	504	810	<b>294/560 M</b>
<b>600</b>	800	122	687	90	58.9	770	3665	18228	536	630	161	<b>292/600 M</b>
	900	180	720	65	174	89	7379	33810	482	567	405	<b>293/600 M</b>
	1030	258	770.5	185	126	954.8	12838	54880	405	477	860	<b>294/600 M</b>
<b>630</b>	850	132	723	50	127	62	4675	23128	513	603	210	<b>292/630 M</b>
	950	190	761	68	183	92	8281	37240	459	540	485	<b>293/630 M</b>
	1090	280	815	107	270	137	14112	60760	383	450	1040	<b>294/630 M</b>
<b>670</b>	900	140	773	45	135	73	4116	22344	482	567	255	<b>292/670 M</b>
	1150	290	872	205	138	1054	15092	66640	344	405	1225	<b>294/670 M</b>
<b>710</b>	1060	212	855	74	205	103	9751	44590	383	450	660	<b>293/710 M</b>
	1220	308	917	117	298	149	17248	74970	329	387	1500	<b>294/710 M</b>
<b>750</b>	1000	150	858	50	144	74	5978	30380	428	504	325	<b>292/750 M</b>
	1120	224	910	76	216	109	9183	44100	367	432	770	<b>293/750 M</b>
	1280	315	964	121	305	153	18326	83300	306	360	1650	<b>294/750 M</b>
<b>800</b>	1060	155	911	52	149	77	6429	33810	405	477	380	<b>292/800 M</b>
	1180	230	965	77	222	111	9751	48020	344	405	865	<b>293/800 M</b>
	1360	335	1034	123	324	165	19796	91140	275	324	2025	<b>294/800 M</b>
<b>850</b>	1120	160	967	47	154	82	6595	35280	383	450	425	<b>292/850 M</b>
	1440	354	1077	142	342	172	23422	105840	260	306	2390	<b>294/850 M</b>
<b>900</b>	1520	372	1137	147	360	186	26166	119560	230	270	2650	<b>294/900 M</b>
<b>950</b>	1250	180	1087	58	174	88	8114	44590	329	387	600	<b>292/950 M</b>
	1600	390	1209	153	377	191	27636	129360	214	252	3065	<b>294/950 M</b>
<b>1000</b>	1670	402	1270	155	389	190	30478	137200	199	234	3380	<b>294/1000 M</b>
<b>1060</b>	1400	206	1211	66	199	100	10290	57330	275	324	860	<b>292/1060 M</b>
	1770	426	1349	192	412	207	32732	152880	184	216	4280	<b>294/1060 M</b>
<b>1180</b>	1520	206	1331	83	199	101	10682	62720	260	306	950	<b>292/1180 M</b>
<b>1250</b>	1800	330	1474	148	319	161	24304	126420	184	216	2770	<b>293/1250 M</b>
<b>1600</b>	2280	408	1885	166	395	195	36064	196000	122	144	5375	<b>293/1600 M</b>



**Cuscinetti assiali a rulli conici, a doppio effetto**

---

***Tapered roller thrust bearings, double direction***

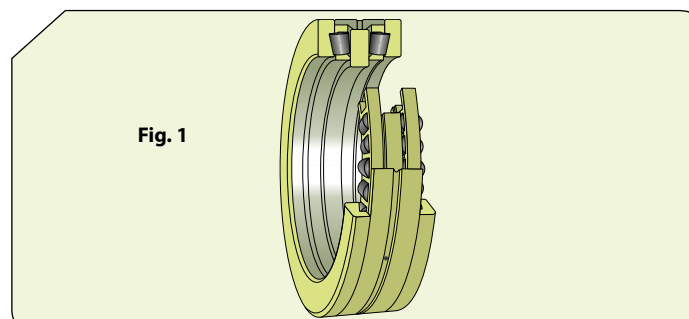


## CUSCINETTI ASSIALI A RULLI CONICI A DOPPIO EFFETTO

I cuscinetti assiali a rulli conici di questo tipo possono sopportare spinte assiali nei due sensi. Non sono in grado di reggere carichi radiali.

## DOUBLE DIRECTION TAPERED ROLLER THRUST BEARINGS

*This type of tapered roller thrust bearings can withstand axial loads in both directions. They are not able to withstand radial loads.*



Le due ralle per alloggiamento hanno piste coniche e un orletto di guida; la ralla per albero è piana. Ciò significa che questi cuscinetti possono sopportare una leggera eccentricità dell'albero rispetto al foro dell'alloggiamento.

Fra le due ralle per alloggiamento è sistemato un distanziale, proporzionato in modo che, dopo il montaggio, si ottenga il giuoco assiale normale per questi cuscinetti.

Con i cuscinetti assiali a rulli conici a doppio effetto si potranno ottenere delle prestazioni soddisfacenti e una durata adeguata solo se la ralla per albero sarà saldamente fissata.

### DIMENSIONI

Le dimensioni d'ingombro sono stabilite in base alle esigenze del principale settore industriale che utilizza i cuscinetti assiali a rulli conici, vale a dire gli impianti di laminazione, ma tali dimensioni non sono state unificate.

### DISASSAMENTO

I cuscinetti assiali a rulli conici con ralle piane non possono far fronte ad alcun disassamento fra l'albero e l'alloggiamento.

### TOLLERANZE

I diametri interno ed esterno dei cuscinetti assiali a rulli conici sono in genere conformi alle tolleranze della classe di precisione normale.

Le tolleranze sull'altezza totale e la precisione di marcia differiscono da quelle prescritte dalla classe normale.

### GABBIE

I cuscinetti assiali a rulli conici che non sono a pieno riempimento sono dotati di una gabbia massiccia d'ottone.

*The two housing washers have tapered raceways and a guide flange; the shaft washer is flat. This means that these bearings can withstand a slight eccentricity of the shaft compared to the housing hole.*

*A shim is arranged between the two housing washers, which is proportioned so that, after assembly, a normal axial clearance for these bearings is obtained.*

*The double direction tapered thrust bearings are used to obtain satisfactory performance and suitable life only if the shaft washer is fixed firmly.*

### DIMENSIONS

*The overall dimensions are established based on the requirements of the main industrial field of application that utilises tapered roller thrust bearings, in other words rolling presses, even if such dimensions are not unified.*

### DISPLACEMENT

*The tapered roller thrust bearings with flat washers cannot withstand any displacement between the shaft and the housing.*

### TOLERANCES

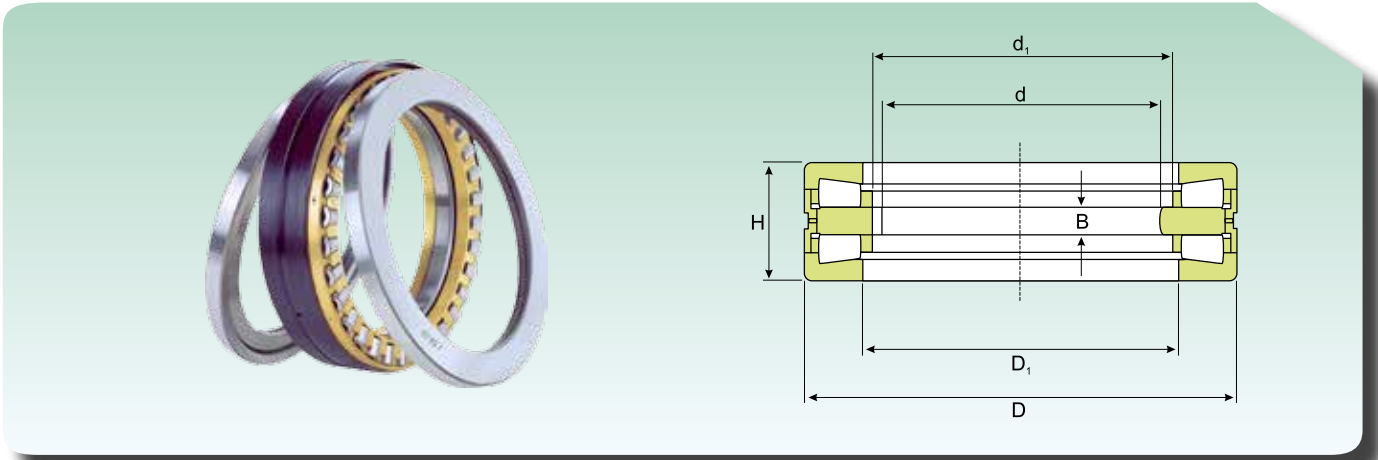
*The inside and outside diameters of the tapered roller thrust bearings generally comply with the tolerances of the normal precision class.*

*The tolerances on the total height and the running precision differ from those of the normal class.*

### CAGES

*Tapered roller thrust bearings that are not fully filled have a solid brass cage.*

**CUSCINETTI ASSIALI A RULLI CONICI, A DOPPIO EFFETTO**  
***TAPERED ROLLER THRUST BEARINGS, DOUBLE DIRECTION***



Dimensioni (mm) <i>Dimension (mm)</i>						Coefficiente di carico (KN) <i>Load rating (KN)</i>		Peso (Kg) <i>Weight (Kg)</i>	Sigla <i>Designation</i>
d (mm)	d <sub>1</sub> (mm)	D (mm)	D <sub>1</sub> (mm)	B (mm)	H (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>		
170	182	240	184	20	84	323,4	1264,2	12,5	350980 C
180	192	280	196	20	90	549,78	2352	22,0	353162
220	231	300	236	22	96	431,2	1626,8	20,0	351019 C
240	251	320	256	22	96	409,64	1862	21,5	351182 C
250	265	380	275	22	100	879,06	4459	43,5	353005
260	276	360	285	20	92	592,9	2548	28,0	350981 C
270	300	450	310	45	180	1617	5880	120	351164 C
320	349 340	440 470	355 350	26 30	108 130	970,2 1274	4557 5586	48,5 80	353102 C 350982 C
350	380 384	490 540	390 400	30 30	130 135	1146,6 1685,6	4998 8967	73,5 115	351100 C 353006
380	416	560	430	32	130	1754,2	9800	110	351175 C
420	455	620	465	35	170	2371,6	11956	185	351121 C
440	480	645	490	50	167	1940,4	10584	190	353152
450	480	645	490	38	155	1940,4	10584	170	350916 D
470	515	720	536	50	200	3341,8	17248	285	353151
530	560	710	575	57	218	2156	10780	245	351475 C
550	585	760	610	50	230	2861,6	12936	310	350976 C
600	670	910	680	70	290	4635,4	20776	655	350901 C
670	705	900	725	50	230	3508,4	18620	425	351761 A
900	960	1180	990	48	220	3939,6	28420	605	353002





**Cuscinetti per pompe ad acqua**

***Water pump bearings***

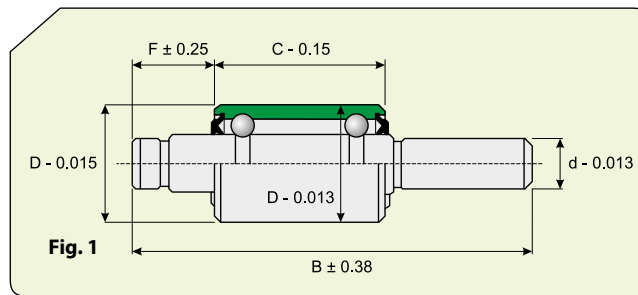


## CUSCINETTI PER POMPE AD ACQUA

I cuscinetti ISB® per pompe ad acqua, sono progettualmente semplici ed economici e concepiti per l'utilizzo nell'industria motoristica (motori auto, autocarri, trattori, motori marittimi), hanno due giri di sfere oppure uno di sfere e uno di rulli e sono distanti tra loro per dare maggiore durata e sopportare carichi radiali maggiori (Fig. 1). Al posto dell'anello interno è utilizzato un albero, sporgente da ambo i lati, sul quale viene montato da un lato la puleggia di trascinamento e dall'altro la girante della pompa. Il cuscinetto è prelubrificato con grasso a protezione stagna, che ne garantisce l'esenzione da manutenzione, ed è costruito con speciale trattamento termico.

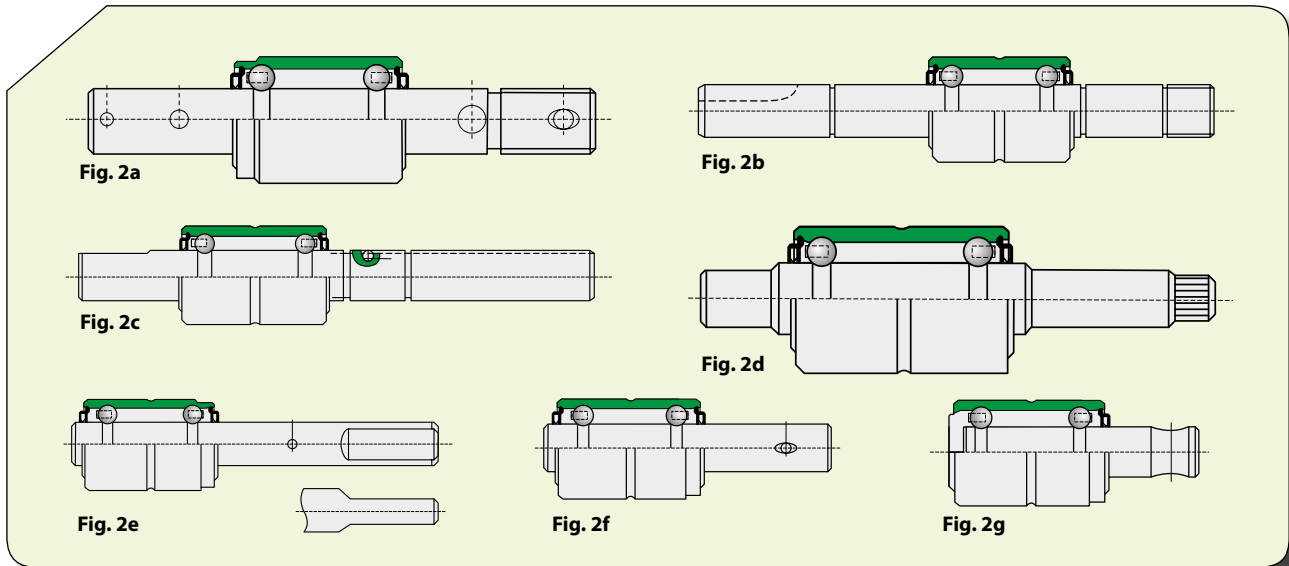
## WATER PUMP BEARINGS

ISB® water pump bearings, are conceptually easy and cheap: they are designed for motor industry (engine cars, propelling motors, lorries, tractors and so on); they can be manufactured with double row of balls or with a row of balls and a row of rollers. They are distant, in order to have a longer life and be more resistant to heavy loads (Fig. 1). Instead of an inner ring, a shaft is used that puts out on both sides and onto which a carrying pulley and a rotor pump is mounted, one per each side. The bearing is pre-lubricated with grease, and sealed (2RS watertight version): these conditions guarantee the free maintenance of it; it is made of chrome-steel for bearings and subjected to special heat treatments. For tolerances, see technical drawing. C3 clearance is to guarantee longer life. Dynamic and static load rating are calculated by the assembly of 2 single row ball bearings.



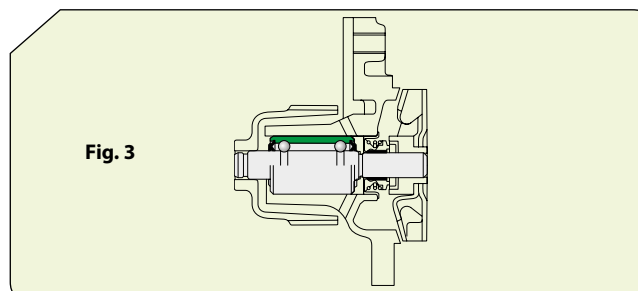
Interpellateci per applicazioni speciali. Qui sotto trovate alcuni esempi di alberi in esecuzione speciale (Fig. 2).

Consult us when special shaft designs are needed. Some examples of specially shaped shafts are given below (Fig. 2).



Pompa acqua per auto (Fig. 3).

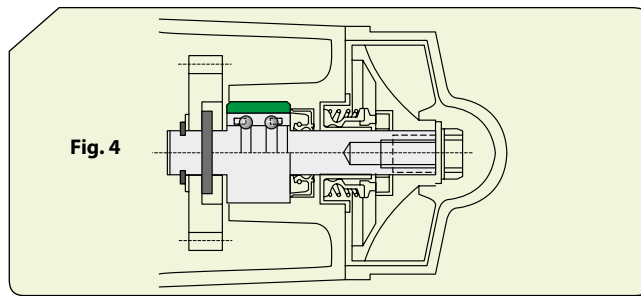
Water pump for automobile (Fig. 3).





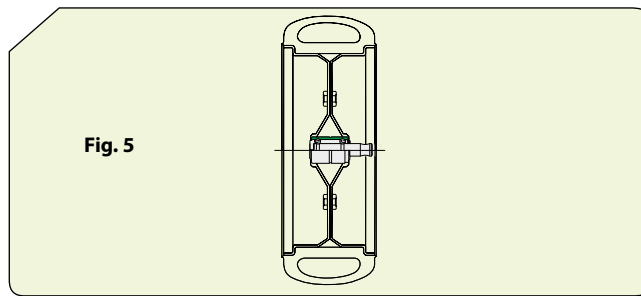
Pompa acqua per motociclo (Fig. 4).

Water pump for motocycle (Fig. 4).



Ruota per macchina agricola (Fig. 5).

Wheel for farm machines (Fig. 5).



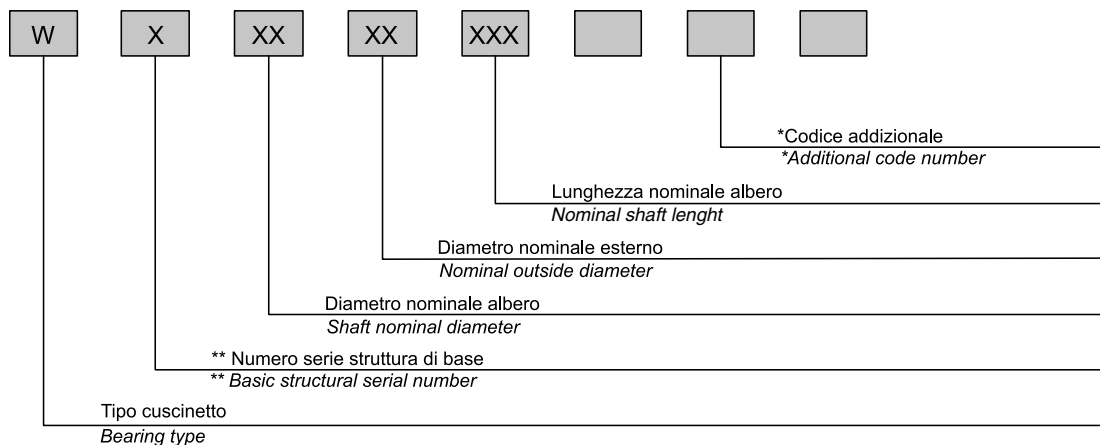
DIMENSIONI DI SERIE DI CUSCINETTI

WATER PUMP BEARING DIMENSIONS SERIES

Dimensioni - Dimensions (mm)		Dimensioni - Dimensions (mm)	
Diametro esterno Outside diameter	Diametro albero Shaft diameter	Diametro esterno Outside diameter	Diametro albero Shaft diameter
26	12	35	17.5
28	17.2	35	18
30	15	38.1	18.961
30	15.918	41	22
30	16	42	22
30	17.2	47.625	25.4

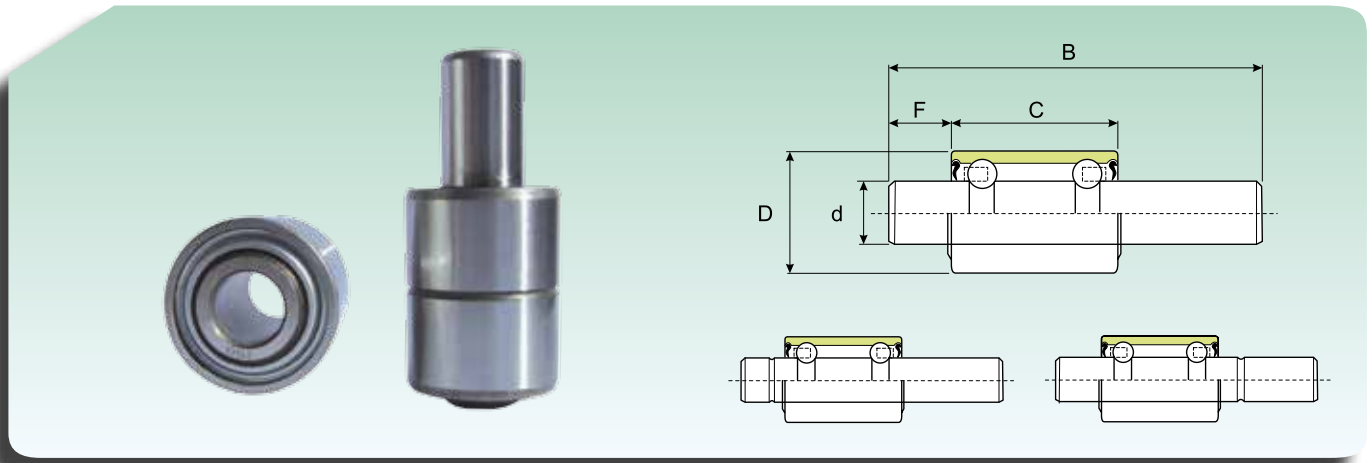
STRUTTURA DELLA SIGLA DEL CUSCINETTO

WATER PUMP BEARING NUMBER STRUCTURE



- \* Per diversi diametri degli alberi sono usati simboli A<sub>1</sub>-A<sub>2</sub>
- Per diverse dimensioni e strutture sono usati i simboli K<sub>1</sub>-K<sub>2</sub>
- T** Albero filettato
- R** Albero forato
- N** Albero zigrinato
- F** Terminale dell'albero piatto
- \*\*B** Cuscinetto a due giri di sfere
- R** Cuscinetto combinato ad un giro di sfere e uno di rulli

- \* Different shaft diameter use the symbol A<sub>1</sub> - A<sub>2</sub>
- Different dimensions of structure for integral shaft use K<sub>1</sub> - K<sub>2</sub>
- T** Thread on shaft.
- R** Hole in shaft.
- N** Knurl on shaft.
- F** Flat milled on shaft.
- \*\*B** Ball-ball type.
- R** Ball-roller type.

**CUSCINETTI PER POMPE AD ACQUA  
WATER PUMP BEARINGS**


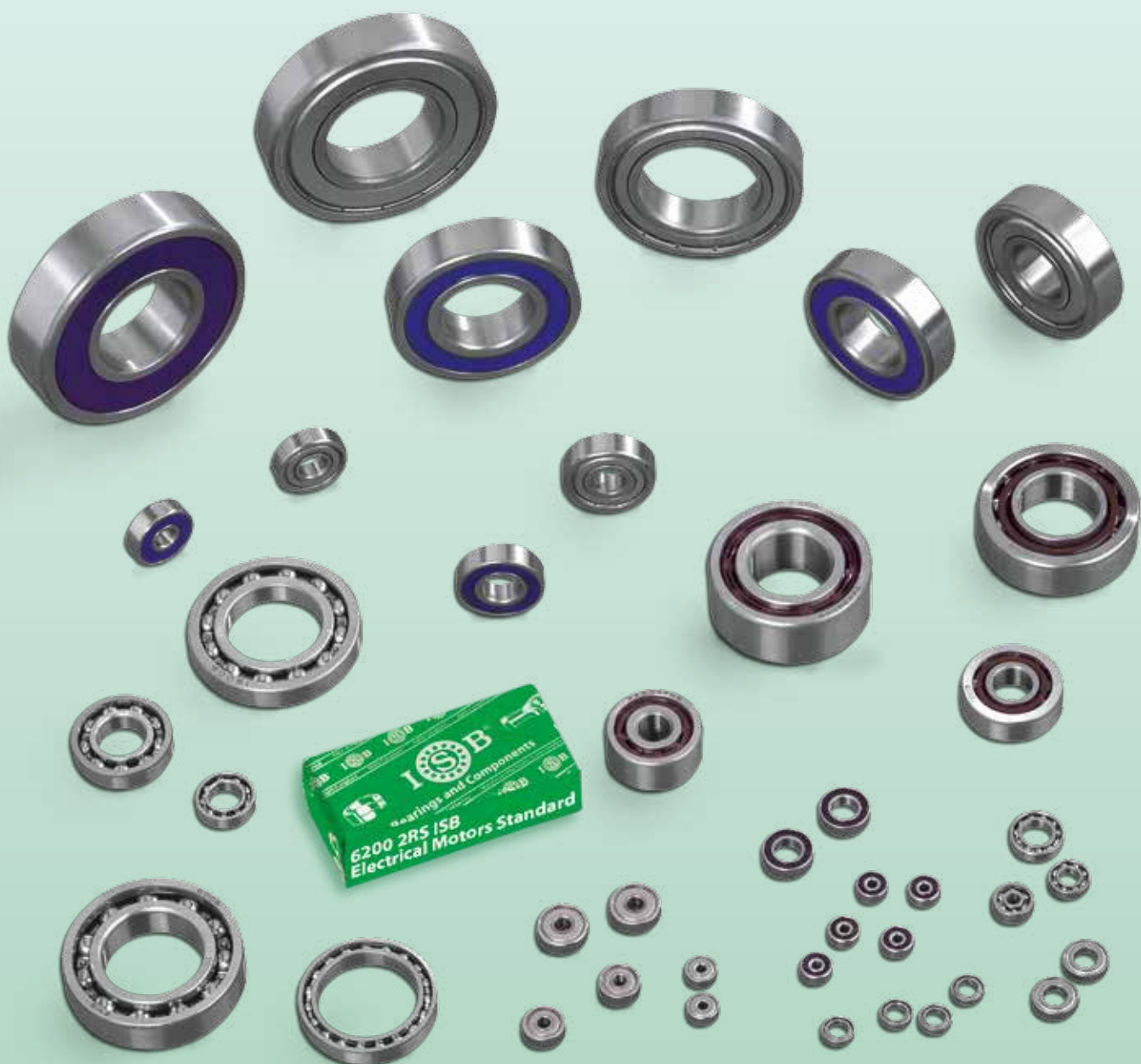
Dimensioni Dimension					Sigla Designation
D (mm)	C (mm)	d (mm)	B (mm)	F (mm)	
26	39.00	12.00	89.5	16.5	<b>WB1226090</b>
	39.00	12.00	94.5	21.5	<b>WB1226095</b>
	39.00	12.00	105.5	16.5	<b>WB1226108</b>
	39.00	12.00	103.5	21.5	<b>WB1226104</b>
30	38.89	15.918	73.4	4.0	<b>WB1630073</b>
	38.89	15.918	82.6	4.0	<b>WB1630083</b>
	38.89	15.918	110.5	19.5	<b>WB1630111</b>
	38.89	15.918	103.2	23.4	<b>WB1630103</b>
	38.89	15.918	111.5	23.8	<b>WB1630112</b>
	38.89	15.918	127.8	25.8	<b>WB1630128</b>
	38.89	15.918	108.7	27.3	<b>WB1630109</b>
	38.89	15.918	101.2	27.5	<b>WB1630101</b>
	38.89	15.918	111.8	29.2	<b>WB1630112K</b>
	38.89	15.918	120.6	29.5	<b>WB1630121</b>
	38.89	15.918	105.2	30.1	<b>WB1630105</b>
	38.89	15.918	127.8	31.0	<b>WB1630128K</b>
	38.89	15.918	121.6	31.4	<b>WB1630122</b>
	38.89	15.918	113.1	31.7	<b>WB1630113</b>
	38.89	15.918	114.3	32.0	<b>WB1630114</b>
	38.89	15.918	154.0	34.0	<b>WB1630154</b>
	38.89	15.918	193.3	35.1	<b>WB1630139</b>
	38.89	15.918	160.0	35.1	<b>WB1630150</b>
	38.89	15.918	119.9	36.6	<b>WB1630120</b>
	38.89	15.918	119.1	37.3	<b>WB1630119</b>
	38.89	15.918	133.1	38.7	<b>WB1630133</b>
	38.89	15.918	125.0	39.0	<b>WB1630125</b>
	38.89	15.918	136.4	39.0	<b>WB1630136</b>
	38.89	15.918	142.9	40.0	<b>WB1630143</b>
	38.89	15.918	122.2	40.2	<b>WB1630122K</b>
	38.89	15.918	132.1	40.2	<b>WB1630132</b>
	38.89	15.918	134.0	42.6	<b>WB1630134</b>
	38.89	15.918	135.3	50.8	<b>WB1630135</b>
	38.89	15.918	135.7	52.4	<b>EN1630138</b>
	38.89	15.918	138.1	58.3	<b>WB1630138</b>
	38.89	15.918	161.9	58.3	<b>WB1630162</b>
	38.89	15.918	146.2	61.7	<b>WB1630146</b>
	38.89	15.918	159.5	76.2	<b>WB1630160</b>
38.89	15.918	123.4	40.6	<b>WB1630123</b>	
38.89	15.918	142.0	52.6	<b>WB1630142</b>	
38.1	54.00	18.961	144.5	29.0	<b>WB1938145</b>
	54.00	18.961	132.1	29.8	<b>WB1938132</b>
	54.00	18.961	134.1	30.3	<b>WB1938134</b>
	54.00	18.961	141.7	31.8	<b>WB1938142</b>
	54.00	18.961	143.3	35.3	<b>WB1938143</b>
	54.00	18.961	139.7	35.6	<b>WB1938140</b>
	54.00	18.961	162.4	35.8	<b>WB1938152</b>
	54.00	18.961	165.1	35.8	<b>WB1938165</b>



ELECTRICAL MOTORS STANDARD

**Cuscinetti per applicazioni "bassa rumorosità"**

*Bearings for "low noise" applications*



## **ISB® , CUSCINETTI BASSA RUMOROSITÀ...**

I cuscinetti **ISB® ELECTRICAL MOTORS STANDARD** sono stati appositamente studiati, costruiti e selezionati uno ad uno, per applicazioni dove sono richieste, massima silenziosità e minima vibrazione.

Un pool di aziende, con Sistema di Qualità certificato UNI EN ISO 9001:2008, grazie al loro elevato know-how tecnico ed alla disponibilità di macchine ad avanzata tecnologia, ne controlla attentamente la produzione, garantendo pertanto un prodotto di elevata qualità.

Per cuscinetti con particolari caratteristiche tecniche e costruttive, le stesse aziende dispongono di uffici tecnici in grado di risolvere eventuali problemi derivanti dalla loro progettazione ed applicazione.

## **ISB® , LOW NOISE BALL BEARINGS...**

***ISB® ELECTRICAL MOTORS STANDARD** bearings have been carefully manufactured and individually selected for assembly on Electric Motors and other applications where low noise and vibration is of paramount importance.*

*The production of these bearings is constantly monitored and checked only by companies who have full certification with System Quality UNI EN ISO 9001:2008. This ensures that, thanks to their knowledge and their use of bearings for special applications.*

*The technical staff of these companies are able to solve any difficulties customers may have arising from the need of bearings for special applications.*

## MATERIALI

Per la costruzione degli anelli interni ed esterni e delle sfere, viene utilizzato un tipo di acciaio speciale per cuscinetti al cromo di elevata qualità, conforme alle norme ISO e SAE 52100. Qui di seguito sono riportate le specifiche tecniche.

## MATERIALS

Inner and outer rings, balls and cages are made from a special type of high quality chrome steel in full accordance with ISO and SAE 52100 requirements. See below the technical specifications.

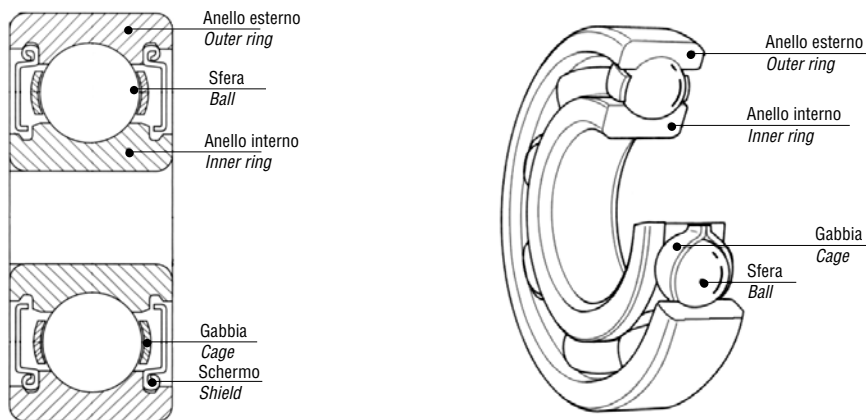
Componenti - Components	Tipo di acciaio - Steel type	Durezza - Hardness
Anello interno - Inner ring	Acciaio al cromo - Chrome steel 100 Cr6 (GCr15)	60 / 62,5 (± 0,5) HRC
Anello esterno - Outer ring	Acciaio al cromo - Chrome steel 100 Cr6 (GCr15)	60 / 62,5 (± 0,5) HRC
Gabbia - Cage	Acciaio - Steel C40	—
Sfere - Balls*	Acciaio al cromo - Chrome steel 100 Cr6 (grado-grad G5)	60/65 (± 0,5) HRC

\* Disponibile a richiesta con alto grado di precisione - Available upon request with other precision grade

% Composizione chimica dell'acciaio per cuscinetti - Chemical composition of bearing steel %					
Carbonio Carbon C	Silicio Silicon Si	Manganese Manganese Mn	Fosforo Phosphorus P	Zolfo Sulphur S	Cromo Chromium Cr
0,98 ~ 1,10	0,15 ~ 0,30	0,25 ~ 0,45	<0,025	<0,025	1,30 ~ 1,60

## STRUTTURA DEL CUSCINETTO

### BEARING STRUCTURE



## GABBIA

### CAGE



Gabbia rivettata  
Rivet-type cage



Gabbia con linguetta  
Tongue-type cage



Gabbia in poliammide rinforzata con fibra di vetro  
Polyamide-type cage reinforced with glass fiber

## LUBRIFICAZIONE

I cuscinetti per applicazioni a "bassa rumorosità" sono pre-lubrificati con speciali lubrificanti appositamente studiati per ridurre la frizione ed il calore generato, contenere la rumorosità, proteggere dalle contaminazioni e ridurre i costi di manutenzione per gli utilizzatori finali.

A seconda delle condizioni d'applicazione, della rotazione dell'albero, della temperatura d'esercizio, ecc... è possibile utilizzare lubrificanti diversi come mostrato nella tabella sotto riportata. Nei cuscinetti **ISB® ELECTRICAL MOTORS STANDARD** vengono impiegati i seguenti grassi: **Kyodo Yushi Multitemp** e **Shell Alvania 2**.

## LUBRICATION

Ball bearings for "low noise" applications are pre-lubricated with special lubricants purposely designed to reduce friction and heat, to limit noise, to protect from contamination thus reducing maintenance costs for the end user.

It is possible to use different lubricants depending application conditions. Please see table below. Greases used in **ISB® ELECTRICAL MOTORS STANDARD** bearings are as follows: **Kyodo Yushi Multitemp** and **Shell Alvania 2**.

### CONFRONTO TRA LUBRIFICAZIONE A GRASSO E LUBRIFICAZIONE AD OLIO

#### COMPARISON BETWEEN GREASE LUBRICATION AND OIL LUBRICATION

Descrizione Specification	Lubrificazione a grasso Grease lubrication	Lubrificazione ad olio Oil lubrication
Sede e tenute Housing and seals	Semplice Simple	Attenzione!!! Manutenzione richiesta Careful!!! Maintenance required
Velocità Speed	Velocità massima tra 65% e 80% della lubrificazione ad olio Max speed between 65% and 80% of oil lubrication	Limite di velocità più alto Higher limit speed
Raffreddamento Cooling	Povero Poor	—
Fluidità Fluidity	Povero Poor	Buona Good
Rilubrificazione totale Total re-lubrication	A volte è difficile Sometimes is difficult	Semplice Easy
Rimozione parti esterne Removal of external parts	Rimozione impossibile Impossible removal	Semplice Easy
Contaminazione esterna dovuta alla perdita External contamination due to leakage	Rare contaminazioni da perdite Rare contamination by leakage	In assenza di contromisure ci sono molte perdite. Sconsigliato in caso di contaminazioni esterne. Da evitare Frequent leakage. No suitable if external contamination has to be avoided

## CLASSI DI PRECISIONE

I cuscinetti **ISB® ELECTRICAL MOTORS STANDARD** sono costruiti con tolleranze di lavorazione conformi alle norme ISO. Normalmente sono costruiti con classe di precisione 6. A richiesta del Cliente, possono essere forniti con maggiori classi di precisione.

## PRECISION CLASS

**ISB® ELECTRICAL MOTORS STANDARD** bearings are manufactured with precision class tolerances according to ISO standards. They are usually supplied with precision class 6. At Customer's request or for special applications, they can be supplied with a higher precision class.

Standard	Classe di tolleranza / Tolerance class			
ISO	0	6	5	4
DIN	P0	P6	P5	P4
ANSI	ABEC - 1	ABEC - 3	ABEC - 5	ABEC - 7

### Simboli

Simboli		Symbols
Diametro nominale del foro	<b>d</b>	Nominal bore diameter
Diametro medio del foro	<b>d<sub>mp</sub></b>	Mean bore diameter
Variazione del diametro del foro	<b>V<sub>dp</sub></b>	Bore diameter variation
Variazione del diametro medio del foro	<b>V<sub>dmp</sub></b>	Mean bore diameter variation
Scostamento del diametro del foro dal valore nominale ( $\Delta_{dmp}=dmp-d$ )	<b><math>\Delta_{dmp}</math></b>	Deviation of the mean bore diameter ( $\Delta_{dmp}=dmp-d$ )
Diametro nominale esterno	<b>D</b>	Nominal outer diameter
Diametro esterno medio	<b>D<sub>mp</sub></b>	Mean outer diameter
Variazione del diametro esterno	<b>V<sub>Dp</sub></b>	Outer diameter variation
Variazione del diametro medio esterno	<b>V<sub>Dmp</sub></b>	Mean outer diameter variation
Scostamento del diametro esterno medio ( $\Delta_{Dmp}=Dmp-D$ )	<b><math>\Delta_{Dmp}</math></b>	Deviation of the mean outer diameter ( $\Delta_{Dmp}=Dmp-D$ )
Concentricità di rotazione dell'anello interno del cuscinetto completo (precisione radiale di rotazione)	<b>K<sub>ia</sub></b>	Rotation concentricity of the bearing inner ring (run out radial precision)
Concentricità di rotazione dell'anello esterno del cuscinetto completo (precisione radiale di rotazione)	<b>K<sub>ea</sub></b>	Concentricity radial run out of assembled bearing outer ring (run out radial precision)
Misura nominale dell'altezza dell'anello interno	<b>B</b>	Nominal height of the inner ring
Misura nominale dell'altezza dell'anello esterno	<b>C</b>	Nominal height of the outer ring
Misura singola dell'altezza dell'anello interno e dell'anello esterno	<b>B<sub>S</sub> - C<sub>S</sub></b>	Single height of the inner and outer ring
Scostamento di una singola misura dell'altezza dell'anello interno rispetto alla dimensione nominale ( $\Delta_{Bs}=Bs-B$ )	<b><math>\Delta_{Bs}</math></b>	Inner ring single width deviation ( $\Delta_{Bs}=Bs-B$ )
Scostamento di una singola misura dell'altezza dell'anello esterno rispetto alla dimensione nominale ( $\Delta_{Cs}=Cs-C$ )	<b><math>\Delta_{Cs}</math></b>	Deviation of outer ring single width ( $\Delta_{Cs}=Cs-C$ )
Variazione della larghezza dell'anello (differenza tra i valori massimi e minimi delle singole misure dell'anello interno ed esterno)	<b>V<sub>Bs</sub> - V<sub>Cs</sub></b>	Inner and outer ring width variation
Difetto di quadratura delle facciate rispetto al foro dell'anello interno	<b>S<sub>d</sub></b>	Side face run out with reference to bore of the inner ring
Variazione dell'inclinazione cilindrica esterna rispetto alla superficie laterale dell'anello esterno	<b>S<sub>D</sub></b>	Variation of the inclination of outside cylindrical surface to outer ring side face
Planarità di rotazione della superficie laterale dell'anello interno rispetto alla pista nel cuscinetto radiale completo (precisione assiale di rotazione)	<b>S<sub>ia</sub></b>	Side face run out of assembled inner ring with reference to raceway
Planarità di rotazione della superficie laterale dell'anello esterno rispetto alla pista nel cuscinetto radiale completo (precisione assiale di rotazione)	<b>S<sub>ea</sub></b>	Side face run out of assembled outer ring with reference to raceway

## CLASSE DI PRECISIONE P0 (ABEC-1)

## PRECISION CLASS P0 (ABEC-1)

### ANELLO INTERNO / INNER RING

μm.

d (mm)		Δ <sub>dmp</sub>		V <sub>dp</sub>			V <sub>dmp</sub>	K <sub>ia</sub>	Δ <sub>Bs</sub>		V <sub>Bs</sub>		
				Serie diametrali Diameter series					max	max		max	min
				9	0,1	2,3,4							
oltre over	fino a up to	max	min	max			max	max	max	min	max		
0,6	2,5	0	-8	10	8	6	6	10	0	-40	12		
2,5	10	0	-8	10	8	6	6	10	0	-120	15		
10	18	0	-8	10	8	6	6	10	0	-120	20		
18	30	0	-10	13	10	8	8	13	0	-120	20		
30	50	0	-12	15	12	9	9	15	0	-120	20		
50	80	0	-15	19	19	11	11	20	0	-150	25		

### ANELLO ESTERNO / OUTER RING

μm.

D (mm)		Δ <sub>Dmp</sub>		V <sub>Dp</sub>				V <sub>Dmp</sub>	K <sub>ea</sub>	Δ <sub>Cs</sub>		V <sub>Cs</sub>		
				Cuscinetti aperti Open bearings			Cuscinetti chiusi Closed bearings			max	max		max	min
				Serie diametrali Diameter series										
oltre over	fino a up to	max	min	9	0,1	2,3,4	2,3,4	max	max	max	min	max		
2,5	6	0	-8	10	8	6	10	6	15	Uguale a Δ <sub>Bs</sub> e V <sub>Bs</sub> per anello interno dello stesso cuscinetto  Identical to Δ <sub>Bs</sub> and V <sub>Bs</sub> of the inner ring of the relevant bearing				
6	18	0	-8	10	8	6	10	6	15					
18	30	0	-9	12	9	7	12	7	15					
30	50	0	-11	14	11	8	16	8	20					
50	80	0	-13	16	13	10	20	10	25					
80	120	0	-15	19	19	11	26	11	35					
120	150	0	-18	23	23	14	30	14	40					



## CLASSE DI PRECISIONE P6 (ABEC-3)

## PRECISION CLASS P6 (ABEC-3)

### ANELLO INTERNO / INNER RING

μm.

d (mm)		Δ <sub>dmp</sub>		V <sub>dp</sub>			V <sub>dmp</sub>	K <sub>ia</sub>	Δ <sub>Bs</sub>		V <sub>Bs</sub>		
				Serie diametrali Diameter series					max	max		max	min
				9	0,1	2,3,4							
oltre over	fino a up to	max	min	max			max	max	max	min	max		
0,6	2,5	0	-7	9	7	5	5	5	0	-40	12		
2,5	10	0	-7	9	7	5	5	6	0	-120	15		
10	18	0	-7	9	7	5	5	7	0	-120	20		
18	30	0	-8	10	8	6	6	8	0	-120	20		
30	50	0	-10	13	10	8	8	10	0	-120	20		
50	80	0	-12	15	15	9	9	10	0	-150	25		

### ANELLO ESTERNO / OUTER RING

μm.

D (mm)		Δ <sub>Dmp</sub>		V <sub>Dp</sub>				V <sub>Dmp</sub>	K <sub>ea</sub>	Δ <sub>Cs</sub>		V <sub>Cs</sub>		
				Cuscinetti aperti Open bearings			Cuscinetti chiusi Closed bearings			max	max		max	min
				Serie diametrali Diameter series										
				9	0,1	2,3,4	2,3,4							
oltre over	fino a up to	max	min	max			max	max	max	min	max			
2,5	6	0	-7	9	7	5	9	5	8	Uguale a Δ <sub>Bs</sub> e V <sub>Bs</sub> per anello interno dello stesso cuscinetto  Identical to Δ <sub>Bs</sub> and V <sub>Bs</sub> of the inner ring of the relevant bearing				
6	18	0	-7	9	7	5	9	5	8					
18	30	0	-8	10	8	6	10	6	9					
30	50	0	-9	11	9	7	13	7	10					
50	80	0	-11	14	11	8	16	8	13					
80	120	0	-13	16	16	10	20	10	18					
120	150	0	-15	19	19	11	25	11	20					

**CLASSE DI PRECISIONE P5 (ABEC-5)**

**PRECISION CLASS P5 (ABEC-5)**

**ANELLO INTERNO / INNER RING**

μm.

d (mm)		Δ <sub>dmp</sub>		V <sub>dp</sub>		V <sub>dmp</sub>	K <sub>ia</sub>	S <sub>d</sub>	S <sub>ia</sub>	Δ <sub>Bs</sub>		V <sub>Bs</sub>
				Serie diametrali Diameter series						max	min	
				9	0,1,2,3,4							
oltre over	fino a up to	max	min	max		max	max	max	max	max	min	max
0,6	2,5	0	-5	5	4	3	4	7	7	0	-40	5
2,5	10	0	-5	5	4	3	4	7	7	0	-40	5
10	18	0	-5	5	4	3	4	7	7	0	-80	5
18	30	0	-6	6	5	3	4	8	8	0	-120	5
30	50	0	-8	8	6	4	5	8	8	0	-120	5
50	80	0	-9	9	7	5	5	8	8	0	-150	6

**ANELLO ESTERNO / OUTER RING**

μm.

D (mm)		Δ <sub>Dmp</sub>		V <sub>Dp</sub>		V <sub>Dmp</sub>	K <sub>ea</sub>	S <sub>D</sub>	S <sub>ea</sub>	Δ <sub>Cs</sub>		V <sub>Cs</sub>
				Serie diametrali Diameter series						max	min	
				9	0,1,2,3,4							
oltre over	fino a up to	max	min	max		max	max	max	max	max	min	max
2,5	6	0	-5	5	4	3	5	8	8	Uguale a Δ <sub>Bs</sub> e V <sub>Bs</sub> per anello interno dello stesso cuscinetto  Identical to Δ <sub>Bs</sub> and V <sub>Bs</sub> of the inner ring of the relevant bearing		
6	18	0	-5	5	4	3	5	8	8			
18	30	0	-6	6	5	3	6	8	8			
30	50	0	-7	7	5	4	7	8	8			
50	80	0	-9	9	7	5	8	8	10			
80	120	0	-10	10	8	5	10	9	11			
120	150	0	-11	11	8	6	11	10	13			

## CLASSE DI PRECISIONE P4 (ABEC-7)

## PRECISION CLASS P4 (ABEC-7)

## ANELLO INTERNO / INNER RING

μm.

d (mm)		$\Delta_{dmp}$		$\Delta_{ds}$		V <sub>dp</sub>		V <sub>dmp</sub>	K <sub>ia</sub>	S <sub>d</sub>	S <sub>ia</sub>	$\Delta_{Bs}$		V <sub>Bs</sub>
						Serie diametrali Diameter series								
						7,8,9	1,7,2,3,4							
oltre over	fino a up to	max	min	max	min	max	max	max	max	max	max	min	max	
0,6	2,5	0	-4	0	-4	4	3	2	2,5	3	3	0	-40	2,5
2,5	10	0	-4	0	-4	4	3	2	2,5	3	3	0	-40	2,5
10	18	0	-4	0	-4	4	3	2	2,5	3	3	0	-80	2,5
18	30	0	-5	0	-5	5	4	2,5	3	4	4	0	-120	2,5
30	50	0	-6	0	-6	6	5	3	4	4	4	0	-120	3
50	80	0	-7	0	-7	7	5	3,5	4	5	5	0	-150	4

## ANELLO ESTERNO / OUTER RING

μm.

D (mm)		$\Delta_{Dmp}$		$\Delta_{Ds}$		V <sub>Dp</sub>		V <sub>Dmp</sub>	K <sub>ea</sub>	S <sub>D</sub>	S <sub>ea</sub>	$\Delta_{Cs}$		V <sub>Cs</sub>
						Serie diametrali Diameter series								
						7,8,9	1,7,2,3,4							
oltre over	fino a up to	max	min	max	min	max	max	max	max	max	max	min	max	
2,5	6	0	-4	0	-4	4	3	2	3	4	5	Uguale a $\Delta_{Bs}$ e $V_{Bs}$ per anello interno dello stesso cuscinetto  Identical to $\Delta_{Bs}$ and $V_{Bs}$ of the inner ring of the relevant bearing		
6	18	0	-4	0	-4	4	3	2	3	4	5			
18	30	0	-5	0	-5	5	4	2,5	4	4	5			
30	50	0	-6	0	-6	6	5	3	5	4	5			
50	80	0	-7	0	-7	7	5	3,5	5	4	5			
80	120	0	-8	0	-8	8	6	4	6	5	6			
120	150	0	-9	0	-9	9	7	5	7	5	7			

## GIUOCO RADIALE

Il giuoco radiale dei cuscinetti è determinato dallo spostamento in senso radiale (da una parte all'altra) dell'anello interno rispetto all'anello esterno.

I cuscinetti **ISB® ELECTRICAL MOTORS STANDARD** vengono costruiti con giuoco radiale "normale" ed utilizzati per comuni impieghi, garantiscono parametri soddisfacenti di funzionamento.

Il giuoco radiale, se diverso da quello "normale", viene evidenziato con una sigla che segue quella identificativa del tipo di cuscinetto (esempio: 6005 C3). La tabella seguente fornisce i valori dei giuochi radiali.

## RADIAL CLEARANCE

The radial clearance of bearings is determined by the radial movement (from one side to the other between the inner ring and the outer track).

The **ISB® ELECTRICAL MOTORS STANDARD** bearings are constructed with "normal" radial clearance, in order to satisfy common applications.

If the radial play differs from the standard, it can be recognized with a suffix that identifies the type of bearing (example: 6005 C3). The following table shows the values for radial clearances.

### TABELLA GIUOCO RADIALE DEI CUSCINETTI A SFERA

#### TABLES OF RADIAL CLEARANCE FOR BALL BEARINGS

μm.

Diametro del foro (mm) Bore diameter (mm)		C2		Normale Normal		C3		C4		C5	
Oltre Over	Fino a Up to	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
2,5	10	0	7	2	13	8	23	14	29	20	37
10	18	0	9	3	18	11	25	18	33	25	45
18	24	0	10	5	20	13	28	20	36	28	48
24	30	1	11	5	20	13	28	23	41	30	53
30	40	1	11	6	20	15	33	28	46	40	64
40	50	1	11	6	23	18	36	30	51	45	73
50	65	1	15	8	28	23	43	38	61	55	90

## VIBRAZIONI E RUMOROSITÀ

I cuscinetti **ISB® ELECTRICAL MOTORS STANDARD** vengono costruiti seguendo i valori di rumorosità e vibrazione indicati nelle sotto riportate tabelle; in particolare possono essere prodotti sia in esecuzione "Low Noise-Z<sub>3</sub> V<sub>3</sub>" sia in esecuzione "Low Noise Plus - Z<sub>p</sub> V<sub>p</sub>".

## VIBRATIONS AND NOISE

**ISB® ELECTRICAL MOTORS STANDARD** bearings have been manufactured in accordance with the values shown in the tables below. In particular they are available in Z<sub>3</sub>-V<sub>3</sub> noiseless "Low Noise" or "Z<sub>p</sub> - V<sub>p</sub> Low Noise Plus" version.

TABELLA TOLLERANZE DELLE VIBRAZIONI

VIBRATIONS TOLERANCES TABLE

µm./s

d mm	V			V <sub>1</sub>			V <sub>2</sub>			V <sub>3</sub>			V <sub>4</sub>			V <sub>p</sub>		
	Basso Low	Medio Medium	Alto High	Basso Low	Medio Medium	Alto High	Basso Low	Medio Medium	Alto High	Basso Low	Medio Medium	Alto High	Basso Low	Medio Medium	Alto High	Basso Low	Medio Medium	Alto High
3,4	80	44	44	60	35	32	48	26	22	31	16	15	28	10	10	25	10	10
5,6	110	72	60	74	48	40	58	36	30	35	21	18	32	11	11	25	12	10
7,8	130	96	80	92	66	54	72	48	40	44	28	24	38	12	12	35	14	12
9	130	96	80	92	66	54	72	48	40	44	28	24	38	12	12	40	16	14
10	160	120	100	120	80	70	90	60	50	55	35	30	45	14	15	45	22	20
12	160	120	100	120	80	70	90	60	50	55	35	30	45	14	15	45	24	22
15	210	150	120	150	100	85	110	78	60	65	46	35	52	18	18	50	32	26
17	210	150	120	150	100	85	110	78	60	65	46	35	52	25	25	50	35	30
20	260	190	150	180	125	100	130	100	75	80	60	45	60	25	25	60	40	35
22,25	260	190	150	180	125	100	130	100	75	80	60	45	60	30	32	70	40	35
28	260	190	150	180	125	100	130	100	75	80	60	45	60	35	40	55	31	28
30,32	300	240	190	200	150	130	150	120	100	90	75	60	70	35	40	80	50	45
35	300	240	190	200	150	130	150	120	100	90	75	60	70	42	45	80	50	40
40	360	300	260	240	180	160	180	150	130	110	90	80	82	50	50	100	80	60
45	360	300	260	240	180	160	180	150	130	110	90	80	82	60	60	120	80	70
50	420	320	320	280	200	200	210	160	160	125	100	100	95	70	70	140	100	80

TABELLA TOLLERANZE DELLA RUMOROSITÀ

NOISE TOLERANCES TABLE

dB

d mm	Serie diametrali (60...) Diameter series (60...)					Serie diametrali (62...) Diameter series (62...)						Serie diametrali (63...) Diameter series (63...)					
	Z	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	Z <sub>3</sub>	Z <sub>p</sub>	Z	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	Z <sub>3</sub>	Z <sub>4</sub>	Z <sub>p</sub>	Z	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	Z <sub>3</sub>	Z <sub>4</sub>	Z <sub>p</sub>
3	35	34	32	28	26	36	35	32	30	-	26	37	36	33	31	-	26
4	35	34	32	28	26	36	35	32	30	-	26	37	36	33	31	-	26
5	37	36	34	30	26	38	37	34	32	-	26	39	37	35	33	-	26
6	37	36	34	30	22	38	37	34	32	-	23	39	37	35	33	-	24
7	39	38	35	31	22	40	38	36	34	-	23	-	-	-	-	-	24
8	39	38	35	31	23	40	38	36	34	-	24	-	-	-	-	-	25
9	41	40	36	32	24	42	40	37	35	-	25	-	-	-	-	-	26
10	43	42	38	33	24	44	42	39	35	30	25	46	44	40	37	32	26
12	44	43	39	34	26	45	43	39	35	30	27	47	45	40	37	32	28
15	45	44	40	35	28	46	44	41	36	31	29	48	46	42	38	33	30
17	46	44	40	35	31	47	45	41	36	31	32	49	47	42	38	33	33
20	47	45	41	36	34	48	46	42	38	33	35	50	48	43	39	34	36
22	47	45	41	36	35	48	46	42	38	33	36	50	48	43	39	34	35
25	48	46	42	38	35	49	47	43	40	36	36	51	49	44	41	37	39
28	49	47	43	39	36	50	48	44	41	37	37	52	50	45	42	38	37
30	49	47	43	39	37	50	48	44	41	37	38	52	50	45	42	38	40
32	50	48	44	40	38	51	49	45	42	38	39	53	51	46	43	39	39
35	51	49	45	41	40	52	50	46	43	39	40	54	52	47	44	40	42
40	53	51	46	42	42	54	52	47	44	40	42	56	54	49	45	41	43
45	55	53	48	45	43	56	54	49	46	43	43	58	56	51	47	44	42
50	57	54	50	47	44	58	55	51	48	45	44	60	57	53	49	46	43
55	59	56	52	49	45	60	57	53	50	47	45	62	59	54	51	48	47
60	61	58	54	51	47	62	59	54	51	48	47	64	61	56	53	50	48

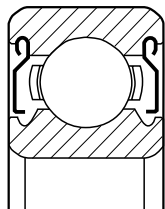
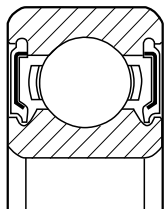
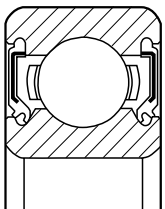
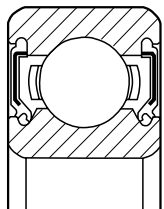
## SUFFISSI DEI CUSCINETTI

## BEARINGS SUFFIXS

Schermo in metallo non strisciante da un lato del cuscinetto	Z	Metal shield at one side of the bearing
Schermo in metallo non strisciante da ambo i lati del cuscinetto	ZZ	Metal shield at both sides of the bearing
Guarnizione in gomma strisciante da un lato del cuscinetto	RS	Rubber seal at one side of the bearing
Guarnizione in gomma strisciante da ambo i lati del cuscinetto	2RS	Rubber seal at both sides of the bearing
Guarnizione in gomma a basso attrito rinforzata con un lamierino da un lato del cuscinetto	RZ	Low friction rubber seal reinforced with steel, at one side of the bearing
Guarnizione in gomma a basso attrito rinforzata con un lamierino da ambo i lati del cuscinetto	2RZ	Low friction rubber seal reinforced with steel, at both sides of the bearing
Guarnizione in gomma a medio attrito	2RV	Medium friction rubber seals

## SCHERMI E TENUTE

## SHIELDS AND SEALS

Marca e descrizione Brand and specification	Schermato - Shielded		Con tenuta - Sealed	
	Senza contatto Non-contact type	Senza contatto Non-contact type	A contatto Contact type	Tipo "bassa torsione" "Low torque" type
ISB	ZZ	2RZ	2RS	2RV
NSK	ZZ	VV	DDU	DDW
NTN	ZZ	LLB	LLU	LLH
Struttura Structure				
Torsione Torque	Basso Low	Basso Low	Piuttosto alto Rather high	Medio Medium
Resistente alla polvere Dust proofing	Molto buono Very good	Meglio del ZZ Better than ZZ-type	Eccellente Excellent	Molto meglio del 2RZ Much better than 2RZ-type
Resistenza all'acqua Water proofing	Povero Poor	Povero Poor	Molto buono Very good	Molto buono Very good
Capacità di alta velocità High speed capacity	Come il tipo aperto Same as open type	Come il tipo aperto Same as open type	Limitato dall'anello di contatto Limited by contact seals	Molto meglio del 2RS Much better than 2RS-type
Temperatura consentita Allowable temperature range	Dipende dal lubrificante Depends on lubricant		-25 °C ~ +120 °C	-25 °C ~ +110 °C

## DIMENSIONI DEI RACCORDI (SMUSSO)

$r_1, r_3$  = smussi in direzione centrale  
 $r_2, r_4$  = smussi in direzione assiale  
 $r_5 \text{ min}$  = simbolo limite massimo smussi  $r_1, r_2, r_3, r_4$   
 $r_{15} \text{ max}, r_{35} \text{ max}$  = dimensione massima in direzione radiale  
 $r_{25} \text{ max}, r_{45} \text{ max}$  = dimensione massima in direzione assiale

## DIMENSIONI LIMITE RACCORDI PER CUSCINETTI RADIALI E ASSIALI

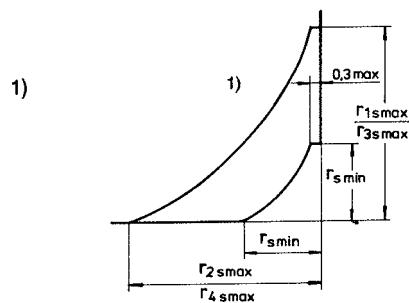
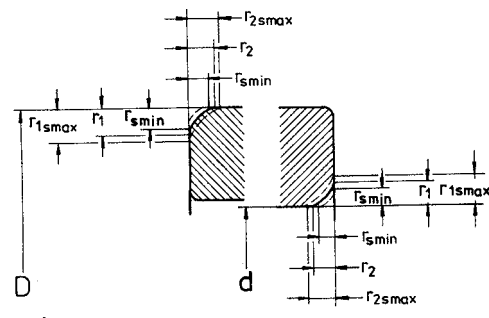
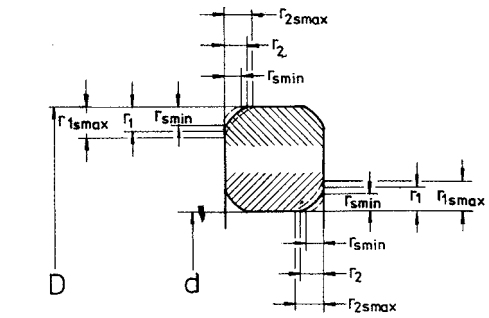
Diametro del foro Bore diameter			Cuscinetti radiali Radial bearings		Cuscinetti assiali Thrust bearings
$r_5 \text{ min}$	d		$r_{1s}, r_{3s} \text{ max}$	$r_{2s}, r_{4s} \text{ max}$	$r_{1s}, r_{2s} \text{ max}$
	oltre over	fino a up to			
0,1	-	-	0,2	0,4	0,2
0,15	-	-	0,3	0,6	0,3
0,2	-	-	0,5	0,8	0,5
0,3	-	40	0,6	1	0,8
	40	-	0,8	1	0,8
0,6	-	40	1	2	1,5
	40	-	1,3	2	1,5
1	-	50	1,5	3	2,2
	50	-	1,9	3	2,2
1,1	-	120	2	3,5	2,7
	120	-	2,5	4	2,7
1,5	-	120	2,3	4	3,5
	120	-	3	5	3,5
2	-	80	3	4,5	4
	220	-	3,8	6	4
2,1	-	80	3,5	5	4
	80	220	3,5	5	4
2,5	-	100	3,8	6	4,5
	-	280	4	6,5	4,5
2,5	100	280	4,5	7	4,5
	280	-	4,5	7	4,5
3	-	280	5	8	5,5
	280	-	5,5	8	5,5
4	-	-	6,5	9	6,5
5	-	-	8	10	8
6	-	-	10	13	10
7,5	-	-	12,5	17	12,5
9,5	-	-	15	19	15
12	-	-	18	24	18
15	-	-	21	30	21
19	-	-	25	38	25

## MOUNTING CHAMFER DIMENSIONS

### TOLERANCES

$r_1, r_3$  = chamfer dimension in radial direction  
 $r_2, r_4$  = chamfer dimension in axial direction  
 $r_5 \text{ min}$  = general symbol for minimum limit  $r_1, r_2, r_3, r_4$   
 $r_{15} \text{ max}, r_{35} \text{ max}$  = maximum dimension in radial direction  
 $r_{25} \text{ max}, r_{45} \text{ max}$  = maximum dimension in axial direction

## MOUNTING CHAMFER DIMENSION LIMITS FOR RADIAL AND THRUST BEARINGS



1) Solo per  $d < 30 \text{ mm}$   
 1) Only for  $d < 30 \text{ mm}$

## MANUTENZIONE

### ANOMALIE NEL FUNZIONAMENTO DI UN CUSCINETTO: POSSIBILI CAUSE ED AZIONI CORRETTIVE

ANOMALIA	POSSIBILI CAUSE	AZIONI CORRETTIVE
Forte suono metallico	Carico anomalo	Selezionare con maggiore cura l'accoppiamento, il giuoco interno, il precarico, la posizione dello spallamento della sede, ecc.
	Montaggio non corretto	Migliorare la precisione di lavorazione, l'allineamento dell'albero e dell'alloggiamento, il metodo di montaggio
	Lubrificante inadeguato e/o insufficiente	Selezionare un lubrificante migliore od effettuare rabbocchi
	Giuoco eccessivo	Selezionare un cuscinetto di classe più silenziosa oppure a giuoco ridotto
	Contatto tra le parti rotanti	Modificare la tenuta del labirinto, ecc.
Forte suono regolare	Incrinature, corrosione o abrasioni sulle piste di rotolamento	Sostituire o lavare accuratamente il cuscinetto, migliorare il sistema di tenuta ed usare lubrificanti puliti
	Brinellatura	Sostituire il cuscinetto, maneggiarlo e montarlo con cura
	Saldatura sulla pista di rotolamento	Sostituire il cuscinetto
Suono irregolare	Giuoco eccessivo	Selezionare con maggiore cura l'accoppiamento, il giuoco interno, il precarico
	Penetrazione di particelle estranee	Sostituire o lavare accuratamente il cuscinetto, migliorare il sistema di tenuta ed usare lubrificanti puliti
	Cricche o saldature sui corpi volenti	Sostituire il cuscinetto
Incremento irregolare della temperatura	Eccessiva quantità di lubrificante	Ridurre il quantitativo, selezionare un grasso più consistente
	Lubrificante inadeguato ed insufficiente	Selezionare un lubrificante migliore od effettuare rabbocchi
	Carico anomalo	Selezionare con maggiore cura l'accoppiamento, il giuoco interno, il precarico, la posizione dello spallamento della sede, ecc.
	Montaggio non corretto	Migliorare la precisione di lavorazione, l'allineamento dell'albero e dell'alloggiamento, il metodo di montaggio
	Scorrimento relativo delle superfici accoppiate, eccessivo attrito derivato dalle tenute	Modificare o sostituire le tenute, sostituire il cuscinetto, selezionare con maggiore cura l'accoppiamento ed il metodo di montaggio
Vibrazioni (precisione assiale di rotazione)	Brinellatura	Sostituire il cuscinetto, maneggiarlo e montarlo con cura
	Sfaldatura	Sostituire il cuscinetto
	Montaggio non corretto	Migliorare l'ortogonalità tra l'albero e lo spallamento dell'alloggiamento od il piano di appoggio del distanziale.
	Penetrazione di particelle estranee	Sostituire o lavare accuratamente il cuscinetto, migliorare il sistema di tenuta ed usare lubrificanti puliti
Perdite od alterazione di colore del lubrificante	Lubrificante in eccesso	Ridurre il quantitativo, selezionare un grasso più consistente
		Sostituire il cuscinetto od il lubrificante Pulire l'alloggiamento e le parti adiacenti

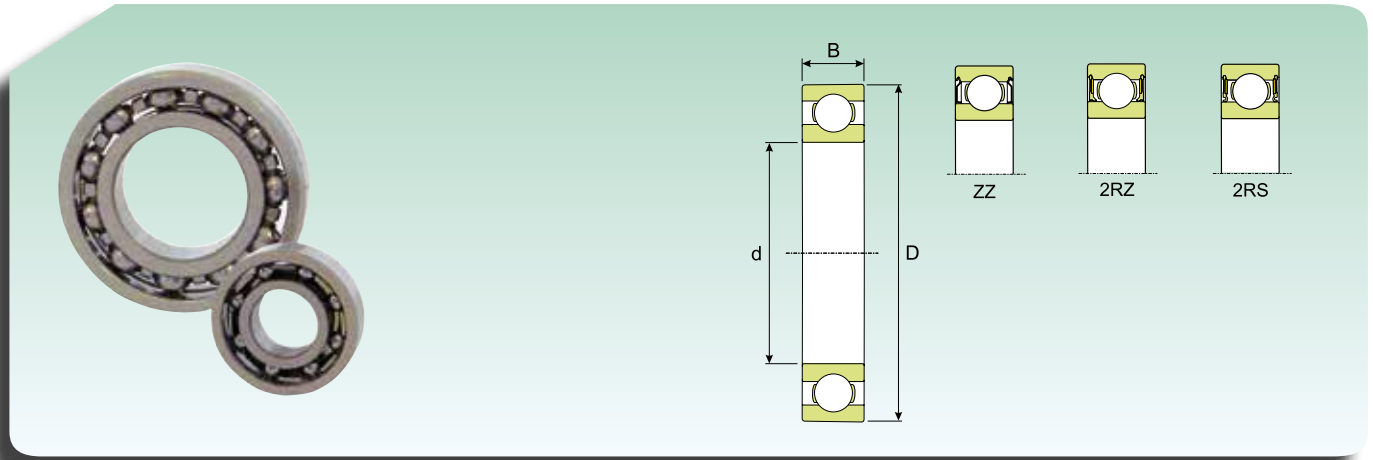


## MAINTENANCE

### ANOMALIES IN THE WORKING OF A BEARING: POSSIBLE CAUSES AND CORRECTIVE ACTIONS

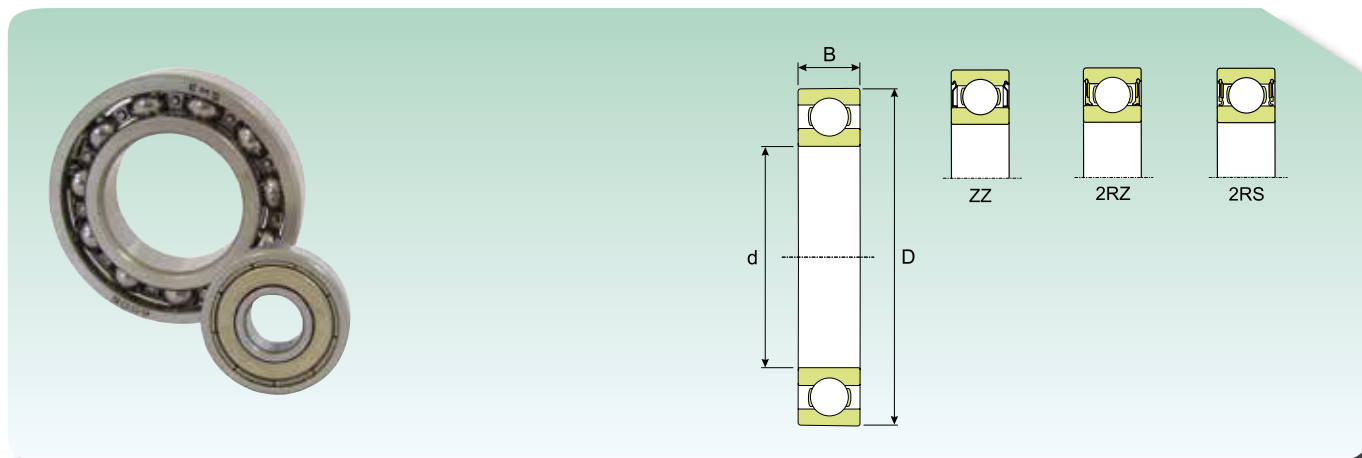
<b>ANOMALY</b>	<b>POSSIBLE CAUSES</b>	<b>CORRECTIVE ACTIONS</b>
Strong clang	Anomalous load	To select more carefully the fit, the internal clearance, the preloading, the position of housing shoulder
	Incorrect assembling	To improve the precision of the manufacturing, the alignment of the shaft and of the housing, the assembling method
	Inadequate or insufficient lubricant	To select a better lubricant or to replenish the lubricant
	Excessive clearance	To select a bearing of a more silent class or with reduced clearance
	Contact between the rotating parts	To modify the labyrinth seal etc
Strong regular sound	Cracks, corrosion or abrasion on the raceways	To substitute or wash accurately the bearing, to improve the seal system and use clean lubricants
	Pitting	To substitute the bearing, handle and assemble it with care
	Welding on the raceways	To substitute the bearing
Irregular sound	Excessive clearance	To select more carefully the fit, the internal clearance, the preloading
	Penetration of extraneous particles	To substitute or wash accurately the bearing, to improve the seal system and use clean lubricant
	Cracks or wildings on the rolling elements	To substitute the bearing
Irregular increase of the temperature	Excessive quantity of lubricant	To reduce the quantity, to select a grease more consistency
	Inadequate or insufficient lubricant	To select a better lubricant or to replenish the lubricant
	Anomalous load	To select more carefully the fit, the internal clearance, the preloading, the position of housing shoulder
	Incorrect assembling	To improve the precision of the manufacturing, the alignment of the shaft and of the housing, the assembling method
	Relative sliding of connected surface, excessive friction of the seals	To modify or substitute the seals, to substitute the bearing, to select more carefully the fit and the assembling method
Vibrations (running axial accuracy)	Pitting	To substitute the bearing, handle and assemble it with care
	Flaking off	To substitute the bearing
	Incorrect assembling	To improve the orthogonality between the shaft and the housing shoulder or the support surface of the space collar
	Penetration of extraneous particles	To substitute or wash accurately the bearing, to improve the seal system and use clean lubricant
Losses or alteration of the colour of the lubricant	Lubricant in excess	To reduce the quantity, to select a grease more consistency
		To substitute the bearing or the lubricant
		To clean the housing and the contiguous part

## MICROCUSCINETTI RADIALI A SFERE MINIATURE RADIAL BALL BEARINGS



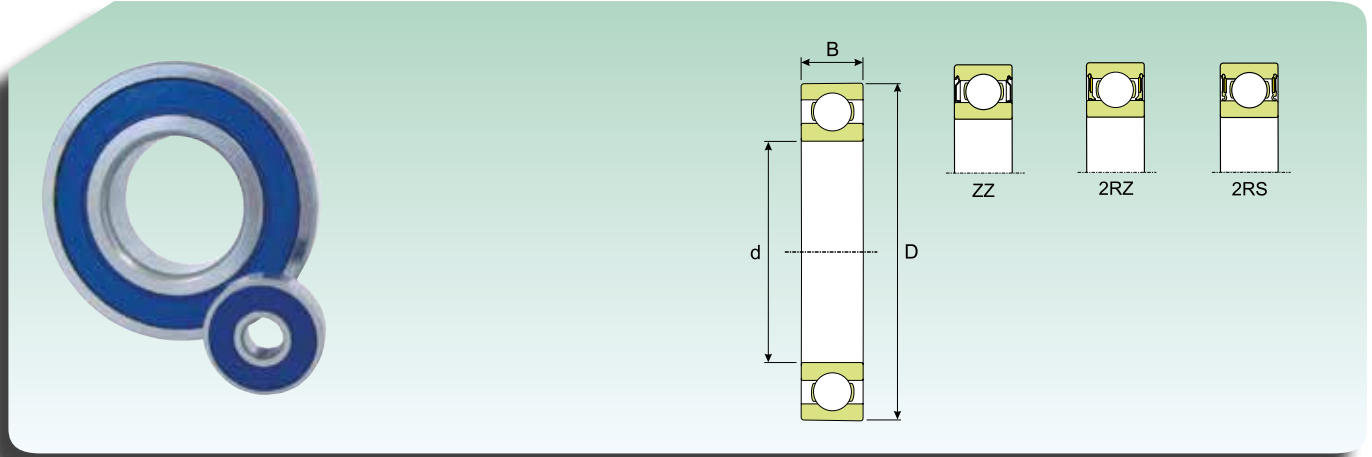
Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Grasso Grease	Olio Oil		
3	10	4	0.488	0.146	60 000	70 000	0,0015	<b>623</b>
4	13	5	1.310	0.490	42 000	50 000	0,0031	<b>624</b>
4	16	5	1.110	0.380	43 000	50 000	0,0054	<b>634</b>
5	16	5	1.760	0.680	37 000	44 000	0,0050	<b>625</b>
5	19	6	2.340	0.950	34 000	42 000	0,0090	<b>635</b>
6	19	6	2.340	0.950	34 000	41 000	0,0084	<b>626</b>
7	19	6	2.340	0.950	35 000	42 000	0,0075	<b>607</b>
7	22	7	3.450	1.400	32 000	37 000	0,0130	<b>627</b>
8	22	7	3.450	1.400	32 000	38 000	0,0120	<b>608</b>
9	24	7	3.900	1.660	31 000	37 000	0,0140	<b>609</b>
9	26	8	4.750	1.960	27 000	32 000	0,0200	<b>629</b>

## CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS SINGLE ROW



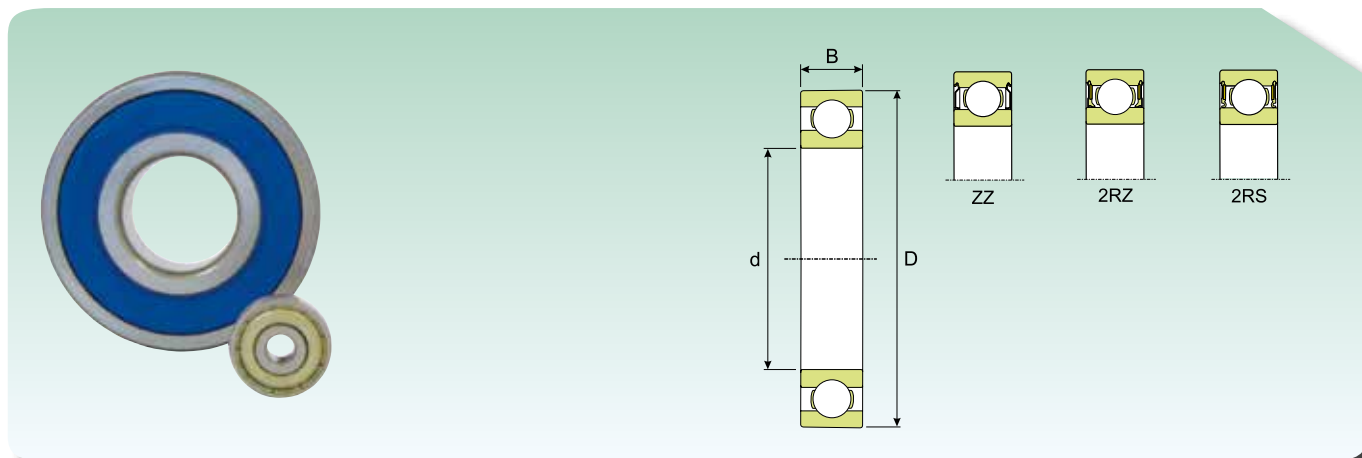
Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Grasso Grease	Olio Oil		
					10	26	8	4.750
12	28	8	5.400	2.360	29 000	33 000	0,022	<b>6001</b>
15	32	9	5.850	2.850	25 000	29 000	0,030	<b>6002</b>
17	35	10	6.800	3.350	23 000	26 000	0,039	<b>6003</b>
20	42	12	9.950	5.050	18 000	21 000	0,069	<b>6004</b>
25	47	12	11.900	6.550	16 000	19 000	0,080	<b>6005</b>
30	55	13	13.800	8.300	13 000	15 000	0,120	<b>6006</b>
35	62	14	16.800	10.300	12 000	14 000	0,160	<b>6007</b>
40	68	15	17.800	11.600	10 000	12 000	0,190	<b>6008</b>
45	75	16	22.100	15.100	9 200	11 000	0,250	<b>6009</b>
50	80	16	22.900	16.600	8 400	9 800	0,260	<b>6010</b>
55	90	18	29.600	21.200	7 700	9 000	0,390	<b>6011</b>
60	95	18	30.700	23.200	7 100	8 300	0,420	<b>6012</b>
65	100	18	31.900	25.000	6 700	8 000	0,440	<b>6013</b>
70	110	20	39.700	31.000	6 300	7 100	0,600	<b>6014</b>
75	115	20	41.600	33.500	5 800	7 000	0,640	<b>6015</b>
80	125	22	49.400	40.000	5 500	6 500	0,850	<b>6016</b>
85	130	22	52.000	43.000	5 300	6 300	0,890	<b>6017</b>
90	140	24	60.500	50.000	5 000	6 000	1,150	<b>6018</b>
95	145	24	63.700	54.000	4 700	5 500	1,200	<b>6019</b>
100	150	24	63.700	54.000	4 500	5 500	1,250	<b>6020</b>
105	160	26	76.100	65.500	4 200	5 000	1,600	<b>6021</b>
110	170	28	85.200	73.500	4 000	4 700	1,950	<b>6022</b>
120	180	28	88.400	80.000	3 800	4 500	2,050	<b>6024</b>

**CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE  
RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS SINGLE ROW**



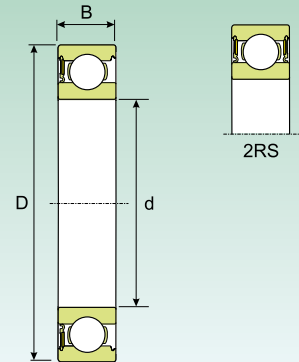
Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Grasso Grease	Olio Oil		
10	30	9	5.400	2.390	25 000	30 000	0,032	<b>6200</b>
12	32	10	7.280	3.100	23 000	28 000	0,037	<b>6201</b>
15	35	11	8.060	3.750	20 000	25 000	0,045	<b>6202</b>
17	40	12	9.950	4.750	18 000	22 000	0,065	<b>6203</b>
20	47	14	13.500	6.650	16 000	18 000	0,110	<b>6204</b>
25	52	15	14.800	7.850	13 000	16 000	0,130	<b>6205</b>
30	62	16	20.300	11.300	12 000	14 000	0,200	<b>6206</b>
35	72	17	27.000	15.300	10 000	12 000	0,290	<b>6207</b>
40	80	18	32.500	19.000	8 800	10 000	0,370	<b>6208</b>
45	85	19	35.100	21.600	7 800	9 200	0,410	<b>6209</b>
50	90	20	37.100	23.200	7 100	8 300	0,460	<b>6210</b>
55	100	21	46.200	29.200	6 400	7 600	0,610	<b>6211</b>
60	110	22	55.300	36.000	6 000	7 300	0,780	<b>6212</b>
65	120	23	58.500	40.500	5 500	7 000	0,990	<b>6213</b>
70	125	24	63.700	45.000	5 100	6 100	1,050	<b>6214</b>
75	130	25	68.900	49.000	4 800	5 600	1,200	<b>6215</b>
80	140	26	72.800	55.000	4 500	5 300	1,400	<b>6216</b>
85	150	28	87.100	64.000	4 300	5 000	1,800	<b>6217</b>
90	160	30	101.000	73.500	4 000	4 800	2,150	<b>6218</b>
95	170	32	114.000	82.000	3 800	4 500	2,600	<b>6219</b>
100	180	34	127.000	93.000	3 600	4 300	3,150	<b>6220</b>
105	190	36	146.000	105.000	3 400	4 000	3,700	<b>6221</b>
110	200	38	151.000	118.000	3 200	3 800	4,350	<b>6222</b>

## CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS SINGLE ROW



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Grasso Grease	Olio Oil		
10	35	11	8.520	3.500	23 000	27 000	0,053	<b>6300</b>
12	37	12	10.100	4.200	21 000	25 000	0,060	<b>6301</b>
15	42	13	11.900	5.450	19 000	22 000	0,082	<b>6302</b>
17	47	14	14.300	6.550	16 000	19 000	0,120	<b>6303</b>
20	52	15	16.800	7.900	14 000	17 500	0,140	<b>6304</b>
25	62	17	23.400	11.600	12 000	14 000	0,230	<b>6305</b>
30	72	19	29.600	16.000	10 000	12 000	0,350	<b>6306</b>
35	80	21	35.100	19.100	8 800	10 000	0,460	<b>6307</b>
40	90	23	42.300	24.000	7 800	9 200	0,630	<b>6308</b>
45	100	25	55.300	32.000	7 000	8 200	0,830	<b>6309</b>
50	110	27	65.000	38.500	6 400	7 500	1,050	<b>6310</b>
55	120	29	74.100	45.000	5 800	6 800	1,350	<b>6311</b>
60	130	31	85.200	52.000	5 400	6 300	1,700	<b>6312</b>
65	140	33	97.500	60.000	5 000	6 000	2,100	<b>6313</b>
70	150	35	111.000	68.000	4 500	5 300	2,500	<b>6314</b>
75	160	37	119.000	76.500	4 300	5 000	3,000	<b>6315</b>
80	170	39	130.000	86.500	4 000	4 800	3,600	<b>6316</b>
85	180	41	133.000	97.000	3 800	4 500	4,250	<b>6317</b>
90	190	43	151.000	108.000	3 600	4 300	4,900	<b>6318</b>
95	200	45	159.000	119.000	3 300	3 900	5,650	<b>6319</b>
100	215	47	174.000	140.000	3 200	3 700	7,000	<b>6320</b>

## CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE RADIAL BALL BEARINGS SINGLE ROW



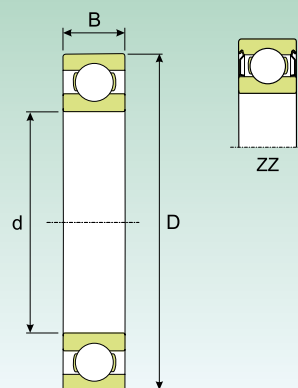
Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Grasso Grease	Olio Oil		
10	30	14	5.070	2.360	15 000	17 000	0,040	<b>62200</b>
12	32	14	6.890	3.100	13 000	15 000	0,045	<b>62201</b>
15	35	14	7.800	3.750	11 000	13 000	0,054	<b>62202</b>
17	40	16	9.560	4.750	10 000	12 000	0,083	<b>62203</b>
20	47	18	12.700	6.550	9 000	10 000	0,130	<b>62204</b>
25	52	18	14.000	7.800	7 000	8 500	0,150	<b>62205</b>
30	62	20	19.500	11.200	6 000	7 500	0,240	<b>62206</b>
35	72	23	25.500	15.300	5 500	6 300	0,370	<b>62207</b>
40	80	23	30.700	19.000	4 500	5 600	0,440	<b>62208</b>
45	85	23	33.200	21.600	4 300	5 000	0,480	<b>62209</b>
50	90	23	35.100	23.200	4 000	4 800	0,520	<b>62210</b>

## CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE RADIAL BALL BEARINGS SINGLE ROW



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>			
8	22	11	3.250	1.370	20 000	0,016	<b>630/8</b>
10	26	12	4.620	1.960	19 000	0,025	<b>63000</b>
12	28	12	5.070	2.360	17 000	0,029	<b>63001</b>
15	32	13	5.590	2.850	14 000	0,039	<b>63002</b>
17	35	14	6.050	3.250	13 000	0,052	<b>63003</b>
20	42	16	9.360	5.000	11 000	0,086	<b>63004</b>
25	47	16	11.200	6.550	9 500	0,100	<b>63005</b>
30	55	19	13.300	8.300	8 000	0,160	<b>63006</b>
35	62	20	15.900	10.200	7 000	0,210	<b>63007</b>
40	68	21	16.800	11.600	6 300	0,260	<b>63008</b>
45	75	23	20.800	14.600	5 600	0,340	<b>63009</b>
50	80	23	21.600	16.000	5 000	0,370	<b>63010</b>

## CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS SINGLE ROW

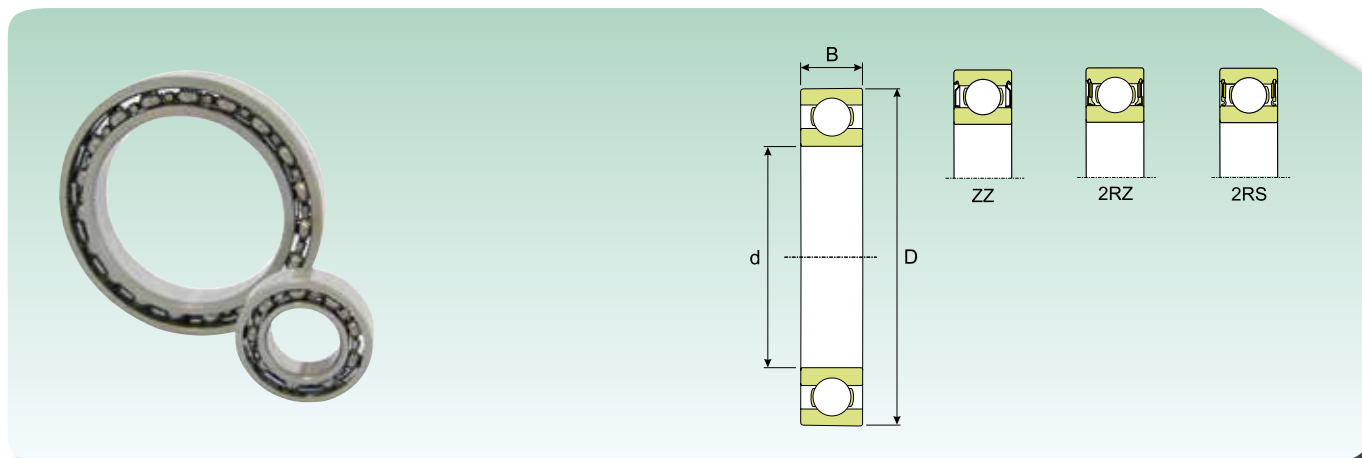


Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Grasso Grease	Olio Oil		
15	32	8	5.850	2.850	22 000	26 000	0,025	<b>16002*</b>
17	35	8	6.800	3.350	20 000	24 000	0,032	<b>16003*</b>
20	42	8	7.900	4.500	18 000	21 000	0,050	<b>16004</b>
25	47	8	8.350	5.100	15 000	18 000	0,060	<b>16005</b>
30	55	9	11.900	7.400	13 000	15 000	0,085	<b>16006</b>
35	62	9	13.000	8.200	12 000	14 000	0,110	<b>16007</b>
40	68	9	13.800	9.650	10 000	12 000	0,130	<b>16008</b>
45	75	10	16.500	10.800	9 200	11 000	0,170	<b>16009</b>
50	80	10	16.800	11.400	8 500	10 000	0,180	<b>16010</b>
55	90	11	20.300	15.300	7 700	9 000	0,260	<b>16011</b>
60	95	11	20.800	17.500	7 100	8 500	0,280	<b>16012</b>
65	100	11	22.100	16.300	6 885	8 100	0,300	<b>16013</b>
70	110	13	28.600	24.500	6 120	7 200	0,430	<b>16014</b>
75	115	13	29.600	26.500	5 738	6 750	0,460	<b>16015</b>
80	125	14	34.400	30.900	5 355	6 300	0,600	<b>16016</b>
85	130	14	35.100	32.900	5 126	6 030	0,630	<b>16017</b>
90	140	16	42.800	38.300	4 820	5 670	0,850	<b>16018</b>
95	145	16	43.900	40.700	4 590	5 400	0,890	<b>16019</b>
100	150	16	45.300	43.200	4 284	5 040	0,910	<b>16020</b>
10	28	8	4.620	1.960	28 000	34 000	0,022	<b>16100*</b>
12	30	8	5.070	2.360	26 000	32 000	0,023	<b>16101</b>

\* Solo in esecuzione ZZ  
ZZ type only

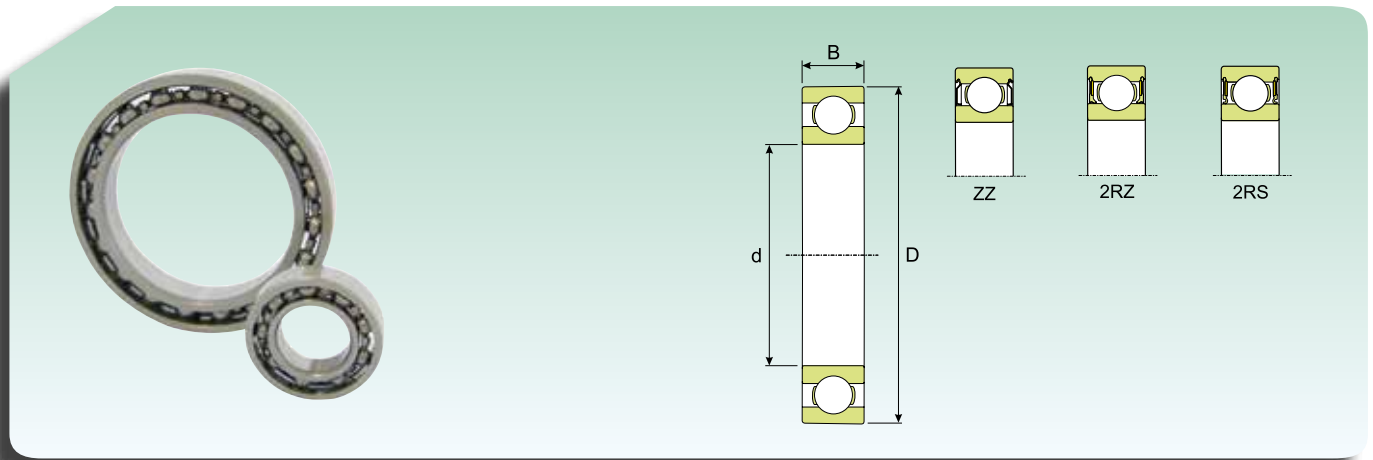


## CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS SINGLE ROW



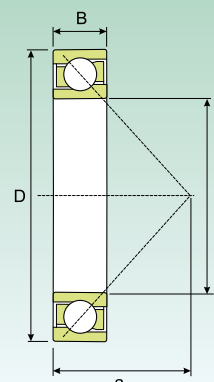
Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Grasso Grease	Olio Oil		
10	19	5	1.380	0.585	36 000	43 000	0,0055	<b>61800</b>
12	21	5	1.430	0.670	32 000	38 000	0,0063	<b>61801</b>
15	24	5	1.560	0.800	28 000	34 000	0,0074	<b>61802</b>
17	26	5	1.680	0.930	24 000	30 000	0,0082	<b>61803</b>
20	32	7	2.700	1.500	19 000	24 000	0,0180	<b>61804</b>
25	37	7	4.360	2.600	17 000	20 000	0,0220	<b>61805</b>
30	42	7	4.490	2.900	15 000	18 000	0,0270	<b>61806</b>
35	47	7	4.750	3.200	13 000	16 000	0,0300	<b>61807</b>
40	52	7	4.940	3.450	11 000	14 000	0,0340	<b>61808</b>
45	58	7	6.500	6.000	10 710	12 600	0,040	<b>61809</b>
50	65	7	6.800	6.700	9 945	11 700	0,052	<b>61810</b>
55	72	9	8.860	8.700	9 180	10 800	0,083	<b>61811</b>
60	78	10	11.700	11.200	8 415	9 900	0,110	<b>61812</b>
65	85	10	12.200	12.500	7 650	9 000	0,130	<b>61813</b>
70	90	10	12.200	13.000	6 885	8 100	0,140	<b>61814</b>
75	95	10	12.500	14.100	6 503	7 650	0,150	<b>61815</b>
80	100	10	12.800	14 800	6 120	7 200	0,150	<b>61816</b>
85	110	13	19.200	20.400	5 738	6 750	0,270	<b>61817</b>
90	115	13	19.200	21.600	5 355	6 300	0,280	<b>61818</b>
95	120	13	19.600	22.400	5 126	6 030	0,300	<b>61819</b>
100	125	13	19.600	23.600	4 820	5 670	0,310	<b>61820</b>
105	130	13	20.400	19.300	4 820	5 670	0,320	<b>61821</b>
110	140	16	27.600	25.500	4 284	5 040	0,600	<b>61822</b>
120	150	16	28.600	27.600	4 055	4 770	0,650	<b>61824</b>
130	165	18	36.900	42.200	3 672	4 320	0,930	<b>61826</b>
140	175	18	38.300	45.600	3 443	4 050	0,990	<b>61828</b>
150	190	20	47.900	59.800	3 290	3 870	1,400	<b>61830</b>

## CUSCINETTI RADIALI AD UNA CORONA DI SFERE RADIAL DEEP GROOVE BALL BEARINGS SINGLE ROW



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Grasso Grease	Olio Oil		
10	22	6	1.950	0.750	34 000	40 000	0,010	<b>61900</b>
12	24	6	2.250	0.980	30 000	36 000	0,011	<b>61901</b>
15	28	7	4.030	2.040	24 000	30 000	0,016	<b>61902</b>
17	30	7	4.360	2.320	22 000	28 000	0,018	<b>61903</b>
20	37	9	6.370	3.650	18 000	22 000	0,038	<b>61904</b>
25	42	9	6.630	4.000	16 000	19 000	0,045	<b>61905</b>
30	47	9	7.280	4.550	14 000	17 000	0,051	<b>61906</b>
35	55	10	9.560	6.200	11 000	14 000	0,080	<b>61907</b>
40	62	12	13.800	9.300	10 000	13 000	0,120	<b>61908</b>
45	68	12	13.800	10.600	9 945	11 700	0,140	<b>61909</b>
50	72	12	14.400	11.600	9 180	10 800	0,140	<b>61910</b>
55	80	13	16.200	13.800	8 415	9 900	0,190	<b>61911</b>
60	85	13	16.200	14.100	7 650	9 000	0,200	<b>61912</b>
65	90	13	17.100	15.700	7 268	8 550	0,220	<b>61913</b>
70	100	16	23.400	20.800	6 503	7 650	0,350	<b>61914</b>
75	105	16	23.800	19.000	6 120	7 200	0,370	<b>61915</b>
80	110	16	24.600	20.000	5 738	6 750	0,400	<b>61916</b>
85	120	18	31.300	29.500	5 355	6 300	0,550	<b>61917</b>
90	125	18	32.600	30.900	5 126	6 030	0,590	<b>61918</b>
95	130	18	33.200	32.900	4 820	5 670	0,610	<b>61919</b>
100	140	20	41.500	40.200	4 590	5 400	0,830	<b>61920</b>
105	145	20	43.400	43.200	4 284	5 040	0,870	<b>61921</b>
110	150	20	42.800	44.200	4 284	5 040	0,900	<b>61922</b>
120	165	22	54.200	55.900	3 825	4 500	1,200	<b>61924</b>
130	180	24	63.700	65.700	3 443	4 050	1,850	<b>61926</b>

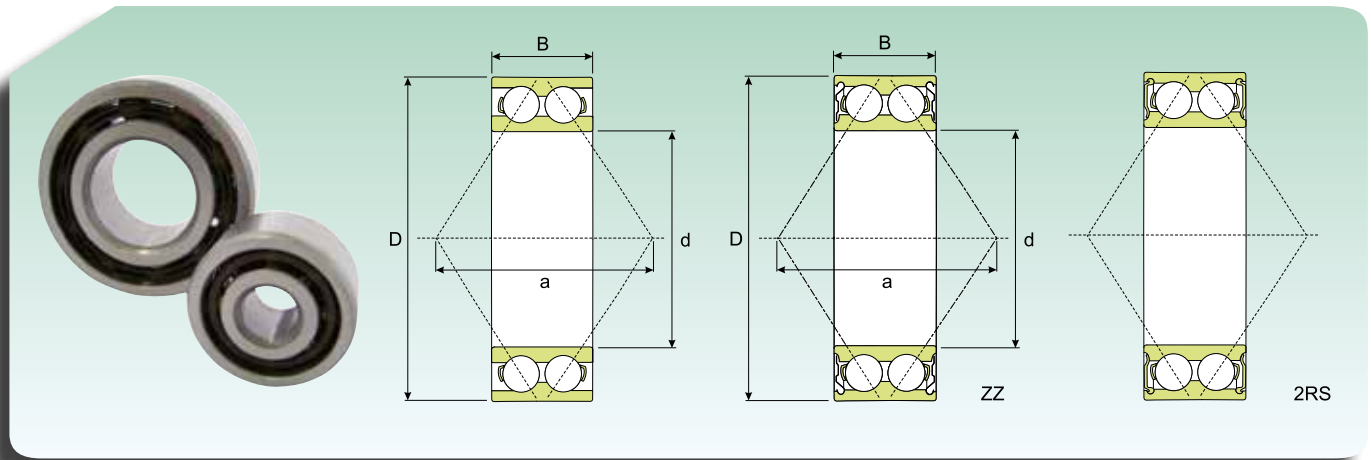
## CUSCINETTI OBLIQUI AD UNA CORONA DI SFERE (GABBIA IN POLIAMMIDE) ANGULAR CONTACT SINGLE-ROW BALL BEARINGS (POLYAMIDE CAGE)



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Grasso Grease	Olio Oil		
10	30	9	7.020	3.350	19 000	28 000	0,030	<b>7200</b>
12	32	10	7.610	3.800	18 000	26 000	0,036	<b>7201</b>
15	35	11	8.840	4.800	17 000	24 000	0,045	<b>7202</b>
17	40	12	11.100	6.100	15 000	20 000	0,065	<b>7203</b>
20	47	14	14.000	8.300	12 000	17 000	0,110	<b>7204</b>
25	52	15	15.600	10.200	10 000	15 000	0,130	<b>7205</b>
30	62	16	23.800	15.600	8 500	12 000	0,200	<b>7206</b>
35	72	17	30.700	20.800	8 000	11 000	0,280	<b>7207</b>
40	80	18	36.400	26.000	7 000	9 500	0,370	<b>7208</b>
45	85	19	37.700	28.000	6 700	9 000	0,420	<b>7209</b>
50	90	20	39.000	30.500	6 000	8 000	0,470	<b>7210</b>
55	100	21	48.800	38.000	5 600	7 500	0,620	<b>7211</b>
60	110	22	57.200	45.500	5 000	6 700	0,800	<b>7212</b>
12	37	12	10.600	5.000	17 000	24 000	0,060	<b>7301</b>
15	42	13	13.000	6.700	15 000	20 000	0,080	<b>7302</b>
17	47	14	15.900	8.300	13 000	18 000	0,110	<b>7303</b>
20	52	15	19.000	10.400	11 000	16 000	0,140	<b>7304</b>
25	62	17	26.000	15.600	9 000	13 000	0,230	<b>7305</b>
30	72	19	34.500	21.200	8 000	11 000	0,340	<b>7306</b>
35	80	21	39.000	24.500	7 500	10 000	0,450	<b>7307</b>
40	90	23	49.400	33.500	6 700	9 000	0,630	<b>7308</b>
45	100	25	60.500	41.500	6 000	8 000	0,850	<b>7309</b>
50	110	27	74.100	51.000	5 300	7 000	1,100	<b>7310</b>
55	120	29	85.200	60.000	4 800	6 300	1,400	<b>7311</b>
60	130	31	95.600	69.500	4 500	6 000	1,750	<b>7312</b>

A richiesta disponibile con gabbia in acciaio - Under request available with steel cage

## CUSCINETTI A SFERE A CONTATTO OBLIQUO A DUE CORONE (GABBIA IN POLIAMMIDE) ANGULAR CONTACT BALL BEARINGS DOUBLE ROW (POLYAMIDE CAGE)



Dimensioni (mm) Dimension (mm)			Coefficiente di carico (KN) Load rating (KN)		Velocità limite (giri/min) Speed limit (Rpm)		Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	D (mm)	B (mm)	Dinamico Dynamic C	Statico Static C <sub>0</sub>	Grasso Grease	Olio Oil		
10	30	14,0	7.410	4.300	16 000	22 000	0,051	<b>3200</b>
12	32	15,9	10.100	5.600	15 000	20 000	0,058	<b>3201</b>
15	35	15,9	11.200	6.800	12 000	17 000	0,066	<b>3202</b>
17	40	17,5	14.000	8.650	10 000	15 000	0,096	<b>3203</b>
20	47	20,6	18.600	12.000	9 000	13 000	0,160	<b>3204</b>
25	52	20,6	20.300	14.000	8 000	11 000	0,180	<b>3205</b>
30	62	23,8	28.100	20.000	7 000	9 500	0,290	<b>3206</b>
35	72	27,0	37.100	27.500	6 000	8 000	0,440	<b>3207</b>
40	80	30,2	44.900	33.500	5 600	7 500	0,580	<b>3208</b>
45	85	30,2	47.500	38.000	5 000	6 700	0,630	<b>3209</b>
50	90	30,2	47.500	39.000	4 800	6 300	0,660	<b>3210</b>
55	100	33,3	57.200	67.000	4 300	5 600	1,050	<b>3211</b>
60	110	36,5	72.100	85.000	3 800	5 000	1,400	<b>3212</b>
15	42	19,0	15.100	9.150	10 000	15 000	0,130	<b>3302</b>
17	47	22,2	21.200	12.500	9 500	14 000	0,180	<b>3303</b>
20	52	22,2	22.100	14.300	8 500	12 000	0,220	<b>3304</b>
25	62	25,4	31.200	20.800	7 500	10 000	0,350	<b>3305</b>
30	72	30,2	41.000	28.500	6 300	8 500	0,530	<b>3306</b>
35	80	34,9	48.800	34.000	5 600	7 500	0,730	<b>3307</b>
40	90	36,5	59.200	43.000	5 000	6 700	0,950	<b>3308</b>
45	100	39,7	72.100	73.500	4 500	6 000	1,400	<b>3309</b>
50	110	44,4	88.000	96.500	4 000	5 300	1,950	<b>3310</b>
55	120	49,2	95.200	108.000	3 800	5 000	2,550	<b>3311</b>
60	130	54,0	112.000	127.000	3 400	4 500	3,250	<b>3312</b>

A richiesta disponibile con gabbia in acciaio - Under request available with steel cage



**Bussole e accessori**

---

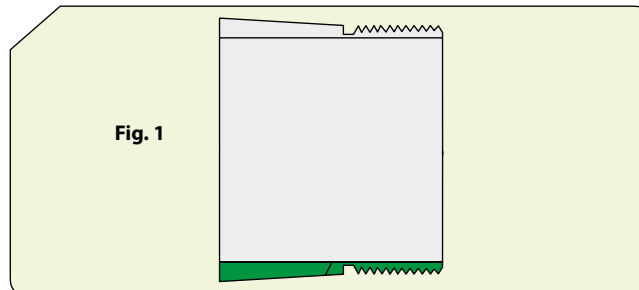
*Sleeves and accessories*



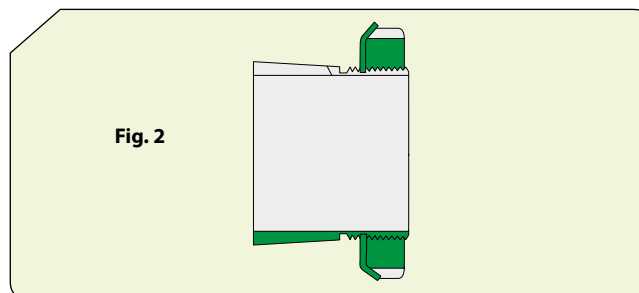
## BUSSOLE ED ACCESSORI

### BUSSOLE DI TRAZIONE

Utilizzate per il bloccaggio dei cuscinetti a foro conico sugli alberi cilindrici (**Fig. 1**), hanno forma tronco conica e sono tagliate longitudinalmente per adattarsi alle dimensioni del foro dei cuscinetti (conicità 1:12).



Vengono fornite complete di ghiera e rosette (**Fig. 2**), sono le più comuni ed utilizzate, semplificano montaggio e smontaggio dei cuscinetti e la progettazione delle macchine. Permettono tolleranze più abbondanti tra albero e cuscinetto.



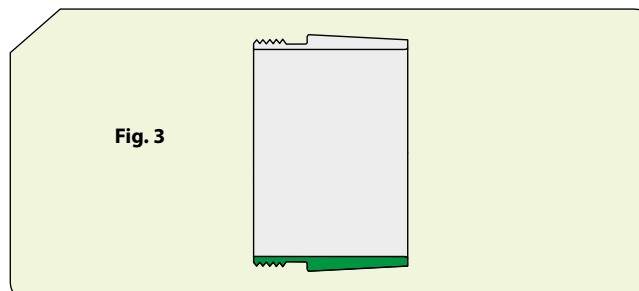
### ADAPTER SLEEVES

Adapter sleeves are used to lock bearings with tapered bore on cylindrical shafts (**Fig. 1**), they have a tapered stem shape and are cut lengthwise to adapt to the dimensions of the bearing's bore (taper 1:12).

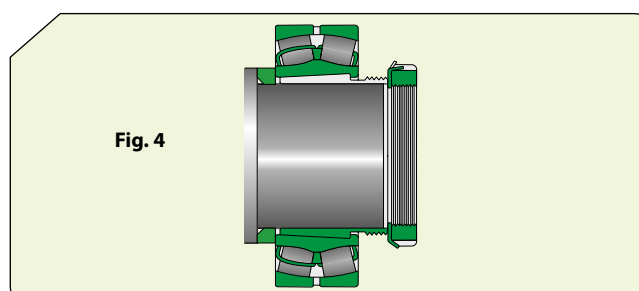
They are supplied complete with lock nuts and washers (**Fig. 2**) are the most common type used and simplify the assembly and disassembly of the bearings and the design of the machines. They allow for greater tolerances between shaft and bearing.

### BUSSOLE DI PRESSIONE

Utilizzate per il bloccaggio dei cuscinetti a foro conico sugli alberi cilindrici (**Fig. 3**), hanno forma tronco conica e sono tagliate longitudinalmente per adattarsi alle dimensioni del foro dei cuscinetti (conicità 1:12).



Sono meno comuni perché più difficili da montare, non vengono fornite con ghiera di smontaggio (**Fig. 4**).



### WITHDRAWAL SLEEVES

They are used to lock bearings with tapered bore on cylindrical shafts (**Fig. 3**), they have a tapered stem shape and are cut lengthwise to adapt to the dimensions of the bearing's bore (taper 1:12).

They are less popular because they are more difficult to assemble, are not supplied complete with disassembly lock nuts (**Fig. 4**).

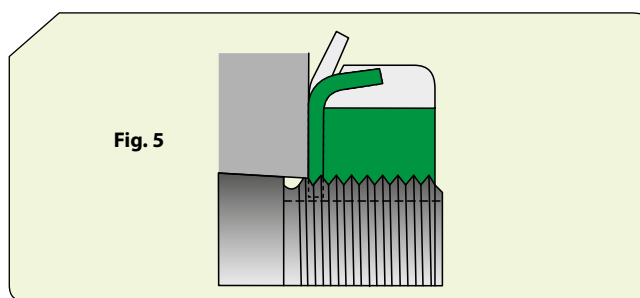
I cuscinetti montati su bussole di pressione devono essere appoggiati ad uno spallamento fisso ricavato sull'albero, la bussola viene inserita in seguito e pressata dentro il foro conico del cuscinetto.

### GHIERE

ISB® fornisce diversi tipi di ghiera: di bloccaggio o di estrazione in base al loro utilizzo. Due sono gli impieghi che possono avere questi accessori per cuscinetti, uno è il bloccaggio sull'albero, che può avvenire in modi diversi, l'altro è facilitare il montaggio/smontaggio del cuscinetto sull'albero. Le ghiera ISB® off rono tre modi di bloccaggio sull'albero, come sotto riportato.

### ROSETTA DI SICUREZZA

Si utilizzano con le serie di ghiera KM e KML. Sono elementi di bloccaggio semplici, stabili ed affidabili (Fig. 5).



Bearings fitted on withdrawal sleeves must rest against a fixed shoulder on the shaft and the sleeve is fitted subsequently and pressed into the tapered bore of the bearing.

### LOCK NUTS

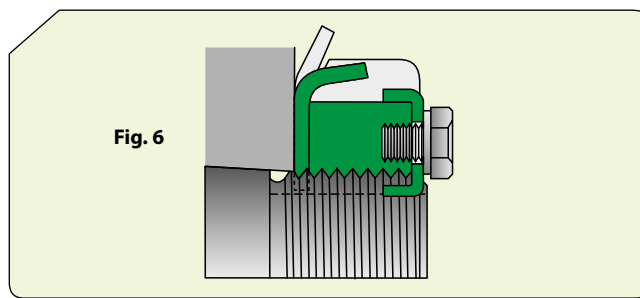
ISB® supplies different types of locking or extraction lock nuts based on what they are to be used for. These accessories for bearings may have two uses: one for locking on the shaft, which may be done differently and one for facilitating assembly/disassembly of the bearing on/from the shaft. ISB® lock nuts offer three different ways of locking on the shaft, as follows.

### LOCKING SAFETY WASHER

They are used with lock nut series KM and KML. They are simple, stable and reliable locking elements (Fig. 5).

### GRAFFA DI FERMO O PIASTRA

Si assembla sulla ghiera, tipo HM, grazie ad una vite che tiene fissato il piastrino inserito in un intaglio della ghiera ed in una scanalatura sull'albero. Appellativo MS (Fig. 6).

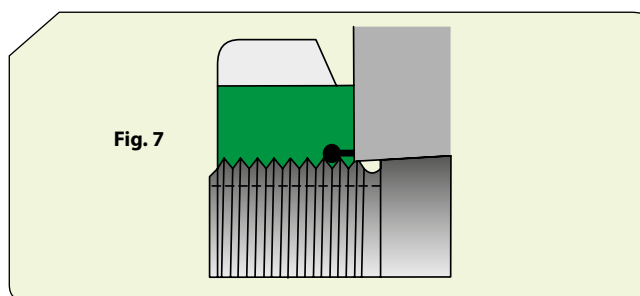


### LOCKING CLIP OR PLATE

Are assembled into the lock nuts, HM type, by a screw that fix a plate in a slot in the nut and into a groove on the shaft. Designation MS (Fig. 6).

### GHIERA AUTOBLOCCANTE

La ghiera è dotata di un anello interno di Nylon che all'avvitamento genera frizione, a contatto col filetto maschio generando una forza bloccante. Le ghiera autobloccanti hanno come prefisso nell'appellativo GTN e GTP (Fig. 7).



### SELF-LOCKING NUT

The lock nut has an internal Nylon ring that generates friction whilst screwing it, in contact with the male thread, generating a locking force. The self-locking nuts have GTN and GTP designation suffix (Fig. 7).

### GHIERE DI PRECISIONE

Il montaggio di viti a sfere o cuscinetti usualmente con ghiera tradizionali, a causa della perpendicolarità tra filettature e superficie di battuta, genera dei problemi di precisione. **ISB®** ha sviluppato delle serie di ghiera con caratteristiche di tolleranza di precisione, di perpendicolarità tra filettature e piano frontale e di tolleranza delle filettature che risolvono questi problemi in modo definitivo.

### GHIERE YSF BLOCCAGGIO SUL FIANCO

Il sistema di bloccaggio è dato da 3 grani di fissaggio equidistanti ed inclinati di 30° (**Fig. 8**).

- Perpendicolarità tra filettatura e piano frontale: 0.002 mm
- Materiale: SCM4
- Durezza: HRC 28 – 32
- Tolleranza della filettatura: ISO 4H

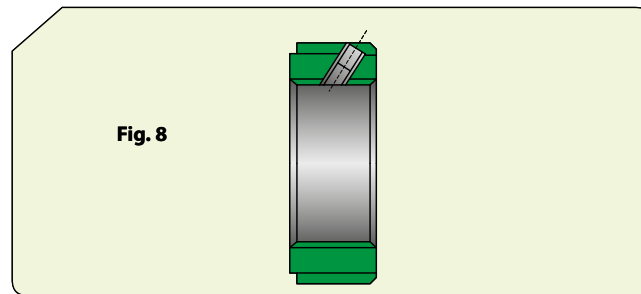
### PRECISION LOCK NUTS

The assembly of ball screws or bearings usually with conventional locknuts, due to the perpendicularity between the threads and the contact surfaces, generates precision problems. **ISB®** has developed some series of locknuts with characteristics of precision tolerance, perpendicularity between threads and front surface and tolerance of the threads that resolve these problems once and for all.

### YSF LOCK NUTS FOR SIDE LOCKING

The locking system has 3 equally distant locking grub screws, set at an angle of 30° (**Fig. 8**).

- Perpendicularity between thread and front surface: 0.002 mm
- Material: SCM4
- Hardness: HRC 28 – 32
- Thread tolerance: ISO 4H



### GHIERE YSA BLOCCAGGIO ASSIALE

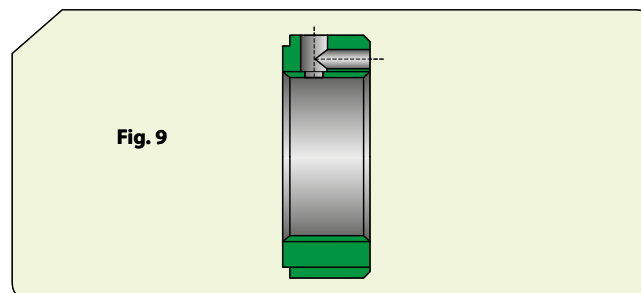
Il sistema di bloccaggio è dato da tre grani di fissaggio equidistanti. L'utilizzo di questa tipologia di ghiera è indicata per ridotti spazi di montaggio (**Fig. 9**).

- Perpendicolarità tra filettatura e piano frontale: 0.002 mm
- Materiale: SCM4
- Durezza: HRC 28 – 32
- Tolleranza della filettatura: ISO 4H

### YSA LOCK NUTS FOR AXIAL LOCKING

The locking system has three equally distant locking grub screws. This type of lock nut is suitable for tight assembly spaces (**Fig. 9**).

- Perpendicularity between thread and front surface: 0.002 mm
- Material: SCM4
- Hardness: HRC 28 – 32
- Thread tolerance: ISO 4H





### GHIERE YSR BLOCCAGGIO RADIALE

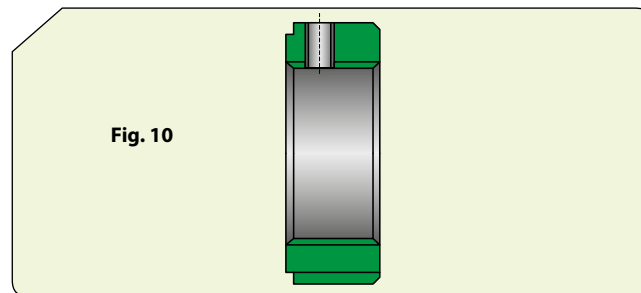
Il sistema di bloccaggio radiale è dato da tre grani di fissaggio equidistanti. Questa tipologia di ghiera ha una larghezza ridotta ed è indicata per montaggi su ristretta larghezze di filetto (**Fig. 10**).

- Perpendicolarità tra filettatura e piano frontale: 0.002 mm
- Materiale: SCM4
- Durezza: HRC 28 – 32
- Tolleranza della filettatura: ISO 4H

### YSR LOCK NUTS FOR RADIAL LOCKING

*This radial locking system has three equally distant locking grub screws. This type of lock nut is not as wide and it suitable for assembly on restricted thread width (**Fig. 10**).*

- *Perpendicularity between thread and front surface: 0.002 mm*
- *Material: SCM4*
- *Hardness: HRC 28 – 32*
- *Thread tolerance: ISO 4H*



### GHIERE YSK BLOCCAGGIO AD INTAGLIO ELASTICO

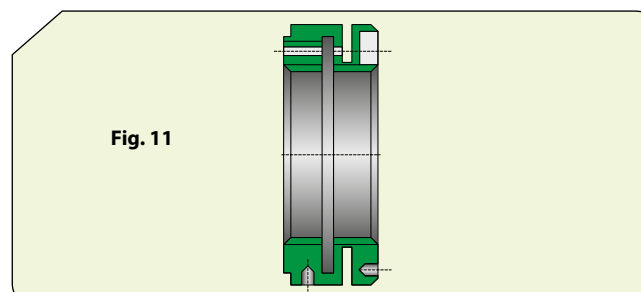
Il sistema di bloccaggio è dato dall'intaglio e dalla elasticità dell'acciaio; serrando le viti di fissaggio, l'attrito generato ne permette il bloccaggio. Indicata per impieghi pesanti grazie alla sua capacità di bloccaggio, tolleranze meno precise e facilità di montaggio (**Fig. 11**).

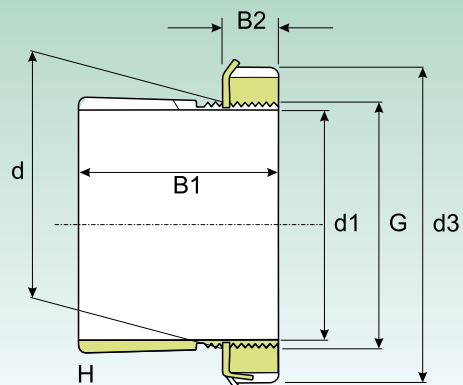
- Perpendicolarità tra filettatura e piano frontale: 0.01 mm
- Materiale: SCM4
- Durezza: HRC 26 – 30
- Tolleranza della filettatura: ISO 6H

### YSK LOCK NUTS WITH ELASTIC SLOT

*The locking system is obtained by the slot and the elasticity of the steel material; when you tighten the locking screws, they are locked by the friction generated. They are suitable for heavy-duty usage thanks to the locking capacity, less precise tolerances and ease of assembly (**Fig. 11**).*

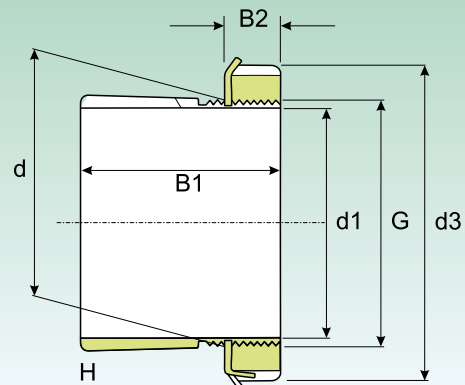
- *Perpendicularity between thread and front surface: 0.01 mm*
- *Material: SCM4*
- *Hardness: HRC 26 – 30*
- *Thread tolerance: ISO 6H*



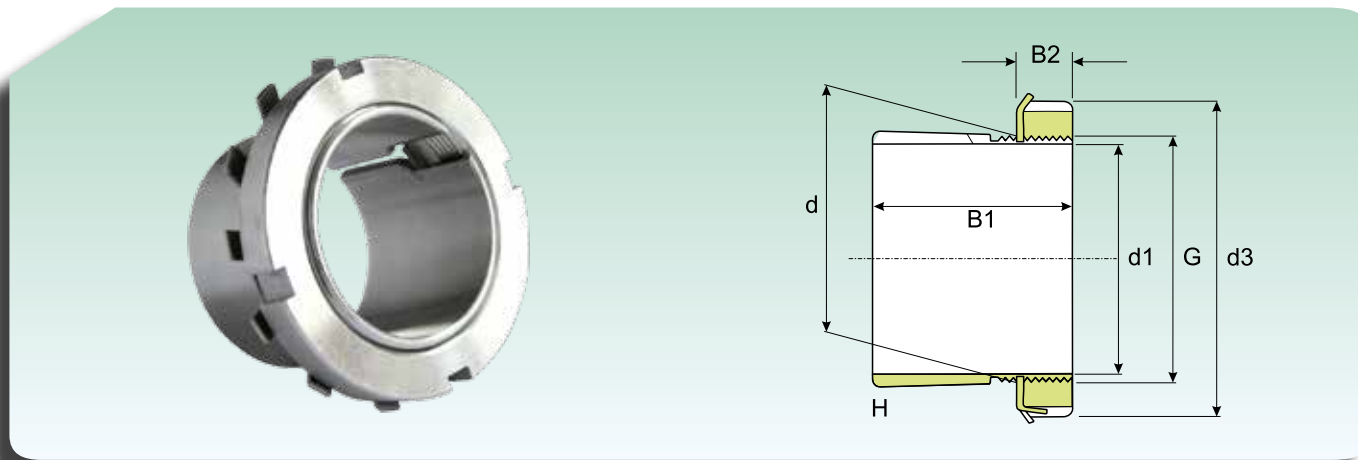
**BUSSOLE DI TRAZIONE  
ADAPTER SLEEVES**


Dimensione Dimension						Peso (kg) Weight (Kg)	Sigla Designation			
d1 (mm)	d (mm)	d3 (mm)	B1 (mm)	B2 (mm)	G (mm)		Bussole di trazione con ghiera e dispositivo di sicurezza Adapter sleeves with lock nut and washer	Ghiera di bloccaggio Lock nut	Dispositivo di sicurezza Washer	Ghiera idraulica Hydraulic Lock nut
17	20	32	24	7	M20x1	0.036	<b>H 204</b>	KM 4	MB 4	-
	20	32	28	7	M20x1	0.04	<b>H 304</b>	KM 4	MB 4	-
20	25	38	26	8	M 25x1.5	0.064	<b>H 205</b>	KM 5	MB 5	-
	25	38	35	8	M 25x1.5	0.085	<b>H 2305</b>	KM 5	MB 5	-
	25	38	29	9	M 25x1.5	0.071	<b>H 305</b>	KM 5	MB 5	-
25	30	45	27	8	M 30x1.5	0.086	<b>H 206</b>	KM 6	MB 6	-
	30	45	38	8	M 30x1.5	0.11	<b>H 2306</b>	KM 6	MB 6	-
	30	45	31	9	M 30x1.5	0.095	<b>H 306</b>	KM 6	MB 6	-
30	35	52	29	9	M 35x1.5	0.12	<b>H 207</b>	KM 7	MB 7	-
	35	52	43	9	M 35x1.5	0.16	<b>H 2307</b>	KM 7	MB 7	-
	35	52	35	10	M 35x1.5	0.14	<b>H 307</b>	KM 7	MB 7	-
35	40	58	31	10	M 40x1.5	0.16	<b>H 208</b>	KM 8	MB 8	-
	40	58	46	10	M 40x1.5	0.22	<b>H 2308</b>	KM 8	MB 8	-
	40	58	36	11	M 40x1.5	0.17	<b>H 308</b>	KM 8	MB 8	-
40	45	65	33	11	M 45x1.5	0.21	<b>H 209</b>	KM 9	MB 9	-
	45	65	50	11	M 45x1.5	0.27	<b>H 2309</b>	KM 9	MB 9	-
	45	65	39	12	M 45x1.5	0.23	<b>H 309</b>	KM 9	MB 9	-
45	50	70	35	12	M 50x1.5	0.24	<b>H 210</b>	KM 10	MB 10	HMV 10 E
	50	70	55	12	M 50x1.5	0.34	<b>H 2310</b>	KM 10	MB 10	HMV 10 E
	50	70	42	13	M 50x1.5	0.27	<b>H 310</b>	KM 10	MB 10	HMV 10 E
50	55	75	37	12.5	M 55x2	0.28	<b>H 211</b>	KM 11	MB 11	HMV 11 E
	55	75	59	12.5	M 55x2	0.39	<b>H 2311</b>	KM 11	MB 11	HMV 11 E
	55	75	45	13	M 55x2	0.34	<b>H 311</b>	KM 11	MB 11	HMV 11 E
55	60	80	38	12.5	M 60x2	0.31	<b>H 212</b>	KM 12	MB 12	HMV 12 E
	60	80	62	12.5	M 60x2	0.45	<b>H 2312</b>	KM 12	MB 12	HMV 12 E
	60	80	47	14	M 60x2	0.36	<b>H 312</b>	KM 12	MB 12	HMV 12 E
60	65	85	40	13.5	M 65x2	0.36	<b>H 213</b>	KM 13	MB 13	HMV 13 E
	65	85	65	13.5	M 65x2	0.52	<b>H 2313</b>	KM 13	MB 13	HMV 13 E
	65	85	50	13.5	M 65x2	0.42	<b>H 313</b>	KM 13	MB 13	HMV 13 E
	70	92	68	13.5	M 70x2	0.88	<b>H 2314</b>	KM 14	MB 14	HMV 14 E
	70	92	52	13.5	M 70x2	0.67	<b>H 314</b>	KM 14	MB 14	HMV 14 E
65	75	98	43	14.5	M 75x2	0.66	<b>H 215</b>	KM 15	MB 15	HMV 15 E
	75	98	73	14.5	M 75x2	1.1	<b>H 2315</b>	KM 15	MB 15	HMV 15 E
	75	98	55	14.5	M 75x2	0.78	<b>H 315</b>	KM 15	MB 15	HMV 15 E
70	80	105	46	17	M 80x2	0.81	<b>H 216</b>	KM 16	MB 16	HMV 16 E
	80	105	78	17	M 80x2	1.2	<b>H 2316</b>	KM 16	MB 16	HMV 16 E
	80	105	59	17	M 80x2	0.95	<b>H 316</b>	KM 16	MB 16	HMV 16 E

## BUSSOLE DI TRAZIONE ADAPTER SLEEVES

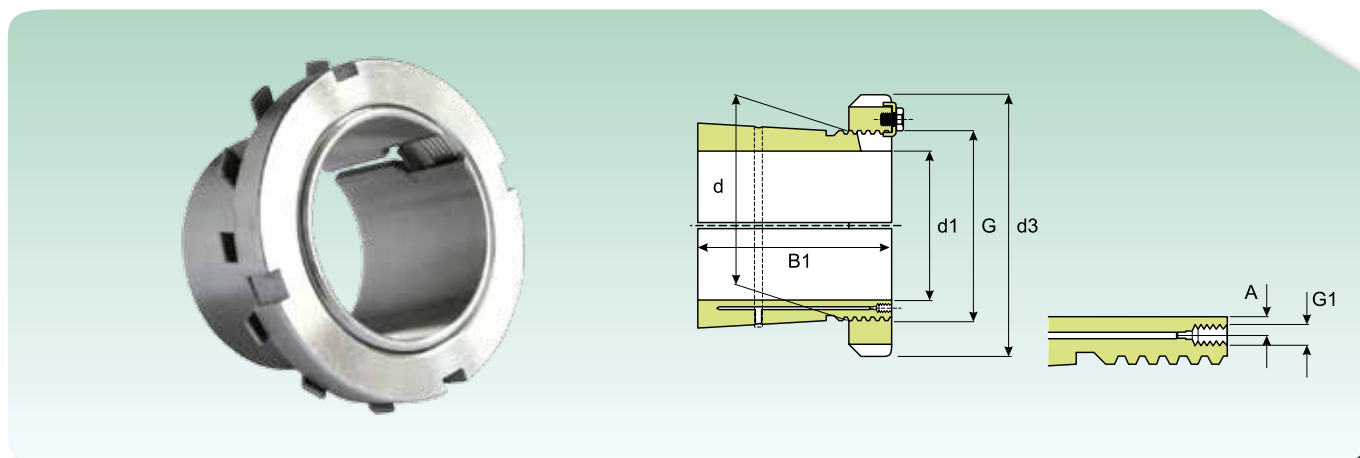


Dimensione Dimension						Peso (kg) Weight (Kg)	Sigla Designation			
d1 (mm)	d (mm)	d3 (mm)	B1 (mm)	B2 (mm)	G (mm)		Bussole di trazione con ghiera e dispositivo di sicurezza Adapter sleeves with lock nut and washer	Ghiera di bloccaggio Lock nut	Dispositivo di sicurezza Washer	Ghiera idraulica Hydraulic Lock nut
75	85	110	50	18	M 85x2	0.94	<b>H 217</b>	KM 17	MB 17	HMV 17 E
	85	110	82	18	M 85x2	1.35	<b>H 2317</b>	KM 17	MB 17	HMV 17 E
	85	110	63	18	M 85x2	1.1	<b>H 317</b>	KM 17	MB 17	HMV 17 E
80	90	120	52	18	M 90x2	1.1	<b>H 218</b>	KM 18	MB 18	HMV 18 E
	90	120	86	18	M 90x2	1.6	<b>H 2318</b>	KM 18	MB 18	HMV 18 E
	90	120	65	18	M 90x2	1.3	<b>H 318</b>	KM 18	MB 18	HMV 18 E
85	95	125	55	19	M 95x2	1.25	<b>H 219</b>	KM 19	MB 19	HMV 19 E
	95	125	90	19	M 95x2	1.8	<b>H 2319</b>	KM 19	MB 19	HMV 19 E
	95	125	68	19	M 95x2	1.4	<b>H 319</b>	KM 19	MB 19	HMV 19 E
90	100	130	58	20	M 100x2	1.4	<b>H 220</b>	KM 20	MB 20	HMV 20 E
	100	130	97	20	M 100x2	2	<b>H 2320</b>	KM 20	MB 20	HMV 20 E
	100	130	76	20	M 100x2	1.8	<b>H 3120</b>	KM 20	MB 20	HMV 20 E
	100	130	71	20	M 100x2	1.6	<b>H 320</b>	KM 20	MB 20	HMV 20 E
100	110	145	63	21	M 110x2	1.8	<b>H 222</b>	KM 22	MB 22	HMV 22 E
	110	145	105	21	M 110x2	2.75	<b>H 2322</b>	KM 22	MB 22	HMV 22 E
	110	145	81	21	M 110x2	2.1	<b>H 3122</b>	KM 22	MB 22	HMV 22 E
	110	145	77	21	M 110x2	2.04	<b>H 322</b>	KM 22	MB 22	HMV 22 E
110	120	145	72	22	M 120x2	1.8	<b>H 3024</b>	KML 24	MBL 24	HMV 24 E
	120	155	112	22	M 120x2	3	<b>H 2324</b>	KM 24	MB 24	HMV 24 E
	120	155	88	22	M 120x2	2.5	<b>H 3124</b>	KM 24	MB 24	HMV 24 E
115	130	155	80	23	M 130x2	2.8	<b>H 3026</b>	KML 26	MBL 26	HMV 26 E
	130	165	121	23	M 130x2	4.45	<b>H 2326</b>	KM 26	MB 26	HMV 26 E
	130	165	92	23	M 130x2	3.45	<b>H 3126</b>	KM 26	MB 26	HMV 26 E
125	140	165	82	24	M 140x2	3.05	<b>H 3028</b>	KML 28	MBL 28	HMV 28 E
	140	180	131	24	M 140x2	5.4	<b>H 2328</b>	KM 28	MB 28	HMV 28 E
	140	180	97	24	M 140x2	4.1	<b>H 3128</b>	KM 28	MB 28	HMV 28 E
135	150	180	87	26	M 150x2	3.75	<b>H 3030</b>	KML 30	MBL 30	HMV 30 E
	150	195	139	26	M 150x2	6.4	<b>H 2330</b>	KM 30	MB 30	HMV 30 E
	150	195	111	26	M 150x2	5.25	<b>H 3130</b>	KM 30	MB 30	HMV 30 E
140	160	190	93	27.5	M 160x3	5.1	<b>H 3032</b>	KML 32	MBL 32	HMV 32 E
	160	210	147	27.5	M 160x3	8.8	<b>H 2332</b>	KM 32	MB 32	HMV 32 E
	160	210	119	27.5	M 160x3	7.25	<b>H 3132</b>	KM 32	MB 32	HMV 32 E
150	170	200	101	28.5	M 170x3	5.8	<b>H 3034</b>	KML 34	MBL 34	HMV 34 E
	170	220	154	28.5	M 170x3	9.9	<b>H 2334</b>	KM 34	MB 34	HMV 34 E
	170	220	122	28.5	M 170x3	8.1	<b>H 3134</b>	KM 34	MB 34	HMV 34 E
160	180	210	109	29.5	M 180x3	6.7	<b>H 3036</b>	KML 36	MBL 36	HMV 36 E
	180	210	87	29.5	M 180x3	5.7	<b>H 3936</b>	KML 36	MBL 36	HMV 36 E
	180	230	161	30	M 180x3	11	<b>H 2336</b>	KM 36	MB 36	HMV 36 E
	180	230	131	29.5	M 180x3	9.15	<b>H 3136</b>	KM 36	MB 36	HMV 36 E

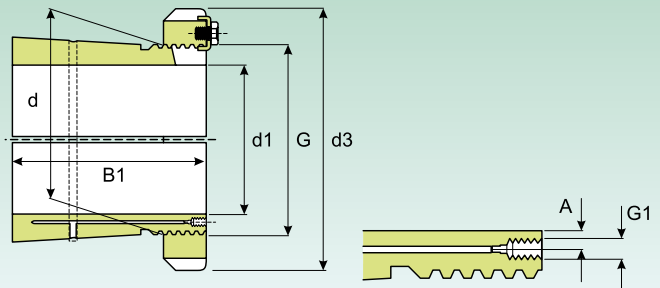
**BUSSOLE DI TRAZIONE  
ADAPTER SLEEVES**


Dimensione Dimension						Peso (kg) Weight (Kg)	Sigla Designation			
d1 (mm)	d (mm)	d3 (mm)	B1 (mm)	B2 (mm)	G (mm)		Bussole di trazione con ghiera e dispositivo di sicurezza Adapter sleeves with lock nut and washer	Ghiera di bloccaggio Lock nut	Dispositivo di sicurezza Washer	Ghiera idraulica Hydraulic Lock nut
<b>170</b>	190	220	112	30.5	M 190x3	7.25	<b>H 3038</b>	KML 38	MBL 38	HMV 38 E
	190	220	89	30.5	M 190x3	6.2	<b>H 3938</b>	KML 38	MBL 38	HMV 38 E
	190	240	169	30.5	M 190x3	12	<b>H 2338</b>	KM 38	MB 38	HMV 38 E
	190	240	141	30.5	M 190x3	10.5	<b>H 3138</b>	KM 38	MB 38	HMV 38 E
<b>180</b>	200	240	120	31.5	M 200x3	8.9	<b>H 3040</b>	KML 40	MBL 40	HMV 40 E
	200	240	98	31.5	M 200x3	7.9	<b>H 3940</b>	KML 40	MBL 40	HMV 40 E
	200	250	176	31.5	M 200x3	13.5	<b>H 2340</b>	KM 40	MB 40	HMV 40 E
	200	250	150	31.5	M 200x3	12	<b>H 3140</b>	KM 40	MB 40	HMV 40 E
<b>200</b>	220	260	126	35	Tr 220x4	9.9	<b>H 3044</b>	KM 44	MB 44	HMV 44 E
	220	260	96	35	Tr 220x4	7.95	<b>H 3944</b>	KM 44	MB 44	HMV 44 E
	220	280	186	35	Tr 220x4	17	<b>H 2344</b>	KM 44	MB 44	HMV 44 E
	220	280	161	35	Tr 220x4	15	<b>H 3144</b>	KM 44	MB 44	HMV 44 E
<b>220</b>	240	290	133	34	Tr 240x4	12	<b>H 3048</b>	KM 48	MB 48	HMV 48 E
	240	290	101	34	Tr 240x4	11	<b>H 3948</b>	KM 48	MB 48	HMV 48 E
	240	300	199	34	Tr 240x4	19	<b>H 2348</b>	KM 48	MB 48	HMV 48 E
	240	300	172	34	Tr 240x4	16.5	<b>H 3148</b>	KM 48	MB 48	HMV 48 E

## BUSSOLE DI TRAZIONE ADAPTER SLEEVES

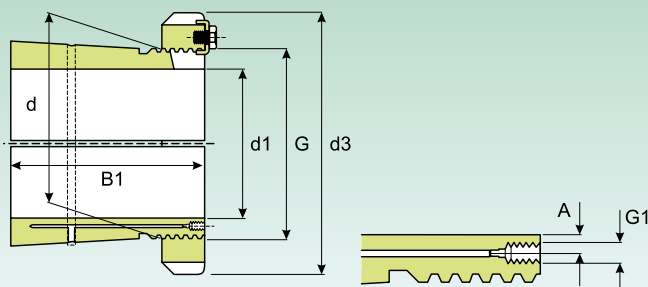


Dimensione Dimension							Peso (kg) Weight (Kg)	Sigla Designation			
d1 (mm)	d (mm)	d3 (mm)	B1 (mm)	A (mm)	G1 (mm)	G (mm)		Bussola di trazione con ghiera e dispositivo di sicurezza Adapter sleeves with lock nut and washer	Ghiera di bloccaggio Lock nut	Dispositivo di sicurezza Washer	Ghiera idraulica Hydraulic Lock nut
200	220	260	96	4.2	M6	Tr 220x4	7.95	OH 3944 H	HM 3044	MS 3044	HMV 44 E
	220	260	126	4.2	M6	Tr 220x4	9.9	OH 3044 H	HM 3044	MS 3044	HMV 44 E
	220	280	161	4.2	M6	Tr 220x4	15	OH 3144 H	HM 3044	MB 44	HMV 44 E
	220	280	186	4.2	M6	Tr 220x4	17	OH 2344 H	HM 3044	MB 44	HMV 44 E
220	240	290	101	4.2	M6	Tr 240x4	11	OH 3948 H	HM 3048	MS 3052-48	HMV 48 E
	240	290	133	4.2	M6	Tr 240x4	12	OH 3048 H	HM 3048	MS 3052-48	HMV 48 E
	240	300	172	4.2	M6	Tr 240x4	16,5	OH 3148 H	HM 3048	MB 48	HMV 48 E
	240	300	199	4.2	M6	Tr 240x4	19	OH 2348 H	HM 3048	MB 48	HMV 48 E
240	260	310	145	4.2	M6	Tr 260x4	13.5	OH 3052 H	HM 3052	MS 3052-48	HMV 52 E
	260	310	116	4.2	M6	Tr 260x4	11.7	OH 3952 H	HM 3052	MS 3052-48	HMV 52 E
	260	330	190	4.2	M6	Tr 260x4	21	OH 3152 H	HM 3052	MB 52	HMV 52 E
260	280	330	152	4.2	M6	Tr 280x4	16	OH 3056 H	HM 3056	MS 3056	HMV 56 E
	280	330	121	4.2	M6	Tr 280x4	15.3	OH 3956 H	HM 3056	MS 3056	HMV 56 E
	280	350	195	4.2	M6	Tr 280x4	23	OH 3156 H	HM 3056	MB 56	HMV 56 E
280	300	360	168	4.2	M6	Tr 300x4	20.5	OH 3060 H	HM 3060	MS 3060	HMV 60 E
	300	360	140	4.2	M6	Tr 300x4	20	OH 3960 H	HM 3060	MS 3060	HMV 60 E
	300	380	208	4.2	M6	Tr 300x4	29	OH 3160 H	HM 3160	MS 3160	HMV 60 E
	300	380	240	4.2	M6	Tr 300x4	32	OH 3260 H	HM 3160	MS 3160	HMV 60 E
300	320	380	171	4	M6	Tr 320x5	22	OH 3064 H	HM 3064	MS 3068-64	HMV 64 E
	320	380	140	4	M6	Tr 320x5	21.5	OH 3964 H	HM 3064	MS 3068-64	HMV 64 E
	320	400	226	4	M6	Tr 320x5	32	OH 3164 H	HM 3164	MS 3164	HMV 64 E
	320	400	258	4	M6	Tr 320x5	35	OH 3264 H	HM 3164	MS 3164	HMV 64 E
320	340	400	187	4	M6	Tr 340x5	27	OH 3068 H	HM 3068	MS 3068-64	HMV 68 E
	340	400	144	4	M6	Tr 340x5	24.5	OH 3968 H	HM 3068	MS 3068-64	HMV 68 E
	340	440	254	4	M6	Tr 340x5	50	OH 3168 H	HM 3168	MS 3172-68	HMV 68 E
	340	440	288	4	M6	Tr 340x5	51.5	OH 3268 H	HM 3168	MS 3172-68	HMV 68 E
340	360	420	188	4	M6	Tr 360x5	29	OH 3072 H	HM 3072	MS 3072	HMV 72 E
	360	420	144	4	M6	Tr 360x5	25.2	OH 3972 H	HM 3072	MS 3072	HMV 72 E
	360	460	259	4	M6	Tr 360x5	56	OH 3172 H	HM 3172	MS 3172-68	HMV 72 E
	360	460	299	4	M6	Tr 360x5	60.5	OH 3272 H	HM 3172	MS 3172-68	HMV 72 E
360	380	450	193	4	M6	Tr 380x5	35.5	OH 3076 H	HM 3076	MS 3080-76	HMV 76 E
	380	490	264	4	M6	Tr 380x5	61.5	OH 3176 H	HM 3176	MS 3176	HMV 76 E
	380	490	310	4	M6	Tr 380x5	69.5	OH 3276 H	HM 3176	MS 3176	HMV 76 E
380	400	470	210	4	M6	Tr 400x5	40	OH 3080 H	HM 3080	MS 3080-76	HMV 80 E
	400	470	168	4	M6	Tr 400x5	35	OH 3980 H	HM 3080	MS 3080-76	HMV 80 E
	400	520	272	4	M6	Tr 400x5	73	OH 3180 H	HM 3180	MS 3184-80	HMV 80 E
	400	520	328	4	M6	Tr 400x5	87	OH 3280 H	HM 3180	MS 3184-80	HMV 80 E
400	420	490	212	4	M6	Tr 420x5	47	OH 3084 H	HM 3084	MS 3084	HMV 84 E
	420	490	168	4	M6	Tr 420x5	36	OH 3984 H	HM 3084	MS 3084	HMV 84 E
	420	540	304	4	M6	Tr 420x5	80	OH 3184 H	HM 3184	MS 3184-80	HMV 84 E
	420	540	352	4	M6	Tr 420x5	96	OH 3284 H	HM 3184	MS 3184-80	HMV 84 E

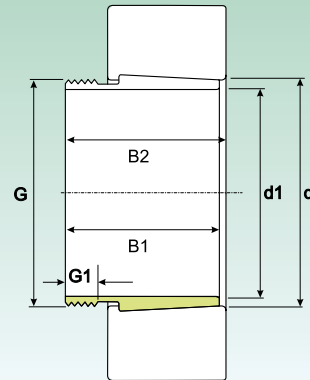
**BUSSOLE DI TRAZIONE  
ADAPTER SLEEVES**


Dimensione Dimension							Peso (kg) Weight (Kg)	Sigla Designation			
d1 (mm)	d (mm)	d3 (mm)	B1 (mm)	A (mm)	G1 (mm)	G (mm)		Bussole di trazione con ghiera e dispositivo di sicurezza Adapter sleeves with lock nut and washer	Ghiera di bloccaggio Lock nut	Dispositivo di sicurezza Washer	Ghiera idraulica Hydraulic Lock nut
<b>410</b>	440	520	228	6.5	M8	Tr 440x5	65	<b>OH 3088 H</b>	HM 3088	<b>MS 3092-88</b>	<b>HMV 88 E</b>
	440	520	189	6.5	M8	Tr 440x5	58	<b>OH 3988 H</b>	HM 3088	<b>MS 3092-88</b>	<b>HMV 88 E</b>
	440	560	307	6.5	M8	Tr 440x5	95	<b>OH 3188 H</b>	HM 3188	<b>MS 3192-88</b>	<b>HMV 88 E</b>
	440	560	361	6.5	M8	Tr 440x5	117	<b>OH 3288 H</b>	HM 3188	<b>MS 3192-88</b>	<b>HMV 88 E</b>
<b>430</b>	460	540	234	6.5	M8	Tr 460x5	71	<b>OH 3092 H</b>	HM 3092	<b>MS 3092-88</b>	<b>HMV 92 E</b>
	460	540	189	6.5	M8	Tr 460x5	60	<b>OH 3992 H</b>	HM 3092	<b>MS 3092-88</b>	<b>HMV 92 E</b>
	460	580	326	6.5	M8	Tr 460x5	119	<b>OH 3192 H</b>	HM 3192	<b>MS 3192-88</b>	<b>HMV 92 E</b>
	460	580	382	6.5	M8	Tr 460x5	134	<b>OH 3292 H</b>	HM 3192	<b>MS 3192-88</b>	<b>HMV 92 E</b>
<b>450</b>	480	560	237	6.5	M8	Tr 480x5	75	<b>OH 3096 H</b>	HM 3096	<b>MS 30/500-96</b>	<b>HMV 96 E</b>
	480	560	200	6.5	M8	Tr 480x5	66	<b>OH 3996 H</b>	HM 3096	<b>MS 30/500-96</b>	<b>HMV 96 E</b>
	480	620	335	6.5	M8	Tr 480x5	135	<b>OH 3196 H</b>	HM 3196	<b>MS 3196</b>	<b>HMV 96 E</b>
	480	620	397	6.5	M8	Tr 480x5	153	<b>OH 3296 H</b>	HM 3196	<b>MS 3196</b>	<b>HMV 96 E</b>
<b>470</b>	500	580	247	6.5	M8	Tr 500x5	82	<b>OH 30/500 H</b>	HM 30/500	<b>MS 30/500-96</b>	<b>HMV 100 E</b>
	500	580	208	6.5	M8	Tr 500x5	74.3	<b>OH 39/500 H</b>	HM 30/500	<b>MS 30/500-96</b>	<b>HMV 100 E</b>
	500	630	356	6.5	M8	Tr 500x5	145	<b>OH 31/500 H</b>	HM 31/500	<b>MS 31/500</b>	<b>HMV 100 E</b>
	500	630	428	6	M8	Tr 500x5	170	<b>OH 32/500 H</b>	HM 31/500	<b>MS 31/500</b>	<b>HMV 100 E</b>
<b>500</b>	530	630	265	6	M8	Tr 530x6	105	<b>OH 30/530 H</b>	HM 30/530	<b>MS 30/600-530</b>	<b>HMV 106 E</b>
	530	630	216	6	M8	Tr 530x6	87.9	<b>OH 39/530 H</b>	HM 30/530	<b>MS 30/600-530</b>	<b>HMV 106 E</b>
	530	670	364	6	M8	Tr 530x6	161	<b>OH 31/530 H</b>	HM 31/530	<b>MS 31/530</b>	<b>HMV 106 E</b>
	530	670	447	6	M8	Tr 530x6	192	<b>OH 32/530 H</b>	HM 31/530	<b>MS 31/530</b>	<b>HMV 106 E</b>
<b>530</b>	560	650	282	6	M8	Tr 560x6	112	<b>OH 30/560 H</b>	HM 30/560	<b>MS 30/560</b>	<b>HMV 112 E</b>
	560	650	227	6	M8	Tr 560x6	95	<b>OH 39/560 H</b>	HM 30/560	<b>MS 30/560</b>	<b>HMV 112 E</b>
	560	710	377	6	M8	Tr 560x6	185	<b>OH 31/560 H</b>	HM 31/560	<b>MS 31/600-560</b>	<b>HMV 112 E</b>
	560	710	462	6	M8	Tr 560x6	219	<b>OH 32/560 H</b>	HM 31/560	<b>MS 31/600-560</b>	<b>HMV 112 E</b>
<b>560</b>	600	700	289	8	G 1/8	Tr 600x6	147	<b>OH 30/600 H</b>	HM 30/600	<b>MS 30/600-530</b>	<b>HMV 120 E</b>
	600	700	239	8	G 1/8	Tr 600x6	127	<b>OH 39/600 H</b>	HM 30/600	<b>MS 30/600-530</b>	<b>HMV 120 E</b>
	600	750	399	8	G 1/8	Tr 600x6	234	<b>OH 31/600 H</b>	HM 31/600	<b>MS 31/600-560</b>	<b>HMV 120 E</b>
	600	750	487	8	G 1/8	Tr 600x6	278	<b>OH 32/600 H</b>	HM 31/600	<b>MS 31/600-560</b>	<b>HMV 120 E</b>
<b>600</b>	630	730	301	6	M8	Tr 630x6	138	<b>OH 30/630 H</b>	HM 30/630	<b>MS 30/630</b>	<b>HMV 126 E</b>
	630	730	254	6	M8	Tr 630x6	124	<b>OH 39/630 H</b>	HM 30/630	<b>MS 30/630</b>	<b>HMV 126 E</b>
	630	800	424	6	M8	Tr 630x6	254	<b>OH 31/630 H</b>	HM 31/630	<b>MS 31/630</b>	<b>HMV 126 E</b>
<b>630</b>	670	780	324	8	G 1/8	Tr 670x6	190	<b>OH 30/670 H</b>	HM 30/670	<b>MS 30/670</b>	<b>HMV 134 E</b>
	670	780	264	8	G 1/8	Tr 670x6	162	<b>OH 39/670 H</b>	HM 30/670	<b>MS 30/670</b>	<b>HMV 134 E</b>
	670	850	456	8	G 1/8	Tr 670x6	340	<b>OH 31/670 H</b>	HM 31/670	<b>MS 31/670</b>	<b>HMV 134 E</b>
	670	850	558	8	G 1/8	Tr 670x6	401	<b>OH 32/670 H</b>	HM 31/670	<b>MS 31/670</b>	<b>HMV 134 E</b>
<b>670</b>	710	830	342	8	G 1/8	Tr 710x7	228	<b>OH 30/710 H</b>	HM 30/710	<b>MS 30/710</b>	<b>HMV 142 E</b>
	710	830	286	8	G 1/8	Tr 710x7	183	<b>OH 39/710 H</b>	HM 30/710	<b>MS 30/710</b>	<b>HMV 142 E</b>
	710	900	467	8	G 1/8	Tr 710x7	392	<b>OH 31/710 H</b>	HM 31/710	<b>MS 31/710</b>	<b>HMV 142 E</b>
	710	900	572	8	G 1/8	Tr 710x7	459	<b>OH 32/710 H</b>	HM 31/710	<b>MS 31/710</b>	<b>HMV 142 E</b>
<b>710</b>	750	870	356	8	G 1/8	Tr 750x7	246	<b>OH 30/750 H</b>	HM 30/750	<b>MS 30/800-750</b>	<b>HMV 150 E</b>
	750	870	291	8	G 1/8	Tr 750x7	211	<b>OH 39/750 H</b>	HM 30/750	<b>MS 30/800-750</b>	<b>HMV 150 E</b>
	750	950	493	8	G 1/8	Tr 750x7	451	<b>OH 31/750 H</b>	HM 31/750	<b>MS 31/800-750</b>	<b>HMV 150 E</b>
	750	950	603	8	G 1/8	Tr 750x7	526	<b>OH 32/750 H</b>	HM 31/750	<b>MS 31/800-750</b>	<b>HMV 150 E</b>

## BUSSOLE DI TRAZIONE ADAPTER SLEEVES



Dimensione Dimension							Peso (kg) Weight (Kg)	Sigla Designation			
d1 (mm)	d (mm)	d3 (mm)	B1 (mm)	A (mm)	G1 (mm)	G (mm)		Bussole di trazione con ghiera e dispositivo di sicurezza Adapter sleeves with lock nut and washer	Ghiera di bloccaggio Lock nut	Dispositivo di sicurezza Washer	Ghiera idraulica Hydraulic Lock nut
<b>750</b>	800	920	366	10	G 1/8	Tr 800x7	302	<b>OH 30/800 H</b>	HM 30/800	<b>MS 30/800-750</b>	<b>HMV 160 E</b>
	800	920	303	10	G 1/8	Tr 800x7	259	<b>OH 39/800 H</b>	HM 30/800	<b>MS 30/800-750</b>	<b>HMV 160 E</b>
	800	1000	505	10	G 1/8	Tr 800x7	535	<b>OH 31/800 H</b>	HM 31/800	<b>MS 31/800-750</b>	<b>HMV 160 E</b>
	800	1000	618	10	G 1/8	Tr 800x7	629	<b>OH 32/800 H</b>	HM 31/800	<b>MS 31/800-750</b>	<b>HMV 160 E</b>
<b>800</b>	850	980	380	10	G 1/8	Tr 850x7	341	<b>OH 30/850 H</b>	HM 30/850	<b>MS 30/900-850</b>	<b>HMV 170 E</b>
	850	980	308	10	G 1/8	Tr 850x7	288	<b>OH 39/850 H</b>	HM 30/850	<b>MS 30/900-850</b>	<b>HMV 170 E</b>
	850	1060	536	10	G 1/8	Tr 850x7	616	<b>OH 31/850 H</b>	HM 31/850	<b>MS 31/850</b>	<b>HMV 170 E</b>
	850	1060	651	10	G 1/8	Tr 850x7	722	<b>OH 32/850 H</b>	HM 31/850	<b>MS 31/850</b>	<b>HMV 170 E</b>
<b>850</b>	900	1030	400	10	G 1/8	Tr 900x7	387	<b>OH 30/900 H</b>	HM 30/900	<b>MS 30/900-850</b>	<b>HMV 180 E</b>
	900	1030	326	10	G 1/8	Tr 900x7	330	<b>OH 39/900 H</b>	HM 30/900	<b>MS 30/900-850</b>	<b>HMV 180 E</b>
	900	1120	557	10	G 1/8	Tr 900x7	677	<b>OH 31/900 H</b>	HM 31/900	<b>MS 31/900</b>	<b>HMV 180 E</b>
	900	1120	660	10	G 1/8	Tr 900x7	776	<b>OH 32/900 H</b>	HM 31/900	<b>MS 31/900</b>	<b>HMV 180 E</b>
<b>900</b>	950	1080	420	10	G 1/8	Tr 950x8	424	<b>OH 30/950 H</b>	HM 30/950	<b>MS 30/950</b>	<b>HMV 190 E</b>
	950	1080	344	10	G 1/8	Tr 950x8	362	<b>OH 39/950 H</b>	HM 30/950	<b>MS 30/950</b>	<b>HMV 190 E</b>
	950	1170	583	10	G 1/8	Tr 950x8	738	<b>OH 31/950 H</b>	HM 31/950	<b>MS 31/950</b>	<b>HMV 190 E</b>
	950	1170	675	10	G 1/8	Tr 950x8	834	<b>OH 32/950 H</b>	HM 31/950	<b>MS 31/950</b>	<b>HMV 190 E</b>
<b>950</b>	1000	1140	430	12	G 1/8	Tr 1000x8	470	<b>OH 30/1000 H</b>	HM 30/1000	<b>MS 30/1000</b>	<b>HMV 200 E</b>
	1000	1140	358	12	G 1/8	Tr 1000x8	407	<b>OH 39/1000 H</b>	HM 30/1000	<b>MS 30/1000</b>	<b>HMV 200 E</b>
	1000	1240	609	12	G 1/8	Tr 1000x8	842	<b>OH 31/1000 H</b>	HM 31/1000	<b>MS 31/1000</b>	<b>HMV 200 E</b>
	1000	1240	707	12	G 1/8	Tr 1000x8	952	<b>OH 32/1000 H</b>	HM 31/1000	<b>MS 31/1000</b>	<b>HMV 200 E</b>
<b>1000</b>	1060	1200	447	12	G 1/8	Tr 1060x8	571	<b>OH 30/1060 H</b>	HM 30/1060	<b>MS 30/1000</b>	<b>HMV 212 E</b>
	1060	1200	372	12	G 1/8	Tr 1060x8	490	<b>OH 39/1060 H</b>	HM 30/1060	<b>MS 30/1000</b>	<b>HMV 212 E</b>
	1060	1300	622	12	G 1/8	Tr 1060x8	984	<b>OH 31/1060 H</b>	HM 31/1060	<b>MS 31/1000</b>	<b>HMV 212 E</b>

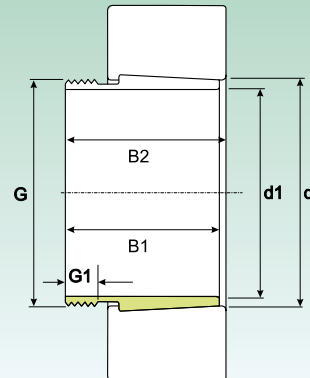
**BUSSOLE DI PRESSIONE  
WITHDRAWAL SLEEVES**


Dimensione Dimension								Peso (kg) Weight (Kg)	Sigla Designation		
d1 (mm)	d (mm)	B1 <sup>1)</sup> (mm)	B2 (mm)	G (mm)	G1 (mm)	G2 (mm)	A (mm)		Bussole di pressione Withdrawal sleeves	Ghiera per lo smontaggio Dismounting nut	Ghieraidraulica Hydraulic lock nut
35	40	29	32	M 45 x 1,5	6	-	-	0.09	AH 308	KM 9	-
	40	40	43	M 45 x 1,5	7	-	-	0.13	AH 2308	KM 9	-
40	45	31	34	M 50 x 1,5	6	-	-	0.12	AH 309	KM 10	HMV 10 E
	45	44	47	M 50 x 1,5	7	-	-	0.16	AH 2309	KM 10	HMV 10 E
45	50	35	38	M 55 x 2	7	-	-	0.13	AHX 310	KM 11	HMV 11 E
	50	50	53	M 55 x 2	9	-	-	0.19	AHX 2310	KM 11	HMV 11 E
50	55	37	40	M 60 x 2	7	-	-	0.16	AHX 311	KM 12	HMV 12 E
	55	54	57	M 60 x 2	10	-	-	0.26	AHX 2311	KM 12	HMV 12 E
55	60	40	43	M 65 x 2	8	-	-	0.19	AHX 312	KM 13	HMV 13 E
	60	58	61	M 65 x 2	11	-	-	0.3	AHX 2312	KM 13	HMV 13 E
60	65	42	45	M 75 x 2	8	-	-	0.35	AH 313	KM 15	HMV 15 E
	65	61	64	M 75 x 2	12	-	-	0.39	AH 2313	KM 15	HMV 15 E
65	70	43	47	M 80 x 2	8	-	-	0.24	AH 314	KM 16	HMV 16 E
	70	64	68	M 80 x 2	12	-	-	0.42	AHX 2314	KM 16	HMV 16 E
70	75	45	49	M 85 x 2	8	-	-	0.29	AH 315	KM 17	HMV 17 E
	75	68	72	M 85 x 2	12	-	-	0.48	AHX 2315	KM 17	HMV 17 E
75	80	48	52	M 90 x 2	8	-	-	0.37	AH 316	KM 18	HMV 18 E
	80	71	75	M 90 x 2	12	-	-	0.57	AHX 2316	KM 18	HMV 18 E
80	85	52	56	M 95 x 2	9	-	-	0.43	AHX 317	KM 19	HMV 19 E
	85	74	78	M 95 x 2	13	-	-	0.65	AHX 2317	KM 19	HMV 19 E
85	90	53	57	M 100 x 2	9	-	-	0.46	AHX 318	KM 20	HMV 20 E
	90	63	67	M 100 x 2	10	-	-	0.57	AHX 3218	KM 20	HMV 20 E
	90	79	83	M 100 x 2	14	-	-	0.76	AHX 2318	KM 20	HMV 20 E
90	95	57	61	M 105 x 2	10	-	-	0.54	AHX 319	KM 21	HMV 21 E
	95	85	89	M 105 x 2	16	-	-	0.9	AHX 2319	KM 21	HMV 21 E
95	100	59	63	M 110 x 2	10	-	-	0.58	AHX 320	KM 22	HMV 22 E
	100	64	68	M 110 x 2	11	-	-	0.66	AHX 3120	KM 22	HMV 22 E
	100	73	77	M 110 x 2	11	-	-	0.76	AHX 3220	KM 22	HMV 22 E
	100	90	94	M 110 x 2	16	-	-	1	AHX 2320	KM 22	HMV 22 E
105	110	63	67	M 120 x 2	12	-	-	0.77	AHX 322	KM 24	HMV 24 E
	110	68	72	M 120 x 2	11	-	-	0.76	AHX 3122	KM 24	HMV 24 E
	110	82	91	M 125 x 2	11	-	-	0.71	AH 24122	KM 23	HMV 23 E
	110	82	86	M 125 x 2	16	-	-	1	AHX 3222	KM 25	HMV 25 E
	110	98	102	M 125 x 2	13	-	-	1.3	AHX 2322	KM 25	HMV 25 E
115	120	60	64	M 130 x 2	13	-	-	0.73	AHX 3024	KM 26	HMV 26 E
	120	73	82	M 125 x 2	12	-	-	0.7	AH 24024	KM 25	HMV 25 E
	120	75	79	M 130 x 2	13	-	-	0.94	AHX 3124	KM 26	HMV 26 E
	120	90	94	M 135 x 2	17	-	-	1.7	AHX 3224	KM 27	HMV 27 E
	120	93	102	M 130 x 2	13	-	-	1	AH 24124	KM 26	HMV 26 E
	120	105	109	M 135 x 2	13	-	-	1.55	AHX 2324	KM 27	HMV 27 E

1) Larghezza bussola prima del pressaggio nel foro interno del cuscinetto.  
1) Width of taper adapter, before being pressed inside inner bore of bearing.

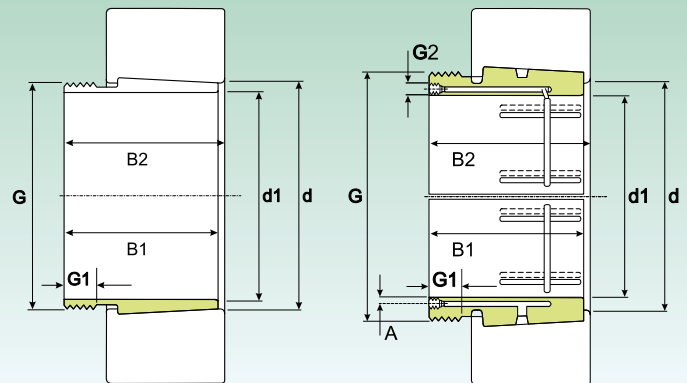


**BUSSOLE DI PRESSIONE  
WITHDRAWAL SLEEVES**



Dimensione Dimension								Peso (kg) Weight (Kg)	Sigla Designation		
d1 (mm)	d (mm)	B1 <sup>1)</sup> (mm)	B2 (mm)	G (mm)	G1 (mm)	G2 (mm)	A (mm)		Bussole di pressione Withdrawal sleeves	Ghiera per lo smontaggio Dismounting nut	Ghieraidraulica Hydraulic lock nut
125	130	67	71	M 140 x 2	14	-	-	0.91	AHX 3026	KM 28	HMV 28 E
	130	78	82	M 140 x 2	12	-	-	1.1	AHX 3126	KM 28	HMV 28 E
	130	83	93	M 135 x 2	15	-	-	0.88	AH 24026	KM 27	HMV 27 E
	130	94	104	M 140 x 2	19	-	-	1.15	AH 24126	KM 28	HMV 28 E
	130	98	102	M 145 x 2	14	-	-	1.5	AHX 3226	KM 29	HMV 29 E
	130	115	119	M 145 x 2	14	-	-	1.85	AHX 2326	KM 29	HMV 29 E
135	140	68	73	M 150 x 2	14	-	-	1	AHX 3028	KM 30	HMV 30 E
	140	83	93	M 145 x 2	14	-	-	0.95	AH 24028	KM 29	HMV 29 E
	140	83	88	M 150 x 2	15	-	-	1.3	AHX 3128	KM 30	HMV 30 E
	140	99	109	M 150 x 2	20	-	-	1.3	AH 24128	KM 30	HMV 30 E
	140	104	109	M 155 x 3	14	-	-	1.75	AHX 3228	KM 31	HMV 31 E
	140	125	130	M 155 x 3	14	-	-	2.55	AHX 2328	KM 31	HMV 31 E
145	150	72	77	M 160 x 3	15	-	-	1.15	AHX 3030	KM 32	HMV 32 E
	150	90	101	M 155 x 3	15	-	-	1.5	AH 24030	KM 31	HMV 31 E
	150	96	101	M 165 x 3	17	-	-	1.7	AHX 3130	KM 33	HMV 33 E
	150	114	119	M 165 x 3	24	-	-	2.1	AHX 3230	KM 33	HMV 33 E
	150	115	126	M 160 x 3	15	-	-	1.55	AH 24130	KM 32	HMV 32 E
	150	135	140	M 165 x 3	15	-	-	2.75	AHX 2330	KM 33	HMV 33 E
150	160	77	82	M 170 x 3	16	-	-	2	AH 3032	KM 34	HMV 34 E
	160	95	106	M 170 x 3	16	-	-	2.3	AH 24032	KM 34	HMV 34 E
	160	103	108	M 180 x 3	20	-	-	3	AH 3132	KM 36	HMV 36 E
	160	124	135	M 170 x 3	24	-	-	3	AH 24132	KM 36	HMV 34 E
	160	124	130	M 180 x 3	15	-	-	3.7	AH 3232	KM 34	HMV 36 E
	160	140	146	M 180 x 3	15	-	-	4.35	AH 2332	KM 36	HMV 36 E
160	170	85	90	M 180 x 3	17	-	-	2.45	AH 3034	KM 36	HMV 36 E
	170	104	109	M 190 x 3	16	-	-	3.2	AH 3134	KM 38	HMV 38 E
	170	106	117	M 180 x 3	24	-	-	2.7	AH 24034	KM 36	HMV 36 E
	170	125	136	M 180 x 3	24	-	-	3.25	AH 24134	KM 36	HMV 36 E
	170	134	140	M 190 x 3	16	-	-	4.35	AH 3234	KM 38	HMV 38 E
	170	146	152	M 190 x 3	16	-	-	4.85	AH 2334	KM 38	HMV 38 E
170	180	92	98	M 190 x 3	17	-	-	2.8	AH 3036	KM 38	HMV 38 E
	180	105	110	M 200 x 3	17	-	-	3.4	AH 2236	KM 40	HMV 40 E
	180	116	127	M 190 x 3	19	-	-	3.3	AH 24036	KM 38	HMV 38 E
	180	116	122	M 200 x 3	24	-	-	3.9	AH 3136	KM 40	HMV 40 E
	180	134	145	M 190 x 3	26	-	-	3.75	AH 24136	KM 38	HMV 38 E
	180	140	146	M 200 x 3	16	-	-	4.85	AH 3236	KM 40	HMV 40 E
180	154	160	M 200 x 3	16	-	-	5.5	AH 2336	KM 40	HMV 40 E	
180	190	96	102	M 205 x 4	18	-	-	3.3	AH 3038	HM 42	HMV 41 E
	190	112	117	M 210 x 4	18	-	-	3.9	AH 2238	HM 42	HMV 42 E
	190	118	131	M 200 x 3	20	-	-	3.55	AH 24038	HM 40	HMV 41 E
	190	125	131	M 210 x 4	25	-	-	4.5	AH 3138	HM 42	HMV 42 E
	190	145	152	M 210 x 4	26	-	-	5.9	AH 3238	HM 42	HMV 42 E
	190	146	159	M 200 x 3	18	-	-	4.45	AH 24138	HM 40	HMV 40 E
	190	160	167	M 210 x 4	18	-	-	6.1	AH 2338	HM 42	HMV 42 E

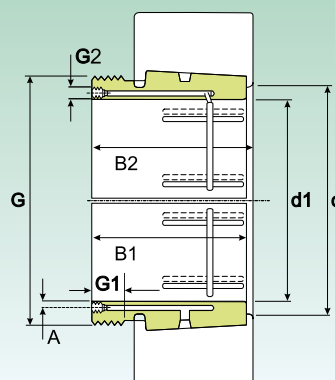
1) Larghezza bussola prima del pressaggio nel foro interno del cuscinetto.  
1) Width of taper adapter, before being pressed inside inner bore of bearing.

**BUSSOLE DI PRESSIONE  
WITHDRAWAL SLEEVES**


Dimensione Dimension								Peso (kg) Weight (Kg)	Sigla Designation		
d1 (mm)	d (mm)	B1 <sup>1)</sup> (mm)	B2 (mm)	G (mm)	G1 (mm)	G2 (mm)	A (mm)		Bussole di pressione Withdrawal sleeves	Ghiera per lo smontaggio Dismounting nut	Ghieraidraulica Hydraulic lock nut
190	200	102	108	Tr 215 x 4	19	-	-	3.7	AH 3040	HM 43	HMV 43 E
	200	118	123	Tr 220 x 4	21	-	-	4.7	AH 2240	HM 44	HMV 44 E
	200	127	140	Tr 210 x 4	25	-	-	4	AH 24040	HM 42	HMV 42 E
	200	134	140	Tr 210 x 4	30	-	-	5.65	AH 3140	HM 44	HMV 44 E
	200	153	160	Tr 210 x 4	18	-	-	6.6	AH 3240	HM 44	HMV 44 E
	200	158	171	Tr 210 x 4	18	-	-	5.05	AH 24140	HM 42	HMV 42 E
	200	170	177	Tr 220 x 4	30	-	-	7.6	AH 2340	HM 44	HMV 44 E
200	220	111	117	Tr 235 x 4	20	-	-	7.47	AH 3044	HM 47	HMV 47 E
	220	111	117	Tr 235 x 4	20	G 1/8	7.5	7.3	AOH 3044	HM 47	HMV 47 E
	220	130	136	Tr 240 x 4	23	G 1/4	9	9.4	AOH 2244	HM 48	HMV 48 E
	220	138	152	Tr 230 x 4	30	G 1/8	6.5	8.2	AOH 24044	HM 46	HMV 46 E
	220	145	151	Tr 240 x 4	20	G 1/4	9	9.3	AOH 3144	HM 48	HMV 48 E
	220	170	184	Tr 230 x 4	20	G 1/8	6.5	10	AOH 24144	HM 46	HMV 46 E
	220	181	189	Tr 240 x 4	30	G 1/4	9	13.5	AOH 2344	HM 48	HMV 48 E
220	240	116	123	Tr 260 x 4	21	G 1/4	9	7.95	AOH 3048	HM 52	HMV 52 E
	240	138	153	Tr 250 x 4	20	G 1/8	6.5	8.05	AOH 24048	HM 50	HMV 50 E
	240	144	150	Tr 260 x 4	30	G 1/4	9	11.5	AOH 2248	HM 52	HMV 52 E
	240	154	161	Tr 260 x 4	25	G 1/4	9	12	AOH 3148	HM 52	HMV 52 E
	240	180	195	Tr 260 x 4	20	G 1/4	9	11.5	AOH 24148	HM 52	HMV 52 E
	240	189	197	Tr 260 x 4	30	G 1/4	9	14	AOH 2348	HM 52	HMV 52 E
240	260	128	135	Tr 280 x 4	23	G 1/4	9	9.6	AOH 3052	HM 56	HMV 56 E
	260	155	161	Tr 290 x 4	23	G 1/4	9.5	12.5	AOH 2252	HM 58	HMV 58 E
	260	162	178	Tr 270 x 4	22	G 1/8	6.5	10.5	AOH 24052	HM 54	HMV 54 E
	260	172	179	Tr 290 x 4	26	G 1/4	9.5	16	AOH 3152	HM 56	HMV 56 E
	260	202	218	Tr 280 x 4	22	G 1/4	9	14	AOH 24152	HM 56	HMV 56 E
	260	205	213	Tr 290 x 4	30	G 1/4	10.5	17.5	AOH 2352	HM 58	HMV 58 E
260	280	131	139	Tr 300 x 4	24	G 1/4	9	11	AOH 3056	HM 60	HMV 60 E
	280	155	163	Tr 310 x 5	21	G 1/4	9.5	15	AOH 2256	HM 62	HMV 62 E
	280	162	179	Tr 290 x 4	22	G 1/8	6.5	11.5	AOH 24056	HM 58	HMV 58 E
	280	175	183	Tr 310 x 5	28	G 1/4	9.5	15.5	AOH 3156	HM 62	HMV 62 E
	280	202	219	Tr 300 x 4	22	G 1/8	9	15	AOH 24156	HM 60	HMV 60 E
	280	212	220	Tr 310 x 5	30	G 1/4	11	19.5	AOH 2356	HM 62	HMV 62 E
	280	300	145	153	Tr 320 x 5	26	G 1/4	9	13	AOH 3060	HM 3064
300		170	178	Tr 330 x 5	26	G 1/4	10	18	AOH 2260	HM 66	HMV 62 E
300		184	202	Tr 310 x 5	24	G 1/8	6.5	14	AOH 24060	HM 62	HMV 58 E
300		192	200	Tr 330 x 5	30	G 1/4	10.5	19	AOH 3160	HM 66	HMV 62 E
300		224	242	Tr 320 x 5	24	G 1/4	9	18.5	AOH 24160	HM 3164	HMV 64 E
300		228	236	Tr 330 x 5	34	G 1/4	9	23.5	AOH 3260	HM 66	HMV 66 E
300	320	149	157	Tr 345 x 5	27	G 1/4	9.5	17.5	AOH 3064	HM 69	HMV 69 E
	320	180	190	Tr 350 x 5	27	G 1/4	10	20	AOH 2264	HM 70	HMV 70 E
	320	184	202	Tr 330 x 5	24	G 1/8	6.5	15	AOH 24064	HM 66	HMV 66 E
	320	209	217	Tr 350 x 5	31	G 1/4	10.5	22.5	AOH 3164	HM 70	HMV 70 E
	320	242	260	Tr 340 x 5	24	G 1/4	9.5	20.5	AOH 24164	HM 3168	HMV 68 E
	320	246	254	Tr 350 x 5	24	G 1/4	12	27.5	AOH 3264	HM 70	HMV 70 E

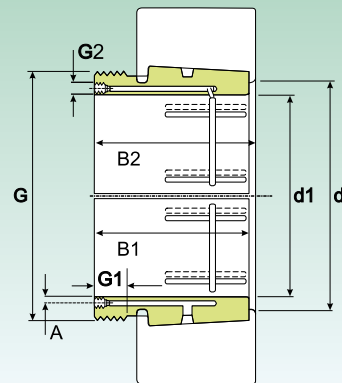
1) Larghezza bussola prima del pressaggio nel foro interno del cuscinetto.  
1) Width of taper adapter, before being pressed inside inner bore of bearing.

## BUSSOLE DI PRESSIONE WITHDRAWAL SLEEVES



Dimensione Dimension								Peso (kg) Weight (Kg)	Sigla Designation		
d1 (mm)	d (mm)	B1 <sup>1)</sup> (mm)	B2 (mm)	G (mm)	G1 (mm)	G2 (mm)	A (mm)		Bussole di pressione Withdrawal sleeves	Ghiera per lo smontaggio Dismounting nut	Ghieraidraulica Hydraulic lock nut
320	340	162	171	Tr 365 x 5	28	G 1/4	9.5	17.5	AOH 3068	HM 73	HMV 73 E
	340	206	225	Tr 350 x 5	26	G 1/4	9	18	AOH 24068	HM 3072	HMV 72 E
	340	225	234	Tr 370 x 5	26.5	G 1/4	9	28.5	AOH 3168	HM 74	HMV 74 E
	340	264	273	Tr 370 x 5	38	G 1/4	9	32	AOH 3268	HM 74	HMV 74 E
	340	269	288	Tr 360 x 5	26	G 1/4	9	25.5	AOH 24168	HM 3172	HMV 72 E
340	360	167	176	Tr 385 x 5	30	G 1/4	9.5	19	AOH 3072	HM 77	HMV 77 E
	360	206	226	Tr 380 x 5	26	G 1/4	9	20	AOH 24072	HM 3076	HMV 80 E
	360	229	238	Tr 400 x 5	35	G 1/4	11	30	AOH 3172	HM 3180	HMV 76 E
	360	269	289	Tr 380 x 5	26	G 1/4	9	26	AOH 24172	HM 3176	HMV 76 E
	360	274	283	Tr 400 x 5	40	G 1/4	13	33	AOH 3272	HM 3180	HMV 80 E
360	380	170	180	Tr 410 x 5	31	G 1/4	9.5	23.5	AOH 3076	HM 82	HMV 82 E
	380	208	228	Tr 400 x 5	28	G 1/4	9	23.5	AOH 24076	HM 3080	HMV 80 E
	380	232	242	Tr 420 x 5	36	G 1/4	11	38	AOH 3176	HM 3180	HMV 80 E
	380	271	291	Tr 400 x 5	28	G 1/4	9	31	AOH 24176	HM 3180	HMV 80 E
	380	284	294	Tr 420 x 5	42	G 1/4	13	45.5	AOH 3276	HM 3184	HMV 84 E
380	400	183	193	Tr 430 x 5	33	G 1/4	10	27	AOH 3080	HM 86	HMV 86 E
	400	228	248	Tr 420 x 5	28	G 1/4	9	27	AOH 24080	HM 3084	HMV 84 E
	400	240	250	Tr 440 x 5	38	G 1/4	11.5	39.5	AOH 3180	HM 3198	HMV 86 E
	400	278	298	Tr 420 x 5	28	G 1/4	9	35	AOH 24180	HM 3188	HMV 88 E
	400	302	312	Tr 440 x 5	44	G 1/4	14	51.4	AOH 3280	HM 3184	HMV 84 E
400	420	186	196	Tr 450 x 5	34	G 1/4	10	29	AOH 3084	HM 90	HMV 90 E
	420	230	252	Tr 440 x 5	30	G 1/4	9	29	AOH 24084	HM 3088	HMV 88 E
	420	266	276	Tr 460 x 5	40	G 1/4	12.5	46	AOH 3184	HM 3192	HMV 92 E
	420	310	332	Tr 440 x 5	30	G 1/4	9	39	AOH 24184	HM 3188	HMV 88 E
	420	321	331	Tr 460 x 5	46	G 1/4	14	59	AOH 3284	HM 3192	HMV 92 E
420	440	194	205	Tr 470 x 5	35	G 1/4	10.5	31.5	AOHX 3088	HM 94	HMV 94 E
	440	242	264	Tr 460 x 5	30	G 1/4	9	32	AOH 24088	HM 92	HMV 92 E
	440	270	281	Tr 480 x 5	42	G 1/4	12.5	50	AOHX 3188	HM 3196	HMV 96 E
	440	310	332	Tr 460 x 5	30	G 1/4	9	45.5	AOH 24188	HM 3192	HMV 92 E
	440	330	341	Tr 480 x 5	48	G 1/4	14.5	64.5	AOHX 3288	HM 3196	HMV 96 E
440	460	202	213	Tr 490 x 5	37	G 1/4	11	35	AOHX 3092	HM 98	HMV 98 E
	460	250	273	Tr 480 x 5	32	G 1/4	9	34.7	AOH 24092	HM 96	HMV 96 E
	460	285	296	Tr 510 x 6	43	G 1/4	13	58	AOHX 3192	HM 102	HMV 102 E
	460	332	355	Tr 480 x 5	32	G 1/4	9	50	AOH 24192	HM 3196	HMV 96 E
	460	349	360	Tr 510 x 6	50	G 1/4	15	75.3	AOHX 3292	HM 102	HMV 102 E
460	480	205	217	Tr 520 x 6	38	G 1/4	11	39.6	AOHX 3096	HM 104	HMV 104 E
	480	250	273	Tr 500 x 5	32	G 1/4	9	36.5	AOH 24096	HM 100	HMV 100 E
	480	295	307	Tr 530 x 6	45	G 1/4	13.5	63	AOHX 3196	HM 31/530	HMV 105 E
	480	340	363	Tr 500 x 5	32	G 1/4	9	51.5	AOH 24196	HM 31/500	HMV 100 E
	480	364	376	Tr 530 x 6	52	G 1/4	15.5	82.5	AOHX 3296	HM 31/530	HMV 106 E
480	500	209	221	Tr 540 x 6	40	G 1/4	11	42.4	AOHX 30/500	HM 108	HMV 108 E
	500	253	276	Tr 530 x 6	35	G 1/4	9	41.7	AOH 240/500	HM 106	HMV 106 E
	500	313	325	Tr 550 x 6	47	G 1/4	14	70.7	AOHX 31/500	HM 110	HMV 110 E
	500	360	383	Tr 530 x 6	35	G 1/4	9	57	AOH 241/500	HM 31/530	HMV 106 E
	500	393	405	Tr 550 x 6	54	G 1/4	9	89.5	AOHX 32/500	HM 110	HMV 110 E

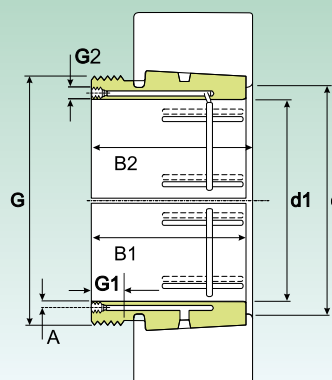
1) Larghezza bussola prima del pressaggio nel foro interno del cuscinetto.  
1) Width of taper adapter, before being pressed inside inner bore of bearing.

**BUSSOLE DI PRESSIONE  
WITHDRAWAL SLEEVES**


Dimensione Dimension								Peso (kg) Weight (Kg)	Sigla Designation		
d1 (mm)	d (mm)	B1 <sup>1)</sup> (mm)	B2 (mm)	G (mm)	G1 (mm)	G2 (mm)	A (mm)		Bussole di pressione Withdrawal sleeves	Ghiera per lo smontaggio Dismounting nut	Ghieraidraulica Hydraulic lock nut
500	530	230	242	Tr 560 x 6	45	G 1/4	9	64.5	AOH 30/530	HM 30/560	HMV 112 E
	530	285	309	Tr 550 x 6	35	G 1/4	10	64.5	AOH 240/530	HM 110	HMV 110 E
	530	325	337	Tr 560 x 6	53	G 1/4	10	94.5	AOH 31/530	HM 31/560	HMV 112 E
	530	370	394	Tr 560 x 6	35	G 1/4	9	86	AOH 241/530	HM 110	HMV 110 E
	530	412	424	Tr 560 x 6	35	G 1/4	9	127	AOH 32/530	HM 31/560	HMV 112 E
530	560	240	252	Tr 600 x 6	45	G 1/4	11	73.5	AOHX 30/560	HM 30/600	HMV 120 E
	560	296	320	Tr 600 x 6	55	G 1/4	11	70	AOH 240/560 G	HM 31/600	HMV 120 E
	560	335	347	Tr 600 x 6	57	G 1/4	11	107	AOH 31/560	HM 31/600	HMV 120 E
	560	393	417	Tr 600 x 6	38	G 1/4	9	107	AOH 241/560 G	HM 31/600	HMV 120 E
	560	422	434	Tr 600 x 6	38	G 1/4	9	143	AOHX 32/560	HM 31/600	HMV 120 E
560	600	245	259	Tr 630 x 6	45	G 1/4	11	77	AOH 30/600	HM 30/630	HMV 126 E
	600	310	336	Tr 630 x 6	55	G 1/4	11	86.5	AOH 240/600	HM 31/630	HMV 126 E
	600	355	369	Tr 630 x 6	57	G 1/4	9	120	AOH 31/600	HM 31/630	HMV 126 E
	600	445	459	Tr 630 x 6	38	G 1/4	9	159	AOH 32/600 G	HM 31/630	HMV 126 E
570	600	413	439	Tr 630 x 6	38	G 1/4	11	120	AOHX 241/600	HM 31/630	HMV 126 E
	630	258	272	Tr 670 x 6	46	G 1/4	11	88.5	AOH 30/630	HM 30/670	HMV 134 E
	630	330	356	Tr 670 x 6	60	G 1/4	11	101	AOH 240/630 G	HM 31/670	HMV 134 E
	630	375	389	Tr 670 x 6	63	G 1/4	9	139	AOH 31/630	HM 31/670	HMV 134 E
	630	440	466	Tr 670 x 6	40	G 1/4	9	139	AOH 241/630 G	HM 31/670	HMV 134 E
	630	475	489	Tr 670 x 6	40	G 1/4	9	188	AOH 32/630 G	HM 31/670	HMV 134 E
630	670	280	294	Tr 710 x 7	50	G 1/4	12	125	AOH 30/670	HM 30/710	HMV 142 E
	670	348	374	Tr 710 x 7	59	G 1/4	12	140	AOH 240/670 G	HM 31/710	HMV 142 E
	670	395	409	Tr 710 x 7	62	G 1/4	12	189	AOHX 31/670	HM 31/710	HMV 142 E
	670	452	478	Tr 710 x 7	40	G 1/4	12	180	AOH 241/670	HM 31/710	HMV 142 E
	670	500	514	Tr 710 x 7	40	G 1/4	12	252	AOH 32/670 G	HM 31/710	HMV 142 E
670	710	286	302	Tr 750 x 7	50	G 1/4	15	138	AOHX 30/710	HM 30/750	HMV 150 E
	710	360	386	Tr 750 x 7	60	G 1/4	15	155	AOH 240/710 G	HM 31/750	HMV 150 E
	710	405	421	Tr 750 x 7	65	G 1/4	15	207	AOHX 31/710	HM 31/750	HMV 150 E
	710	483	509	Tr 750 x 7	45	G 1/4	12	205	AOH 241/710	HM 31/750	HMV 150 E
	710	515	531	Tr 750 x 7	45	G 1/4	12	278	AOH 32/710 G	HM 31/750	HMV 150 E
710	750	300	316	Tr 800 x 7	50	G 1/4	15	145	AOH 30/750	HM 30/800	HMV 160 E
	750	380	408	Tr 800 x 7	60	G 1/4	15	178	AOH 240/750 G	HM 31/800	HMV 160 E
	750	425	441	Tr 800 x 7	65	G 1/4	15	238	AOH 31/750	HM 31/800	HMV 160 E
	750	520	548	Tr 800 x 7	45	G 1/4	12	240	AOH 241/750 G	HM 31/800	HMV 160 E
	750	540	556	Tr 800 x 7	45	G 1/4	12	320	AOH 32/750	HM 31/800	HMV 160 E
750	800	308	326	Tr 850 x 7	50	G 1/4	15	204	AOH 30/800	HM 30/850	HMV 170 E
	800	395	423	Tr 850 x 7	63	G 1/4	15	237	AOH 240/800 G	HM 31/850	HMV 170 E
	800	438	456	Tr 850 x 7	67	G 1/4	15	305	AOH 31/800	HM 31/850	HMV 170 E
	800	525	553	Tr 850 x 7	50	G 1/4	15	310	AOH 241/800 G	HM 31/850	HMV 170 E
	800	550	568	Tr 850 x 7	50	G 1/4	15	401	AOH 32/800 G	HM 31/850	HMV 170 E
800	850	325	343	Tr 900 x 7	53	G 1/4	15	230	AOH 30/850	HM 30/900	HMV 180 E
	850	415	445	Tr 900 x 7	62	G 1/4	15	265	AOH 240/850 G	HM 31/900	HMV 180 E
	850	462	480	Tr 900 x 7	70	G 1/4	15	345	AOH 31/850	HM 31/900	HMV 180 E
	850	560	600	Tr 900 x 7	55	G 1/4	15	368	AOH 241/850	HM 31/900	HMV 180 E
	850	585	603	Tr 900 x 7	60	G 1/4	15	461	AOH 32/850	HM 31/900	HMV 180 E

1) Larghezza bussola prima del pressaggio nel foro interno del cuscinetto.  
1) Width of taper adapter, before being pressed inside inner bore of bearing.

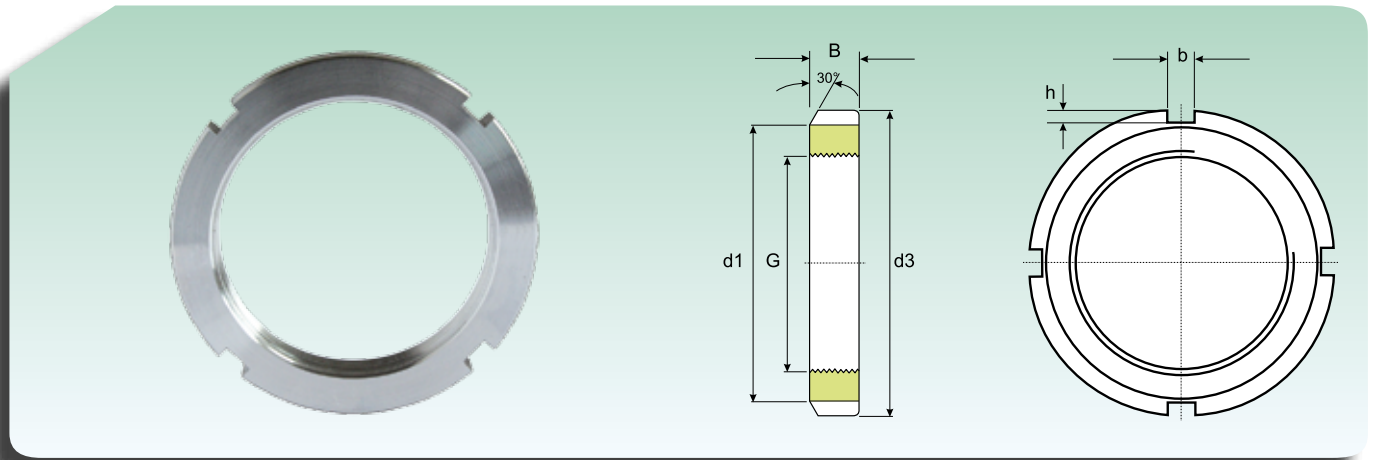
## BUSSOLE DI PRESSIONE WITHDRAWAL SLEEVES



Dimensione Dimension								Peso (kg) Weight (Kg)	Sigla Designation		
d1 (mm)	d (mm)	B1 <sup>1)</sup> (mm)	B2 (mm)	G (mm)	G1 (mm)	G2 (mm)	A (mm)		Bussole di pressione Withdrawal sleeves	Ghiera per lo smontaggio Dismounting nut	Ghieraidraulica Hydraulic lock nut
850	900	335	355	Tr 950 x 8	55	G 1/4	15	250	AOH 30/900	HM 30/950	HMV 190 E
	900	430	475	Tr 950 x 8	63	G 1/4	15	296	AOH 240/900	HM 31/950	HMV 190 E
	900	475	495	Tr 950 x 8	70	G 1/4	15	379	AOH 31/900	HM 31/950	HMV 190 E
	900	575	620	Tr 950 x 8	55	G 1/4	15	402	AOH 241/900	HM 31/950	HMV 190 E
	900	585	605	Tr 950 x 8	60	G 1/4	15	489	AOH 32/900	HM 31/950	HMV 190 E
900	950	355	375	Tr 1000 x 8	55	G 1/4	15	285	AOH 30/950	HM 30/1000	HMV 200 E
	950	467	512	Tr 1000 x 8	62	G 1/4	15	340	AOH 240/950	HM 31/1000	HMV 200 E
	950	500	520	Tr 1000 x 8	70	G 1/4	15	426	AOH 31/950	HM 31/1000	HMV 200 E
	950	600	620	Tr 1000 x 8	55	G 1/4	15	533	AOH 32/950	HM 31/1000	HMV 200 E
	950	605	650	Tr 1000 x 8	60	G 1/4	15	449	AOH 241/950	HM 31/1000	HMV 200 E
950	1000	365	387	Tr 1060 x 8	57	G 1/4	15	318	AOH 30/1000	HM 30/1060	HMV 212 E
	1000	469	519	Tr 1060 x 8	63	G 1/4	15	369	AOH 240/1000	HM 31/1060	HMV 212 E
	1000	525	547	Tr 1060 x 8	70	G 1/4	15	485	AOH 31/1000	HM 31/1060	HMV 212 E
	1000	630	652	Tr 1060 x 8	57	G 1/4	15	608	AOH 32/1000	HM 31/1060	HMV 212 E
	1000	645	695	Tr 1060 x 8	65	G 1/4	15	519	AOH 241/1000	HM 31/1060	HMV 212 E
1000	1060	385	407	Tr 1120 x 8	60	G 1/4	15	406	AOH 30/1060	HM 30/1120	HMV 224 E
	1060	498	548	Tr 1120 x 8	65	G 1/4	15	479	AOH 240/1060	HM 31/1120	HMV 224 E
	1060	540	562	Tr 1120 x 8	60	G 1/4	15	599	AOH 31/1060	HM 31/1120	HMV 224 E
	1060	665	715	Tr 1120 x 8	65	G 1/4	15	652	AOH 241/1060	HM 31/1120	HMV 224 E

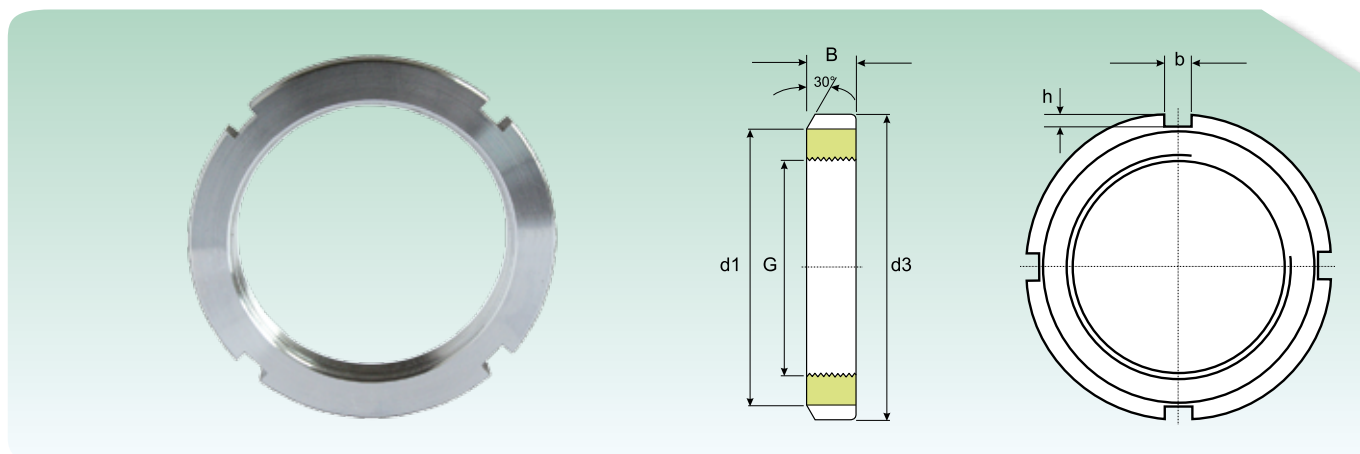
1) Larghezza bussola prima del pressaggio nel foro interno del cuscinetto.  
1) Width of taper adapter, before being pressed inside inner bore of bearing.

## GHIERE DI BLOCCAGGIO CON ROSETTA DI SICUREZZA LOCK NUTS WITH LOCKING WASHER

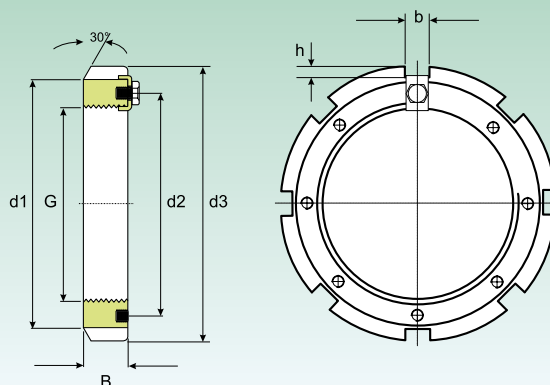
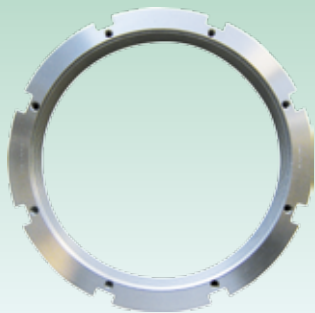


Dimensioni Dimension						Peso (kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
G (mm)	d1 (mm)	d3 (mm)	B (mm)	b (mm)	h (mm)		Ghiera di bloccaggio Designation locknut	Rosetta di sicurezza Locking Washer
M 10x0.75	13.5	18	4	3	2	0.004	<b>KM 0</b>	MB 0
M 12x1	17	22	4	3	2	0.006	<b>KM 1</b>	MB 1
M 15x1	21	25	5	4	2	0.009	<b>KM 2</b>	MB 2
M 17x1	24	28	5	4	2	0.015	<b>KM 3</b>	MB 3
M 20x1	26	32	6	4	2	0.025	<b>KM 4</b>	MB 4
M 25x1.5	32	38	7	5	2	0.028	<b>KM 5</b>	MB 5
M 30x1.5	38	45	7	5	2	0.039	<b>KM 6</b>	MB 6
M 35x1.5	44	52	8	5	2	0.059	<b>KM 7</b>	MB 7
M 40x1.5	50	58	9	6	2.5	0.078	<b>KM 8</b>	MB 8
M 45x1.5	56	65	10	6	2.5	0.11	<b>KM 9</b>	MB 9
M 50x1.5	61	70	11	6	2.5	0.14	<b>KM 10</b>	MB 10
M 55x2	67	75	11	7	3	0.15	<b>KM 11</b>	MB 11
M 60x2	73	80	11	7	3	0.16	<b>KM 12</b>	MB 12
M 65x2	79	85	12	7	3	0.19	<b>KM 13</b>	MB 13
M 70x2	85	92	12	8	3.5	0.23	<b>KM 14</b>	MB 14
M 75x2	90	98	13	8	3.5	0.27	<b>KM 15</b>	MB 15
M 80x2	95	105	15	8	3.5	0.36	<b>KM 16</b>	MB 16
M 85x2	102	110	16	8	3.5	0.41	<b>KM 17</b>	MB 17
M 90x2	108	120	16	10	4	0.51	<b>KM 18</b>	MB 18
M 95x2	113	125	17	10	4	0.55	<b>KM 19</b>	MB 19
M 100x2	120	130	18	10	4	0.64	<b>KM 20</b>	MB 20
M 105x2	126	140	18	12	4	0.79	<b>KM 21</b>	MB 21
M 110x2	133	145	19	12	5	0.87	<b>KM 22</b>	MB 22
M 115x2	137	150	19	12	5	0.91	<b>KM 23</b>	MB 23
M 120x2	135	145	20	12	5	0.69	<b>KML 24</b>	MBL 24
M 120x2	138	155	20	12	5	0.97	<b>KM 24</b>	MB 24
M 125x2	148	160	21	12	5	1.09	<b>KM 25</b>	MB 25
M 130x2	145	155	21	12	5	0.8	<b>KML 26</b>	MBL 26
M 130x2	149	165	21	12	5	1.09	<b>KM 26</b>	MB 26
M 135x2	160	175	22	14	6	1.39	<b>KM 27</b>	MB 27
M 140x2	155	165	22	12	5	0.92	<b>KML 28</b>	MBL 28

## GHIERE DI BLOCCAGGIO CON ROSETTA DI SICUREZZA LOCK NUTS WITH LOCKING WASHER



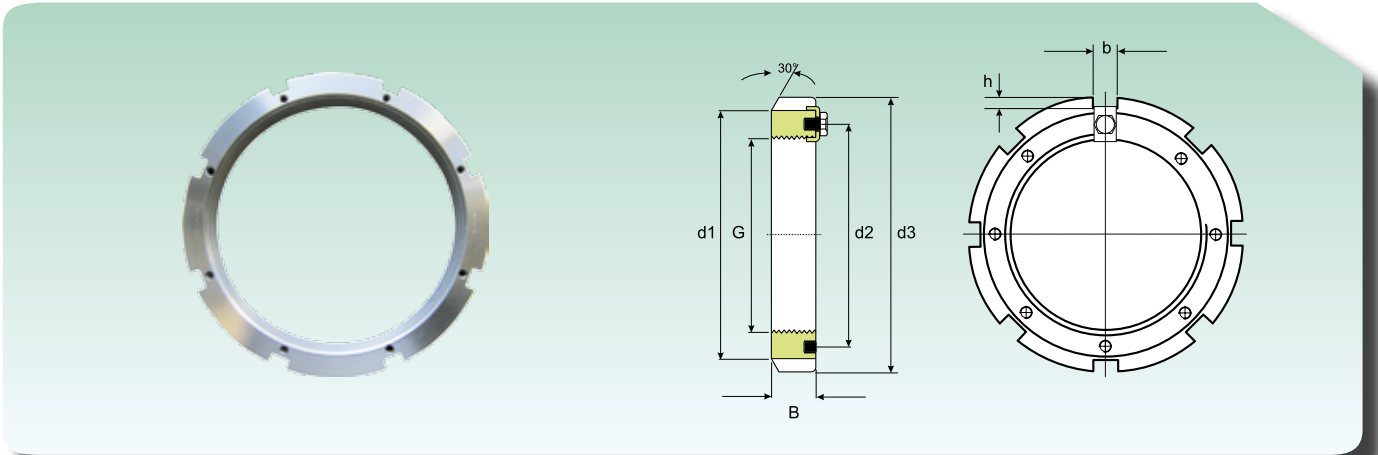
Dimensioni Dimension						Peso (kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
G (mm)	d1 (mm)	d3 (mm)	B (mm)	b (mm)	h (mm)		Ghiera di bloccaggio Designation locknut	Rosetta di sicurezza Locking Washer
M 140x2	160	180	22	14	6	1.4	<b>KM 28</b>	MB 28
M 145x2	171	190	24	14	6	1.8	<b>KM 29</b>	MB 29
M 150x2	170	180	24	14	5	1.25	<b>KML 30</b>	MBL 30
M 150x2	171	195	24	14	6	1.88	<b>KM 30</b>	MB 30
M 155x3	182	200	25	16	7	2.09	<b>KM 31</b>	MB 31
M 160x3	180	190	25	14	5	1.39	<b>KML 32</b>	MBL 32
M 160x3	182	210	25	16	7	2.29	<b>KM 32</b>	MB 32
M 165x3	193	210	26	16	7	2.31	<b>KM 33</b>	MB 33
M 170x3	190	200	26	16	5	1.56	<b>KML 34</b>	MBL 34
M 170x3	193	220	26	16	7	2.54	<b>KM 34</b>	MB 34
M 180x3	200	210	27	16	5	1.78	<b>KML 36</b>	MBL 36
M 180x3	203	230	27	18	8	2.78	<b>KM 36</b>	MB 36
M 190x3	210	220	28	16	5	1.84	<b>KML 38</b>	MBL 38
M 190x3	214	240	28	18	8	3.05	<b>KM 38</b>	MB 38
M 200x3	222	240	29	18	8	2.61	<b>KML 40</b>	MBL 40
M 200x3	226	250	29	18	8	3.37	<b>KM 40</b>	MB 40
M 220x4	250	280	32	20	10	5,4	<b>KM 44</b>	MB 44
M 240x4	270	300	34	20	10	6,2	<b>KM 48</b>	MB 48

**GHIERE DI BLOCCAGGIO GRAFFA DI FERMO**  
**LOCK NUTS WITH LOCKING CLIPS**


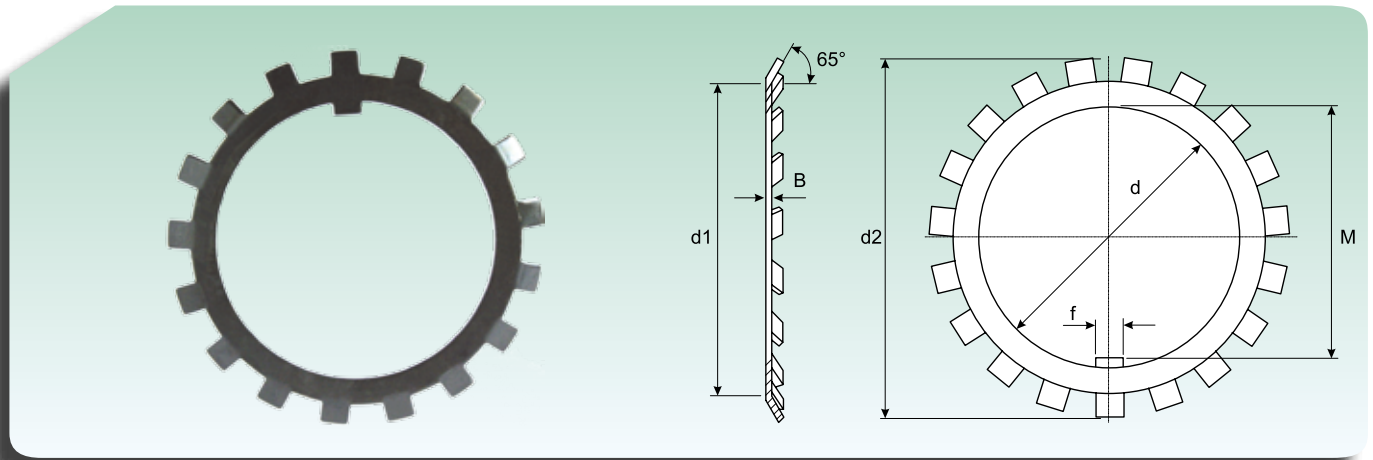
Dimensione Dimension							Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
G (mm)	d1 (mm)	d2 (mm)	b (mm)	h (mm)	d3 (mm)	B (mm)		Ghiera Lock nut	Graffa di fermo Locking clip
Tr 220x4	242	229	20	9	260	30	2.75	HM 3044	MS 3044
Tr 240x4	270	253	20	10	290	34	4.5	HM 3048	MS 3052-48
	270	253	20	10	290	34	4.5	HME 3048	MS 3052-48
Tr 260x4	290	273	20	10	310	34	4.8	HM 3052	MS 3052-48
Tr 280x4	310	293	24	10	330	38	5.75	HM 3056	MS 3056
Tr 300x4	336	316	24	12	360	42	8.35	HM 3060	MS 3060
	340	326	24	12	380	40	11.5	HM 3160	MS 3160
Tr 320x5	356	336	24	12	380	42	9	HM 3064	MS 3068-64
	360	346	24	12	400	42	13	HM 3164	MS 3164
Tr 340x5	376	356	24	12	400	45	11	HM 3068	MS 3068-64
	400	373	28	15	440	55	24	HM 3168	MS 3172-68
Tr 360x5	394	375	28	13	420	45	11.5	HM 3072	MS 3072
	420	393	28	15	460	58	26.5	HM 3172	MS 3172-68
Tr 380x5	422	399	28	14	450	48	15	HM 3076	MS 3080-76
	440	415	32	18	490	60	32	HM 3176	MS 3176
Tr 400x5	442	419	28	14	470	52	17	HM 3080	MS 3080-76
	460	440	32	18	520	62	38	HM 3180	MS 3184-80
Tr 420x5	462	439	32	14	490	52	18.5	HM 3084	MS 3084
	462	439	32	14	490	52	18.5	HME 3084	MS 3084
	490	460	32	18	540	70	45	HM 3184	MS 3184-80
Tr 440x5	490	463	32	15	520	60	26	HM 3088	MS 3092-88
	510	478	36	20	560	70	46.5	HM 3188	MS 3192-88
Tr 460x5	510	483	32	15	540	60	27	HM 3092	MS 3092-88
	540	498	36	20	580	75	50.5	HM 3192	MS 3192-88
Tr 480x5	530	503	36	15	560	60	28	HM 3096	MS 30/500-96
	560	528	36	20	620	75	62	HM 3196	MS 3196
Tr 500x5	550	523	36	15	580	68	33.5	HM 30/500	MS 30/500-96
	550	523	36	15	580	68	33.5	HME 30/500	MS 30/500-96
	580	540	40	23	630	80	63.5	HM 31/500	MS 31/500
Tr 530x6	590	558	40	20	630	68	42.5	HM 30/530	MS 30/530
	610	575	40	23	670	80	71.5	HM 31/530	MS 31/600-530
Tr 560x6	610	583	40	20	650	75	44.5	HM 30/560	MS 30/560
	610	583	40	20	650	75	44.5	HME 30/560	MS 30/560
	650	608	45	25	710	85	86.5	HM 31/560	MS 31/600-560
Tr 600x6	660	628	45	20	700	75	52.5	HM 30/600	MS 30/600-530
	660	628	45	20	700	75	52.5	HME 30/600	MS 30/600-530
	690	648	50	25	750	85	91.5	HM 31/600	MS 31/600-560
Tr 630x6	690	658	45	20	730	75	55	HM 30/630	MS 30/630
	730	685	50	28	800	95	125	HM 31/630	MS 31/630



**GHIERE DI BLOCCAGGIO GRAFFA DI FERMO**  
**LOCK NUTS WITH LOCKING CLIPS**

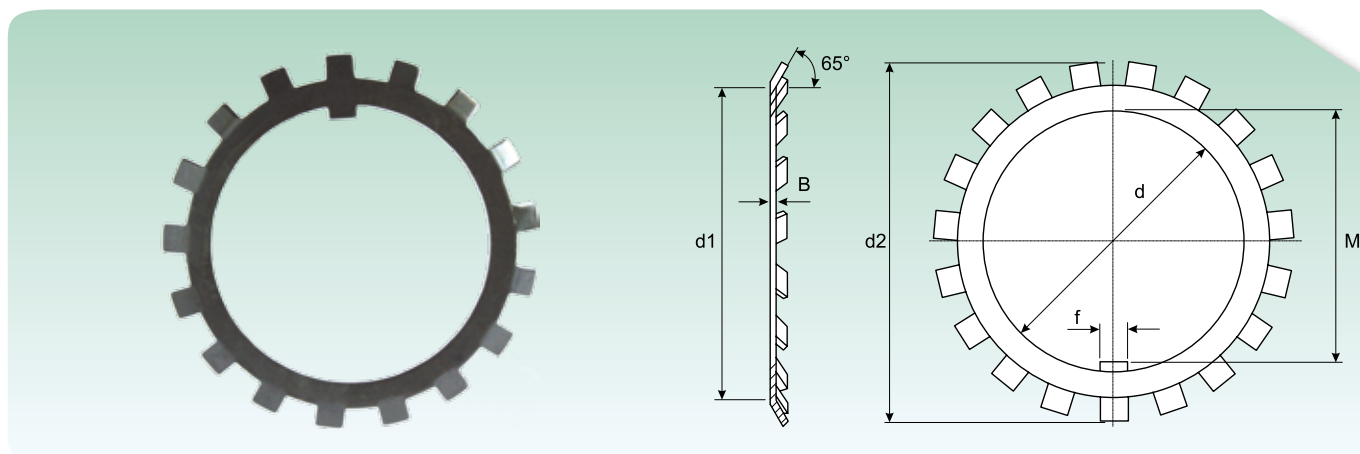


Dimensione Dimension							Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation	
G (mm)	d1 (mm)	d2 (mm)	b (mm)	h (mm)	d3 (mm)	B (mm)		Ghiera Lock nut	Graffa di fermo Locking clip
<b>Tr 670x6</b>	740	703	50	20	780	80	68.5	<b>HM 30/670</b>	<b>MS 30/670</b>
	775	730	45	28	850	106	155	<b>HM 31/670</b>	<b>MS 31/670</b>
<b>Tr 710x7</b>	780	742	50	25	830	90	91.5	<b>HM 30/710</b>	<b>MS 30/710</b>
	780	742	50	25	830	90	91.5	<b>HME 30/710</b>	<b>MS 30/710</b>
	825	772	55	30	900	106	162	<b>HM 31/710</b>	<b>MS 31/710</b>
<b>Tr 750x7</b>	820	782	55	25	870	90	94	<b>HM 30/750</b>	<b>MS 30/800-750</b>
	820	782	55	25	870	90	94	<b>HME 30/750</b>	<b>MS 30/800-750</b>
	875	813	60	34	950	112	190	<b>HM 31/750</b>	<b>MS 31/800-750</b>
<b>Tr 800x7</b>	870	832	55	25	920	90	99.5	<b>HM 30/800</b>	<b>MS 30/800-750</b>
	925	863	60	34	1000	112	202	<b>HM 31/800</b>	<b>MS 31/800-750</b>
<b>Tr 850x7</b>	925	887	60	25	980	90	115	<b>HM 30/850</b>	<b>MS 30/900-850</b>
	925	887	60	25	980	90	110	<b>HME 30/850</b>	<b>MS 30/900-850</b>
	975	914	70	38	1060	118	234	<b>HM 31/850</b>	<b>MS 31/850</b>
<b>Tr 900x7</b>	975	937	60	25	1030	100	131	<b>HM 30/900</b>	<b>MS 30/900-850</b>
	1030	969	70	38	1120	125	279	<b>HM 31/900</b>	<b>MS 31/900</b>
<b>Tr 950x8</b>	1025	985	60	25	1080	100	139	<b>HM 30/950</b>	<b>MS 30/950</b>
	1080	1017	70	38	1170	125	293	<b>HM 31/950</b>	<b>MS 31/950</b>
<b>Tr 1000x8</b>	1085	1040	60	25	1140	100	157	<b>HM 30/1000</b>	<b>MS 30/1000</b>
	1140	1077	70	38	1240	125	336	<b>HM 31/1000</b>	<b>MS 31/1000</b>
<b>Tr 1060x8</b>	1145	1100	60	25	1200	100	166	<b>HM 30/1060</b>	<b>MS 30/1000</b>
	1210	1137	70	38	1300	125	354	<b>HM 31/1060</b>	<b>MS 31/1000</b>
<b>Tr 1120x8</b>	1205	1160	60	25	1260	100	175	<b>HM 30/1120</b>	<b>MS 30/1000</b>

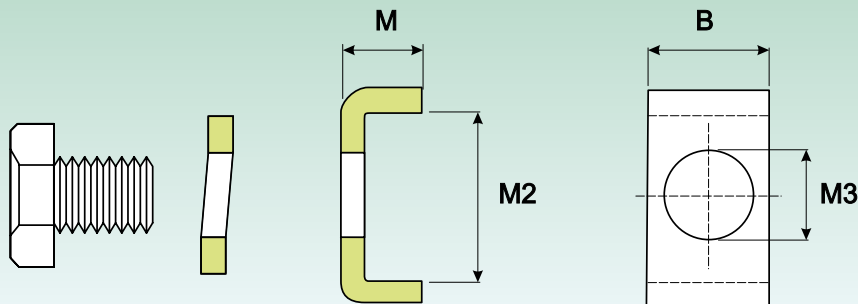
**ROSETTA DI SICUREZZA  
LOCKING WASHER**


Dimensioni Dimension						Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	d1 (mm)	d2 (mm)	B (mm)	f (mm)	M (mm)		
10	13.5	21	1	3	8.5	0.001	<b>MB 0</b>
12	17	25	1	3	10.5	0.002	<b>MB 1</b>
15	21	28	1	4	13.5	0.003	<b>MB 2</b>
17	24	32	1	4	15.5	0.003	<b>MB 3</b>
20	26	36	1	4	18.5	0.004	<b>MB 4</b>
25	32	42	1.25	5	23	0.006	<b>MB 5</b>
30	38	49	1.25	5	27.5	0.008	<b>MB 6</b>
35	44	57	1.25	6	32.5	0.011	<b>MB 7</b>
40	50	62	1.25	6	37.5	0.013	<b>MB 8</b>
45	56	69	1.25	6	42.5	0.015	<b>MB 9</b>
50	61	74	1.25	6	47.5	0.016	<b>MB 10</b>
55	67	81	1.5	8	52.5	0.022	<b>MB 11</b>
60	73	86	1.5	8	57.5	0.024	<b>MB 12</b>
65	79	92	1.5	8	62.5	0.03	<b>MB 13</b>
70	85	98	1.5	8	66.5	0.032	<b>MB 14</b>
75	90	104	1.5	8	71.5	0.035	<b>MB 15</b>
80	95	112	1.75	10	76.5	0.046	<b>MB 16</b>
85	102	119	1.75	10	81.5	0.053	<b>MB 17</b>
90	108	126	1.75	10	86.5	0.061	<b>MB 18</b>
95	113	133	1.75	10	91.5	0.066	<b>MB 19</b>
100	120	142	1.75	12	96.5	0.077	<b>MB 20</b>
105	126	145	1.75	12	100.5	0.083	<b>MB 21</b>
110	133	154	1.75	12	105.5	0.091	<b>MB 22</b>
115	137	159	2	12	110.5	0.11	<b>MB 23</b>
120	138	164	2	14	115	0.11	<b>MB 24</b>
125	148	170	2	14	120	0.12	<b>MB 25</b>
130	149	175	2	14	125	0.12	<b>MB 26</b>
135	160	185	2	14	130	0.14	<b>MB 27</b>
140	160	192	2	16	135	0.14	<b>MB 28</b>
145	172	202	2	16	140	0.17	<b>MB 29</b>
150	170	205	2	16	145	0.18	<b>MB 30</b>

## ROSETTA DI SICUREZZA LOCKING WASHER

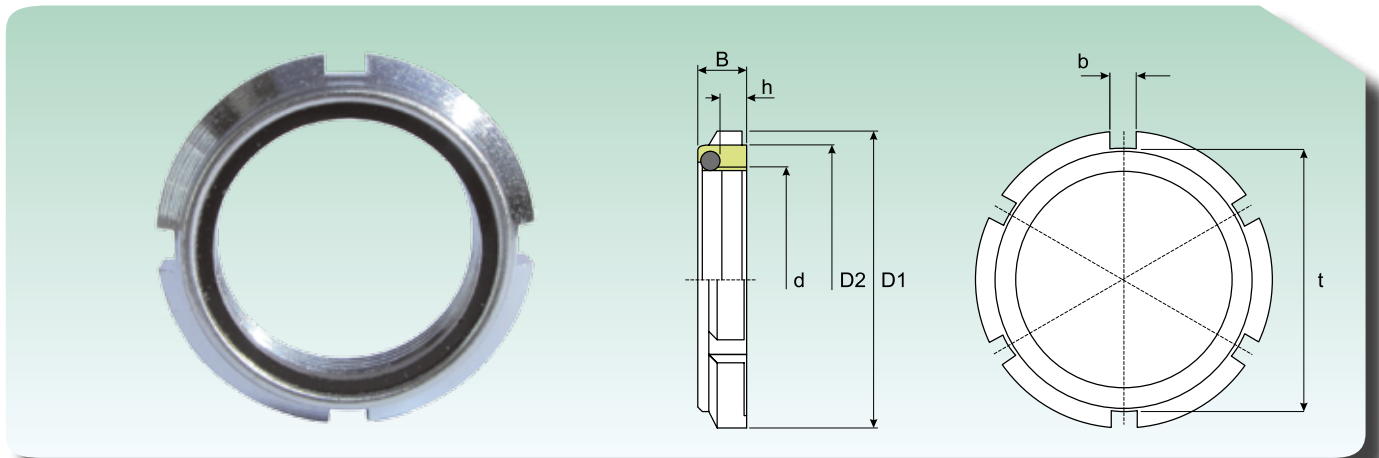


Dimensioni Dimension						Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
d (mm)	d1 (mm)	d2 (mm)	B (mm)	f (mm)	M (mm)		
155	182	212	2.5	16	147.5	0.20	<b>MB 31</b>
160	182	217	2.5	18	154	0.22	<b>MB 32</b>
165	193	222	2.5	18	157.5	0.24	<b>MB 33</b>
170	193	232	2.5	18	164	0.24	<b>MB 34</b>
180	203	242	2.5	20	174	0.26	<b>MB 36</b>
190	214	252	2,5	20	184	0,26	<b>MB 38</b>
200	226	262	2,5	20	194	0,28	<b>MB 40</b>
220	250	292	3	24	213	0,35	<b>MB 44</b>
240	270	312	3	24	233	0,45	<b>MB 48</b>
260	300	342	3	28	253	0,65	<b>MB 52</b>
280	320	362	3	28	273	0,74	<b>MB 56</b>

**GRAFFE DI FERMO  
LOCKING CLIPS**


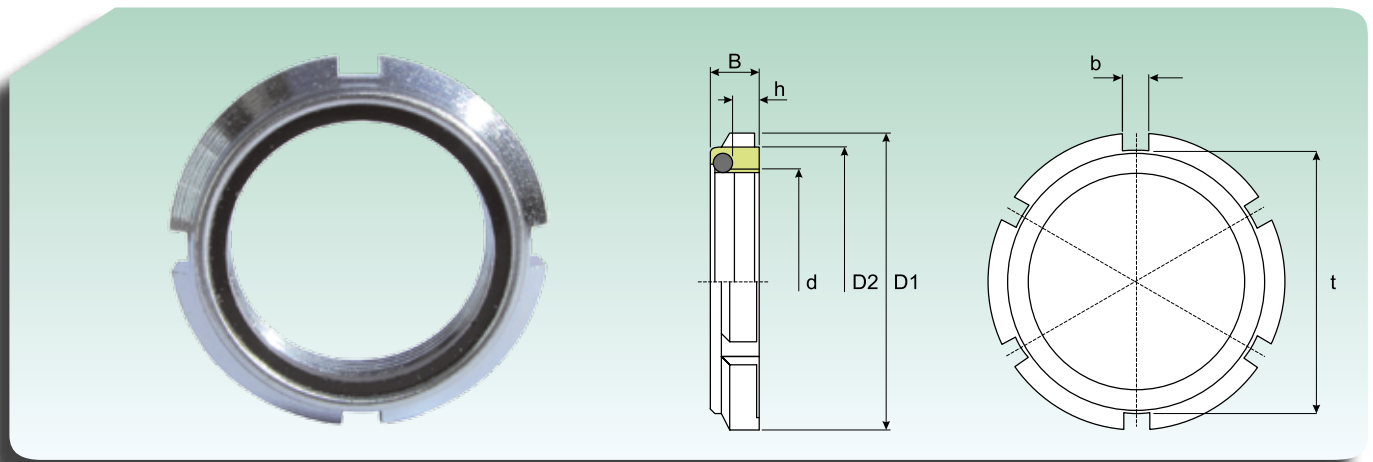
Dimensioni Dimension				Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation			
B (mm)	M (mm)	M2 (mm)	M3 (mm)		Graffa di fermo Locking clips	Vite Screw	Rondella Washer	Ghiera idonea Adapt lock nuts
20	12	13.5	0.022	7	MS 3044	M 6x12	A 6	HM 3044
	12	17.5	0.024	9	MS 3052-48	M 8x16	A 8	HM 3048
24	12	17.5	0.03	9	MS 3056	M 8x16	A 8	HM 3056
	12	20.5	0.033	9	MS 3060	M 8x16	A 8	HM 3060
	12	30.5	0.04	12	MS 3160	M 10x20	A 10	HM 3160
	15	21	0.046	9	MS 3068-64	M 8x16	A 8	HM 3064
	15	31	0.055	12	MS 3164	M 10x20	A 10	HM 3164
28	15	20	0.051	9	MS 3072	M 8x16	A 8	HM 3072
	15	24	0.055	12	MS 3080-76	M 10x20	A 10	HM 3076
	15	38	0.069	14	MS 3172-68	M 12x25	A 12	HM 3168
32	15	24	0.063	12	MS 3084	M 10x20	A 10	HM 3084
	15	28	0.067	14	MS 3092-88	M 12x25	A 12	HM 3088
	15	40	0.083	14	MS 3176	M 12x25	A 12	HM 3176
	15	45	0.089	18	MS 3184-80	M 16x30	A 16	HM 3180
36	15	28	0.076	14	MS 30/500-96	M 12x25	A 12	HM 3096
	15	43	0.097	18	MS 3192-88	M 16x30	A 16	HM 3188
	15	53	0.11	18	MS 3196	M 16x30	A 16	HM 3196
40	15	45	0.11	18	MS 31/500	M 16x30	A 16	HM 31/500
	21	29	0.15	18	MS 30/560	M 16x30	A 16	HM 30/560
	21	34	0.14	18	MS 30/600-530	M 16x30	A 16	HM 30/530
	21	51	0.19	22	MS 31/530	M 20x40	A 20	HM 31/530
45	21	34	0.17	18	MS 30/630	M 16x30	A 16	HM 30/630
	21	39	0.19	18	MS 30/670	M 16x30	A 16	HM 30/670
	21	54	0.22	22	MS 31/600-560	M 20x40	A 20	HM 31/560
50	21	39	0.21	18	MS 30/710	M 16x30	A 16	HM 30/710
	21	61	0.27	22	MS 31/630	M 20x40	A 20	HM 31/630
	21	66	0.28	22	MS 31/670	M 20x40	A 20	HM 31/670
55	21	39	0.23	18	MS 30/800-750	M 16x30	A 16	HM 30/750
	21	69	0.32	26	MS 31/710	M 24x50	A 24	HM 31/710
60	21	44	0.26	22	MS 30/900-850	M 20x40	A 20	HM 30/850
	21	46	0.28	22	MS 30/950	M 20x40	A 20	HM 30/950
	21	51	0.3	22	MS 30/1000	M 20x40	A 20	HM 30/1000
	21	70	0.35	26	MS 31/800-750	M 24x50	A 24	HM 31/750
70	21	71	0.41	26	MS 31/850	M 24x50	A 24	HM 31/850
	21	78	0.43	26	MS 31/950	M 24x50	A 24	HM 31/950
	21	88	0.45	26	MS 31/1000	M 24x50	A 24	HM 31/1000

## GHIERE AUTOBLOCCANTI, TIPO NORMALE SELF-LOCK NUTS, NORMAL TYPE



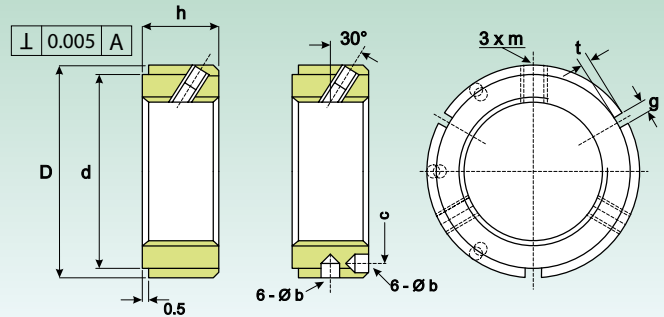
Dimensione Dimnsion						Filetto Screw	Sigla Designation
B (mm)	h (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	b (mm)	t (mm)		
7.6	4.4	18	14	3	14	M10x0.75	GTN010
7.6	4.4	21	18	3	18	M 12 x 1	GTN012
8.6	5.2	24	21	4	21	M 15 x 1	GTN015
8.6	5.2	28	24	4	24	M17x1	GTN017
9.6	6	32	27	4	27	M 20 x 1	GTN020
10.5	6	38	33	5	33	M 25 x 1.5	GTN025
10.7	6.6	44	38	5	38	M 30 x 1.5	GTN030
11.3	6.6	50	44	5	44	M 35 x 1.5	GTN035
12.3	7.5	56	50	6	50	M 40 x 1.5	GTN040
12.3	7.5	62	55	6	55	M 45 x 1.5	GTN045
12.9	7.6	68	61	6	61	M 50 x 1.5	GTN050
13.4	7.6	75	68	7	68	M 55 x2	GTN055
13.4	7.6	80	73	7	73	M 60 x 2	GTN060
14.5	8.7	85	78	7	78	M 65 x2	GTN065
14.5	8.7	92	84	8	84	M 70 x 2	GTN070
15.5	9.7	98	90	8	90	M 75 x 2	GTN075
16.5	10.7	105	97	8	97	M 80 x 2	GTN080
17.5	11.7	110	102	8	102	M 85 x 2	GTN085
17.7	11.9	120	110	10	110	M 90 x 2	GTN090
18.7	12.9	125	116	10	116	M 95 x 2	GTN095
19.7	13.9	130	120	10	120	M 100 x 2	GTN100

\* Tipo di acciaio e classe di resistenza/resistenza alla trazione: 14H  
 Trattamenti superficiali: zincatura bianca  
 Materiale dell'inserto: Nylon  
 \* Type of steel and strength class/strength to traction: 14 H  
 Surface treatment: white galvanization  
 Insert material: Nylon

**GHIERE AUTOBLOCCANTI, TIPO PESANTE**  
**SELF-LOCK NUTS, HEAVY TYPE**


B (mm)	h (mm)	Dimensione Dimnision				Filetto Scew	Sigla Designation
		D1 (mm)	D2 (mm)	b (mm)	t (mm)		
13.2	9.6	32	27	4	27	M 20 x 1	<b>GTP020</b>
14.2	10	38	33	5	33	M 25 x 1.5	<b>GTP025</b>
14.2	10	44	38	5	38	M 30 x 1.5	<b>GTP030</b>
15.5	10.6	50	44	5	44	M 35 x 1.5	<b>GTP035</b>
16.7	11.9	56	50	6	50	M 40 x 1.5	<b>GTP040</b>
16.7	11.9	62	55	6	55	M 45 x 1.5	<b>GTP045</b>
18.7	12.9	68	61	6	61	M 50 x 1.5	<b>GTP050</b>
18.7	12.9	75	68	7	68	M55x2	<b>GTP055</b>
18.7	12.9	80	73	7	73	M 60 x 2	<b>GTP060</b>
19.7	13.9	85	78	7	78	M 65 x 2	<b>GTP065</b>
19.7	13.9	92	84	8	84	M 70 x 2	<b>GTP070</b>
20.7	14.9	98	90	8	90	M 75 x 2	<b>GTP075</b>
20.7	14.9	105	97	8	97	M80x2	<b>GTP080</b>
21.7	15.9	110	102	8	102	M85x2	<b>GTP085</b>
21.7	15.9	120	110	10	110	M 90 x 2	<b>GTP090</b>
22.2	17.1	125	116	10	116	M 95 x 2	<b>GTP095</b>
24.2	18.4	130	120	10	120	M 100 x 2	<b>GTP100</b>

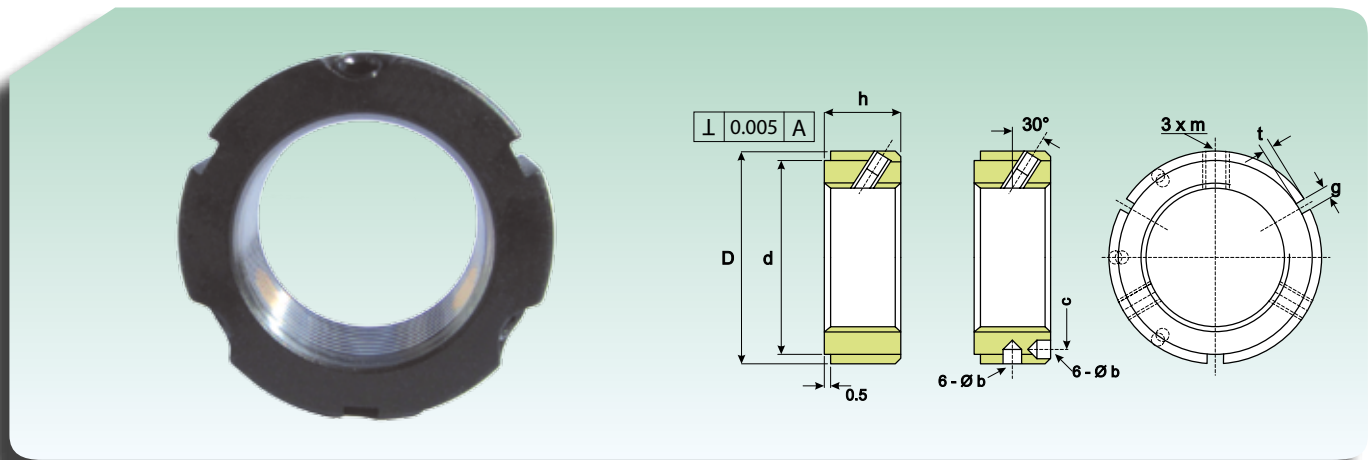
## GHIERA YSF BLOCCAGGIO SUL FIANCO LOCK NUT YSF SIDE LOCKING



D (mm)	h (mm)	Dimensioni Dimension				m	Coppia massima (Nm) Max Torque (Nm)	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
		d (mm)	g/b	t/c					
32	16	27	4/-	2	-	M5	4.5	0.07	YSF M 17X1
38	16	33	4/-	2	-	M5	4.5	0.1	YSF M 20X1
	16	33	4/-	2	-	M6	8	0.1	YSF M 20X1.5
	18	33	5/-	2	-	M6	8	0.09*	YSF M 25X1.5
45	18	40	5/-	2	-	M6	8	0.13	YSF M 30X1.5
52	18	47	5/-	2	-	M8	18	0.17	YSF M 35X1.5
58	20	52	6/-	2.5	-	M8	18	0.22	YSF M 40X 1.5
65	20	59	6/-	2.5	-	M8	18	0.27	YSF M 45X1.5
70	20	64	6/	2.5	-	M8	18	0.31	YSF M 50X1.5
75	22	68	7/Ø6	2.5	65	M8	18	0.36	YSF M 55X2
80	22	73	7/Ø6	2.5	70	M8	18	0.39	YSF M 60X2
85	22	78	7/Ø6	2.5	75	M8	18	0.43	YSF M 65X2
92	24	84	8/Ø7	3	81	M8	18	0.55	YSF M 70X2
98	24	90	8/Ø7	3	87	M8	18	0.62	YSF M 75X2
105	24	96	8/Ø7	3	93	M8	18	0.71	YSF M 80X2
110	24	102	8/Ø7	3	98	M8	18	0.74	YSF M 85X2
120	26	108	10/Ø7	3	105	M8	18	1.02	YSF M 90X2
125	26	113	10/Ø7	3	110	M8	18	1.08	YSF M 95X2
130	26	118	10/Ø7	3	115	M8	18	1.1	YSF M 100X2
140	28	125	10/Ø7	3	123	M 10	35	1.48	YSF M 105X2
145	28	132	10/Ø7	3	128	M 10	35	1.57	YSF M 110X2
150	28	137	10/Ø7	3	133	M 10	35	1.6	YSF M 115X2
155	30	142	12/Ø7	3	138	M 10	35	1.76	YSF M 120X2
160	30	147	12/Ø7	3	143	M10	35	1.82	YSF M 125X2
165	30	152	12/Ø7	3	148	M 10	35	1.89	YSF M 130X2
175	32	160	12/Ø7	3.5	155	M10	35	2.46	YSF M 135X2
180	32	165	12/Ø7	3.5	160	M 10	35	2.47	YSF M 140X2
190	32	175	12/Ø7	3.5	168	M10	35	2.96	YSF M 145X2
195	32	180	12/Ø7	3.5	173	M 10	35	3.02	YSF M 150X2
200	34	180	14/Ø8	3.5	178	M 10	35	3.32	YSF M 155X3
	34	190	14/Ø8	3.5	185	M10	35	3.88	YSF M 160X3
210	34	190	14/Ø8	3.5	188	M 10	35	3.96	YSF M.165X3

\* Il peso è corretto  
\* The weight is correct

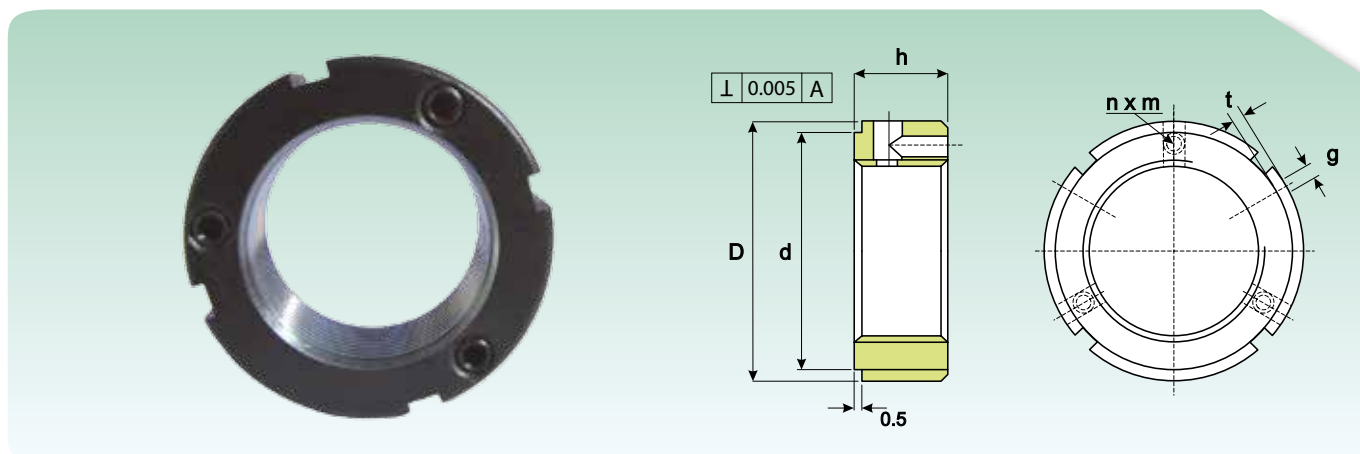
## GHIERA YSF BLOCCAGGIO SUL FIANCO LOCK NUT YSF SIDE LOCKING



D (mm)	h (mm)	d (mm)	Dimensioni Dimension			m	Coppia massima (Nm) Max Torque (Nm)	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
			g/b	t/c					
220	34	200	14/Ø 8	3.5	195	M 10	35	4.04	YSF M 170X3
230	36	205	16/Ø 8	3.5	205	M 12	60	4.4	YSF M 180X3
240	36	215	16/Ø 8	3.5	215	M 12	60	4.77	YSF M 190X3
250	38	225	16/Ø 8	3.5	225	M 12	60	5.26	YSF M 200X3



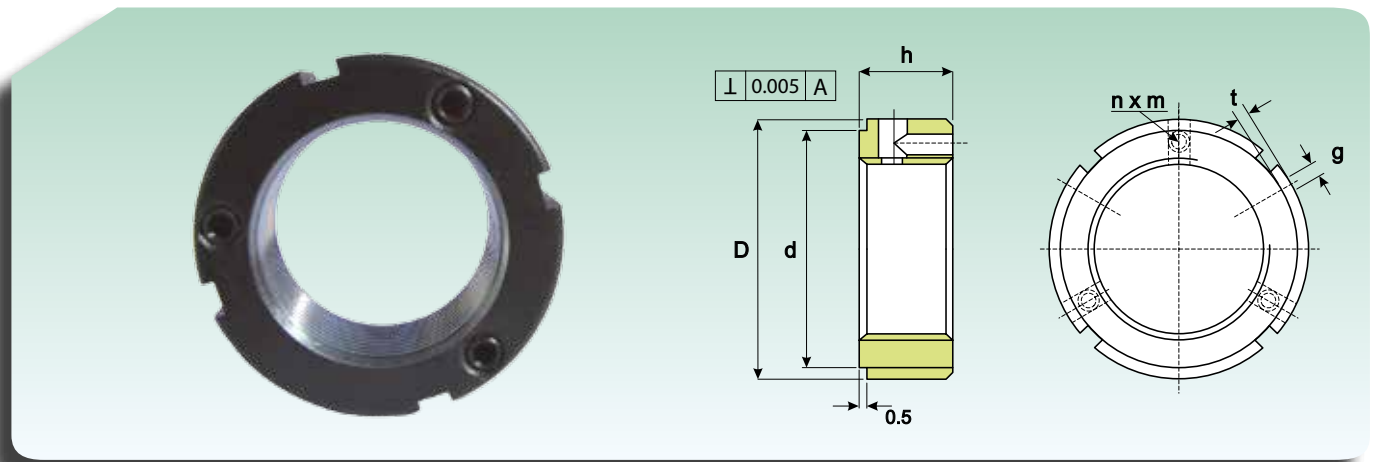
## GHIERA YSA BLOCCAGGIO ASSIALE LOCK NUT YSA AXIAL LOCKING



Dimensioni						Coppia massima (Nm) Max Torque (Nm)	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
D (mm)	h (mm)	g (mm)	t (mm)	d (mm)	n X m			
32	16	4	2	27	2XM4	3.5	0.07	YSA M 17X1
38	16	4	2	33	3XM4	4.5	0.1	YSAM 20X1
	16	4	2	33	3XM4	4.5	0.1	YSA M 20X1.5
	18	5	2	33	3XM4	4.5	0.09*	YSA M 25X1.5
45	18	5	2	40	3 XM4	4.5	0.13	YSA M 30X1.5
52	18	5	2	47	3XM6	8	0.17	YSA M 35X1.5
58	20	6	2.5	52	3XM6	8	0.22	YSA M 40X1.5
65	20	6	2.5	59	3XM6	8	0.27	YSA M 45X1.5
70	20	6	2.5	64	3XM6	8	0.31	YSA M 50X1.5
75	22	7	3	68	3XM6	8	0.36	YSA M 55X2
80	22	7	3	73	3XM6	8	0.39	YSA M 60X2
85	22	7	3	78	3 XM6	8	0.43	YSAM 65X2
92	24	8	3.5	84	3 XM8	18	0.55	YSA M 70X2
98	24	8	3.5	90	3 XM8	18	0.62	YSAM 75X2
105	24	8	3.5	96	3XM8	18	0.71	YSA M 80X2
110	24	8	3.5	102	3XM 8	18	0.74	YSA M 85X2
120	26	10	4	108	3XM8	18	1.02	YSAM 90X2
125	26	10	4	113	3XM8	18	1.08	YSA M 95X2
130	26	10	4	118	3 XM8	18	1.1	YSA M 100X2
140	28	12	5	125	3XM 10	35	1.48	YSA M 105X2
145	28	12	5	132	3 XM 10	35	1.57	YSA M 110X2
150	28	12	5	137	3XM 10	35	1.6	YSA M 115X2
155	30	12	5	142	3XM 10	35	1.76	YSA M 120X2
160	30	12	5	147	3 XM 10	35	1.82	YSA M 125X2
165	30	12	5	152	3 XM 10	35	1.89	YSA M 130X2
175	32	14	6	160	3XM 12	35	2.46	YSA M 135X2
180	32	14	6	165	3XM 12	35	2.47	YSA M 140X2
190	32	14	6	175	3XM 12	35	2.96	YSA M 145X2
195	32	14	6	180	3 XM 12	35	3.02	YSA M 150X2
200	34	16	7	180	3 XM 12	35	3.32	YSA M 155X3
	34	16	7	190	3XM 12	35	3.88	YSA M 160X3
210	34	16	7	190	3XM 12	35	3.96	YSA M 165X3
	34	16	7	190	3XM 12	35	3.96	YSA M 165X3

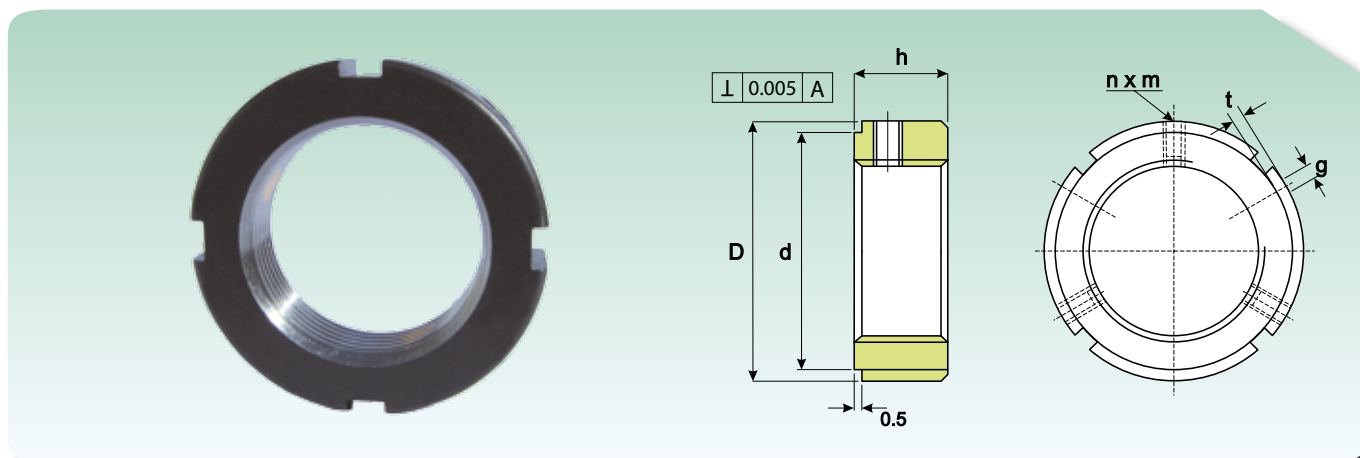
\* Il peso è corretto  
\* The weight is correct

## GHIERA YSA BLOCCAGGIO ASSIALE LOCK NUT YSA AXIAL LOCKING



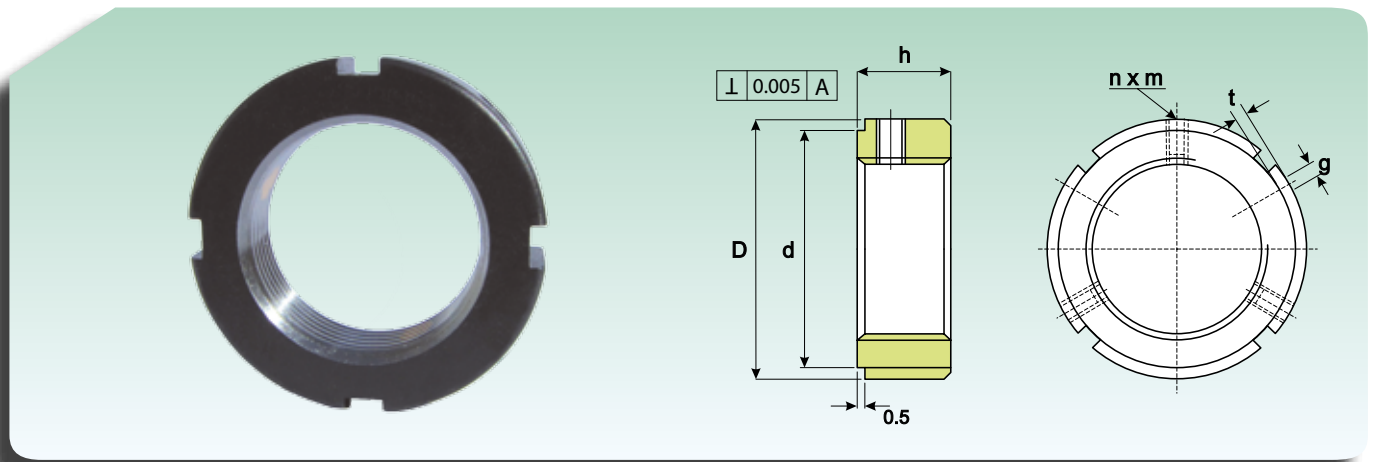
Dimensioni Dimensioni						Coppia massima (Nm) Max Torque (Nm)	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
D (mm)	h (mm)	g (mm)	t (mm)	d (mm)	n X m			
220	34	16	7	200	3XM 12	35	4.04	YSA M 170X3
230	36	18	8	205	3XM 12	60	4.4	YSA M 180X3
240	36	18	8	215	3XM 12	60	4.77	YSA M 190X3
250	38	18	8	225	3XM 12	60	5.26	YSAM 200X3

**GHIERA YSR BLOCCAGGIO RADIALE**  
**LOCK NUT YSR RADIAL LOCKING**



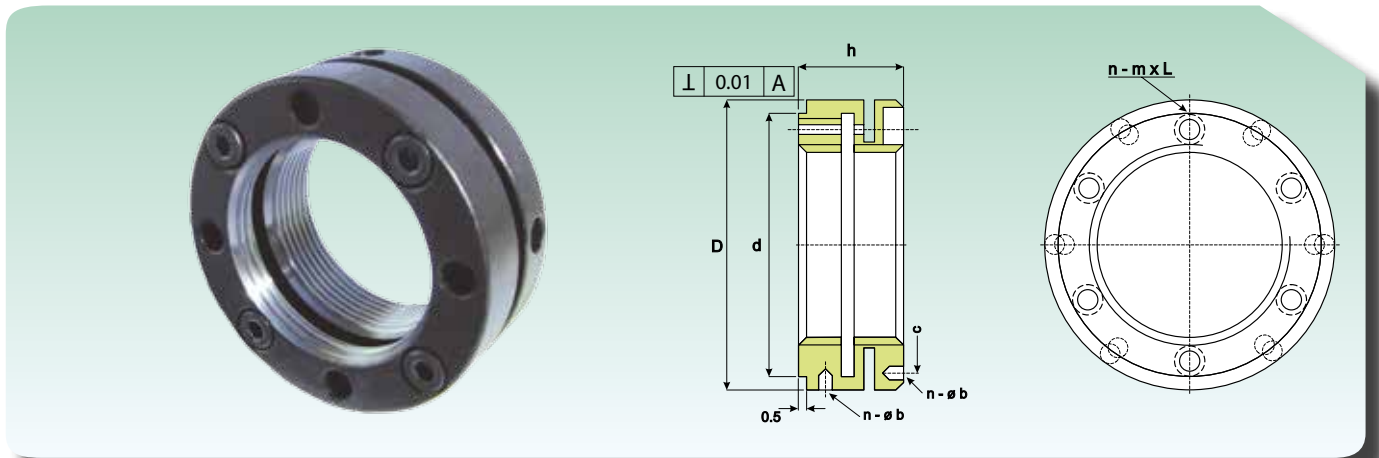
Dimensioni Dimension						Coppia massima (Nm) Max Torque (Nm)	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
D (mm)	h (mm)	g (mm)	t (mm)	d (mm)	n X m			
16	8	3	2	11	2XM4	4.5	0.015	YSR M 8X0.75
18	8	3	2	13	2XM4	4.5	0.02	YSR M 10X0.75
20	8	3	2	16	2XM4	4.5	0.02	YSR M 12X1
25	8	3	2	21	2XM4	4.5	0.025	YSR M 15X1
28	10	4	2	23	2XM5	8	0.03	YSR M 17X1
32	10	4	2	27	2XM5	8	0.04	YSRM 20X1
	10	4	2	33	2XM5	8	0.04	YSR M 20X1.5
38	12	5	2	33	3XM6	8	0.055	YSR M 25X1.5
45	12	5	2	40	3XM6	8	0.08	YSR M 30X1.5
52	12	5	2	47	3XM6	18	0.12	YSR M 35X1.5
58	14	6	2.5	52	3XM6	18	0.15	YSR M 40X1.5
65	14	6	2.5	59	3XM6	18	0.19	YSRM 45X1.5
70	14	6	2.5	64	3XM6	18	0.22	YSRM 50X1.5
75	16	7	3	68	3XM8	18	0.27	YSRM 55X2
80	16	7	3	73	3XM8	18	0.3	YSR M 60X2
85	16	7	3	78	3XM8	18	0.31	YSRM 65X2
92	18	8	3.5	84	3XM8	18	0.41	YSR M 70X2
98	18	8	3.5	90	3XM8	18	0.47	YSRM 75X2
105	18	8	3.5	96	3XM8	18	0.53	YSRM 80X2
110	18	8	3.5	102	3XM8	18	0.58	YSR M 85X2
120	20	10	4	108	3XM8	18	0.82	YSRM 90X2
125	20	10	4	113	3XM8	18	0.86	YSR M 95X2
130	20	10	4	118	3XM8	18	0.89	YSR M 100X2
140	22	10	5	125	3XM8	35	1.19	YSRM 105X2
145	22	12	5	132	3XM8	35	1.23	YSRM 110X2
150	22	12	5	137	3XM8	35	1.27	YSRM 115X2
155	24	12	5	142	3XM8	35	1.45	YSR M 120X2
160	24	12	5	147	3XM8	35	1.49	YSRM 125X2
165	24	12	5	152	3XM8	35	1.54	YSR M 130X2
175	26	14	6	160	3XM10	35	1.99	YSRM 135X2
180	26	14	6	165	3XM10	35	2.06	YSRM 140X2

## GHIERA YSR BLOCCAGGIO RADIALE LOCK NUT YSR RADIAL LOCKING



D (mm)	Dimensioni Dimension					Coppia massima (Nm) Max Torque (Nm)	Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
	h (mm)	g (mm)	t (mm)	d (mm)	n X m			
190	26	14	6	175	3XM10	35	2.44	YSRM 145X2
195	26	14	6	180	3XM10	35	2.51	YSR M 150X2
200	28	16	7	180	3XM10	35	2.76	YSRM 155X3
210	28	16	7	190	3XM10	35	3.25	YSR M 160X3
	28	16	7	190	3XM10	35	3.35	YSR M 165X3
220	28	16	7	200	3XM10	35	3.4	YSR M 170X3
230	30	18	8	205	3XM12	60	3.78	YSR M 180X3
240	30	18	8	215	3XM12	60	4	YSR M 190X3
250	32	18	8	225	3XM12	60	4.49	YSR M 200X3

## GHIERA YSK BLOCCAGGIO AD INTAGLIO ELASTICO LOCK NUT YSK LOCKING BY ELASTIC INCISION



D (mm)	Dimensione Dimension					Peso (Kg) Weight (Kg)	Sigla Designation
	h (mm)	d (mm)	n X m-l	b	c		
40	18	35	4XM4-12	4XØ14	30	0.1	YSKM 20X1
	18	35	4XM4-12	4XØ14	30	0.1	YSKM 20X1.5
45	20	40	4XM4-14	4XØ15	35	0.13	YSKM 25X1.5
48	20	45	4 X M4-14	4XØ15	39	0.14	YSKM 30X1.5
53	22	50	4XM4-16	4XØ15	44	0.18	YSKM 35X1.5
58	22	55	4XM4-16	4XØ15	49	0.2	YSKM 40X1.5
68	22	63	4 XM4-16	4XØ16	57	0.28	YSKM 45X1.5
70	25	66	6 X M4-18	6XØ16	60	0.31	YSKM 50X1.5
75	25	71	6 XM4-18	6XØ16	65	0.34	YSKM 55X2
84	26	79	6 X M5-20	6XØ16	72	0.45	YSKM 60X2
88	28	84	6 X M5-20	6XØ16	77	0.53	YSKM 65X2
95	28	89	6 X M5-20	6XØ17	82	0.6	YSKM 70X2
100	28	94	6 X M5-20	6XØ17	87	0.66	YSKM 75X2
110	32	103	6 X M6-22	6XØ18	95	0.98	YSKM 80X2
115	32	108	6 X M6-22	6XØ18	100	0.98	YSKM 85X2
120	32	113	6 X M6-22	6XØ18	105	1.07	YSKM 90X2
125	32	118	6 X M6-22	6XØ18	110	1.1	YSKM 95X2
130	32	123	6 X M6-22	6XØ18	115	1.18	YSKM 100X2
140	32	133	6 X M6-22	6XØ18	125	1.24	YSKM 110X2
155	36	146	6 X M4-25	6XØ18	136	1.87	YSKM 120X2

## Introduzione

Le forniture dei prodotti, presenti in questo documento, sono regolate dalle seguenti condizioni generali di vendita. Sarà necessario un preventivo accordo scritto con il Fornitore per ulteriori ed eventuali clausole e/o condizioni particolari richieste dai Clienti. Sono da ritenersi inaccettabili, tutte le clausole e/o condizioni contrattuali in contrasto con quanto sotto riportato.

### 1) Offerte ed ordini

Le offerte mantengono una validità di 30 giorni dalla data di comunicazione al Cliente. Decorso questo termine senza avere ricevuto l'ordine, il Fornitore avrà la facoltà di accettare o non accettare l'ordinazione tardiva. Tutti gli ordini dovranno indicare sempre la tipologia del prodotto, la quantità e la data di consegna richiesta. Il Fornitore si riserva il diritto di fornire eventualmente altri prodotti aventi le stesse caratteristiche merceologiche di quelli ordinati.

Gli ordini sono da intendersi impegnativi per il Cliente, anche senza la forma scritta. Il Fornitore avrà il medesimo obbligo al momento dell'invio della conferma d'ordine (escluse le eccezioni ai punti due e cinque).

### 2) Prezzi

I prezzi validi di riferimento sono quelli indicati nell'offerta e/o nell'accettazione dell'ordine e sono riferiti solo a prodotti standard. I prezzi relativi a tipologie speciali di prodotto e/o non standard ovvero a richiesta specifica del Cliente, saranno concordati per ogni singolo ordine di volta in volta tra le parti. Il Fornitore si riserva il diritto, per esigenze produttive e/o d'approvvigionamento, di fornire una quantità di prodotto con variazione pari a  $\pm 15\%$  rispetto alla quantità concordata con il Cliente. Nel corso delle diverse forniture qualora dovessero verificarsi degli aumenti causati da variazioni quali: aumento delle materie prime, del costo della mano d'opera del costo dei trasporti, delle imposte e dazi, ed anche altri aumenti che comportino aumenti del prodotto per il Fornitore, questo potrà a proprio insindacabile giudizio adeguare i prezzi, comunicando l'entità di tale aumento al Cliente. Le quotazioni dei prodotti, sono da intendersi franco sede del Fornitore, escluso imballo ed IVA.

### 3) Consegna

La consegna, è da intendersi terminata ed eseguita nel momento in cui i prodotti sono messi a disposizione del Cliente al banco, presso la sede del Fornitore o con la consegna al vettore/spedizioniere. Se il Cliente non ha dato precise istruzioni sulle modalità di spedizione dei prodotti o non ha provveduto in modo celere al loro ritiro, il Fornitore potrà conservarli presso i propri locali; a rischio e pericolo ed a spese del Cliente, senza alcuna responsabilità per la loro conservazione o spedirli con mezzi propri o corrieri di propria scelta.

### 4) Termini di consegna

I termini di consegna indicati dal Fornitore, sono indicativi e non hanno carattere essenziale e perentorio. La loro inosservanza non costituirà in alcun caso motivo di risoluzione del contratto e/o risarcimento d'alcun danno di qualsiasi natura. I termini saranno rispettati per quanto possibile, poiché la consegna dipende da soggetti terzi rispetto al Fornitore. Il Fornitore potrà risolvere il contratto e/o modificare i termini di consegna, senza che ciò possa costituire in alcun modo motivo di risarcimento e/o pagamento d'indennità per eventuali danni subiti dai Clienti, nei seguenti casi:

- I. Inadempienza dei pagamenti e/o pendenze debitorie da parte del Cliente.
- II. Difficoltà in fase d'approvvigionamento dei prodotti.
- III. Modifiche alle condizioni contrattuali dopo il ricevimento dell'ordine.
- IV. Eventi di causa e/o forza maggiore, non imputabili alla volontà del Fornitore, quali a titolo di esempio scioperi di vario genere, calamità naturali, epidemie, sommosse, tumulti, guerre, blocchi doganali che possono gravare sul Fornitore stesso o sulle sue fonti d'approvvigionamento.
- V. Inesattezze o ritardi da parte del Cliente nella conferma dell'ordine.

Per i fatti riportati ai punti I-III-V il Fornitore potrà chiedere il risarcimento dei danni al Cliente.

## Introduction

The supply of the products covered by this document is governed by the following general conditions of sale. Any additional clauses and/or special conditions requested by Customers shall only be valid in case of prior written agreement with the Supplier. All contract clauses and/or conditions in conflict with the terms set out below shall be considered unacceptable.

### 1) Offers and orders

Offers are valid for 30 days from the date of communication to the Customer. If no order is received within this period, the Supplier shall have the option of accepting or rejecting late orders, at its own discretion. All orders must always state the type of product, the quantity and the delivery date required. The Supplier reserves the right to supply different products with the same characteristics as those ordered. Orders are binding on the Customer even if not in writing. Orders shall also be binding on the Supplier once the confirmation of order has been dispatched (with the exceptions in points two and five below).

### 2) Prices

The valid reference prices are those stated in the offer and/or the order acceptance, and refer to standard products only. The prices relating to special and/or nonstandard product types, or to specific requests from the Customer, shall be agreed between the parties for each order on a one-off basis. Depending on production and/or procurement requirements, the Supplier reserves the right to supply a quantity of product with variation of  $\pm 15\%$  from the quantity agreed with the Customer. Over a series of shipments, if increases occur due to variations such as increases in raw material costs, in the cost of labour, freight costs, taxes and duties, or any other increases which lead to increases in the cost of the product for the Supplier, the latter may adjust the prices accordingly, at its own absolute discretion, informing the Customer of the amount of any such increase. Quotations for products are ex-works Supplier's factory, not including packaging or VAT.

### 3) Delivery

Delivery is considered to have taken place when the products are placed on the Customer's disposal on the counter on the Supplier's premises, or on consignment to the carrier/forwarding agent. If the Customer has not given clear instructions concerning the procedures for shipment of the products, or has not arranged for their prompt collection, the Supplier may store them on its own premises, at the Customer's risk and expense, without any responsibility for their conservation, or may ship them using its own vehicles or carriers of its choice.

### 4) Delivery terms

The delivery terms stated by the Supplier are guideline and not binding. In no case shall failure to meet them constitute grounds for termination of the contract and/or for compensation for any damage of any kind. Delivery terms shall be complied with as far as possible, since delivery depends on third parties over which the Supplier has no control. The Supplier may terminate the contract and/or modify the delivery terms, without this constituting grounds for compensation and/or payment of damages for any costs or losses incurred by the Customer, in the following cases:

- I. Failure to meet payment terms and/or outstanding debts on the part of the Customer.
- II. Difficulty in procurement of the products.
- III. Modifications of the contract conditions after receipt of the order.
- IV. Circumstances of force majeure, beyond the Supplier's control, such as, for example, strikes of various kinds, natural disasters, epidemics, uprisings, riots, wars or customs blockades which may affect the Supplier itself or its sources of supply.
- V. Inaccuracies or delays on the part of the Customer in confirming the order.

In the circumstances listed in points I-III-V, the Supplier may request compensation from the Customer.

## 5) Spedizioni

Le spedizioni sono sempre eseguite per conto dei Clienti, pertanto a loro rischio e pericolo, anche nei casi di trasporti "franco destino". Nel caso d'eventuali manomissioni o ammanchi imputabili espressamente al vettore/spedizioniere, sarà obbligo del Cliente stesso di presentare reclamo direttamente al vettore/spedizioniere. Il Fornitore, potrà accettare reclami per eventuali differenze, qualitative e quantitative dei prodotti, solamente se comunicate da parte del Cliente, in forma scritta entro otto giorni dalla data di ricevimento dei prodotti, a pena di decadenza da ogni e qualsiasi reclamo. In mancanza d'istruzioni dettagliate da parte del Cliente, il Fornitore non sarà responsabile, sia per la scelta dei mezzi di trasporto, sia per le tariffe e applicate dai vettori/spedizionieri. Inoltre qualora non sussista accordo tra le parti, le spese di spedizione sono da intendersi a cura ed a carico del Cliente. Nei casi in cui anche solo una parte delle spese di trasporto sia a carico del Fornitore, quest'ultimo potrà servirsi dei mezzi più economici a propria insindacabile scelta. Gli ulteriori aggravii e oneri aggiuntivi nei costi di trasporto saranno ad esclusivo carico del Cliente. Per errori di consegna causati dal Cliente, con conseguente reso dei prodotti, il Fornitore avrà il diritto di addebitare al Cliente le spese di spedizione se dovute, ed il 15% del prezzo dei prodotti.

## 6) Pagamenti

Il Cliente non potrà sospendere ovvero ritardare i pagamenti della merce per nessun motivo e dovranno essere eseguiti al domicilio del Fornitore, come indicato nei documenti che accompagnano la spedizione dei prodotti. Non saranno considerati validi pagamenti effettuati in luoghi diversi, salvo che non siano stati concordati preventivamente con il Fornitore.

Decorsi i termini indicati, il Fornitore avrà diritto al pagamento, oltre alla somma capitale dovuta per il prezzo della merce, anche agli interessi di mora pari all'Euribor aumentato del 3%, avvalendosi del diritto d'agire anche giudizialmente nei confronti del Cliente moroso.

Il Fornitore ha la facoltà di sospendere temporaneamente la fabbricazione o la fornitura dei prodotti ancora in ordine; inoltre potrà annullare il residuo dell'ordine stesso, comunicandolo al Cliente, che non avrà diritto ad indennizzi d'alcun genere. Il Fornitore avrà il diritto di ottenere il pagamento delle somme dovute per le consegne già eseguite. Per ogni contestazione inerente a prodotti in corso di fabbricazione, pronti per essere spediti o già in possesso del Cliente, quest'ultimo non è liberato dai propri obblighi e dovrà provvedere al pagamento, alla data stabilita, di quanto dovuto al Fornitore.

## 7) Garanzia

La garanzia s'estende per un anno dalla data di consegna dei prodotti; è limitata esclusivamente alla riparazione o alla sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti non conformi rispetto alle specifiche che riportate sui cataloghi tecnici.

La responsabilità della garanzia del Fornitore decade per tutti i prodotti che hanno subito manomissioni, sovraccarichi d'esercizio, lubrificazioni, riparazioni errate o errori in fase di montaggio, quindi per problemi causati da un utilizzo improprio del Cliente e pertanto non più restituibili al Fornitore.

Il Cliente inoltre è tenuto ad avvertire il Fornitore per eventuali difetti, vizi o non conformità dei prodotti entro otto giorni dal ricevimento degli stessi (in forma scritta), pena la decadenza della garanzia. Non saranno accettati reclami trascorsi i termini sopra citati.

I reclami non possono causare l'annullamento o la riduzione degli ordini da parte del Cliente, né la corresponsione d'indennizzi e/o risarcimenti da parte del Fornitore. Non si accettano ritorni di prodotti, se non preventivamente autorizzati. Non si accettano ritorni di forniture, per prodotti resi non integri o manomessi o espressamente costruiti, lavorati e/o modificati per il Cliente. Il materiale non conforme dovrà essere reso previa autorizzazione del Fornitore, esente da ogni spesa (franco destino). Sul documento di reso dovranno essere riportati gli estremi del DDT o fattura di vendita relativa (Data e n° - obbligatorio per legge). Il Fornitore non assume alcuna responsabilità per incidenti che possano avvenire nell'utilizzo dei propri prodotti.

## 5) Shipments

*Shipments are always made on the Customer's behalf and therefore at its risk, even in case of delivery "freight prepaid". In case of tampering or missing items for which the carrier/forwarding agent is specifically to blame, the Customer shall be responsible for placing a claim directly with the carrier/forwarding agent. The Supplier will only be able to accept claims for any differences in the quality or quantity of the products if submitted by the Customer, in writing within eight days after the date of receipt of the products; otherwise, all claims shall become null and void. In the absence of detailed instructions from the Customer, the Supplier shall not be responsible for the choice of means of transport or for the rates charged by the carriers/forwarding agents. Moreover, in the absence of agreement between the parties, the shipment expenses shall be payable by the Customer. If even just a part of the freight costs is to be met by the Supplier, the latter shall be permitted to make use of the most economical means of transport, at its own absolute discretion. Any additional freight costs and/or charges shall be solely for the Customer's account. For errors in delivery caused by the Customer which result in return of the products, the Supplier shall be entitled to charge the Customer the shipment expenses, if due, plus 15% of the price of the products.*

## 6) Payment

*The Customer shall not be permitted to suspend or delay payments for goods for any reason, and payments must be made to the Supplier's domicile, as stated in the documents which accompany the shipment of the products. Payments made to other places shall not be considered valid unless agreed in advance with the Supplier.*

*Once the specified payment terms have passed, the Supplier shall be entitled to payment, not only of the capital sum due for the price of the goods, but also of interest at the Euribor rate increased by 3%, and retains the right to take legal action against any Customer late with payments.*

*The Supplier shall be entitled to temporarily suspend the manufacture or supply of any products still on order; it may also cancel the remainder of the order, informing the Customer, which shall not be entitled to compensation of any kind. The Supplier shall be entitled to obtain payment of the sums due to it for the deliveries already made. In case of any disputes concerning products being manufactured, ready for shipment or already in the Customer's possession, the latter shall not be released from its obligations and must pay the amounts due to the Supplier at the date set.*

## 7) Warranty

*The warranty is valid for one year from the date of delivery of the products; it is limited solely to the repair or replacement, free of charge, of pieces acknowledged not to comply with the specifications stated in the technical catalogues.*

*The Supplier's warranty ceases to apply to all products which have been tampered with, operated with overloads, improperly lubricated or repaired, or incorrectly assembled; in other words, for all problems caused by improper use by the Customer, for which the Supplier is not responsible.*

*The Customer is also obliged to inform the Supplier about any defects, faults or non-conformity of the products within eight days after the date of receipt of the same (in writing); otherwise, the warranty shall become null and void. No claims shall be accepted once the above terms have expired.*

*Claims shall not constitute grounds for the cancellation or reduction of orders on the part of the Customer, or the payment of damages and/or compensation on the part of the Supplier. No returns of products are accepted unless authorised in advance. No returns are accepted of products which are not intact, have been tampered with, or have been specifically built, processed and/or modified for the Customer. Non-conforming material must be returned, further to the Supplier's authorisation, with all expenses paid (freight prepaid). The return document must contain the details of the original transport document or invoice (date and number - compulsory by law). The Supplier does not accept any responsibility for accidents occurring during the use of its products.*

**8) Prodotti speciali e/o a disegno**

Il Fornitore qualora accetti commesse di prodotti speciali o su particolari specifici che tecniche del Cliente, dovrà sempre ricevere un disegno tecnico dettagliato prima di procedere alla produzione. Dopo aver accettato l'ordine e previa consegna del disegno tecnico, il Fornitore invierà al Cliente una campionatura del prodotto. Il Cliente, dopo averne preso visione, dovrà inviare conferma scritta al Fornitore per l'esecuzione dell'intera fornitura. Nel caso in cui il Cliente per motivi non imputabili al Fornitore rifiutasse in modo parziale o completo la fornitura, il Fornitore potrà avvalersi del diritto di addebitare le spese per l'esecuzione della campionatura, oltre al mancato guadagno e per gli eventuali danni subiti, trattandosi di prodotti non commercializzabili. Il Fornitore provvederà al ritiro ed alla sostituzione del materiale non conforme, nel caso in cui il Cliente dimostrasse palesemente che le caratteristiche del prodotto fornito non corrispondono a quelle dei campioni consegnati, senza alcuna responsabilità da parte del Fornitore e con rinuncia del Cliente ad ogni richiesta di risarcimento a qualsiasi titolo richiesto.

**9) Validità e deroghe delle Condizioni Generali di Vendita**

Ogni e qualsiasi deroga o modifica alle sopra indicate condizioni generali di vendita, dovrà essere convenuta in forma scritta tra le parti.

**10) Domicilio del Cliente**

Il domicilio del Cliente è da intendersi quello ove il Cliente ha la propria sede legale, salvo diversa comunicazione scritta. Il Fornitore pertanto indirizzerà tutte le comunicazioni e le spedizioni dei prodotti in quella sede.

**11) Foro competente**

Per ogni e qualsiasi controversia sarà competente il foro dove si trova la sede legale del Fornitore.

**8) Special and/or custom-made products**

*If the Supplier accepts orders for special products or those made to the Customer's own technical specifications, it must always receive a detailed technical drawing before proceeding with production. After accepting the order and further to consignment of the technical drawing, the Supplier shall send the Customer a sample lot of the product. After viewing the sample lot, the Customer shall send the Supplier written confirmation for production of the entire ordered amount. If, due to circumstances beyond the Supplier's control, the Customer refuses delivery of all or part of the goods, the Supplier shall be entitled to reimbursement of the expenses for production of the sample lot, and for compensation for loss of earnings and for any damages incurred, since these products are not marketable.*

*The Supplier shall collect and replace non-conforming material if the Customer clearly demonstrates that the characteristics of the product supplied differ from those of the samples consigned, without any liability on the part of the Supplier and with waiver on the part of the Customer of any request for compensation on any grounds.*

**9) Validity and waivers of the General Conditions of Sale**

*Any waivers or modifications of the aforesaid general conditions of sale must be agreed between the parties in writing.*

**10) Customer's Domicile**

*The Customer shall be domiciled in the place where it has its registered office, unless otherwise notified in writing. The Supplier shall therefore send all communications and shipments of products to the relevant address.*

**11) Legal jurisdiction**

*The law court of the Supplier's registered office shall have jurisdiction over all disputes of any kind.*



# ISB®



©Copyright ISB®

È vietata la riproduzione anche parziale del contenuto di questo Catalogo Tecnico. Non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni. Le misure non sono impegnative. Marchio registrato Italia-EU.

*The reproduction, even partial, of the contained concerning this Technical Catalogue, is forbidden. Liability for possible errors and/or omissions are not accepted. Sizes are not binding.*  
™ Registered in Italy-EU.



**CUSCINETTI E COMPONENTI**  
**BEARINGS AND COMPONENTS**

1.03.15 ©Copyright **ISB®**



79991000

